

# **ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ А.Д.**

## **ИЗЈАВА О МРЕЖИ 2018.**

Донела Скупштина „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д.

Број: 5/2017-126-54 од 16.10.2017. године

Ступа на снагу 10.12.2017. године

Важи за ред вожње 2017/2018

На основу члана 27. став 3. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 45/13 и 91/15) и члана 43. став 2. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05 - исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12 - УС, 72/12, 7/14 - УС и 44/15),

Влада доноси

**РЕШЕЊЕ**  
**О ДАВАЊУ САГЛАСНОСТИ НА ВИСИНУ НАКНАДА**  
**ЗА КОРИШЋЕЊЕ ЈАВНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ**

**I**

Даје се сагласност на Одлуку о висини накнада за коришћење јавне железничке инфраструктуре, коју је донела Скупштина Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд, на седници од 27. априла 2017. године.

**II**

Ово решење објавити у „Службеном гласнику Републике Србије”.

05 Број: 340-8050/2017

У Београду, 25. августа 2017. године

**В Л А Д А**

Тачност преписа оверава  
ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАР

  
*Новак Недић*  
Новак Недић

ПРЕДСЕДНИК

Ана Брнабић, с.р.

## Измене и допуне, исправке и тумачења

[illegible]

## САДРЖАЈ

|                                                                                                                        |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ.....                                                                                                  | 7  |
| 1.1 Увод.....                                                                                                          | 7  |
| 1.1.1. Основни подаци о управљачу инфраструктуре.....                                                                  | 7  |
| 1.1.2. Организациона шема управљача инфраструктуре.....                                                                | 8  |
| 1.1.3. Контакт информације.....                                                                                        | 9  |
| 1.2 Циљ Изјаве о мрежи.....                                                                                            | 10 |
| 1.3 Правни оквир.....                                                                                                  | 11 |
| 1.3.1 Прописи Републике Србије.....                                                                                    | 11 |
| 1.3.2 Међународни прописи.....                                                                                         | 12 |
| 1.3.3 Акти управљача инфраструктуре.....                                                                               | 12 |
| 1.4 Правни статус.....                                                                                                 | 12 |
| 1.4.1 Опште одредбе.....                                                                                               | 12 |
| 1.4.2 Одговорност.....                                                                                                 | 12 |
| 1.4.3 Поступак приговора.....                                                                                          | 12 |
| 1.5 Структура изјаве о мрежи.....                                                                                      | 13 |
| 1.6 Ступање на снагу и измене и допуне Изјаве о мрежи.....                                                             | 14 |
| 1.6.1 Период важења Изјаве о мрежи.....                                                                                | 14 |
| 1.6.2 Процес ажурирања.....                                                                                            | 14 |
| 1.7 Објављивање, дистрибуција и доступност Изјаве о мрежи.....                                                         | 14 |
| 1.8 Контакт информације.....                                                                                           | 14 |
| 1.9 Железнички теретни коридори.....                                                                                   | 14 |
| 1.10 RailNetEurope.....                                                                                                | 15 |
| 1.10.1 "Један шалтер за продају" - OSS.....                                                                            | 15 |
| 1.11 Значење термина и скраћеница.....                                                                                 | 16 |
| 2. УСЛОВИ ЗА ПРИСТУП И КОРИШЋЕЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ.....                                                        | 18 |
| 2.1 Увод.....                                                                                                          | 18 |
| 2.2 Општи услови приступа.....                                                                                         | 18 |
| 2.2.1 Услови за подношење захтева за доделу трасе воза.....                                                            | 18 |
| 2.2.2 Круг лица којима је дозвољено пружање услуга железничког превоза.....                                            | 18 |
| 2.2.3 Лиценце за превоз.....                                                                                           | 19 |
| 2.2.4 Сертификат о безбедности.....                                                                                    | 19 |
| 2.2.5 Покриће за грађанску одговорност (осигурање).....                                                                | 20 |
| 2.3 Подношење захтева за доделу траса воза.....                                                                        | 21 |
| 2.4 Општи услови пословања.....                                                                                        | 21 |
| 2.4.1 Оквирни споразум.....                                                                                            | 21 |
| 2.4.2 Уговор о коришћењу железничке инфраструктуре.....                                                                | 21 |
| 2.5 Оперативна правила рада.....                                                                                       | 21 |
| 2.6 Транспорт нарочитих пошиљки.....                                                                                   | 22 |
| 2.7 Транспорт опасне робе.....                                                                                         | 22 |
| 2.8 Поступак пријема железничких возила.....                                                                           | 23 |
| 2.9 Поступак пријема особља железничког превозника.....                                                                | 23 |
| 3. ПРЕГЛЕД САОБРАЋАЈНО-ТЕХНИЧКИХ ОСОБИНА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ КОЈА ЈЕ НА РАСПОЛАГАЊУ И ОГРАНИЧЕЊА У УПОТРЕБИ..... | 24 |
| 3.1 Увод.....                                                                                                          | 24 |
| 3.2 Величина железничке мреже.....                                                                                     | 24 |
| 3.2.1 Веза мреже са суседним управљачима инфраструктуре.....                                                           | 24 |
| 3.2.2 Остале информације.....                                                                                          | 25 |
| 3.3 Опис железничке мреже.....                                                                                         | 26 |
| 3.3.1 Географски подаци.....                                                                                           | 26 |
| 3.3.2 Карактеристике железничке инфраструктуре.....                                                                    | 29 |
| 3.3.3 Системи и опрема за управљање (регулисање) саобраћајем и комуникациони системи.....                              | 32 |
| 3.4 Ограничења у саобраћају.....                                                                                       | 35 |



|        |                                                                                                                     |    |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 3.4.1  | Посебна инфраструктура .....                                                                                        | 35 |
| 3.4.2  | Ограничења у погледу животне средине.....                                                                           | 35 |
| 3.4.3  | Опасна роба.....                                                                                                    | 35 |
| 3.4.4  | Ограничења у погледу тунела .....                                                                                   | 36 |
| 3.4.5  | Ограничења у погледу мостова.....                                                                                   | 36 |
| 3.4.6  | Ограничења у организацији саобраћаја и конструкцији траса .....                                                     | 36 |
| 3.5    | Расположивост железничке инфраструктуре .....                                                                       | 36 |
| 3.6    | Станице, укрснице и стајалишта за пријем и отпрему путника .....                                                    | 37 |
| 3.7    | Теретни терминали .....                                                                                             | 37 |
| 3.8    | Службени објекти – објекти за пружање услуга.....                                                                   | 42 |
| 3.8.1  | Станице формирања возова.....                                                                                       | 42 |
|        | Преглед распоредних станица-одсека за саобраћај теретних возова .....                                               | 42 |
|        | Преглед распоредних станица-одсека за саобраћај возова за превоз путника .....                                      | 46 |
| 3.8.2  | Колосеци за смештај (гарирање) железничких возила .....                                                             | 49 |
| 3.8.3  | Објекти за одржавање железничких возила.....                                                                        | 49 |
| 3.8.4  | Објекти за снабдевање горивом .....                                                                                 | 49 |
| 3.8.5  | Техничка постројења.....                                                                                            | 49 |
| 3.8.6  | Остали објекти.....                                                                                                 | 50 |
| 3.9    | Развојни пројекти у железничкој инфраструктури .....                                                                | 50 |
| 4.     | ПРИНЦИПИ, ПРИОРИТЕТИ И КРИТЕРИЈУМИ ЗА ДОДЕЛУ КАПАЦИТЕТА<br>ИНФРАСТРУКТУРЕ .....                                     | 51 |
| 4.1    | Увод .....                                                                                                          | 51 |
| 4.2.   | Опис поступка доделе капацитета инфраструктуре.....                                                                 | 51 |
| 4.3    | Динамика подношења захтева и додела капацитета.....                                                                 | 53 |
| 4.3.1  | Динамика подношења захтева током важења реда вожње.....                                                             | 53 |
| 4.3.2  | Динамика подношење захтева за доделу трасе воза ван поступка израде реда вожње<br>(укључујући ad hoc захтеве) ..... | 53 |
| 4.4    | Поступак доделе капацитета (трасе воза) .....                                                                       | 54 |
| 4.4.1  | Процес координације .....                                                                                           | 55 |
| 4.4.2  | Поступак решавања спорова .....                                                                                     | 55 |
| 4.4.3  | “Загушена” инфраструктура.....                                                                                      | 56 |
| 4.4.4. | Утицај оквирних споразума.....                                                                                      | 57 |
| 4.5    | Додела капацитета инфраструктуре за одржавање укључујући и поступак доделе .....                                    | 57 |
| 4.6    | Правила отказивања трасе / Некоришћење додељене трасе .....                                                         | 57 |
| 4.6.1  | Некоришћење додељене трасе .....                                                                                    | 57 |
| 4.6.2. | Правила отказивања трасе .....                                                                                      | 58 |
| 4.7.   | Траспорт нарочитих пошилијака и опасне робе .....                                                                   | 59 |
| 4.7.1. | Траспорт нарочитих пошилијака.....                                                                                  | 59 |
| 4.7.2. | Траспорт опасне робе.....                                                                                           | 59 |
| 4.8.   | Посебне мере које се примењују у случају поремећаја саобраћаја .....                                                | 60 |
| 4.8.1. | Принципи .....                                                                                                      | 61 |
| 4.8.2. | Оперативна правила .....                                                                                            | 61 |
| 4.8.3. | Проблеми који се могу предвидети .....                                                                              | 61 |
| 4.8.4. | Проблеми који се не могу предвидети .....                                                                           | 62 |
| 4.9.   | Додела капацитета за службене објекте, односно сервисна постројења.....                                             | 62 |
| 5.     | ВРСТЕ УСЛУГА .....                                                                                                  | 63 |
| 5.1    | Увод.....                                                                                                           | 63 |
| 5.2    | Минимални пакет услуга.....                                                                                         | 64 |
| 5.2.1. | Обрада захтева за доделу капацитета инфраструктуре.....                                                             | 64 |
| 5.2.2. | Право коришћења додељеног капацитета.....                                                                           | 64 |
| 5.2.3. | Коришћење инфраструктуре на главном пролазном колосеку (скретница, колосека, чворова<br>и пруга) .....              | 64 |

|                                                                                                                                                                                                              |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 5.2.4. Управљање саобраћајем возова укључујући систем сигнализације, регулисање хода возова, пријем и отпрему возова и споразумевање везано за саобраћај возова и пружање информација о кретању возова. .... | 64 |
| 5.2.5. Све остале информације потребне за реализацију или обављање услуге за коју је капацитет додељен .....                                                                                                 | 65 |
| 5.3 Приступ пругом до службених објеката, односно сервисних постројења и њихово коришћење .....                                                                                                              | 65 |
| 5.4 Додатне услуге .....                                                                                                                                                                                     | 65 |
| 5.4.1 Снабдевање струјом за вучу воза.....                                                                                                                                                                   | 66 |
| 5.4.2 Снабдевање горивом .....                                                                                                                                                                               | 66 |
| 5.4.3 Предгревање путничких возова, снабдевање водом и др. ....                                                                                                                                              | 66 |
| 5.4.4 Маневрисање и друге услуге .....                                                                                                                                                                       | 67 |
| 5.4.5. Услуге за транспорт нарочитих пошљака и опасне робе.....                                                                                                                                              | 67 |
| 5.4.6 Остале додатне услуге.....                                                                                                                                                                             | 68 |
| 5.5 Пратеће услуге.....                                                                                                                                                                                      | 68 |
| 5.5.1 Приступ телекомуникационој мрежи .....                                                                                                                                                                 | 68 |
| 5.5.2 Пружање додатних информација.....                                                                                                                                                                      | 68 |
| 5.5.3 Технички преглед возних средстава .....                                                                                                                                                                | 68 |
| 5.5.4 Остале пратеће услуге.....                                                                                                                                                                             | 69 |
| 6. ПРИНЦИП НАПЛАТЕ НАКНАДЕ И ЦЕНА УСЛУГА, КАО И ВИСИНЕ НАКНАДА СА НАЧИНОМ ЊИХОВОГ ПРОРАЧУНА .....                                                                                                            | 70 |
| 6.1 Принципи наплате.....                                                                                                                                                                                    | 70 |
| 6.1.1 Накнада за минимални пакет услуга (категорија I).....                                                                                                                                                  | 70 |
| 6.1.2 Накнада за приступ пругом и коришћење службених објеката и сервисних постројења (категорије IIa и IIб) .....                                                                                           | 70 |
| 6.1.3 Накнада за додатне услуге (категорија III) .....                                                                                                                                                       | 71 |
| 6.1.4 Накнада за пратеће услуге (категорија IV) .....                                                                                                                                                        | 71 |
| 6.2 Систем наплате.....                                                                                                                                                                                      | 71 |
| 6.3 Тарифни систем.....                                                                                                                                                                                      | 71 |
| 6.3.1. Минимални пакет услуга (категорија I) .....                                                                                                                                                           | 71 |
| 6.3.2. Приступ пругом и коришћење службених објеката и сервисних постројења (категорије IIa и IIб).....                                                                                                      | 73 |
| 6.3.3. Додатне услуге (категорија III) .....                                                                                                                                                                 | 76 |
| 6.3.4. Пратеће услуге (категорија IV) .....                                                                                                                                                                  | 81 |
| 6.4 Шема ефикасности.....                                                                                                                                                                                    | 90 |
| 6.5 Измене накнада за коришћење инфраструктуре .....                                                                                                                                                         | 91 |
| 6.6 Попусти.....                                                                                                                                                                                             | 92 |
| 6.7 Начин плаћања .....                                                                                                                                                                                      | 92 |
| ПРИЛОЗИ.....                                                                                                                                                                                                 | 93 |

# 1. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

## 1.1 Увод

Инфраструктура железнице Србије а.д. (у даљем тексту ИЖС) је акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром (у даљем тексту железничка инфраструктура) чији је оснивач Република Србија.

Железничка инфраструктура је добро у општој употреби у својини Републике Србије, које могу користити железнички превозници и железнички превозници за сопствене потребе, под једнаким условима, у складу са Законом о железници.

Управљање железничком инфраструктуром је делатност од општег интереса.

Железничка инфраструктура обухвата доњи и горњи строј пруге, тунеле, мостове и остале објекте на прузи, станичне колосеке, телекомуникациона, сигнално-сигурносна, електровучна, електроенергетска и остала постројења и уређаје на прузи, опрему пруге, зграде железничких службених места и остале објекте у пружном појасу који су у функцији регулисања железничког саобраћаја и одржавања железничке инфраструктуре, терминале, пружни појас и ваздушни простор изнад пруге у висини од 12 m, односно 14 m код далековода напона преко 220 kV, мерено изнад горње ивице шине.

Изјава о мрежи је документ састављен у складу са Законом о железници Републике Србије („Службени гласник РС“ бр. 45/2013 и 91/2015), Законом о безбедности и интероперабилности железнице („Службени гласник РС“ 104/2013, 66/2015-др.закон и 92/2015) и Правилником о садржини и форми Изјаве о мрежи („Службени гласник РС“ бр. 97/2013).

Документ испуњава све норме предвиђене смерницама датим од асоцијације RailNetEurope (у даљем тексту RNE) и служи као информативни материјал намењен и заинтересованим превозницима. Такође, Изјава о мрежи је усклађена са Директивама ЕУ.

Изјава о мрежи обезбеђује опште информације о железничкој мрежи, саобраћају, условима за приступ железничкој инфраструктури и режиму накнада за коришћење исте.

### 1.1.1. Основни подаци о управљачу инфраструктуре

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (у даљем тексту: Друштво) основано је Одлуком о оснивању Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром („Службени гласник РС“, бр.60/15 и 73/15) и уписано у Регистар привредних субјеката који води Агенција за привредне регистре, под бројем БД 69692/2015 од 10.08.2015. године.

Оснивач Друштва је Република Србија, као једини акционар Друштва, у чије име оснивачка права остварује Влада, Београд, Немањина 11, матични број 07020171. Друштво је у надлежности Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Друштво послује под пословним именом: Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд.

Скраћено пословно име Друштва гласи: „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Седиште Друштва је у Београду, а адреса седишта Друштва је Немањина 6. Београд.

Претежна делатност је „Услугне делатности у копненом саобраћају“, шифра делатности је 5221.

Матични број Друштва је 21127094, ПИБ 109108420.

Пословни рачуни Друштва су 205-222959-26 и 160-438771-53.

Претежна делатност Друштва обухвата: Услугне делатности у копненом саобраћају. Делатност обухвата управљање јавном железничком инфраструктуром у делу одржавања јавне железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја, обезбеђења приступа и коришћења јавне железничке инфраструктуре свим заинтересованим железничким превозницима, као и правним и физичким лицима која обављају превоз за сопствене потребе, као и заштита јавне железничке инфраструктуре. Друштво обавља делатност од општег интереса, у складу са законом. Друштво може обављати и друге делатности у складу са законом. Друштво обавља послове и услуге у унутрашњем и спољнотрговинском промету, у складу са законом.

Одговорне особе:

в.д. Генералног директора

Др Мирољуб Јевтић

Тел.: +381 11 3618 330

kabinet.infrastruktura@srbrail.rs

### 1.1.2. Организациона шема управљача инфраструктуре

Организациона структура за Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд је утврђена на основу Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд.

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, (у даљем тексту Друштво), ради обављања делатности управљања јавном железничком инфраструктуром, организује се по групама послова и то:

- организација и регулисање железничког саобраћаја,
- одржавање железничке инфраструктуре,
- инвестиције и економски послови,
- људски ресурси и заједнички послови и
- послови организационо везани за Кабинет генералног директора.

У оквиру организације и регулисања железничког саобраћаја обављају се послови организације саобраћаја, приступ железничкој инфраструктури и техничко-колски послови.

У оквиру одржавања железничке инфраструктуре обављају се послови одржавања грађевинске и електротехничке инфраструктуре.

У оквиру инвестиција и економских послова обављају се финансијско-рачуноводствени послови, послови инвестиција и развоја, послови набавки и стоваришни послови.

У оквиру људских ресурса и заједничких послова обављају се послови управљања људским ресурсима, послови везани за информационе технологије и безбедност, међународни послови и послови некретнина и пописа.

Послови Друштва обављају се у оквиру сектора, одељења, секција, деоница, техничко-технолошких одељења, станица и оперативних одсека и других нижих организационих облика.

Управљање јавном железничком инфраструктуром обухвата одржавање јавне железничке инфраструктуре, организовање и регулисање железничког саобраћаја, обезбеђење приступа и коришћења јавне железничке инфраструктуре свим заинтересованим железничким превозницима, као и правним и физичким лицима која обављају превоз за сопствене потребе и заштиту јавне железничке

инфраструктуре и вршење инвеститорске функције на изградњи и реконструкцији јавне железничке инфраструктуре.

У Друштву се обављају саобраћајни, грађевински, електротехнички, техничко-колски послови, послови развоја и инвестиција и заједнички послови: финансијски послови, рачуноводствени послови, послови јавних набавки и стоваришни послови, послови управљања људским ресурсима, правни послови и послови који се односе на некретнине.

Послови из претходног става, обављају се у оквиру:

1. Сектора за саобраћајне послове,
2. Сектора за приступ железничкој инфраструктури,
3. Сектора за техничко-колске послове,
4. Сектора за одрживи развој регионалних и локалних пруга,
5. Центра за технички надзор инфраструктуре,
6. Сектора за грађевинске послове,
7. Сектора за електротехничке послове,
8. Сектора за финансијско-рачуноводствене послове,
9. Сектора за набавке и централна стоваришта,
10. Сектора за инвестиције,
11. Сектора за развој,
12. Центра за управљање пројектом брза пруга Београд – Суботица – Државна граница,
13. Сектора за људске ресурсе и опште послове,
14. Сектора за информационе технологије,
15. Сектора за безбедност,
16. Сектора за некретнине и попис,
17. Центра за међународне послове,
18. Сектора за правне послове.

Шема организације „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дата је у Прилогу 1.

### **1.1.3. Контакт информације**

Контакти у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су:

в.д. Генералног директора  
Др Мирољуб Јевтић  
Тел.: +381 11 3618 330  
[kabinet.infrastruktura@srbrail.rs](mailto:kabinet.infrastruktura@srbrail.rs)

Сектор за саобраћајне послове  
Немањина 6  
11000 Београд  
Србија  
Тел.: +381 11 3618 214  
Факс: +381 11 3616 814  
[direktor.sp@infrazs.rs](mailto:direktor.sp@infrazs.rs)  
[saobracajniposlovi@infrazs.rs](mailto:saobracajniposlovi@infrazs.rs)  
[sp@infrazs.rs](mailto:sp@infrazs.rs)

Сектор за приступ железничкој инфраструктури  
Немањина 6  
11000 Београд  
Србија  
Тел.: +381 11 3618 214  
Факс: +381 11 3616 814

direktor.sp@infrazs.rs  
saobracajnposlovi@infrazs.rs  
[pristupinfrastrukturi@infrazs.rs](mailto:pristupinfrastrukturi@infrazs.rs)

Сектор за грађевинске послове  
Немањина 6  
11000 Београд  
Тел.: +381 11 3618 248  
Факс: +381 11 3616 874  
direktor.gp@infrazs.rs  
gradjevinskuposlovi@infrazs.rs  
gp@infrazs.rs

Сектор за електротехничке послове  
Немањина 6  
11000 Београд  
Тел.: +381 11 3618 241  
Факс: +381 11 3618 130  
direktor.etp@infrazs.rs  
etp@infrazs.rs

Сектор за техничко-колске послове  
Немањина 6  
11000 Београд  
Тел.: +381 11 3620 899  
Факс: +381 11 3620 899  
direktor.tkp@infrazs.rs  
tkp@infrazs.rs

Сектор за инвестиције  
Немањина 6  
11000 Београд  
Тел.: +381 11 3613 899  
Факс: +381 11 3610 508  
direktor.investicije@infrazs.rs  
investicije@infrazs.rs

## 1.2 Циљ Изјаве о мрежи

Изјава о мрежи садржи информације о карактеристикама јавне железничке инфраструктуре, које су на располагању железничким предузећима и информације које дефинишу услове приступа пругама. Делови Изјаве о мрежи дефинишу:

- карактеристике инфраструктуре, које су доступне железничким превозницима и услове приступа релевантној железничкој инфраструктури (пругама),
- принципе накнада и тарифа, неопходне податке за прорачун накнаде и формуле за прорачун накнада,
- принципе и критеријуме за доделу капацитета, који садрже опште карактеристике инфраструктуре, које су доступне железничким превозницима и сва ограничења везана за њено коришћење, укључујући могуће захтеве у погледу одржавања капацитета и такође и специјализоване процедуре и термине који се односе на доделу капацитета,
- спецификацију доделе капацитета, а нарочито:
  - процедуре које користи подносилац захтева који тражи од управљача инфраструктуре да му додели капацитете,

- услове које би подносиоци захтева требало да испуне,
- динамику подношења захтева и процеса доделе капацитета,
- принципе процеса координације,
- процедуре и критеријуме које се користе у случају конфликтних захтева за појединим деловима инфраструктуре,
- детаљна ограничења при коришћењу инфраструктуре,
- остале услове који узимају у обзир претходни ниво капацитета при одређивању приоритета процеса доделе
- мере које су подложне ad-hoc процедури.

Изјава о мрежи биће објављена на web страници „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., [www.infrazs.rs](http://www.infrazs.rs) и „Службеном гласнику ЖС“.

### 1.3 Правни оквир

Функционисање инфраструктуре и саобраћаја на мрежи којом управљају „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. регулисано је:

- правном регулативом Републике Србије
- актима управљача инфраструктуре – „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.,
- актима и технолошким процедурама превозника који су у оквирима назначеним у горе поменутој правној регулативи.

#### 1.3.1 Прописи Републике Србије

Правна регулатива Републике Србије од посебног значаја за ову Изјаву о мрежи укључује следећа документа:

- Закон о железници („Службени гласник РС”, број 45/13 и 91/15);
- Закон о безбедности и интероперабилности железнице („Службени гласник РС”, број 104/13, 66/15-др.закон и 92/15);
- Правилник о садржини и форми Изјаве о мрежи („Сл. гласник РС”, број 97/13);
- Уредба о категоризацији железничких пруга („Сл. гласник РС”, број 115/13);
- Правилник о елементима железничке инфраструктуре („Сл. гласник РС”, број 10/14);
- Правилник о реду вожње („Службени гласник РС”, бр. 39/14, 36/17);
- Уредба о Методологији вредновања елемената за одређивање накнада за коришћење железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, број 122/14);
- Правилник о временском плану доделе капацитета железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, број 140/14);
- Закон о уговорима о превозу у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 38/15);
- Правилник о начину транспорта и обавезном оперативном праћењу опасног терета у железничком саобраћају, као и обавезама учесника у транспорту опасног терета у железничком саобраћају и у ванредним догађајима („Службени гласник РС”, број 81/15);
- Правилник о програму оспособљавања и начину провере знања запослених код учесника у транспорту опасног терета у железничком саобраћају, као и о начину на који се поступа са документацијом и њиховом оспособљавању („Службени гласник РС”, број 81/15);
- Закон о транспорту опасне робе, који је донела Скупштина Републике Србије („Службени гласник РС “ бр. 104/2016),



- Правилник о елементима уговора о коришћењу железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, број 5/16);
- Правилник о превозу нарочитих поштиљака („Службени гласник РС”, бр. 6/17);

### **1.3.2 Међународни прописи**

Железнички превозник се приликом коришћења додељене трасе воза мора придржавати свих правних норми садржаних у међународним изворима права као и националним законским и подзаконским актима.

### **1.3.3 Акти управљача инфраструктуре**

Интерни акти у ЖС и технолошке процедуре од значаја за овај документ дати су према листи датој у Прилогу 2.

## **1.4 Правни статус**

### **1.4.1 Опште одредбе**

Изјава о мрежи заснована је на правном оквиру дефинисаном у делу 1.3. У случајевима нејасноће или судских поступака примениће се одговарајуће одредбе правне регулативе Републике Србије. Изјава о мрежи је документ са информацијама који је намењен конкретним корисницима и његов садржај није правно обавезујући.

Подносилац захтева за приступ и коришћење инфраструктуре може да захтева од надлежног тела да изврши ревизију:

- Изјава о мрежи и критеријума које она поставља,
- доделе капацитета инфраструктуре, ако захтев подносиоца захтева за приступ и коришћење инфраструктуре није уважен, или је уважен само у одређеној мери,
- процедуре наплате накнада и нивоа цена или структуре цена за коришћење инфраструктуре,
- сертификата о безбедности.

### **1.4.2 Одговорност**

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (даље у тексту ИЖС) одговорне су за тачност информација датих у овој Изјави о мрежи.

### **1.4.3 Поступак приговора**

Поступак приговора који се односе на Изјаву о мрежи, као и на друге акте УИ у вези са поступком доделе траса и коришћењем железничке инфраструктуре регулисан је Законом о железници.

Функцију регулаторног тела за железнички сектор врши Дирекција за железнице (у даљем тексту: ДЖ), као посебна организација, која обавља послове државне управе у области железнице утврђене Законом о железници и законом којим се уређује безбедност и интероперабилност у железничком саобраћају.

Делокруг ДЖ за железнице одређен је чл. 91-96 Закона о железници, (“Службени гласник РС”, бр. 45/2013 и 91/2015) и одредбама Закона о безбедности и интероперабилности железнице (“Службени гласник РС”, бр. 104/2013, 66/2015-др.закон и 92/2015).



Чланом 92. Закона о железници прописано је да ДЖ:

- обавља послове у области регулисања тржишта железничких услуга,
- обавља послове у области регулисања безбедности и интероперабилности железничког саобраћаја
- надлежна да изда, суспендује и одузме лиценцу за превоз.

Подносилац захтева за доделу трасе воза може поднети приговор ДЖ на одлуку управљача инфраструктуре којом се одбија његов захтев за доделу трасе или против утврђених услова понуде капацитета инфраструктуре, као и уколико није задовољан поступком доделе траса воза и његовим исходом, уз плаћање таксе у висини административне таксе која се наплаћује за жалбу органу.

Као регулаторно тело ДЖ одлучује по приговорима подносиоца захтева за доделу трасе воза, нарочито имајући у виду евентуално неправедно поступање или дискриминацију од стране управљача инфраструктуре или железничких превозника, а у вези са:

- (1) Изјавом о мрежи,
- (2) критеријумима утврђеним у Изјави о мрежи,
- (3) поступком доделе траса воза и његовим исходом,
- (4) начином утврђивања накнада за коришћење трасе воза,
- (5) нивоом или структуром накнада за коришћење трасе воза;

Решење ДЖ је коначно, а против њега се може поднети тужба Управном суду у року од 30 дана од дана достављања решења.

## **1.5 Структура изјаве о мрежи**

Изјава о мрежи је састављен у складу са чланом 4 Правилника о условима за издавање и садржини сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром, односно индустријском железницом („Службени гласник РС“ бр. 39/2006), Правилником о садржини и форми Изјаве о мрежи („Службени гласник РС“, бр. 97/2013) и у складу са генералном структуром Изјаве о мрежи Европске железничке асоцијације (RailNetEurope association), која обједињује већину управљача инфраструктуре у Европи.

Изјава о мрежи обезбеђује доступност информација потенцијалним и постојећим превозницима у складу је са хармонизованим форматом Изјаве о мрежи других управљача инфраструктуре.

Изјава о мрежи подељена је на следећи начин:

1. Опште одредбе – садрже циљ издавања Изјаве о мрежи, правне одредбе које регулишу инфраструктуру на железници и транспортне операције на железничкој инфраструктури,
2. Услови за приступ и коришћење железничке инфраструктуре – даје спецификацију услова, које ће испунити превозник, пре него што добију приступ железничкој инфраструктури,
3. Прегледа саобраћајно-техничких особина железничке инфраструктуре која је на располагању и ограничења у употреби – садржи опис мреже којом управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.,
4. Принципи, приоритети и критеријуми за доделу капацитета инфраструктуре – даје спецификацију процедуре расподела капацитета и услова расподеле,

5. Врсте услуга – даје спецификацију услуга које пружа „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.,
6. Принципи наплате накнада и цена услуга, као и висине накнада са начином њиховог прорачуна – даје спецификацију метода обрачуна накнада за коришћење железничке инфраструктуре и за друге услуге које „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. пружа на мрежи.

## **1.6 Ступање на снагу и измене и допуне Изјаве о мрежи**

### **1.6.1 Период важења Изјаве о мрежи**

Изјава о мрежи важи током периода трајања реда вожње и то од 10.12.2017. до 09.12.2018.

Изјава о мрежи објављује се најкасније 4 месеца пре почетка крајњег рока за подношење захтева за доделу трасе и важи за цео период важења реда вожње.

### **1.6.2 Процес ажурирања**

Изјава о мрежи ажурираће се у случају измене важних информација објављених у изјави. Свака измена Изјаве о мрежи биће посебно објављена на website-у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., [www.infrazs.rs](http://www.infrazs.rs), при чему ће бити објављен не само измењени део Изјаве, већ и измењена и ажурирана Изјава о мрежи.

Превозници ће бити обавештени о изменама у Изјави о мрежи путем e-maila.

## **1.7 Објављивање, дистрибуција и доступност Изјаве о мрежи**

Изјава о мрежи биће објављен на website-у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ([www.infrazs.rs](http://www.infrazs.rs)) на српском и енглеском језику и у „Службеном гласнику ЖС“.

Ако железнички превозник то захтева, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. могу да обезбеде Изјаву о мрежи или његов део бесплатно у електронској форми, или да га пошаљу e-mailom.

## **1.8 Контакт информације**

Контакти везани за информације у Изјави о мрежи:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
Сектор за приступ железничкој инфраструктури  
Немањина 6  
11000 Београд  
Србија  
Тел.: +381 11 3618 214  
Факс: +381 11 3616 814  
[direktor.sp@infrazs.rs](mailto:direktor.sp@infrazs.rs)  
[saobracajnposlovi@infrazs.rs](mailto:saobracajnposlovi@infrazs.rs)  
[pristupinfrastrukturi@infrazs.rs](mailto:pristupinfrastrukturi@infrazs.rs)

## **1.9 Железнички теретни коридори**

Преко инфраструктурне мреже „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. пролази Паневропски коридор X од Салцбурга у Аустрији до Солуна у Грчкој (Прилог 3.1.). На територији Републике Србије, на мрежи „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., Коридор X обухвата пруге од Шида до Прешева и то:

- Београд – Шид – Државна граница,
- Београд – Младеновац – Ниш,
- (Београд) – Раковица – Јајинци – Мала Крсна - Велика Плана,
- Ниш – Прешево – Државна граница.

На основну трасу Коридора прикључени су и следећи краци:

- Хб, (Будимпешта) – Нови Сад – Београд (пруга (Београд) - Стара Пазова – Суботица) и
- Хс, Ниш – Димитровград – (Софија – Истамбул) (пруга Ниш – Димитровград – Државна граница)

ИЖС у сарадњи са МГСИ учествује у иницијативи за формирање и укључивање новог RFC 10 Alpine – West Balkan у мрежу железничких коридора у складу Уредбом 913/2010/EУ.

## 1.10 RailNetEurope

Асоцијација RailNetEurope (даље у тексту RNE) основана је у јануару 2004. године договором 12 управљача инфраструктуре из целе Европе, и њихов број је у сталном порасту.

RNE преко својих чланова управља пругама у дужини од преко 230.000 km укључујући важне трајектне линије и сарађује са преко 120 превозника у међународном транспорту и са више од 300 превозника који за сада раде само у домаћем саобраћају чланица.

Главни напори усмерени су ка побољшању услова приступа и реализације међународног железничког саобраћаја, нарочито у погледу оперативности. Да би се ово постигло, RNE је усмерена на целокупан процес међународних саобраћајних операција. Он почиње са хармонизацијом средњорочног и дугорочног планирања одређених чланица, заједничким приступом везаним за маркетинг и продају, одговарајућим планирањем и радом и завршава се обезбеђивањем услуга по реализацији саобраћаја, као што су мониторинг, контрола и процена реализованог саобраћаја.

Један од првих корака ка прогресивној хармонизацији било је прављење модела структуре за припрему Изјаве о мрежи, који користе све чланице RNE. Од 2005. године, RNE је преузела потпуну одговорност за састављање међународног реда вожње и подршку својим активностима; она управља информационим системима: о наплати накнада CIS (Charging Information System), за координацију траса PCS (Path Coordination System), за информације о возу TIS (Train Information System).

Један од најважнијих корака RNE било је стварање међународне мреже пословних канцеларија One Stop Shop – Продаја на једном месту.

Списак свих чланица RNE, као и додатне информације о овој асоцијацији могу се наћи на [website-у www.rne.eu/organisation](http://www.rne.eu/organisation).

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је пуниоправни члан асоцијације од 21.04.2016. године.

### 1.10.1 "Један шалтер за продају" - OSS

Управљачи инфраструктуре отворили су националне канцеларије "један шалтер за продају" или One Stop Shop (OSS), које заједно чине мрежу контакт тачака за кориснике унутар RNE. У погледу међународних захтева за трасама, корисници треба само да контактирају једну од ових OSS, која ће онда иницирати целокупан процес међународног додељивања траса.

У блиској сарадњи са другим УИ контактирана OSS ће:

- понудити превознику подршку и информације о целокупном асортиману производа и услуга управљача инфраструктуре на целом превозном путу;

- обезбедити све информације о условима за приступ инфраструктури било ког управљача инфраструктуре који учествује у RNE;
- обрадити захтеве за доделу међународних траса унутар RNE;
- обезбедити да се захтеви за следећи ред вожње на време узму у обзир приликом састављања годишњег реда вожње;
- обезбедити понуде за железничке трасе на целом превозном путу у међународном саобраћају.

У складу са својим мотом "једно лице за корисника", OSS обезбеђује стручну и ефикасну помоћ преко свих граничних прелаза, засновану на транспарентним процедурама на бази поверења и недискриминаторности. Списак контаката по земљама чланицама може се наћи на [www.railneteuropa.com](http://www.railneteuropa.com).

Инфраструктура железнице Србије као члан RNE-а интензивно спроводи активности на дефинисању процедура како би OSS у скоријој будућности био имплементиран у железничком сектору Републике Србије.

### 1.11 Значење термина и скраћеница

|                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Јавна железничка инфраструктура</b>    | је пруга са свим припадајућим објектима, постројењима, уређајима и слично, у функцији железничког саобраћаја, као добро у општој употреби у својини Републике Србије, коју могу користити сви превозници и железнички превозници за сопствене потребе под једнаким условима; |
| <b>Управљач железничке инфраструктуре</b> | је јавно предузеће, други облик предузећа, друго правно лице или предузетник који је овлашћен за управљање железничком инфраструктуром;                                                                                                                                      |
| <b>Железнички Превозник</b>               | је привредно друштво, друго правно лице или предузетник који је регистрован за обављање делатности јавног превоза у железничком саобраћају и коме је издата лиценца за превоз, уз обавезу да обезбеди вучу возова или пружа само услугу вуче возова;                         |
| <b>Лиценца за превоз</b>                  | је исправа коју надлежни орган издаје превознику, предузећу, другом правном лицу или предузетнику о стицању права за обављање свих или посебних врста превоза у железничком саобраћају;                                                                                      |
| <b>Подносилац захтева</b>                 | је железнички превозник, железнички превозник за сопствене потребе или међународна групација железничких предузећа или друга физичка или правна лица, као што су пошиљалац робе и шпедитер, који имају пословни интерес за доделу капацитета железничке инфраструктуре       |
| <b>Ad hoc захтев</b>                      | је захтев за доделу капацитета инфраструктуре којим се тражи додељивање трасе воза изван поступка доделе траса за годишњи ред вожње;                                                                                                                                         |
| <b>Мрежа</b>                              | мрежа је целокупна јавна железничка инфраструктура којом управља управљач инфраструктуре;                                                                                                                                                                                    |
| <b>Траса воза</b>                         | је капацитет инфраструктуре неопходан за саобраћај воза између два службена места, у предвиђеном времену и под тачно утврђеним техничко-технолошким условима на јавној железничкој инфраструктури;                                                                           |
| <b>Ред вожње</b>                          | је акт управљача јавне железничке инфраструктуре којим се утврђује план саобраћаја возова за превоз путника и робе као и за сопствене потребе на јавној железничкој инфраструктури управљача;                                                                                |
| <b>Капацитет инфраструктуре</b>           | је укупан број траса возова који се планира са постојећим стањем техничке поузданости и технолошке расположивости елемената инфраструктуре на                                                                                                                                |

|                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                     | одређеној прузи у одређеном периоду времена;                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Загушена инфраструктура</b>                      | је део железничке инфраструктуре за који се потражња за капацитетом инфраструктуре не може у потпуности задовољити током одређених периода времена, па чак и након усклађивања различитих захтева за капацитетима инфраструктуре;                              |
| <b>Додела трасе воза</b>                            | је расподела капацитета јавне железничке инфраструктуре коју врши управљач инфраструктуре;                                                                                                                                                                     |
| <b>Право приступа</b>                               | је право железничког превозника да користи железничку инфраструктуру;                                                                                                                                                                                          |
| <b>Координација</b>                                 | је процес током којег управљач инфраструктуре и подносиоци захтева врше усклађивање појединачних захтева ради додељивања траса воза;                                                                                                                           |
| <b>Сертификат о безбедности за превоз</b>           | је исправа коју надлежни орган издаје превознику, предузећу, другом правном лицу или предузетнику о испуњености услова прописаних за безбедно одвијање железничког саобраћаја;                                                                                 |
| <b>Надлежна институција, Одговорно тело (орган)</b> | је тело које има право да усваја различите одлуке које се односе на појединачне области;                                                                                                                                                                       |
| <b>Релевантно тело за железницу</b>                 | је тело које има овлашћење да делује у вези с административним питањима у железничком сектору Републике Србије (у зависности од врсте конкретног случаја то може да буде Дирекција за железнице или Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре). |

Скраћенице које се користе у Изјави о мрежи имају следећа значења:

|            |                                                                                                   |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ATC        | Аутоматска контрола воза                                                                          |
| AGC        | Европски споразум о најважнијим међународним железничким пругама                                  |
| AGTC       | Европски споразум о важним међународним линијама за комбиновани транспорт и пратећим постројењима |
| EU         | Европска унија                                                                                    |
| FTE        | Forum train Europe (Форум железница Европе)                                                       |
| УИ         | Управљач инфраструктуре                                                                           |
| МГСИ       | Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије                         |
| МФ         | Министарство финансија Републике Србије                                                           |
| НС         | Каталог података о мрежи                                                                          |
| ОР         | Опасна роба                                                                                       |
| OSS        | "један шалтер за продају" (One stop shop)                                                         |
| RIC (2001) | Споразум о размени и коришћењу путничких кола у међународном саобраћају                           |
| RID (2017) | Правилник о међународном железничком превозу опасне робе                                          |
| RIV (2000) | Споразум о размени и коришћењу теретних кола између железничких предузећа                         |
| RNE        | RailNetEurope (Европско удружење управљача инфраструктуре)                                        |
| UIC        | Међународна унија железница                                                                       |
| ДЖ         | Дирекција за железнице – Регулаторно тело у Републици Србији                                      |
| ИЖС        | „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.                                                            |
| ЕМВ        | Електро- моторни воз                                                                              |
| ДМВ        | Дизел- моторни воз                                                                                |
| ГИШ        | Горња ивица шине                                                                                  |

## **2. УСЛОВИ ЗА ПРИСТУП И КОРИШЋЕЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ**

### **2.1 Увод**

У склопу корпоративног и финасијског реструктурирања са аспекта институционалног и корпоративног побољшања главне активности ИЖС у погледу приступа железничкој инфраструктури су:

- развој и функционисање администрације и функционисање процедура за доделу траса,
- обезбеђивање услуга и информација (железничким превозницима) везаних за железничке трасе.

### **2.2 Општи услови приступа**

Железнички превозник може да обавља саобраћај на железничкој инфраструктури ИЖС на основу:

- важеће лиценце за превоз на инфраструктури, коју издаје Дирекција за железнице (даље у тексту ДЖ),
- важећег сертификата о безбедности за превоз у железничком саобраћају,
- додељеног капацитета – трасе и уговора о обезбеђењу приступа и коришћењу јавне железничке инфраструктуре, који је закључен са управљачем инфраструктуре.

Услови за подношење захтева за добијање лиценце, сертификата о безбедности и њихов садржај дефинисани су Законом о железници РС (члан 20) и Правилником о условима за издавање и садржини сертификата о безбедности за превоз у железничком саобраћају.

#### **2.2.1 Услови за подношење захтева за доделу трасе воза**

Захтев за доделу трасе воза има право да поднесе железнички превозник, железнички превозник за сопствене потребе или међународна групација железничких предузећа или друга физичка или правна лица, као што су пошilhалац робе и шпедитер, који имају пословни интерес за доделу капацитета железничке инфраструктуре.

У случају када је траса воза додељена подносиоцу захтева који није железнички превозник или железнички превозник за сопствене потребе, уговор о коришћењу железничке инфраструктуре закључују управљач инфраструктуре и железнички превозник кога ангажује тај подносилац захтева.

У случају да је захтев поднет после утврђеног рока, подносиоцу захтева ће бити понуђена траса у складу са преосталим капацитетом, а у случају да не постоји ограничење капацитета, нова траса биће накнадно конструисана.

#### **2.2.2 Круг лица којима је дозвољено пружање услуга железничког превоза**

Пружање услуга железничког превоза може вршити привредно друштво, друго правно лице или предузетник који је регистрован за обављање делатности јавног превоза, као и превоза за сопствене потребе, основан у Републици Србији, које пружи доказе о испуњавању услова који се односе на добар углед, финансијску способност, стручност и покриће за грађанску одговорност.

Лиценцу за превоз у железничком саобраћају и сертификат о безбедности издаје ДЖ или надлежно тело у другој држави по основу реципроцитета са којом Србија има склопљен међудржавни споразум о узајамном признавању сертификата.

Саобраћај на железничкој инфраструктури могу да обављају железнички превозници који испуњавају услове из става 1 ове тачке који имају Уговор о коришћењу железничке инфраструктуре. Уговором о



коришћењу железничке инфраструктуре ближе се уређују међусобна права и обавезе између управљача инфраструктуре и железничких предузећа (превозника), а која се односе на гарантовање техничких и других услова за безбедно одвијање саобраћаја као и плаћање накнада за коришћење инфраструктуре, организовање и регулисање железничког саобраћаја. Уговор о коришћењу железничке инфраструктуре мора да буде закључен најкасније 4 месеца пре почетка важења новог реда вожње (члан 17 Закона о железници).

### 2.2.3 Лиценце за превоз

Лиценцу за превоз издаје Дирекција за железнице привредном друштву, другом правном лицу или предузетнику који је регистрован за обављање делатности јавног превоза, као и превоза за сопствене потребе, основаном у Републици Србији, који пружи доказе о испуњавању услова који се односе на добар углед, финансијску способност, стручност и покриће за грађанску одговорност, у складу са овим законом.

Услов који се односи на добар углед испуњен је ако:

- 1) подносилац захтева за издавање лиценце за превоз или лица овлашћена за управљање нису били правоснажно осуђени за тешка кривична дела, кривична дела против привреде и привредне преступе;
- 2) подносилац захтева за издавање лиценце за превоз или лица овлашћена за управљање нису били осуђени за кажњива дела утврђена прописима у области железничког транспорта, радних односа, безбедности и здравља на раду, као и царинским прописима, уколико подносилац захтева тражи да обавља прекогранични превоз робе, који подлеже царинским процедурама;
- 3) над подносиоцем захтева за издавање лиценце за превоз није покренут поступак стечаја или ликвидације.

Услов који се односи на финансијску способност испуњен је ако је подносилац захтева финансијски способан да испуњава своје постојеће и потенцијалне обавезе, које су реално процењене, за период од 12 месеци.

Услов који се односи на стручност испуњен је ако подносилац захтева има управу која поседује знање или искуство неопходно да на безбедан и поуздан начин обавља оперативну контролу и надзор над обављањем делатности које су наведене у лиценци.

Услов који се односи на покриће за грађанску одговорност испуњен је ако је подносилац захтева адекватно осигуран или је на други начин, у складу са важећим законским прописима и потврђеним међународним уговорима, обезбедио покриће својих обавеза у случају удеса, посебно када се ради о путницима, пртљагу, роби, поштанским пошиљкама или трећим лицима.

Начин доказивања испуњености услова за издавање лиценце за превоз ближе је уређен Правилником о лиценцама за превоз у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 9/2014).

Дирекција за железнице надлежна је за издавање, суспензију и одузимање лиценце за превоз.

### 2.2.4 Сертификат о безбедности

Дирекција за железнице је овлашћена за издавање сертификата о безбедности за превоз. Сертификат се издаје ако превозник испуњава следеће услове:

- да су железничка возна средства технички исправна у складу са прописима и стандардима којима се уређује безбедност железничког саобраћаја у Републици Србији;

- да је особље ангажовано у управљању и коришћењу железничких возних средстава стручно оспособљено и здравствено способно у складу са прописима и стандардима којима се уређује безбедност железничког саобраћаја у Републици Србији;
- да има организовану службу за надзор над обављањем превоза у железничком саобраћају.

Железнички превозник, односно ималац индустријске железнице испуњава услов у погледу техничке исправности возних средстава за издавање сертификата, ако:

- има употребне дозволе и потврде о техничкој исправности за свако вучно возило са техничком документацијом по серијама;
- уредно евидентира податке о вучним возилима по врсти вуче, серијским и индивидуалним бројевима;
- има употребне дозволе и потврде о техничкој исправности за свако вучено возно средство са техничком документацијом по серијама;
- уредно евидентира податке о путничким и теретним колима по серијама, са индивидуалним бројевима кола;
- има списак прописа и стандарда којима се уређује техничка исправност и коришћење возних средстава;
- има изјаву одговорног лица да се возна средства одржавају у складу са прописима за одржавање возних средстава.

Железнички превозник, односно ималац индустријске железнице испуњава услов у погледу стручне оспособљености и здравствене способности лица која раде на пословима управљања и коришћења железничких возних средстава за издавање сертификата, ако:

- су лица која раде на пословима управљања и коришћења железничких возних средстава стручно оспособљена и здравствено способна у складу са прописима којима се уређује безбедност железничког саобраћаја;
- уредно евидентира податке о радним местима, стручној спреми и броју лица која раде на пословима управљања и коришћења железничких возних средстава;
- има списак прописа којима се уређује стручна оспособљеност и здравствена способност лица која раде на пословима управљања и коришћења железничких возних средстава;
- има изјаву одговорног лица да лица која раде на пословима управљања и коришћења железничких возних средстава испуњавају услове у погледу стручне оспособљености и здравствене способности, у складу са прописима којима се уређује безбедност железничког саобраћаја.

Железнички превозник, односно ималац индустријске железнице испуњава услов у погледу службе за надзор над обављањем превоза у железничком саобраћају, ако има:

- општи акт којим се уређује организација службе за надзор;
- организациони дијаграм службе за надзор;
- списак лица са називом радног места и стручном спремом која су овлашћена за обављање надзора.

## 2.2.5 Покриће за грађанску одговорност (осигурање)

На дан почетка транспортних активности на железничкој инфраструктури, превозник је дужан да закључи уговор о осигурању од евентуалне штете настале услед саобраћаја и мора да буде осигуран током целог периода одвијања саобраћаја на инфраструктури. Способност надокнаде штете која може



настати приликом обављања железничког превоза и давање гаранције за покриће штете у складу са законом и другим прописима један је од услова за добијање лиценце за превоз.

### **2.3 Подношење захтева за доделу траса воза**

Пре подношења захтева за трасу превозник мора да испуни услове дате у тачки 2.2. За подношења захтева за доделу трасе видети Поглавље 4. овог документа.

### **2.4 Општи услови пословања**

#### **2.4.1 Оквирни споразум**

Управљач инфраструктуре и подносилац захтева, изузетно, могу да сачине и оквирни споразум, за коришћење капацитета на одговарајућој железничкој инфраструктури на рок дужи него што је то један период важења реда вожње.

Оквирни споразум између управљача инфраструктуре и подносиоца захтева садржи карактеристике капацитета инфраструктуре које је подносилац захтева тражио и које су му понуђене током временског периода који прелази један период важења реда вожње.

Оквирни споразум не садржи детаљно трасу воза, већ задовољава легитимне комерцијалне потребе подносиоца захтева и закључује се по правилу на пет година.

Управљач инфраструктуре тренутно не пружа могућност склапања оквирног споразума са подносиоцем захтева, али интензивно спроводи активности на дефинисању процедура како би у скорој будућности ова опција била могућа.

#### **2.4.2 Уговор о коришћењу железничке инфраструктуре**

Закон о железници републике Србије предвиђа обавезу склапања уговора о коришћењу инфраструктуре којим се превознику омогућује коришћење железничке инфраструктуре. Уговором о коришћењу инфраструктуре ближе се уређују међусобна права и обавезе између управљача инфраструктуре и железничких предузећа (превозника), а која се односе на гарантовање техничких и других услова за безбедно одвијање саобраћаја, као и плаћање накнада за коришћење инфраструктуре, организовање и регулисање железничког саобраћаја (члан 20 Закона о железници).

### **2.5 Оперативна правила рада**

Саобраћај на железничкој инфраструктури обављаће се на такав начин да обезбеди заштиту живота људи, имовине и заштиту околине. Превозник који обавља саобраћај на железничкој инфраструктури дужан је да се придржава прописа и одредби које важе у обављању саобраћаја на одређеној железничкој инфраструктури.

Оперативна правила по којима функционише железнички саобраћај на железничкој инфраструктури доносе и објављују Дирекција за железнице и надлежно министарство за саобраћај – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Списак важећих правилника и упутстава који се односе на оперативна правила дат је у посебном Прилогу који је саставни део овог документа.

На појединим местима инфраструктуре и у појединим ситуацијама постоје одступања од датих правила (која на предлог ИЖС одобрава Дирекција за железнице). Информације о томе објављује ИЖС. Одговарајуће адресе за наведене правилнике, упутства и измене су:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
Сектор за саобраћајне послове  
Немањина 6  
11000 Београд  
Србија  
Тел.: +381 11 3618 214  
Факс: +381 11 3616 814  
direktor.sp@infrazs.rs  
saobracajnposlovi@infrazs.rs  
sp@infrazs.rs

## 2.6 Транспорт нарочитих поштиљаки

Поштиљка се сматра нарочитом ако због својих спољашњих димензија, масе или својстава, с обзиром на станична постројења или кола у превозу једне од железница која учествује у превозу, проузрокује посебне тешкоће и због тога се примају на превоз само под посебним техничким или експлоатационим условима. Превоз нарочитих поштиљака у унутрашњем и међународном железничком саобраћају одобрава управљач инфраструктуре, преко чије железничке инфраструктуре ће се извршити превоз, и услове под којим се превоз може извршити. ИЖС пружа услугу превоза нарочитих поштиљака (возила или ствари) према одредбама за превоз нарочитих поштиљака прописаним Правилником о превозу нарочитих поштиљака („Службени гласник РС”, бр. 6/17).

За додељивање капацитета и одређивање услова за превоз нарочитих поштиљака надлежна је ИЖС.

Превозник у међународном саобраћају се поред напред наведеног придржава одредби објава UIC 502.1 и 502.2 које регулишу процес одобравања захтева за превоз нарочитих поштиљака. Превозник подноси захтев за транспорт нарочитих поштиљака надлежном Сектору ИЖС. Нарочите поштиљке се примају на превоз само када су испуњени посебни саобраћајни и технички услови. Детаљније информације о превозу нарочитих поштиљака се налазе у Поглављима 4. и 5. ове Изјаве о мрежи.

За детаљније информације о превозу нарочитих поштиљака обратити се:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
Сектор за саобраћајне послове  
Немањина 6  
11000 Београд  
Србија  
Тел.: +381 11 3618 214  
Факс: +381 11 3616 814  
direktor.sp@infrazs.rs  
saobracajnposlovi@infrazs.rs  
sp@infrazs.rs

## 2.7 Транспорт опасне робе

Превоз опасне робе железницом у РС, обавља се у складу са: Прилогом С Конвенције (Споразума о међународном железничком саобраћају) *COTIF* – Правилник о међународном железничком превозу опасне робе (*RID*); Законом о транспорту опасне робе ("Службени гласник РС ", бр. 106/2016 од 26.12.2016. године) - (у даљем тексту ЗОТОР); подзаконских аката на основу ЗОТОР-а и остале регулативе у РС.

Обављање управних, инспекцијских, техничких и других стручних послова у области транспорта опасног терета у РС је у надлежности МГСИ ( [www.utot.gov.rs](http://www.utot.gov.rs)).

## **2.8 Поступак пријема железничких возила**

Превозник може да користи она железничка возила која су у складу са техничким прописима и стандардима. Железничка возила својом конструкцијом и техничким стањем морају да осигурају безбедност саобраћаја на инфраструктури, безбедност превезених лица и објеката, безбедност запослених и морају да испуњавају захтеве везане за здравље и заштиту животне средине.

Сви услови везани за железничка возила и њихово коришћење на железничкој инфраструктури ИЖС дефинисани су Законом о безбедности и интероперабилности железнице („Службено гласник РС“ бр. 104/2013, 66/2015-др.закон и 92/2015). Превозник је одговоран за њихове техничке услове, одржавање и рад.

## **2.9 Поступак пријема особља железничког превозника**

Железнички превозник је одговоран да његово особље испуњава услове који су изнети у Закону о безбедности и интероперабилности железнице („Службено гласник РС“ бр. 104/2013 и 66/2015-др.закон и 92/2015) и одговарајућим подзаконским актима.

Возно особље превозника мора познавати службени језик у Републици Србији.

Превозник је одговоран за обуку особља, валидност периодичних провера знања, познавање стања пруга и локалне услове на станицама. Превозник је дужан да се у том погледу придржава важеће законске регулативе Републике Србије.

### **3. ПРЕГЛЕД САОБРАЋАЈНО-ТЕХНИЧКИХ ОСОБИНА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ КОЈА ЈЕ НА РАСПОЛАГАЊУ И ОГРАНИЧЕЊА У УПОТРЕБИ**

#### **3.1 Увод**

Сврха овог одељка је да обезбеди информације о железничкој инфраструктури која се налази у својини Републике Србије и којом управља ИЖС, пружи опис и преглед карактеристика пруга и припадајућих уређаја и постројења које могу користити сви којима је одобрен приступ и коришћење инфраструктуре сходно одредбама Закона о железници. Остале информације о мрежи ИЖС се могу наћи на веб страници [www.infrazs.rs](http://www.infrazs.rs).

Информације о железничкој инфраструктури објављене у овом документу засноване су на чињеницама које су биле познате у тренутку писања документа. Све промене које настану након објављивања документа биће ажуриране на страници [www.infrazs.rs](http://www.infrazs.rs).

#### **3.2 Величина железничке мреже**

Укупна грађевинска дужина пруга нормалног колосека на територији "Инфраструктуре железнице Србије" а.д. износи 3 735,5 km, од чега је 3 441,1 km једноколосечних и 294,4 km двоколосечних пруга, што чини укупно 4 084,2 km колосека отворене пруге, од тога је електрифицирано 1 278,4 km колосека отворене пруге са главним пролазним колосецима (984,0 km једноколосечних и 294,4 km двоколосечних пруга). Дужина осталих станичних колосека износи 1 452,0 km, што је укупно 5 536,2 km колосека на којима се одвија железнички саобраћај. Осим тога сви претходно наведени подаци се односе на пруге са нормалном ширином колосека од 1435 mm. Постоји музејско- туристичка пруга „Шарганска Осмица“ која је дугачка 22,5 km, а на којој је ширина колосека 760 mm.

На основу Уредба о категоризацији железничких пруга („Службени гласник РС“ бр. 115/13) која је у примени у ИЖС, пруге се деле на магистралне, регионалне, локалне и манипулативне.

##### **3.2.1 Веза мреже са суседним управљачима инфраструктуре**

У Републици Србији у погледу власништва и управљања мрежом железничких пруга постоји само једна железничка мрежа и то државна којом управља ИЖС, тако да се под појмом ”граница” подразумевају државне границе, које истовремено представљају и границе са суседним железничким мрежама.

Мрежа железничких пруга Републике Србије је повезана са железничком мрежом седам држава и то: Хрватске, Мађарске, Румуније, Бугарске, Македоније, Црне Горе и Босне и Херцеговине.

Границе железничке мреже ИЖС са суседним железничким мрежама представљају граничне станице: Суботица, Хоргош, Прешево, Ђенерал Јанковић, Врбница, Богојево, Шид, Брасина, Кикинда, Вршац и Димитровград.

Код преласка државних граница нема промене ширине колосека. Промене врсте вуче се врши само на граничном прелазу са Републиком Бугарском у станици Димитровград на прузи Ниш- Димитровград- Државна граница.

Детаљни подаци се налазе у Табели број 1. То су подаци који се односе на пруге страних управљача инфраструктуре.

Табела број 1. Гранични прелази, граничне пруге и станице смене особља

|   |                               |                                              |                                               |                       |   |   |
|---|-------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------|---|---|
| 1 | Србија/Хрватска               | Шид (ИЖС)-<br>Tovarnik (HŽI)                 | Шид<br>Tovarnik                               | Шид                   | X | X |
|   |                               | Богојево (ИЖС)-<br>Erdut (HŽI)               | Богојево<br>Erdut                             | Erdut                 | X | X |
| 2 | Србија/Мађарска               | Суботица (ИЖС)-<br>Kelebia (MAV Zrt)         | Суботица<br>Kelebia                           | Суботица              | X | X |
|   |                               | Хоргош (ИЖС)-<br>Roszke (MAV Zrt)            | Хоргош<br>Roszke                              | 1)                    | X |   |
| 3 | Србија/Румунија               | Вршац (ИЖС)-<br>Stamora Moravita<br>(CFR SA) | Вршац<br>Stamora<br>Moravita                  | Вршац                 | X | X |
|   |                               | Кикинда (ИЖС)-<br>Jimbolia (CFR SA)          | Кикинда<br>Jimbolia                           | Кикинда               |   | X |
|   |                               |                                              |                                               | Jimbolia              | X |   |
| 4 | Србија/Бугарска               | Димитровград (ИЖС)-<br>Драгоман (НКЖИ)       | Димитровг<br>рад<br>Драгоман                  | Димитровг<br>рад      | X | X |
| 5 | Србија/Македонија             | Прешево (ИЖС)-<br>Табановци (МЖИ)            | Прешево/<br>Ристовац<br>Табановци             | Ристовац 2)           |   | X |
|   |                               |                                              |                                               | Табановци             | X |   |
|   |                               | Ђенерал Јанковић<br>(ИЖС)-Волково<br>(МЖИ)   |                                               |                       |   |   |
| 6 | Србија/Црна Гора              | Врбница (ИЖС)-<br>Бијело Поље<br>(ЖИЦГ)      | Врбница/<br>Пријеполје<br>тер.<br>Бијело Поље | Пријеполје<br>тер. 3) |   | X |
|   |                               |                                              |                                               | Бијело Поље 3)        | X |   |
| 7 | Србија/Босна и<br>Херцеговина | Брасина (ИЖС)-<br>Зворник Нови<br>(ЖРС)      | Брасина<br>Зворник<br>Нови                    | Зворник<br>Нови       |   | X |

(Имена станица суседних земаља су дата у изворном облику како се воде у званичним редовима вожње)

1) Не врши се смена саобраћаја

2) Само за возове за превоз робе

3) Смена саобраћаја се врши на основу привремених споразума између техничко-колских и транспортно комерцијалних служби ИЖС и ЖИЦГ

У оквиру националне мреже јавна железничка инфраструктура којом управља ИЖС се везује за друге железничке инфраструктуре у оквиру Републике Србије. На националну мрежу ИЖС укључују се пруге Термоелектране Обреновац, РЕИК Колубара, Железара Смедерево и РЕИК Бор. То су пруге за превоз робе за сопствене потребе и не припадају националној железничкој мрежи.

### 3.2.2 Остале информације

Остале информације о железничкој инфраструктури којом управља ИЖС, а које нису обухваћене и презентоване у документу контактирати ИЖС:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Сектор за приступ железничкој инфраструктури  
Немањина 6  
11000 Београд  
Србија

Тел.: +381 11 3618 214  
Факс: +381 11 3616 814  
direktor.sp@infrazs.rs  
saobracajniposlovi@infrazs.rs  
[pristupinfrastrukturi@infrazs.rs](mailto:pristupinfrastrukturi@infrazs.rs)

### 3.3 Опис железничке мреже

#### 3.3.1 Географски подаци

Генералне информације о мрежи су дате у Табели број 2.

Табела број 2. Грађевинске дужине пруга на мрежи

|                          |            |
|--------------------------|------------|
| Укупна дужина мреже      | 3 735,5 km |
| Једноколосечне пруге     | 3 441,1 km |
| Двоколосечне пруге       | 294,4 km   |
| Пруге узаног колосека    | 22,5 km*   |
| Не електрифициране пруге | 2 457,1 km |
| Електрифициране пруге    | 1 278,4 km |

\* пруга Шарган - Мокра Гора – државна граница БиХ

##### 3.3.1.1 Врсте пруга

Укупна грађевинска дужина пруга нормалног колосека на територији "Инфраструктуре железнице Србије" а.д. износи 3 735,5 km, од чега је 3 441,1 km једноколосечних и 294,4 km двоколосечних пруга, што чини укупно 4 084,2 km колосека отворене пруге, од тога је електрифицирано 1 278,4 km колосека отворене пруге са главним пролазним колосецима (984,0 km једноколосечних и 294,4 km двоколосечних пруга). Дужина осталих станичних колосека износи 1 452,0 km, што је укупно 5 536,2 km колосека на којима се одвија железнички саобраћај. Детаљније информације су дате у Прилогу 6.

Железничке пруге, у складу са законом којим се уређује железница, категоришу се на следећи начин:

1. магистралне пруге - од значаја за међународни и национални саобраћај;
2. регионалне пруге - од значаја за регионални и локални саобраћај;
3. локалне пруге - од значаја за локални саобраћај;
4. манипулативне пруге - од значаја за привредне субјекте.

##### Магистралне пруге су:

1. Београд-С. Пазова-Шид-држ.гр.-(Товарник)
2. Београд-Младеновац-Лапово-Ниш-Прешево-државна граница-(Табановце)
- 2а. (Јагодина)-Распутница Ћуприја-Параћин
3. (Београд)-Раковица-Јајинци-М.Крсна-В.Плана
4. (Београд)-С.Пазова-Н.Сад-Суботица-држ.гр.-(Келебиа)
5. Ниш-Димитровград-држ.гр.-(Драгоман)
6. Београд Центар-Панчево главна-Вршац-држ.гр.-(Стамора Моравита);
7. (Београд)-Ресник-Пожега-Врбница-држ.гр.-(Бијело Поље)
8. Лапово-Краљево-Лешак-Косово Поље-Генерал Јанковић-држ.гр.-(Волково)
9. Суботица-Богојево-држ.гр.-(Ердут)
10. Београд Центар-Нови Београд
11. Београд Центар-Распутница „Г”-(Раковица)
12. Београд Ранжирна „А”-Остружница-Батајница
13. Београд Ранжирна „Б”-Остружница
14. Београд Ранж.„А”-Расп.„Б”-Расп. „К/К1”-Ресник
15. Остружница-Расп. „Б”-(Расп. „К/К1”)

16. Београд Ранж. „Б”-Расп. „Р”-Расп. „А”-(Ресник)
17. (Београд Ранж. „Б”)-Расп. „Р”-Раковица
18. Београд Ранж. „А”-Расп. „Т”-Раковица
19. Београд Ранж. „Б”-Расп. „Т”-(Раковица)
20. Везни колосек на подручју Распутнице „К/К1”: (Расп. „Б”)--скретница „К”-скретница „К1”-(Јајинци)
21. Топчидер-Расп. Савски мост-(Нови Београд)
22. Топчидер-Београд спољна-Београд Дунав-Расп. Панчевачки мост
23. Обилазни колосек станице Београд Спољна: (Топчидер)-Блок 1 „Обала”-Блок 2 „Прелаз”-(Београд доњи град)
24. (Расп. Панчевачки мост)-Расп. Карађорђево парк-Расп. Дедиње-(Расп. „Г”)
25. Инђија-Голубинци
26. Н. Сад-Н. Сад Ранж.-Расп. Сајлово
27. Обилазни колосек станице Мала Крсна: (Колари)-одвојна скретница 1-одвојна скретница 28-(Осипаоница)
28. Расп. Лапово Варош-Лапово ранж.-Лапово
29. Трупале-Ниш ранж.-Међурово
30. Црвени крст-Ниш ранж.
31. Ниш-Расп. мост-(Ниш ранжирна)
32. Спојни колосек станице Ниш: (Црвени крст)-одвојна скретница 2-одвојна скретница 4-(Теле кула)

#### **Регионалне пруге су:**

1. Суботица-Хоргош-држ.гр.-(Росзке)
2. Панчево Главна-Зрењанин-Кикинда-држ.гр.-(Јимболиа)
3. Банатско Милошево-Сента-Суботица
4. Панчево Варош-Расп. „2а”-(Јабука)
5. Нови Сад-Озаци-Богојево
6. (Н.Сад)-Расп. Сајлово-Римски шанчеви-Орловат стај.
7. Н.Сад Ранж.-Сајлово Расп.
8. Орловат-Распутница „1а”-(Лукићево)
9. Рума-Шабац-Расп. Доња Борина-држ.гр.-(Зворник Нови)
10. (Платичево)-Расп. „1”-Расп. „3”-(Штитар)
11. Сталаћ-Краљево-Пожега
12. Спојни колосек станице Краљево: (Матарушка Бања)-одвојна скр. број 72-одвојна скр. број 73-(Адрани)
13. Спојни колосек станице Пожега: (Узићи)-одвојна скр. број 53-одвојна скр. број 54-(Драгачево)
14. Смедерево-Мала Крсна
15. Мала Крсна-Бор-Распутница „2”-(Вражогрнац)
16. Црвени крст-Зајечар-Прахово пристаниште
17. (Рготина)-Распутница „3”-Распутница „1”-(Трнавац)
18. Дољевац-Кастрат-Косово Поље
19. Куршумлија-Кастрат
20. (Барлово)-Распутница „1”-Куршумлија
21. Косово Поље-Метохија-Пећ
22. Косово Поље Теретна-Расп. „1”-(Дреница)

#### **Локалне пруге су:**

1. Суботица-Суботица Фабрика
2. Суботица-Суботица болница
3. Кањижа-Хоргош
4. Нови Сад-Нови Сад ложионица
5. (Подбара)-Расп. „3”-Расп. „2”-(Каћ)
6. (Римски Шанчеви)-Расп. „1”-Распутница „3”-(Подбара)



7. Римски шанчеви-Бечеј
8. Врбас-Сомбор
9. Петроварадин-Беочин
10. Апатин Фабрика-Стрилић-Сомбор
11. Бач-Каравуково
12. Бачка Паланка-Гајдобра
13. (Брасина)-Расп. Доња Борова-Зворник Град
14. Шид-Ср. Рача Нова-држ. гр.-(Бијелина)
15. Кикинда-Банатско Аранђелово
16. Сечањ-Јаша Томић
17. Зрењанин Фабрика-Вршац-Бела Црква
18. Панчево Варош-Панчево Војловица
19. (Уљма)-Расп. „А”-Расп. „Б”-(Јасеново)
20. Спојни колосек станице Сента: (Чока)-одвојна скр. 22-одвојна скр. 23-(Ором)
21. (Пожаревац)-Расп. Сопот Пожаревачки-Костолац
22. Марковац-Ресавица
23. Овча-Падинска Скела
24. Метохија-Призрен

#### **Манипулативне пруге су:**

1. Бечеј-Врбас
2. Вршац-Вршац Вашариште
3. Алибунар-Селеуш
4. Владимировић-Ковин
5. Чока-Нови Кнежевац
6. Кикинда-МСК(км 6+413)
7. Богојево-Дунавска обала
8. (Сомбор)-Расп. Стрилић-Бачки брег
9. Сомбор-Риђица
10. (Вишњићево)-Расп. Рача-Сремска Рача
11. Параћин-Стари Поповац
12. Сурчин-Јаково-Бечмен
13. (Београд спољна)-км 2+290 одвојна скретница-Фабрика шећера

Пруге ЖС које припадају главним међународним железничким пругама према споразуму АГС (European Agreement On Main International Railways Lines) су:

#### Правац Север – Југ

- Е 771 Суботица-Богојево
- Е 79 Београд - Врбница
- Е 85 Суботица-Београд-Ниш-Прешево
- Краљево-Генерал Јанковић

#### Правац Запад – Исток

- Е 66 Београд-Вршац
- Е 70 Шид-Београд-Ниш-Димитровград

#### 3.3.1.2 Ширина колосека

Мрежа је са колосеком ширине 1435 mm, изузев музејско- туристичке пруге „Шарганска Осмица“ на којој је ширина колосека 760 mm.

#### 3.3.1.3 Називи железничких станица и чворова

Положај и раздаљине у километрима између појединачних станица, службених места и чворова су дате у Прилогу 6.

### 3.3.2 Карактеристике железничке инфраструктуре

#### 3.3.2.1 Товарни профил

Товарни профил (профил возила) је ограничени простор у попречном пресеку управном на осу колосека у који не сме прелазити шинско возило ни једним својим делом, било да је празно или товарено теретом. На свим пругама ИЖС за међународни саобраћај је пријављен товарни профил UIC GB осим за делове пруга Ваљево – Каленић и Грлица - Ђенерал Јанковић где је у примени товарни профил UIC GA. Ови товарни профили су у складу са UIC Објавом 506.

За унутрашњи саобраћај на пругама ИЖС важи товарни профил ЈЖ I. ЈЖ I профил је нешто већи од товарног профила UIC GA, а нешто мањи од товарног профила UIC GB. Преглед товарних профила је дат у прилозима 3.1.-3.3.

Пруге ИЖС нису кодиране за профиле комбинованог транспорта у складу са UIC Објавом 596-6. Међутим извршена мерења су показала да је могућ саобраћај кола товарених са товарним јединицама комбинованог саобраћаја као што су НСС (high cube container) контејнери, полуприколице и комплетна друмска возила. Саобраћај ових пошиљка је могућ под посебним сигурносним условима у режиму нарочите пошиљке.

За детаљније информације контактирати ИЖС:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Сектор за саобраћајне послове

Немањина 6

11000 Београд

Србија

Тел.: +381 11 3618 214

Факс: +381 11 3616 814

direktor.sp@infrazs.rs

saobracajnposlovi@infrazs.rs

sp@infrazs.rs

#### 3.3.2.2 Дозвољена маса по осовини и дозвољена маса по дужном метру

У складу с Објавом UIC 700 у зависности од способности пруге да прими оптерећења од возила на мрежи железничких пруга у примени су различита дозвољена оптерећења, изражена у тонама по осовини и тонама по дужном метру.

Оптерећење железничког возила по дужном метру је оптерећење празног или товарног железничког возила подељено са дужином железничког возила израженом у метрима и мереном између чела несабијених одбојника.

Осовинско оптерећење железничког возила је оптерећење празног или товарног железничког возила подељено са бројем осовина на возилу.

На основу претходног извршена је категоризација пруга у категорије (Правилник о категоризацији пруга 325 објављен у Службеном гласнику ЗЈЖ бр. 7/89 и 9/90). Класификација мреже пруга ИЖС приказана је у Табели бр. 3.

Преглед дозвољених оптерећења изражених у тонама по осовини и тонама по дужном метру налази се у Прилогу 3.10.

Табела бр. 3: Категорије дозвољених оптерећења на мрежи ИЖС

| Дозвољене масе<br>по дужном метру |         | Дозвољене масе по осовини |      |      |        |
|-----------------------------------|---------|---------------------------|------|------|--------|
|                                   |         | A                         | B    | C    | D      |
|                                   |         | 16 t                      | 18 t | 20 t | 22,5 t |
| 1                                 | 5,0 t/m | A                         | B1   |      |        |
| 2                                 | 6,4 t/m |                           | B2   | C2   | D2     |
| 3                                 | 7,2 t/m |                           |      | C3   | D3     |
| 4                                 | 8,0 t/m |                           |      |      | D4     |

### 3.3.2.3 Меродавни нагиб и меродавни отпор пруге

Да би се одредила потребна кочна маса воза, на свакој прузи односно деоници се морају утврдити меродавни нагиби за кочење. Под меродавним нагибом пруге за кочење треба подразумевати величину њеног уздужног нагиба према којој се одређује проценат кочења воза, односно потребна кочна маса воза на некој железничкој прузи односно деоници пруге. Као меродаван нагиб неке пруге односно деонице узима се највећи уздужни нагиб (успон или пад) на тој прузи (делу пруге) на дужини 1000 m или више. При одређивању меродавног нагиба за кочење не узимају се у обзир отпори од кривине и тунела.

Под меродавним отпором неке пруге или неког дела пруге подразумева се величина њеног специфичног отпора услед нагиба, кривине и тунела према којој се одређује маса воза, односно вучена маса локомотиве.

Преглед дозвољених оптерећења изражених у тонама по осовини и тонама по дужном метру налази се у Прилогу 6.

### 3.3.2.4 Брзине

Под највећом допуштеном брзином у односу на способност пруге, подразумева се највећа брзина која је допуштена на некој прузи односно на појединим њеним деоницама с обзиром на горњи строј пруге и њене објекте (носивост колосека, његово уређење у правцу и кривини, полупречника кривине, конструкцију скретница итд.), електровучна стабилна постројења и опремљеност пруге сигнално - сигурносним уређајима и не може бити већа од најмање од ових брзина.

Ограничене брзине су трајно прописане ниже брзине од највеће допуштене брзине на прузи којом се сме возити преко дела пруге због њеног техничког стања или брзина којом се сме возити преко скретничког подручја.

Детаљније информације о највећим допуштеним брзинама и ограниченим брзинама обзиром на способност пруге су дате у Прилогу 6.

### 3.3.2.5 Максимална дужина воза

Дужина сваког воза утврђује се у поступку доделе капацитета и изражава се у целим метрима. Највећа допуштена дужина коју могу имати возови на некој прузи да би се без сметње обављао њихов пријем и састајање у станицама, укрсницама и осталим службеним местима одређује се према највећој допуштеној дужини воза у појединим станицама, укрсницама и осталим службеним местима односно пруге с обзиром на корисну дужину главних колосека.

Највећа допуштена дужина воза за колосек у станици добија се када се од корисне дужине колосека у метрима, утврђене на начин прописан Упутством (Упутство о техничким нормативима и подацима за

израду извршења реда вожње „Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 9/89, 6/91, 8-9/91, 4/92 и 9/92), одузме дужина од 25 m за смештај локомотиве и 10 m као резерва за смештај воза.

Стварна дужина воза се добија сабирањем дужина преко несабијених одбојника свих возила увршћених у воз, изузев возне локомотиве, чија је дужина узета у обзир приликом одређивања највеће допуштене дужина воза у станицама. Уколико воз има запрежну локомотиву, потискивалицу или међулокомотиву, њихове дужине се морају узети у обзир при одређивању дужине воза.

Преглед удаљености између службених места и највећа допуштена дужина воза с обзиром на корисну дужину главних колосека дат је у Прилогу 6.

Дужина воза за превоз путника ограничена је дужином перона. Преглед перона и уређених површина у службеним местима да је у Прилогу 8, а остале податке могуће је добити у ИЖС:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
Сектор за приступ железничкој инфраструктури  
Немањина 6  
11000 Београд  
Србија  
Тел.: +381 11 3618 214  
Факс: +381 11 3616 814  
direktor.sp@infrazs.rs  
saobracajnposlovi@infrazs.rs  
[pristupinfrastrukturi@infrazs.rs](mailto:pristupinfrastrukturi@infrazs.rs)

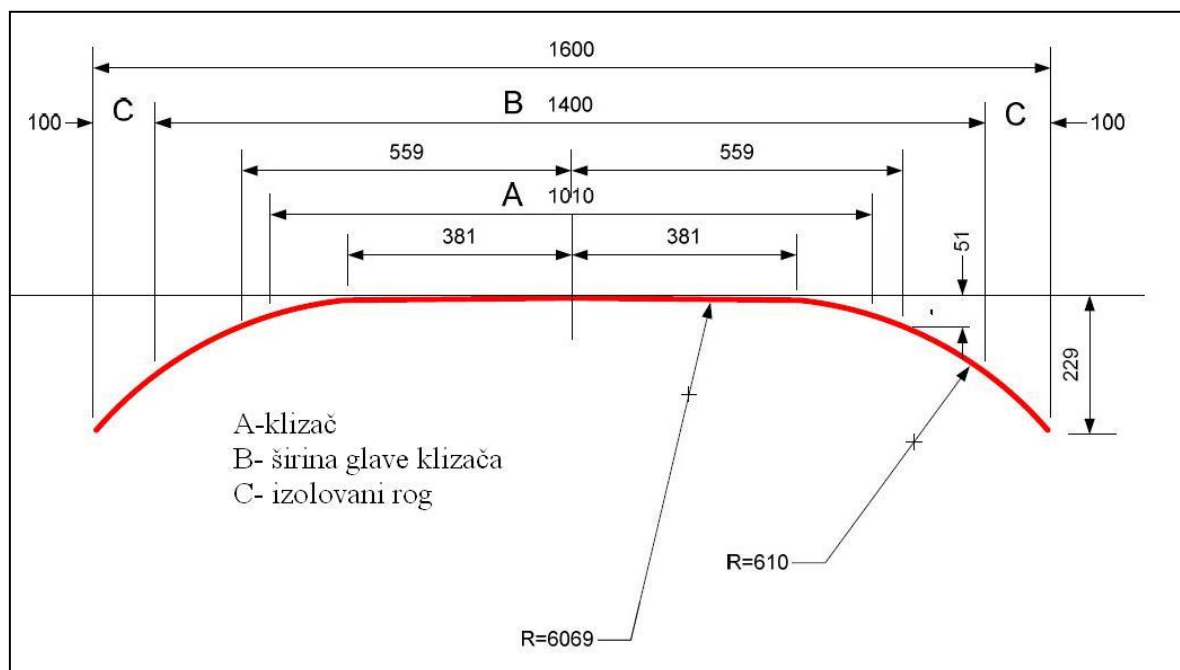
#### 3.3.2.6 Систем напајања

ИЖС обезбеђује пренос потребне електричне енергије из јавне електроенергетске мреже Републике Србије преко стабилних постројења електричне вуче (електровучне подстанице) и контактне мреже за електричну вучу возова. Све електрифициране пруге су са основним системом напајања монофазног система наизменичне струје 25 kV 50 Hz. Преглед електрифицираних пруга дат је у Прилогу 3.4. Преглед електроенергетских постројења дат је у Прилогу 3.5.

Систем напајања је напона  $U = 25 \text{ kV}$ , а фреквенције  $f = 50 \text{ Hz}$ . Висина контактнoг проводника је  $H_{крmin} = 5000 \text{ mm}$ ,  $H_{крnom} = 5500 \text{ mm}$  и  $H_{крmax} = 6000 \text{ mm}$ . Полигонација возног вода је  $p = \pm 200 \text{ mm}$  у правцу, а  $p = 300 \text{ mm}$  у кривинама.

У систему напајања 25 kV, 50 Hz за електрична вучна возила дозвољена је употреба пантографа (одузимаача струје) према Општем каталогу контактне мреже (тип POS-III/E). Изглед пантографа је приказан на слици број 1.

Основни параметри за асиметрични пантограф са двоструким клизачем и пнеуматским погоном који се користи на мрежи пруга ИЖС, одговарају одредбама УИС објаве 608 и наведени су у табели број 4.



Слика број 1. – Димензије пантрографа

Табела бр. 4: Параметри за пантограф

| Допуште<br>на<br>ширина<br>главе<br>клизача<br>(mm) | Ширин<br>а<br>металн<br>их<br>рогова<br>(mm) | Назив<br>на<br>струја<br>(A) | Висина<br>контактн<br>ог вода<br>(mm) | Минимал<br>на<br>дужина<br>клизача<br>(mm) | Статич<br>ка сила<br>Fa (N) | Максимална<br>аеродинами<br>чка сила Fa<br>(N) | Максимал<br>на брзина<br>(km/h) | Тип<br>клизача |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------|----------------|
| 1600                                                | 1400                                         | 400                          | 6200<br>5500<br>5000                  | 800                                        | 60-90                       | 70                                             | 160                             | графит<br>ни   |

### 3.3.3 Системи и опрема за управљање (регулисање) саобраћајем и комуникациони системи

Управљање саобраћајем возова укључујући систем сигнализације, регулисање хода возова, пријем и отпрему возова и споразумевање везано за саобраћај возова врши се сигнално-сигурносним уређајима и телекомуникационим средствима везе.

Преглед опремљености сигнално-сигурносним постројењима и преглед опремљености телекомуникационим постројењима су дати у Прилозима 3.6. и 3.7.

### 3.3.3.1 Систем сигнализације

Железничким сигналимa дају се сигнални знаци који служе да се помоћу њих железничко особље брзо и поуздано међусобно обавештава и споразумева о саобраћају возова, при маневрисању, о дозволи и забрани вожње преко одређеног места, о стању пруге, о потреби ограничења брзине и друго. Поједини сигнали служе да опомену железничке раднике и друга лица на чување личне безбедности.

У погледу употребе сигнала и сигналних ознака примењује се Сигнални правилник (Правилник 1 објављен у „Службеном гласнику ЗЈЖ“ бр. 4/96) са припадајућим изменама и допунама, исправкама и тумачењима.

На мрежи пруга "Инфраструктуре железнице Србије" а.д. постоји једанаест типова осигурања станица по пругама и они су дати у Прилогу 6.

На мрежи пруга "Инфраструктуре железнице Србије" а.д. сви магистрални правци су опремљени електрорелејним сигнално-сигурносним уређајима потпуне централизације и то:

- Београд-Ниш-Прешево: системом Siemens SpDrS-64/JŽ са шинским струјним колима,
- Београд Ресник-Врбница: системом Siemens SpDrS-64/JŽ са бројачима осовина,
- Београд-Шид: системом Siemens SpDrS-64/JŽ са шинским струјним колима,
- Инђија-Суботица: системом Westinghouse са шинским струјним колима.

Магистрални правци Шид-Београд-Ниш-Прешево и Београд-Врбница су укључени у систем даљинског управљања и контроле саобраћаја - телекоманду (производње Westinghouse). Постоје три телекомандна центра у Београду, Пожеги и Нишу. На бази овог уређаја изграђена су 3 центра телекоманде и то у Београду, Нишу и Пожеги са укупно 140 управљаних станица.

Станица Димитровград (пруга Ниш-Димитровград-Државна граница) је осигурана електронским сигнално-сигурносним уређајем Simis-W са управљачко-надзорним системом Ittis производње Siemens.

Станице Београд Центар, Панчево Главна и Ћуприја су осигране електронским сигнално-сигурносним уређајима.

Остале пруге су осигуране осталим наведеним типовима осигурања, али без континуитета једног система осигурања.

### 3.3.3.2 Системи за управљање саобраћајем

Саобраћај супротних и узастопних возова регулише се тражењем и давањем допуштења односно приволе, авизирањем возова, односно пријављивањем и авизирањем возова и давањем одјаве.

Узастопни возови могу да се следе један за другим само у просторном размаку. За регулисање слеђења возова у просторном размаку пруге могу бити подељене на:

- станичне просторне одсеке, у којима два суседне станице регулишу слеђење возова у станичном размаку,
- одјавне просторне одсеке, у којима две суседне одјавнице или станица и суседна одјавница регулишу слеђење возова у одјавном размаку,
- блоковне просторне одсеке, код којих се саобраћај узастопних возова регулише аутоматским постављањем просторних сигнала да показују сигнални знак за забрањену односно дозвољену вожњу од стране воза.

Поред просторног размака, код слеђења возова у одјавном и блоковном размаку треба обезбедити још и размак у времену слеђења возова да се избегне њихово заустављање испред просторних сигнала због неједнаког времена путовања возова кроз просторне одсеке (интервал слеђења).

На пругама "Инфраструктуре железнице Србије" а.д. постоје и уређаји Међустаничне зависности (МЗ) којима се регулише саобраћај возова у станичним размацима, при чему се заузетост међустаничног колосека остварује путем бројача осовина.

У једном просторном одсеку, на истом колосеку и у исто време сме се налазити само један воз.

Регулисања саобраћаја возова врши отправник возова са СП-а (станичне поставнице), а на ТК- пружи ТК- диспечер из ЦП-а (централне поставнице), осим у станицама које нису укључене у ТК- уређај (систем телекоманде). Саобраћај супротних и узастопних возова регулишу отправници возова из поседнутих станица, а на пругама укљученим у систем телекоманде ТК диспечери.

"Инфраструктура железнице Србије" а.д. на својој територији користе телекомандно постројење типа "Flexicode 560" производње Westinghouse. Изведено је у полупроводничкој техници са применом кодног система, са контролом комплетности инструкције у фази предаје и пријема. Реализовано је у стандардној форми и чине га ТК центар, који има могућност да управља са 32 станице на једној прузи и једном или више линија за пренос података, као и ТК-постројења у станицама (сателит).

На бази овог уређаја изграђена су 3 центра телекоманде и то у Београду, Нишу и Пожеги са укупно 140 управљаних станица (Прилог 3.13.).

У погледу употребе система за управљање саобраћајем примењује се Саобраћајни правилник (Правилник 2 објављен у „Службеном гласнику ЗЈЖ“ бр. 3/94) и Саобраћајно упутство (Упутство 40 објављено у „Службеном гласнику ЗЈЖ“ бр. 6/80-47) са свим припадајућим изменама и допунама, исправкама и тумачењима.

Начин регулисања саобраћаја је дат у Прилогу 6.

### 3.3.3.3 Комуникациони системи

При обављању саобраћајне службе споразумевање се врши телекомуникационим уређајима телефонских и радио-диспечерских веза. Споразумевање средствима која омогућавају поуздано и стално регистровање саопштења (телепринтер, телефон или радио веза са уређајима за регистровање) сматра се доказним споразумевањем. Саопштења која се односе на регулисање кретања возова (допуштења и наређења возном особљу дата телефоном или РДВ-ом) предају се искључиво средствима за доказно споразумевање.

Комуникација између отправника возова, ТК- диспечера и машиновође обавља се на српском језику.

Сва саопштења предају се у облику и на начин како је то прописано Саобраћајним правилником (Правилником 2), Правилником о унутрашњем и међународном телеграфском, телефонском и радио-саобраћају (Правилник 8), Саобраћајним упутством (Упутство 40) и Упутством о обрасцима саобраћајне службе и начину њиховог вођења (Упутство 58).

Преглед опремљености телекомуникационим везама и постројењима дат је у Прилогу 3.7.

На пругама "Инфраструктуре железнице Србије" а.д. функционише аналогни радио-диспечерски систем (RDV) за пренос говорних информација специјално кодираних у фреквентном опсегу 460 MHz фреквенцијама четворофреквентних група према UIC Објави 751-3. Систем ради у пуном дуплексу (режим А и В) са могућношћу селективног позива са повратном идентификацијом и слања специјалних позива (групни, интервентни).

Постоји могућност укључења у локалне радио мреже (режим С) и у железничку аутоматску телефонску мрежу. Уређаји су произведени у фирми AEG (сада EADS telecom) генерације 70-тих и 90-тих година.

На пругама са диспечерским командним системом, особље које управља возом је повезано са ТК диспечерима уз помоћ мобилних јединица RDV-а које су обавезни део опреме управљачнице вучног возила.

### 3.3.3.4 Системи аутоматског управљања саобраћајем – АТС системи

На мрежи пруга "Инфраструктуре железнице Србије" а.д. за сада не постоји систем аутоматског управљања саобраћајем.

За контролу кретања возова користи се пунктуални индуктивни ауто-стоп уређај (AS) резонантним фреквенцијама од 1000 Hz и 2000 Hz са ознаком Индуси (I-60), а који се састоји из следећих целина:



- пружне бализе (стационарног дела уређаја уграђеног поред пруге),
- преносног система (индуктивне спреге пружне бализе и локомотивског уређаја ауто-стопа) и
- локомотивског дела уграђеног на вучном возилу.

Пружне бализе се постављају с десне стране пруге у правцу кретања воза.

Начин деловања и руковања АС уређајем је прописан Упутством за руковање индуктивним ауто-стоп уређајем I 60 (Упутство 425), Упутством за уградњу, испитивање и пуштање у погон и одржавање локомотивског дела ауто-стоп уређаја I 60 (Упутство 426) и Упутством за примену, уградњу, испитивање и одржавање пружних ауто-стоп уређаја пругама ЈЖ (Упутство 427).

Преглед пруга опремљених ауто-стоп уређајем дат је у Прилогу 3.6.

### **3.4 Ограничења у саобраћају**

#### **3.4.1 Посебна инфраструктура**

Према Директиви 2001/14/ЕС чл. 24 тамо где постоје одговарајући алтернативни правци, управљач инфраструктуром може, после консултација са заинтересованим странама, одредити посебну инфраструктуру за одређене врсте саобраћаја. Ова инфраструктура ће се сматрати расположивом за све врсте саобраћаја који су у складу са карактеристикама неопходним за одвијање саобраћаја на тој траси. Тиме се неће онемогућити да се таква инфраструктура користи за друге врсте саобраћаја када је капацитет на располагању и када возна средства одговарају техничким карактеристикама неопходним за саобраћај на прузи.

На мрежи железничких пруга којом управља ИЖС не постоји посебна инфраструктура у том смислу.

#### **3.4.2 Ограничења у погледу животне средине**

Ограничења у погледу животне средине, као нпр. дозвољени ниво буке, на пругама којим управља ИЖС се тренутно не примењују.

#### **3.4.3 Опасна роба**

Превоз опасне робе на железничкој инфраструктури којом управља ИЖС регулисан је међународним и националним прописима за област транспорта опасне робе у складу са 2.7 Транспорт опасне робе.

Опасна роба која је по Правилнику RID дозвољена за транспорт, може се превозити на свим пругама осим на прузи Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – Државна граница, на деоници Београд Центар – Панчевачки мост.

Утовар, истовар, односно претовар опасне робе може да се обавља само на местима која испуњавају прописане услове. (Члан 50. ЗОТОР). Станице (службена места отворене за пријем и отправљање робе) на железничкој инфраструктури, у већини случајева не испуњавају овај услов, па је из тог разлога манипулација опасне робе на подручју станица (службених места) забрањена.

Манипулација опасне робе (утовар, истовар, претовар), се за одређене врсте опасне робе и под одређеним условима може обављати на одређеним колосецима односно на одређеним деловима колосека одређених станица.

Манипулација опасне робе се за одређене врсте опасне робе и под одређеним условима може обављати на одређеним колосецима односно на одређеним деловима колосека одређених станица.

За више информација по овом питању обратите се на:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.  
Сектор за саобраћајне послове  
Централно оперативно одељење  
Главни диспечер за превоз опасне робе  
Немањина 6,  
11000 Београд  
Тел.: +381 11 2687 225  
e-mail: rid1@srbrail.rs.

Поред тога манипулација опасне робе се може обављати на манипулативним местима индустријских колосека чији власник није ИЖС. Списак станица, са припадајућим индустријским колосецима, на којима је могуће обавити манипулацију опасне робе дат је у Прилогу 3.15.

#### **3.4.4 Ограничења у погледу тунела**

Забрањено је коришћење дизел вучних возила на прузи Београд Центар- Панчево Главна- Вршац- Државна граница на деоници Београд Центар- Панчевачки мост. Теретни возови могу саобраћати у време када нема интензивног саобраћаја возова за превоз путника односно када је станица Вуков Споменик затворена за путнике оријентационо у временском периоду од 24 h до 04 h под условом да се у колима теретних возова не превозе опасна роба и нарочите пошिल्ке и да се вуча теретних возова врши електровучним возилима. Забрањена је отпрема опасне робе и нарочитих пошљака и кола хладњача која имају агрегатску станицу која је у функцији.

Изузетно се може дозволити саобраћај теретних возова без опасних роба по наређењу надлежног одељења за оперативне послове кроз исту деоницу.

#### **3.4.5 Ограничења у погледу мостова**

Ограничења која се односе на мостове у смислу посебно одређених услова који нису последица конструктивних параметара мостова нема.

#### **3.4.6 Ограничења у организацији саобраћаја и конструкцији траса**

За све теретне возове који саобраћају у смеру југ-север, а транзитирају део железничке инфраструктуре између Велике Планае и Београда редовни превозни пут је пругом (Београд)- Раковица-Јајинци-М. Крсна-В. Плана, па се на тај начин врши конструкција траса.

### **3.5 Распоживост железничке инфраструктуре**

Све железничке пруге којима управља ИЖС отворене су за железнички саобраћај од 0 h до 24 h, осим пруга (службених места) које имају ограничено радно време и наведене су у Прилогу 6.

На железничким пругама које раде са ограниченим радним временом, саобраћај возова се може изузетно одвијати и изван радног времена тих пруга када се саобраћај возова одвија помоћним превозним путем због настанка ванредног догађаја. Преглед помоћних превозних путева који се могу користити као алтернативни правци за редовне превозне путеве дати су у Прилогу 3.16. Поједине пруге које се могу користити као помоћни превозни пут могу бити различите категорије пруге у односу на категорију пруге на редовном превозном путу у смислу дозвољеног оптерећења по осовини или дужном метру.

Превозник може поднети захтев за доделу трасе воза и изван радног времена пруге или службених места. У том случају сноси све трошкове целокупне организације саобраћаја настале због продужења радног времена пруге односно радног времена службених места.

Уколико више превозника користи продужење радног времена настале трошкове заједнички сноси.

Управљач инфраструктуром је одговоран за одржавање, ремонт и модернизацију инфраструктуре у циљу пружања адекватне услуге и сигурног извршења саобраћаја. У том смислу ИЖС планира редовна одржавања железничких пруга која имају утицај на расположивост инфраструктуре, у смислу затварања за саобраћај појединих деоница пруге одређени временски период или увођење привремених ограничења брзине кретања возова.

Ограничења инфраструктуре потребна за редовно одржавање инфраструктуре су део поступка доделе капацитета и објављују се у материјалу реда вожње у књижицама реда вожње (КРВ).

ИЖС ће три месеца унапред обавестити све железничке превознике о свим планираним дужим радовима на железничкој инфраструктури који би могли имати утицај на извршење превоза и реда вожње због смањење брзине кретања возова, промене превозног пута возова, коришћење аутобуса за превоз путника, итд.

Пруге на територији Косова и Метохије су привремено под надзором UNMIK-а према Привременом Споразуму између ЖТП Београд и UNMIK железнице од 31.05.2002. године (деловодни број 300/2002 - 153 од 31.05.2002.), тако да се захтеви за коришћење траса на овој територији неће узимати у разматрање.

### **3.6 Станице, укрснице и стајалишта за пријем и отпрему путника**

Преглед службених места отворених за пријем и отпрему путника налази се у Прилогу 6.

Станице које се налазе на пругама са уским колосеком намењене су само за путнички саобраћај.

### **3.7 Теретни терминали**

Под називом „робни терминали“ на железничкој мрежи којом управља ИЖС подразумевају се сва службена места отворена за робни рад где се обавља утовар/истовар и претовар робе.

У том смислу се разликују: станице и транспортна отпремништва, терминали за комбиновани саобраћај и лучки терминали.

На мрежи јавне железничке инфраструктуре налази се терминал за комбиновани саобраћај који се тренутно налази на локацију Београд Ранжирна станица у Макишу, до реконструкције станице Београд Ранжирна и изградње капацитета Терминала ЖИТ унутар станичних колосека. Услуге врши друштво Железнички интегрални транспорт Београд (ЖИТ БЕОГРАД д.о.о.). „Железнице Србија“ а.д. је оснивач овог зависног друштва капитала, а тренутна адреса је станица Београд Ранжирна, Железник, Београд. Контакт телефон: 011/361- 6844, 011/361 –6842, 064/810-6640.

**Капацитети ЖИТ БЕОГРАД д.о.о су:**

- 3 колосека по 550 m за пријем возова,
- 3 колосека за припрему и спремање воза за отпрему по 1000m сваки,
- 1.000 TEU за складиштење конテナ,
- 1 Reachstacker – носивост 45 t,
- 4 аутодизалице – носивост 30 t; 45 t; 70 t и 100 t
- 17 камиона тегљача,
- 5 трактора за рад на инд.колосецима и у станицама где је и изводљиво,
- 2 локомотиве за манервисање,
- 12 полуприколица са опремом за киповање,
- 5 комерцијалних полуприколица,
- 1 ниско носећа полуприколица нос. 44 t,
- 10 моторних виљушара, нос.2 – 12,5 t,
- 400 OPEN TOP 20' конテナ за расуте материјале.

**Врсте услуга су:**

- пријем и отпрема комплетних конт.возова,
- претовар конテナ пун/празан,
- развоз конテナ до крајњег корисника,
- контенеризација (пуњење и пражњење конテナ са свим врстама робе)
- формирање пошљаочевих маршрутних контенерских возова ка дестинацијама у унутрашњем и међународном саобраћају,
- остваривање директних желез.веза са свим јадранским лукама.

Узнос накнада договара се у директној комуникацији са тражиоцем услуга. По завршетку пробног рада на новој локацији са мобилним манипулатором Reachstacker објавиће се конкретни увиди и информације.

**Технички услови приступа**

Технички приступ терминалу је из правца ауто пута југ – Бубањ Поток обилазницом преко Железника.

Правац север – запад је преко Добановаца на Обреновачки пут.

**Обим услуга:** 6.500 конテナ и 14.000 TEU.

**Врста робе:**

- пет гранулат,
- камен гранит у таблама,
- разни дрвни елементи (блажуљке, шпер плоча, трупци, брашно, ауто гуме, прехрамбени производи роба широке потрошње, камени агрегат (ризла) Теретни терминали који су повезани са јавном железничком мрежом се налазе у: Лука „Београд”, „Лука Нови Сад”, „Железара Смедерево”, „Лука Сента”, Лука „Дунав” Панчево, РТЦ Лука „Левет” Сремска Митровица и „Зорка транспорт” д.о.о. Шабац у стечају.

Луке отворене за међународни саобраћај одређене су Одлуком Владе о одређивању пристаништа за међународни саобраћај („Службени гласник РС”, бр. 51/05 и 14/10). Са јавном железничком мрежом повезане су следеће луке које су одређене овом одлуком: Београд (лучки оператер: Лука „Београд”), Нови Сад (лучки оператер: „Лука Нови Сад”), Панчево (лучки оператер: Лука „Дунав” Панчево), Прахово (лучки оператер: „ИХП Прахово - Крајина д.о.о. - у стечају”), Смедерево (лучки оператер: „Железара Смедерево”) и на реци Тиси Сента (лучки оператер: „Лука Сента”).

**Акционарско друштво Лука „Београд”** послује са седиштем у улици Жоржа Клемансоа број 37, контакт: + 381 (0)11 2752 971. Постојећа лука у Београду позиционирана је на 1168. километру десне обале Дунава, базенског је типа са акваторијом величине 11 ha и дубине 4 m при ниском пловидбеном нивоу. Лука може истовремено да врши обраду осам пловила. Укупна дужина оперативне обале износи 940 m. Индустијски железнички колосек у дужини преко 12 km, повезан је са јавном железничком мрежом. Лучки оператер је акционарско друштво Лука „Београд” у власништву компаније Worldfine из Луксембурга.

У луци се врши претовар генералних терета, расутих терета и контејнера. Средства рада Луке „Београд” а.д. чине девет порталних дизалица носивости 3-6 t, три мосне дизалице носивости 3 t, 20 t и 50 t, две ауто дизалице носивости 16 t и 40 t, 30 виљушкара носивости до 12,5 t, манипулатор за контејнере носивости 27 t универзално друмско-железничко средство (Унимог), више камиона, полуприколица и друга опрема. Лука „Београд” а.д. располаже са 200.000 m<sup>2</sup> затворених складишта и

600.000 m<sup>2</sup> отворених складишта. Располаже контејнерским терминалом за складиштење 10.000 TEU на годишњем нивоу.

Робе које се најчешће јављају у претовару су: со, отпадно гвожђе, производи црне металургије, угаљ, папир, фосфат и др. Иако највећа и инфраструктурно најопремљенија, Лука „Београд” а.д. годишње претовари између 200.000 и 400.000 тона разне робе. Укупан промет у 2013. години био је 337400 t и 208 контејнера. У структури претоварене робе генерални терет доминира у односу на расуте терете, пре свега услед саобраћајних ограничења у погледу положаја луке које се налази у непосредној близини центра града.

Друге информације које се односе на превоз робе коришћењем ове луке, а коју могу користити и железнички превозници могу се наћи на интернет страни: <http://www.lukabeograd.com>.

**Акционарско друштво „Лука Нови Сад”** послује са седиштем у улици Царинска број 1, 21000 Нови Сад, контакт: + 381 (0) 21 2102 110.

Лука се налази се на 1254. километру леве обале реке Дунав, на улазу у канал Дунав -Тиса - Дунав. Акваториј луке је величине 6 ha и дубине 4 - 10 m. Укупна дужина оперативне обале износи 800 m, са могућношћу једновременог привеза и обраде пет пловила. Индустријски железнички колосек у дужини од 6.000 m повезан је са јавном железничком мрежом.

Лучки оператер је акционарско друштво „Лука Нови Сад”. У државној својини је 99,38%, а у својини малих акционара 0,62%. У луци се врши претовар и складиштење расутих терета, генералних терета, контејнера и течних терета. Претоварну механизацију „Луке Нови Сад” а.д. чине шест порталних дизалица носивости од 5 t до 27,5 t, 14 виљушкара носивости од 3 t до 12,5 t, један виљушкар носивости 28 t, 5 утоваривача, две колске ваге од којих је једна друмско-железничка вага опсега до 100 t, три телескопска левка са порталима за претовар расутих терета производности до 250 t/h, два уређаја за паковање врећа од 50 kg и врећа од 1.000 kg, тракасти транспортер, пнеуматска опрема, пумпе за деривате нафте и др. „Лука Нови Сад” а.д. располаже са 44.000 m<sup>2</sup> затворених складишта и 100.000 m<sup>2</sup> отворених складишта у функцији јавних и јавних царинских складишта. Запремина складишта за деривате нафте износи 270.000 m<sup>3</sup>.

Укупан промет у 2013. години био је 748.237 t и 52 контејнера, док је током 2012. године претоварено више од 1.100.000 t разне робе. Најчешће обрађиване робе су житарице, компоненте за вештачко ђубриво и вештачко ђубриво, старо гвожђе, црна металургија и др.

Друге информације које се односе на превоз робе коришћењем ове луке, а коју могу користити и железнички превозници могу се наћи на интернет страни: <http://www.lukanovisad.rs/>.

**Акционарско друштво Лука „Дунав” Панчево** послује са седиштем у улици Лука Дунав 1, 26000 Панчево контакт: + 381 (0) 13 302 303.

Лука у Панчеву заједно са лукама у Београду и Новом Саду представља најразвијенију луку у Републици Србији са становишта изграђене инфраструктуре и количина претоварене робе. Лука се налази на гкм 1153. леве обале реке Дунав, базенског је типа са акваторијом величине 21 ha и дубине 5 m при ниском пловидбеном нивоу. Лука има могућност једновременог привеза девет пловила, а укупна дужина вертикалног кеја износи 860 m. Индустријски железнички колосек у дужини од 6.100 m повезан је са јавном железничком мрежом.

Лучки оператер је акционарско друштво Лука „Дунав” Панчево, а право на обављање лучке делатности стечено је кроз поступак својинске трансформације. У луци се врши претовар генералних терета, расутих терета, течних терета и контејнера, а претоварну механизацију Луке „Дунав” Панчево чине три порталне дизалице, две ауто дизалице, три торањске дизалице, четири левка за претовар расутих терета, 19 виљушкара носивости до 12,5 t, више камиона и полуприколица, тракасти

транспортер и пнеуматска опрема и др. Лука „Дунав” Панчево располаже са 40.000 m<sup>2</sup> затворених складишта и 100.000 m<sup>2</sup> отворених складишта у функцији јавних и царинских складишта.

У протеклих десет година, промет роба који се претовари у Луци „Дунав” Панчево је између 400.000 t и 800.000 t разне робе на годишњем нивоу. Најчешће обрађиване робе су житарице, производи црне металургије, ђубриво, старо гвожђе и др.

Друге информације које се односе на превоз робе коришћењем ове луке, а коју могу користити и железнички превозници могу се наћи на интернет страни: <http://www.lukadunav.co.rs/>.

**Лука Смедерево - Железара Смедерево Д.О.О.** послује са седиштем у улици Радинац бб, 11300 Смедерево, контакт: + 381 (0) 26 4627 749.

Лука у Смедереву позиционирана је на две локације, и то: „Нова лука” на гкм 1111. и „Стара лука” на гкм 1116. десне обале реке Дунав. Лука је отвореног типа и има укупно пет места за једновремени привез пловила. Укупна дужина кеја је 572 m, од чега је 172 m новоизграђени вертикални кеј. Индустијски железнички колосек на локацији "Стара лука", у дужини од 600 m, повезан је са јавном железничком мрежом.

Лучки оператер је „Железара Смедерево” д.о.о. који тренутно врши претовар сировина и готових производа за потребе ове Железаре. Претоварну механизацију луке у Смедереву чине једна портална дизалица носивости 5/6 t, 2 порталне дизалице типа Ganz носивости 16/27 t, и друга механизација.

Најчешће обрађене робе су руде гвожђа, концентрати, кокс, производи од хладно и топло ваљаног челика. У зависности од обима производње Железаре, годишње се претовари између 2.000.000 t и 4.000.000 t сировине и готових производа.

Планови развоја луке у Смедереву обухватају изградњу и проширење оперативне обале на локацији „Нове луке”, као и набавка додатних порталних дизалица. Локација „Старе луке” налази се у центру града Смедерева, у близини је заштићеног подручја историјског споменика - Смедеревске тврђаве, тако да се због валоризације предметне локације планира изградња искључиво путничког пристаништа отвореног за међународни саобраћај. Постојећа опрема за претовар терета са локације „Старе луке” била би дислоцирана на локацију „Нове луке”.

Приоритетна инвестиција је изградња индустријског колосека на локацији оперативне обале „Нове луке” и његово повезивање са јавном железничком мрежом, односно мрежом индустријских колосека у оквиру комплекса Железаре.

Друге информације које се односе на превоз робе коришћењем ове луке, а коју могу користити и железнички превозници могу се наћи на интернет страни: <http://www.zelsd.rs/>.

**Лука Прахово - ИХП Прахово - Крајна Д.О.О у стечају.** послује са седиштем у улици Радујевачки пут б.б. 19330 Прахово, контакт: + 381 (019) 543 991

Лука у Прахову налази се на гкм 861. десне обале Дунава. Лука је отвореног типа, а оперативна обала је дужине 560 m. Индустијски железнички колосек у дужини од 971 m повезан је са јавном железничком мрежом.

Лучки оператер је „ИХП Прахово – Крајина” д.о.о. – у реструктурирању. У луци се врши претовар генералних и расутих терета. Претоварну механизацију луке чине три порталне дизалице носивости 10 t, 6 t и 5 t, три мосне дизалице носивости 10 t и 40 t, тракасти транспортери и др. опрема. Располаже са 2.000 m<sup>2</sup> затворених складишта и 6.000 m<sup>2</sup> отворених складишта.



Најчешће обрађиване робе су угаљ, кокс, фосфат, производи црне металургије, пиритне изгоретине и др. У протеклих десет година промет роба који се претовари у луци у Прахову је између 200.000 t и 350.000 t разне робе на годишњем нивоу.

**Акционарско друштво „Лука Сента”** послује са седиштем у улици Пристанишна број 1, 24400 Сента, контакт: + 381 (0) 24 815 233. Лука у Сенти налази се на rkm 122. десне обале реке Тисе. Акваторија луке простира се на 1,2 ha, минималне дубине 3 m. Укупна дужина оперативне обале је 130 m, а могућ је једновремени привез два пловила. Железнички колосек дужине 1.050 m повезан је са националном железничком мрежом.

Лучки оператер је акционарско друштво „Лука Сента”. Претоварну механизацију „Луке Сента” чине једна мосна дизалица носивости 25 t, више виљушкар носивости од 2 t до 6 t, више утоваривача и камиона, тракасти транспортер, различита пнеуматска опрема, левак за претовар расутих терета и др. „Лука Сента” располаже са 18.260 m<sup>2</sup> затворених складишта, од чега 1.290 m<sup>2</sup> чине јавна царинска складишта и 20.000 m<sup>2</sup> отворених складишта од чега 5.000 m<sup>2</sup> чине царинска складишта. Предузеће располаже и складиштем за течни нафти гас (ТНГ) запремине 1.000 m<sup>3</sup>.

Најчешће обрађиване робе су грађевински материјал (песак, шљунак, туцаник), минерално ђубриво, житарице, шећер, дуван, ТНГ и др. Током протеклих пет година промет роба који се претовари у луци у Сенти је између 150.000 t и 200.000 t разне робе на годишњем нивоу.

Друге информације које се односе на превоз робе коришћењем ове луке, а коју могу користити и железнички превозници могу се наћи на интернет страни: [www.luka-senta.rs](http://www.luka-senta.rs).

**Акционарско друштво РТЦ Лука „Лебет” Сремска Митровица** послује са седиштем у улици Јарачки пут 10, 22000 Сремска Митровица, контакт: + 381 (022) 611 163.<sup>1</sup> Пристаниште у Сремској Митровици налази се на rkm 133. леве обале реке Саве и отворено је за домаћи саобраћај. Пристаниште је базенског типа, акваторије величине 1 ha са дубином 2,5-7 m. Укупна дужина вертикалног кеја је 100 m, а 3.100 m индустријских железничких колосека повезани су са јавном железничком мрежом.

Лучки оператер је акционарско друштво РТЦ Лука „Лебет” а право на обављање лучке делатности стечено је поступком приватизације. У пристаништу се врши претовар расутих терета, генералних терета и контејнера. Поред претоварних делатности, лучки оператер се бави и експлоатацијом шљунка и песка.

Претоварну и транспортну механизацију РТЦ Лука „Лебет” а.д. чине једна портална дизалица носивости 6 t, 1 манипулатор за рад са контејнерима, једна ауто дизалица носивости 12 t, тракасти транспортер, више виљушкар, камиона, полуприколица, више пловила, багера рефулера, багера ведричара и др. РТЦ Лука

„Лебет” а.д. располаже са 20.000 m<sup>2</sup> затворених складишта и отвореног складишног простора на 10 ha.

**„Зорка транспорт” д.о.о. Шабац у стечају** послује са седиштем у улици Народних хероја 1, 15000 Шабац, контакт: + 381 (0) 15 352-707. Пристаниште у Шапцу налази се на rkm 103. десне обале реке Саве и отворено је за домаћи саобраћај. Пристаниште је отвореног типа, а дужина вертикалног кеја је 150 m и пружа могућност за једновремени привез и обраду два пловила. Индустријски железнички колосек повезан је са јавном железничком мрежом.

---

<sup>1</sup> Подаци преузети из регистра Агенције за привредне регистре



Лучки оператер је „Зорка транспорт” д.о.о. у реструктурирању. У функцији индустријског пристаништа, у претходном периоду вршен је претовар сировина и готових производа за потребе хемијске индустрије Зорка – Шабац. Претоварну механизацију чини портална дизалица 5/6 тона.

Агенција за управљање лукама оснивана је ради обављања развојних, стручних и регулаторних послова из области развоја лука и лучких делатности у Републици Србији на основу члана 206. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС”, бр. 73/2010, 121/2012 и 18/2015).

Детаљније информације о раду Агенције за управљање лукама може се наћи на интернет страници: <http://www.aul.gov.rs>.

Претоварна станица на територији ИЖС је Алексинац.

### 3.8 Службени објекти – објекти за пружање услуга

#### 3.8.1 Станице формирања возова

##### Станице формирања теретних возова

Станице формирања теретних возова су станице у којима се састављају и растављају возови и такве станице се називају ранжирне и распоредне станице. На мрежи ИЖС постоје следеће ранжирне станице Нови Сад Ранжирна, Београд Ранжирна, Лапово Ранжирна и Ниш Ранжирна. Услуге маневрисања у распоредним станицама не пружа „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., већ само обезбеђује потребно маневарско особље. Списак станица на којима се обављају активности ранжирања и маневрисања и обим услуга које се пружају корисницима ће бити накнадно објављен од стране ИЖС.

Преглед распоредних станица-одсека за саобраћај теретних возова

| Распоредна станица            | Распоредни одсек                                                                                                                                                                                                                                            | Примедба   |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 1                             | 2                                                                                                                                                                                                                                                           | 3          |
| <b>БЕОГРАД<br/>РАНЖИРНА</b>   | Београд ранжирна - Рума<br>Београд ранжирна - Лапово ранжирна<br>Београд ранжирна - Нови Сад ранжирна<br>Београд ранжирна - Панчево гл. ст.<br>Београд ранжирна - Пожега<br>Београд ранжирна - Пожаревац<br>Београд ранжирна - Смедерево<br>Београдски чвор |            |
| <b>БОГОЈЕВО</b>               | Богојево- Оџаци-Н.Сад-Нови Сад ранжирна<br>Богојево - Сомбор<br>Богојево - Erdut (HŽI)                                                                                                                                                                      | по потреби |
| <b>БОР<br/>ТЕРЕТНА</b>        | Бор теретна - Мајданпек<br>Бор теретна - Зајечар<br>Бор теретна - Прахово пристаниште                                                                                                                                                                       |            |
| <b>БИЈЕЛО ПОЉЕ<br/>(ЖИЦГ)</b> | Б. Поље (ЖИЦГ) - Врбница - Пријеполје теретна                                                                                                                                                                                                               |            |

|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                          |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>БРАСИНА</b>                     | Брасина - Рума<br>Брасина - Зворник<br>Брасина - Зворник Нови (ЖРС)                                                                                                                                                                                                                 | за оба смера                                                                                                             |
| <b>ВРШАЦ</b>                       | Вршац - Панчево гл. ст.<br>Вршац - Бела Црква<br>Вршац - Stomora Moravita (CFR SA)<br>Вршац - Бока - Сечањ - Зрењанин                                                                                                                                                               | за оба смера<br><br>по потреби                                                                                           |
| <b>ГАЈДОБРА</b>                    | Гајдобра - Бачка Паланка **                                                                                                                                                                                                                                                         | за оба смера                                                                                                             |
| <b>ДИМИТРОВГРАД</b>                | Димитровград - Ниш ранжирна                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                          |
| <b>ERDUT (HŽI)</b>                 | Erdut (HŽI) - Богојево                                                                                                                                                                                                                                                              | по потреби                                                                                                               |
| <b>ЗАЈЕЧАР</b>                     | Зајечар - Ниш ранжирна<br>Зајечар - Прахово пристаниште<br>Зајечар - Бор теретна                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                          |
| <b>ЗВОРНИК НОВИ (ЖРС)</b>          | Зворник Нови (ЖРС) – Брасина                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                          |
| <b>ЗРЕЊАНИН</b>                    | Зрењанин - Сечањ - Бока - Вршац<br>Зрењанин - Кикинда<br>Зрењанин - Панчево гл. ст.<br>Зрењанин - Нови Сад ранжирна<br>Зрењанин – Сента                                                                                                                                             | по потреби                                                                                                               |
| <b>КАРАВУКОВО</b>                  | Каравуково - Бач                                                                                                                                                                                                                                                                    | за оба смера                                                                                                             |
| <b>КИКИНДА</b>                     | Кикинда - Мокрин*<br>Кикинда - Зрењанин<br>Кикинда - Сента<br>Кикинда - Jimbolija ( CFR SA)                                                                                                                                                                                         | за оба смера<br><br>за оба смера                                                                                         |
| <b>КОСОВО<br/>ПОЉЕ<br/>ТЕРЕТНА</b> | Саобраћај привремено регулишу<br>UNMIK железнице                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                          |
| <b>KELEBIA (MAV ZRT)</b>           | Kelebia (MAVZRT) - Суботица                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                          |
| <b>КРАЉЕВО</b>                     | Краљево - Лапово ранжирна<br>Краљево - Пожега<br>Краљево - Сталаћ<br>Краљево – Косовска Митровица Север                                                                                                                                                                             | за оба смера                                                                                                             |
| <b>ЛАПОВО<br/>РАНЖИРНА</b>         | Лапово ранжирна - Београд ранжирна<br>Лапово ранжирна - Смедерево<br>Лапово ранжирна - Ресавица<br>Лапово ранжирна - Ниш ранжирна<br>Лапово ранжирна – Краљево<br>Лапово ранжирна – Пожаревац<br><br>Лапово ранж. – Остружница – Нови Сад ранж.<br>Лапово ранж. – Остружница – Рума | за оба смера<br><br><br><br><br><br>за возове који транз.<br>београдски чвор<br>за возове који транз.<br>београдски чвор |

|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                              |
|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| <b>ЛАПОВО</b>                         | Лапово - Ниш ранжирна                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | за поједине возове                                           |
| <b>МАЈДАНПЕК</b>                      | Мајданпек - Пожаревац<br>Мајданпек - Бор теретна                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                              |
| <b>НИШ<br/>РАНЖИРНА</b>               | Ниш ранжирна - Црвени Крст - Димитровград<br>Ниш ранжирна - Црвени Крст - Зајечар<br>Ниш ранжирна - Прешево<br>Ниш ранжирна - Куршумлија<br>Ниш ранжирна - Лапово ранжирна<br>Ниш ранжирна - Лапово<br>Нишки чвор                                                                                                         | за оба смера<br><br>за поједине возове                       |
| <b>НОВИ САД<br/>РАНЖИРНА</b>          | Нови Сад ранжирна - Београд ранжирна<br>Нови Сад ранжирна - Суботица теретна<br>Нови Сад ранжирна - Озаци - Богојево<br>Нови Сад ранжирна - Зрењанин<br>Нови Сад ранжирна-Томашевац - Панчево гл.<br>Нови Сад ранжирна - Римски Шанчеви - Бечеј<br>Нови Сад ранжирна – Рума<br>Нови Сад ранж. – Остружница – Лапово ранж. | за оба смера<br><br>за возове који транз.<br>београдски чвор |
| <b>ПАНЧЕВО<br/>ГЛАВНА<br/>СТаница</b> | Панчево гл. ст. - Вршац<br>Панчево гл. ст. - Зрењанин<br>Панчево гл. ст. - Београд ранжирна<br>Панчево гл. ст. - Рума<br>Панчево гл.-Томашевац - Нови Сад ранжирна<br>Панчево гл. ст. - Панчево Војловица                                                                                                                 | за оба смера                                                 |
| <b>ПАРАЋИН</b>                        | Параћин - Стари Поповац*                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | за оба смера                                                 |
| <b>ПЕЋ</b>                            | Саобраћај привремено регулишу<br>UNMIK железнице                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                              |
| <b>ПОЖАРЕВАЦ</b>                      | Пожаревац - Мајданпек<br>Пожаревац - Смедерево<br><br>Пожаревац - Лапово ранжирна<br>Пожаревац - Костолац *<br>Пожаревац - Београд ранжирна                                                                                                                                                                               | по потреби                                                   |
| <b>ПОЖЕГА</b>                         | Пожега - Краљево<br>Пожега - Пријеполје теретна<br>Пожега - Београд ранжирна                                                                                                                                                                                                                                              |                                                              |
| <b>ПРАХОВО<br/>ПРИСТАНИШТЕ</b>        | Прахово пристаниште - Зајечар<br>Прахово пристаниште - Бор теретна                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                              |
| <b>ПРЕШЕВО</b>                        | Прешево - Ниш ранжирна<br>Прешево - Табановци (МЖИ)                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                              |
| <b>ПРИЈЕПОЉЕ<br/>ТЕРЕТНА</b>          | Пријеполје теретна - Пожега<br>Пријеполје теретна - Врбница - Бијело Поље<br>(ЖИЦГ)                                                                                                                                                                                                                                       |                                                              |

|                                      |                                                                                                                                                                                                                               |                                          |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| <b>ПРИЗРЕН</b>                       | Саобраћај привремено регулишу<br>UNMIK железнице                                                                                                                                                                              |                                          |
| <b>РУМА</b>                          | Рума - Брасина<br>Рума - Шид<br>Рума - Шабац<br>Рума - Београд ранжирна<br>Рума - Панчево гл. ст.<br>Рума - Нови Сад ранжирна<br>Рума – Остружница – Лапово ранж.                                                             | за возове који транз.<br>београдски чвор |
| <b>Roske (MAV ZRT)</b>               | Rozske (MAV ZRT) - Хоргош - Суботица теретна                                                                                                                                                                                  |                                          |
| <b>СЕНТА</b>                         | Сента - Суботица теретна<br>Сента - Кикинда<br>Сента - Зрењанин                                                                                                                                                               |                                          |
| <b>СМЕДЕРЕВО</b>                     | Смедерево - Лапово ранжирна<br>Смедерево - Пожаревац<br>Смедерево - Београд ранжирна                                                                                                                                          |                                          |
| <b>СОМБОР</b>                        | Сомбор - Суботица теретна<br>Сомбор - Богојево<br>Сомбор - Врбас                                                                                                                                                              | за оба смера                             |
| <b>СТАЛАЋ</b>                        | Сталаћ - Краљево<br>Сталаћ - Крушевац                                                                                                                                                                                         | за оба смера                             |
| <b>СУБОТИЦА<br/>ТЕРЕТНА</b>          | Суботица теретна - Нови Сад ранжирна<br>Суботица теретна - Сомбор<br>Суботица теретна - Кањижа<br>Суботица теретна - Хоргош - Rozske (MAV ZRT)<br>Суботица теретна - Суботица - Kelebia (MAV ZRT)<br>Суботица теретна - Сента | за оба смера                             |
| <b>STAMORA<br/>MORAVITA (CFR SA)</b> | Stamora Moravita (CFR SA) - Вршац                                                                                                                                                                                             |                                          |
| <b>ТАБАНОВЦИ (МЖ)</b>                | Табановци (МЖ) - Прешево                                                                                                                                                                                                      |                                          |
| <b>ЂЕНЕРАЛ<br/>ЈАНКОВИЋ</b>          | Саобраћај привремено регулишу<br>UNMIK железнице                                                                                                                                                                              |                                          |
| <b>ШАБАЦ</b>                         | Шабац - Рума                                                                                                                                                                                                                  |                                          |
| <b>ШИД</b>                           | Шид - Сремска Рача Нова - Бијељина (ЖРС)<br>Шид - Рума                                                                                                                                                                        | по потреби                               |

Поједини возови су: возови којима је то почетна станица или станица смене лок. или особља, или станица на помоћном превозном путу

- привремено се на прузи не организује саобраћај

\*\* - у садашњим условима саобраћај се организује до службеног места Стара Паланка

### Станице формирања возова за превоз путника

Станице формирања возова за превоз путника могу бити све станице на железничкој мрежи на којој се одвија превоз путника. За детаљније информације о станицама формирања возова за превоз путника контактирати ИЖС.

Преглед распоредних станица-одсека за саобраћај возова за превоз путника

| Распоредна станица        | Распоредни одсек                                                                                                                                                                                                                       | Примедба                           |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| 1                         | 2                                                                                                                                                                                                                                      | 3                                  |
| <b>БЕОГРАД</b>            | Београд - Рума<br>Београд - Нови Сад<br>Београд - Лапово<br>Београд - Пожаревац<br>Београд - Пожега                                                                                                                                    | по потреби                         |
| <b>БЕОГРАД ЦЕНТАР</b>     | Овча - Батајница<br>Београд Центар - Нови Сад<br>Београд Центар - Рума<br>Београд Центар - Пожега<br>Београд Центар - Лапово<br>Београд Центар - Лапово – Ниш*<br>Земун-Нови Сад<br>Земун-Рума<br>Батајница-Нови Сад<br>Батајница-Рума | у оба смера<br><br>*Оптима         |
| <b>БИЈЕЛО ПОЉЕ (ЖИЦГ)</b> | Бијело Поље (ЖИЦГ) - Врбница - Пријепоље тер.                                                                                                                                                                                          |                                    |
| <b>БОГОЈЕВО</b>           | Богојево - Сомбор<br>Богојево - Нови Сад<br>Богојево - Erdut (HŽI)                                                                                                                                                                     |                                    |
| <b>ВРШАЦ</b>              | Вршац - Панчево Г.С.<br>Вршац - Бела Црква<br>Вршац - Stadora Moravita (CFR SA)                                                                                                                                                        | по потреби у оба смера             |
| <b>ERDUT (HŽI)</b>        | Erdut (HŽI) - Богојево                                                                                                                                                                                                                 |                                    |
| <b>ДИМИТРОВГРАД</b>       | Димитровград - Ниш                                                                                                                                                                                                                     |                                    |
| <b>Jimbolia (CFR SA)</b>  | Jimbolia (CFR SA) - Кикинда                                                                                                                                                                                                            | по потреби                         |
| <b>ЗАЈЕЧАР</b>            | Зајечар - Ниш<br>Зајечар - Прахово Пристаниште<br>Зајечар - Пожаревац                                                                                                                                                                  |                                    |
| <b>ЗВОРНИК</b>            | Зворник - Рума                                                                                                                                                                                                                         | по потреби                         |
| <b>ЗРЕЊАНИН</b>           | Зрењанин - Кикинда<br>Зрењанин - Нови Сад<br>Зрењанин - Панчево Г.С.<br>Зрењанин - Сечањ                                                                                                                                               | по потреби<br><br>по потреби у оба |

|                               |                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                         |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                               |                                                                                                                                                                                                                                    | смера                                                                                                   |
| <b>Kelebia (MAV ZRT)</b>      | Kelebia (MAV) - Суботица                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                         |
| <b>КИКИНДА</b>                | Киkinда - Jimbolia (CFR)<br>Киkinда – Зрењанин                                                                                                                                                                                     | по потреби                                                                                              |
| <b>КРАЉЕВО</b>                | Краљево - Косово Поље <sup>1)</sup><br>Краљево - Лапово<br>Краљево - Пожега<br>Краљево - Сталаћ                                                                                                                                    | <sup>1)</sup> до Косовске<br>Митровице Север,<br>привремено                                             |
| <b>КУРШУМЛИЈА</b>             | Куршумлија - Косово Поље <sup>2)</sup><br>Куршумлија - Ниш                                                                                                                                                                         | <sup>2)</sup> до Мердара за оба<br>смера привремено                                                     |
| <b>ЛАПОВО</b>                 | Лапово -Београд<br>Лапово - Краљево<br>Лапово - Ниш<br>Лапово - Београд Центар<br>Лапово - Смедерево<br>Лапово - Ресавица                                                                                                          | по потреби у оба<br>смера                                                                               |
| <b>НИШ</b>                    | Ниш - Лапово<br>Ниш - Лапово - Београд Центар*<br>Ниш - Прешево<br>Ниш - Димитровград<br>Ниш - Зајечар<br>Ниш - Куршумлија<br>Ниш - Ниш Ранжирна**                                                                                 | * Оптима<br><br>**За возове преко<br>станицеЦрвени крст<br>или преко<br>Распутнице мост за<br>оба смера |
| <b>НОВИ САД</b>               | Нови Сад - Београд<br>Нови Сад–Београд Центар<br>Нови Сад-Земун<br>Нови Сад-Батајница<br>Нови Сад - Суботица<br>Нови Сад - Богојево<br>Нови Сад - Зрењанин<br>Нови Сад - Рума<br>Нови Сад - Врбас<br>Нови Сад - Орловат стајалиште | по потреби<br>по потреби<br>за оба смера<br>по потреби                                                  |
| <b>ПАНЧЕВО ГЛАВНА СТАНИЦА</b> | Панчево Г.С. - Зрењанин<br>Панчево Г.С. - Вршац<br>Панчево Г.С. - Овча<br>Панчево Г.С. - Панчево Војлов.<br>Панчево Г.С. - Београд Дунав                                                                                           | у оба смера<br>у оба смера<br>у оба смера                                                               |
| <b>ПОЖАРЕВАЦ</b>              | Пожаревац - Лапово<br>Пожаревац - Смедерево<br>Пожаревац - Зајечар<br>Пожаревац - Београд                                                                                                                                          | по потреби                                                                                              |
| <b>ПОЖЕГА</b>                 | Пожега - Београд<br>Пожега - Београд Центар<br>Пожега - Краљево<br>Пожега - Пријепоље теретна<br>Пожега - Ужице                                                                                                                    | у оба смера                                                                                             |
| <b>ПРАХОВО ПРИСТАНИШТЕ</b>    | Прахово пристаниште - Зајечар                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                         |

|                                 |                                                                                                                                                                    |                                          |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| <b>ПРИЈЕПОЉЕ ТЕРЕТНА</b>        | Пријеполје теретна - Врбница - Бијело Поље (ЖИЦГ)<br>Пријеполје теретна - Пожега                                                                                   |                                          |
| <b>ПРЕШЕВО</b>                  | Прешево - Ниш<br>Прешево – Табановци (МЖИ)                                                                                                                         |                                          |
| <b>РУМА</b>                     | Рума - Зворник<br>Рума - Шабац<br>Рума - Шид<br>Рума – Београд<br>Рума - Батајница<br>Рума -Земун<br>Рума - Нови Сад<br>Рума - Београд Центар                      | по потреби<br><br><br><br><br>по потреби |
| <b>ROSZKE (MAV ZRT)</b>         | Roszke (MAV ZRT) - Хоргош - Суботица                                                                                                                               | по потреби                               |
| <b>СЕНТА</b>                    | Сента - Суботица<br>Сента - Кикинда                                                                                                                                | за оба смера                             |
| <b>СМЕДЕРЕВО</b>                | Смедерево - Лапово<br>Смедерево - Пожаревац                                                                                                                        |                                          |
| <b>СОМБОР</b>                   | Сомбор - Суботица<br>Сомбор - Богојево<br>Сомбор - Врбас                                                                                                           | у оба смера                              |
| <b>СТАЛАЊ</b>                   | Сталањ - Краљево<br>Сталањ - Јагодина                                                                                                                              | за оба смера                             |
| <b>STAMOR MORAVITA (CFR SA)</b> | Stamora Moravita (CFR SA) - Вршац                                                                                                                                  |                                          |
| <b>СУБОТИЦА</b>                 | Суботица - Нови Сад<br>Суботица - Сента<br>Суботица - Сомбор<br>Суботица – Kelebia (MAV ZRT)<br>Суботица - Хоргош - Roszke (MAV ZRT)<br>Суботица - Хоргош - Кањижа | по потреби<br>по потреби                 |
| <b>ТАБАНОВЦИ (МЖИ)</b>          | Табановци (МЖИ) - Прешево                                                                                                                                          |                                          |
| <b>ТОВАРНИК (НЖИ)</b>           | Tovarnik (HŽI) - Шид                                                                                                                                               |                                          |
| <b>ШАБАЦ</b>                    | Шабац - Рума                                                                                                                                                       |                                          |
| <b>ШИД</b>                      | Шид - Рума<br>Шид – Tovarnik (HŽI)                                                                                                                                 |                                          |

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
Сектор за саобраћајне послове  
Немањина 6  
11000 Београд  
Србија  
Тел.: +381 11 3618 214  
Факс: +381 11 3616 814  
direktor.sp@infrazs.rs  
saobracajniposlovi@infrazs.rs  
sp@infrazs.rs



### 3.8.2 Колосеци за смештај (гарирање) железничких возила

На мрежи ИЖС постоје капацитети за смештај (гарирање) возних средстава. Услуге гарирања и смештаја возних средстава пружа ИЖС.

Гарирање класичних путничких гарнитура по правилу се врши у полазним станицама возова за превоз путника на за то посебно одређеним колосецима.

Гарирање ДМВ-а, ЕМВ-а и локомотива врши се у свим депоима за смештај и гарирање возних средстава „Србија Карго“ а.д. и „Србија Воз“ а.д.

Гарирање теретних кола врши се углавном на посебним колосецима за гарирање вишка теретних кола у ранжирним станицама и неких другим већим станицама.

ИЖС не сноси никакву одговорност за оштећења која евентуално настану на возним средствима односно на роби која се налазе у гарираним колима.

### 3.8.3 Објекти за одржавање железничких возила

На мрежи ИЖС постоје објекти за одржавање возних средстава, али услуге одржавања истих не пружа "Инфраструктура железнице Србије" а.д.. Информације о објектима за одржавање возних средстава дате су у Прилогу 3.17.

### 3.8.4 Објекти за снабдевање горивом

На мрежи ИЖС постоје објекти за снабдевање горивом, а информације о службеним местима у којима се налазе дате су у Тачки 5.4.2.

### 3.8.5 Техничка постројења

#### Постројења за предгревање

Постројење за електрично предгревање кола за превоз путника се налази у станици Београд и Суботица.

#### Постројења за намирнење водом

Постројења за пуњење (намирнење) кола за превоз путника са водом се налазе у станицама Београд, Ниш, Зајечар, Лапово, Суботица, Нови Сад, Вршац.

#### Колске ваге

Преглед станица у којима се налазе колске ваге дат је у Табели број 5.

Табела бр. 5: Колске ваге

| Редни Број | Станица           | Носивост (t) | Дужина мерног моста (m) | НАПОМЕНА:           |
|------------|-------------------|--------------|-------------------------|---------------------|
| 1          | Шид               | 100          | 20                      | Вага је електронска |
| 2          | Нови Сад Ранжирна | 100          | 20                      | Вага је електронска |
| 3          | Панчево Главна    | 100          | 20                      | Вага је електронска |
| 4          | Вршац             | 100          | 20                      | Вага је електронска |
| 5          | Зрењанин Фабрика  | 100          | 20                      | Вага је механичка   |
| 6          | Суботица Теретна  | 100          | 20                      | Вага је електронска |
| 7          | Сомбор            | 100          | 20                      | Вага је механичка   |
| 8          | Ниш Ранжирна      | 100          | 20                      | Вага је електронска |

|    |                  |     |      |                     |
|----|------------------|-----|------|---------------------|
| 9  | Чачак            | 80  | 15.5 | Вага је електронска |
| 10 | Лапово Ранжирна  | 100 | 20   | Вага је електронска |
| 11 | Београд Ранжирна | 100 | 18   | Вага је електронска |
| 12 | Димитровград     | 100 | 20   | Вага је електронска |

### **Стабилна постројења за извршење пробе кочница**

У станици Београд Ранжирна се налази стабилно постројење за извршење пробе кочница.

### **3.8.6 Остали објекти**

#### **Рампе за утовар и истовар терета**

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ће омогућити коришћење рампи за утовар и истовар терета свим железничким превозницима на недискриминаторан начин и на њихов захтев. Потребу за коришћењем рампи за утовар и истовар терета железнички превозници морају исказати у поступку доделе капацитета.

#### **Рампе за утовар и истовар праћених аутомобила**

Утоварно/истоварне рампе за превоз праћених аутомобила се налазе у станицама Београд, Нови Сад, Суботица и Ниш. У случају прекида саобраћаја и потребе за истоваром или претоваром праћених аутомобила на прузи (Београд) - Ресник - Врбница – државна граница, у службеним местима Ваљево, Пожега, Ужице теретна и Пријеполје теретна налазе се рампе за претовар. Потребу за коришћењем рампи за утовар и истовар праћених аутомобила железнички превозници морају исказати у поступку доделе капацитета.

#### **Товарни профили**

Товарни профили који су у функцији налазе се у следећим станицама: Нови Сад ранжирна, Вршац, Чачак, Пожега, Димитровград, Јошаничка Бања и Крагујевац.

На мрежи ИЖС постоји још станица у којима се налазе товарни профили који тренутно нису у функцији. По довођењу несиправних товарних профила у функционално стање биће извршена корекција списка товарних профила.

### **3.9 Развојни пројекти у железничкој инфраструктури**

Железничка инфраструктура којом управља ИЖС непрестано се обнавља и модернизује како би се корисницима омогућио што бољи квалитет услуге.

Развојни пројекти инфраструктуре су дефинисани у оквиру Стратешког плана ИЖС, који је израђен на основу Националног програм инфраструктуре. Развој железничке инфраструктуре усмерен је ка модернизацији пруга које су део Паневропског коридора.

Могућност реализације планираних радова зависи од финансијских средстава које Република Србија сваке године издваја из државног буџета и од осталих извора финансирања.

Листа развојних пројеката је дата у Прилогу 3.11.

## 4. ПРИНЦИПИ, ПРИОРИТЕТИ И КРИТЕРИЈУМИ ЗА ДОДЕЛУ КАПАЦИТЕТА ИНФРАСТРУКТУРЕ

### 4.1 Увод

Према Закону о железници и одлуци Владе Републике Србије "Инфраструктура железнице Србије" а.д. обавља послове управљања јавном железничком инфраструктуром, одговорно је за доделу инфраструктурних капацитета за потребе међународног и домаћег превоза на транспарентан и недискриминаторан начин, уколико су претходно задовољене све законске одредбе о условима приступа и коришћења железничке инфраструктуре наведене у Поглављу 2. ове Изјаве о мрежи.

### 4.2. Опис поступка доделе капацитета инфраструктуре

Додељивање трасе управљач врши под једнаким условима, утврђеним према одредбама Закона о железници („Службени гласник РС“ бр. 45/2013 и 91/2015), за све превознике.

Управљач, по правилу, додељује трасе једанпут годишње по усклађивању захтева за доделу траса у поступку израде реда вожње, најдуже за период важења реда вожње.

Додела инфраструктурних капацитета у облику трасе воза врши се према поступцима наведеним у овом документу за:

- поступак доделе инфраструктурних капацитета за годишњи ред вожње
- поступак доделе инфраструктурних капацитета изван поступка израде годишњег реда вожње (ad hoc захтеви)

Додељену трасу превозник не може преносити другом превознику. Забрањена је трговина трасама. За коришћење железничке инфраструктуре, организовање и регулисање железничког саобраћаја, корисник трасе плаћа накнаду.

Влада Републике Србије утврђује Методологију вредновања елемената за одређивање накнада за коришћење железничке инфраструктуре. Уредба о Методологији вредновања елемената за одређивање накнаде за коришћење железничке инфраструктуре је објављена у "Службеном гласнику Републике Србије" 122/14. За додатне услуге корисник трасе плаћа накнаду у складу са актом управљача.

#### Како поднети захтев?

Захтев за доделу инфраструктурних капацитета превозници подносе на обрасцу захтева за доделу трасе воза који се налази у Прилогу 4.1., а објављен је на web страници ИЖС [www.infrazs.rs](http://www.infrazs.rs).

Захтеви се подносе према поступцима одређеним у тачки 4.3.

У захтеву је потребно доставити следеће податке:

- пун регистровани назив железничког превозника (ПИБ, матични број),
- врсту воза (за превоз путника, теретни, празан, локомотивски, и сл.),
- жељено време поласка воза из полазне станице и време доласка воза у крајњу станицу,
- релација саобраћаја и превозни пут,
- потребна заустављања са минималним временима задржавања,
- период и дани саобраћаја (календар саобраћаја),
- серију и број кола/серију и број гарнитура,

- дужину и масу воза (дужина у метрима, маса у тонама),
- врсту и серијски број вучног возила (вучни пасош),
- додатне локомотиве (врсту и серијски број) и на којој деоници,
- максималну брзину воза,
- врсту кочења,
- посебне напомене као што је маневрисање возилима, промена састава воза, оставаривање веза, смена особља, врста интермодалне транспортне јединице, врста опасне робе (UN број, број за означавање опасности или за опасну робу Класе 1 подкласу и групу компатибилности материја и предмета, *NHM* кода са најмање 6 цифара и назив опасне робе на основу *RID*), нарочите пошилке, поступци примопредаје на граничним прелазима, техничка задржавања (преглед, намирење водом, уклањање отпада и сл.) и потребан временски период, потреба за додатним колосечним капацитетима (гарирање, предгревање/хлађење, формирање возова, и сл.), потреба приступа до осталих објеката за пружање додатних услуга и сл.

Све податке који недостају, железнички превозник је дужан на захтев ИЖС, доставити у року од пет радних дана. У супротном ће се сматрати да захтев за доделу капацитета није поднесен.

Захтев за доделу капацитета упућен ИЖС који је поднет на време и који садржи све потребне елементе чини основу за конструкцију реда вожње и доделу трасе. Уколико превозник мења свој захтев било у потпуности или делимично након утврђених рокова за подношење захтева сноси и ризик да његов захтев не буде прихваћен.

Након спроведеног поступка израде нацрта годишњег реда вожње, врши се додела преосталих расположивих капацитета према роковима дефинисаним у Прилогу 4.3. према редоследу приспећа захтева.

### **Начин доделе капацитета**

ИЖС одлучује о додели капацитета узимајући у обзир све правно ваљане захтеве и законске одредбе које су на снази. У складу са Законом о железници у тачки 4.3. ове Изјаве о мрежи дефинисани су поступци и рокови у поступку доделе капацитета.

Дефинисање поступака и рокова у поступку доделе капацитета је усклађено са одговарајућом директивом 2012/34/EU и њеним прилозима, препорукама RNE под називом “Приручник о поступку доделе међународних траса возова” и Правилником о временском плану доделе капацитета железничке инфраструктуре („Службени гласник РС“, број 140/14).

### **Меродавна тела укључена у поступак доделе капацитета и њихова одговорност**

Тела која учествују у поступку доделе капацитета су:

- ИЖС – "Инфраструктура железнице Србије" а.д. као управљач инфраструктуре и као тело за доделу капацитета
- превозници – железнички превозници који подносе захтев за доделу капацитета
- RNE – RailNetEurope – тело које координира доделу међународних траса возова и одређује поступке и рокове за подношење захтева за међународне трасе возова
- FTE – ForumTrainEurope – европска организација превозника која представља европски форум за техничко планирање међународног путничког и теретног превоза.

ИЖС као управљач инфраструктуре и тело за доделу капацитета чланица је RNE-а и FTE-а и активно учествује у раду тих међународних организација.

### 4.3 Динамика подношења захтева и додела капацитета

Сваке године ИЖС израђује динамику подношења захтева и доделе капацитета који се примењује у поступку израде годишњег реда вожње и поступку доделе капацитета изван поступка израде годишњег реда вожње (укључујући ad hoc захтеве) који се објављује у Изјави о мрежи.

Подносилац захтева подноси захтев за доделу капацитета после објављивања Изјаве о мрежи, а најраније 12 месеци пре ступања на снагу реда вожње. Захтев за доделу трасе се подноси према динамици за израду реда вожње воза односно у складу са роковима наведеним у Прилогу 4.3.

#### 4.3.1 Динамика подношења захтева током важења реда вожње

Захтеви железничких превозника за доделу капацитета за годишњи ред вожње подnose се на прописаном обрасцу и према утврђеним роковима, на следећи начин:

Поштом:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.  
Сектор за приступ железничкој инфраструктури  
Немањина 6  
11000 Београд  
Србија

Електронском поштом: [direktor.sp@infrazs.rs](mailto:direktor.sp@infrazs.rs), [saobracajnposlovi@infrazs.rs](mailto:saobracajnposlovi@infrazs.rs),  
[pristupinfrastrukturi@infrazs.rs](mailto:pristupinfrastrukturi@infrazs.rs)

Рокови за предају захтева и доделу капацитета за 2017/2018 који ступа на снагу 10.12. 2017. и траје до 08.12.2018. налазе се Прилогу 4.3.

#### 4.3.2 Динамика подношење захтева за доделу трасе воза ван поступка израде реда вожње (укључујући ad hoc захтеве)

За потребе превозника који желе наручити додатне капацитете или променити већ додељене трасе возова, ИЖС ће омогућити доделу капацитета на следећи начин:

4.3.2.1. Додела капацитета у току важећег годишњег реда вожње за краћи временски период пружања услуге, узимајући у обзир и редовне измене и допуне годишњег реда вожње

Захтеви за доделу капацитета у току важећег годишњег реда вожње подnose се према прописаним роковима редовних измена и допуна годишњег реда вожње који се налазе у Прилогу 4.4. Након ступања на снагу петих редовних измена и допуна годишњег реда вожње 2017/2018 могуће је подносити само ad hoc захтеве за доделу капацитета. Уколико постоји и даље потреба за истим капацитетом потребно је поднети захтев према Прилогу 4.4. Захтеви се подnose:

Поштом:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.  
Сектор за приступ железничкој инфраструктури  
Немањина 6  
11000 Београд  
Србија  
Електронском поштом: [direktor.sp@infrazs.rs](mailto:direktor.sp@infrazs.rs), [saobracajnposlovi@infrazs.rs](mailto:saobracajnposlovi@infrazs.rs),  
[pristupinfrastrukturi@infrazs.rs](mailto:pristupinfrastrukturi@infrazs.rs)

4.3.2.2. Додела ad hoc капацитета

Захтеви за доделу ad hoc капацитета подносе се:

Поштом:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.

Сектор за приступ железничкој инфраструктури

Немањина 6

11000 Београд

Србија

Електронском поштом: [direktor.sp@infrazs.rs](mailto:direktor.sp@infrazs.rs), [saobracajnposlovi@infrazs.rs](mailto:saobracajnposlovi@infrazs.rs),

[pristupinfrastrukturi@infrazs.rs](mailto:pristupinfrastrukturi@infrazs.rs)

Рок за подношење захтева је најмање 15 дана пре извршења услуге, а рок за доделу капацитета је 8 радних дана од дана пријема захтева.

У изузетним и хитним случајевима захтеви се могу предати и у краћем року од 15 дана, али не краћем од 7 радних дана пре извршења услуге, а рок за доделу капацитета је најкасније 5 радних дана пре дана извршења услуге.

#### 4.3.2.3. Превоз нарочитих поштиљака:

Захтеви се подносе:

Поштом:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Сектор за саобраћајне послове

Немањина 6

11000 Београд

Србија

Тел.: +381 11 3618 214

Фах: +381 11 3616 814

Електронском поштом: [saobracajnposlovi@infrazs.rs](mailto:saobracajnposlovi@infrazs.rs)

Рок за подношење захтева је најкасније 15 дана пре извршења услуге.

У зависности од врсте нарочите поштиљке обрада захтева може захтевати и дужи и краћи временски период обраде захтева због тога се превозници требају консултовати са ИЖС о могућности превоза поштиљке и сходно томе предати захтев на време. Детаљне информације могу се добити на горе наведеној адреси. Рок за доделу капацитета је што је могуће пре. ИЖС одлучује да ли је могуће прихватити одређени превоз и под којим условима.

#### 4.4 Поступак доделе капацитета (трасе воза)

ИЖС ће доделити капацитет инфраструктуре ако подносилац захтева испуњава услове за доделу капацитета наведене у Изјави о мрежи и ако капацитет инфраструктуре то дозвољава. ИЖС поступа тако да не фаворизује ниједног подносиоца захтева.

У поступку при додељивању траса примењују се следећи критеријуми:

- обим превоза;
- искоришћеност железничке инфраструктуре;
- обим додатних услуга које управљач пружа у вези са обављањем превоза на траси;
- пословни углед;
- делатност од општег интереса у јавном превозу и
- квалитет обављене превозне услуге у претходном периоду.

Након што је прошао крајњи рок за предају захтева за израду годишњег реда вожње ИЖС започиње са поступком доделе капацитета на транспарентан и недискриминаторан начин. Захтеви примљени након крајњег рока за подношење захтева неће се разматрати.

Захтеви за доделу капацитета примљени након завршетка израде нацрта годишњег реда вожње не могу утицати на измену нацрта, осим уз пристанак превозника коме је капацитет првобитно додељен.

Додељени капацитет може се користити након закључења Уговора о приступу између ИЖС и превозника који је поднео захтев за доделу капацитета.

Додељени капацитет није преносив на другог превозника.

#### **4.4.1 Процес координације**

ИЖС сваке године на почетку израде новог годишњег реда вожње одржава консултације са превозницима о њиховим плановима за ред вожње који ће ступити на снагу за најмање 11 месеци (x-11). За време трајања консултација ИЖС обавештава железничке превознике о важнијим радовима на одржавању, ремонту и модернизацији железничке инфраструктуре.

Поступак координације води ИЖС – Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктури који израђује и објављује годишњи ред вожње и припрема све потребне радне материјале.

Након што је прошао крајњи рок за предају захтева за доделу капацитета за годишњи ред вожње, ИЖС - Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктури започиње са поступком координације заједно са превозницима са циљем решавања конфликтних захтева и њиховог што бољег усаглашавања, настојећи при томе да се што је могуће више задовоље потребе корисника на недискриминаторан и транспарентан начин.

Планирање реда вожње укључује проучавање свих пристиглих захтева укључујући сва ограничења наметнута од стране ИЖС и предвиђених планова одржавања инфраструктуре.

Уколико број захтева за доделу истог инфраструктурног капацитета прелази дозвољени капацитет одређене пруге, ИЖС ће применити правила приоритета наведена у тачки 4.4.3.

По завршетку поступка координације ИЖС доставља нацрт реда вожње превозницима. Заједно са превозницима врши финалне консултације око нацрта реда вожње. Превозници се морају писмено изјаснити о делимичном или потпуном прихватању, односно неприхватању реда вожње.

Рок за изјашњавање је најкасније месец дана од дана доставе нацрта.

Након што је прошао рок за изјашњавање, ИЖС дефинише ред вожње према захтевима достављеним у року и сматра се да су трасе додељене.

Након тога ИЖС врши доделу преосталих расположивих капацитета према захтевима пристиглим након крајњег рока према редоследу приспећа захтева.

#### **4.4.2 Поступак решавања спорова**

Поступак решавања спорова ИЖС почиње након пријема достављених примедби превозника у писаном облику, о потпуном или делимичном прихватању/неприхватању предложеног реда вожње.

Примедбе се упућују ИЖС:



Поштом:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.  
Сектор за приступ железничкој инфраструктури  
Немањина 6  
11000 Београд  
Србија

Електронском поштом: [direktor.sp@infrazs.rs](mailto:direktor.sp@infrazs.rs), [saobracajnposlovi@infrazs.rs](mailto:saobracajnposlovi@infrazs.rs),  
[pristupinfrastrukturi@infrazs.rs](mailto:pristupinfrastrukturi@infrazs.rs)

ИЖС ће проценити све примедбе и приговоре и извршити консултације са превозницима у циљу задовољавања њихових захтева.

Уколико се не постигне заједничко решење ИЖС ће одредити капацитет и о томе обавестити железничке превознике. Ако чак и после координације захтева још увек није могуће задовољити све захтеве за доделу капацитета, ИЖС има обавезу да објави да је дата деоница пруге загушена.

На одлуку ИЖС превозници могу поднети жалбу Дирекцији за железнице.

Евентуална жалба превозника не може бити разлог одлагања поступка доношења и ступања на снагу реда вожње.

#### 4.4.3 “Загушена” инфраструктура

Уколико због ограничења капацитета ИЖС у поступку координације не може адекватно удовољити свим захтевима железничких предузећа, ИЖС ће захтевани инфраструктурни капацитет прогласити „загушеним” и о томе обавестити Дирекцију за железнице.

У случајевима када ИЖС прогласи “загушеност” инфраструктуре, извршиће се анализа капацитета на загушеној инфраструктури и дефинисати ограничења због којих није било могуће удовољити захтевима за доделу капацитета и предложити план за побољшање одређеног капацитета.

Инфраструктурни капацитет се неће сматрати загушеним када инфраструктурни капацитет не може бити додељен због извођења радова на одржавању инфраструктуре.

Уколико број захтева за доделу истог инфраструктурног капацитета прелази дозвољени капацитет одређене пруге, и на тој прузи односно делу пруге се прогласи загушена инфраструктура, ИЖС ће у настојању да додели трасе применити правила приоритета према следећем редоследу:

- 1) БГ:ВОЗ
- 2) возови за превоз путника у међународном саобраћају
- 3) возови за превоз путника у унутрашњем саобраћају
- 4) међународни теретни возови
- 5) остали теретни возови

Узимајући у обзир горе наведене приоритете поступак доделе траса вршиће се према следећим правилима:

- захтеви за трасе редовних возова имају предност у односу на захтеве за трасе посебних возова и возова који у свом саставу превозе нарочите пошिल्ке;
- захтеви за трасе возова према оквирним уговорима имају предност у односу на нове захтеве;
- захтеви за трасе возова који обухватају дужи временски период саобраћаја имају предност у односу на захтеве за краћи временски период;

- захтеви за трасе возова за дужу релацију имају предност у односу на трасе возова за краћу релацију.

Уколико превозник сматра да је оштећен у својим правима може уложити жалбу Дирекцији за железнице.

#### **4.4.4. Утицај оквирних споразума**

Оквирни споразуми регулишу право железничког превозника на употребу инфраструктурних капацитета за период дужи од годишњег реда вожње, који неће бити дефинисан у детаље, али ће омогућити железничком превознику коришћење одређених инфраструктурних капацитета.

#### **4.5 Додела капацитета инфраструктуре за одржавање укључујући и поступак доделе**

Додела инфраструктурних капацитета за потребе радова на одржавању, ремонту и модернизацији железничке инфраструктуре саставни је део поступка доделе капацитета. У циљу одржавања одређеног нивоа квалитета, сигурности и поузданости железничке инфраструктуре, ИЖС - Сектор за саобраћајне послове и приступ железничкој инфраструктури ће у поступку израде реда вожње резервисати део инфраструктурних капацитета за редовно одржавање железничке инфраструктуре, за одређене периоде времена и одређене деонице.

Интервали резервисани за редовно одржавање железничке инфраструктуре објављују се у књижици реда вожње (КРВ).

ИЖС ће 30 дана унапред, обавестити све превознике о свим осталим дужим накнадно предвиђеним радовима на железничкој инфраструктури који би могли имати утицај на извршење превоза.

#### **4.6 Правила отказивања трасе / Некоришћење додељене трасе**

##### **4.6.1 Некоришћење додељене трасе**

У случајевима када превозник не користи додељену трасу предвиђену редом вожње, ИЖС ће у зависности од процента некоришћења наплатити резервацију трасе односно извршити отказивање додељене трасе.

ИЖС прати реализацију додељених траса тако што израчунава степен искоришћења траса за све додељене трасе.

Степен искоришћења израчунава се тако што се реализовани број траса једног воза подели са додељеним бројем траса истог воза, а резултат се изрази у процентима.

Степен искоришћења додељених траса израчунава се на месечном нивоу за календарски месец.

ИЖС има право отказивања додељене трасе ако је траса једног воза искоришћена мање од 25% месечно, односно мање од 50% месечно када је у питању загушена инфраструктура.

ИЖС ће за додељене трасе возова чији је степен искоришћења мањи од граничног степена искоришћења наплатити накнаду за некоришћење капацитета.

Гранични степен искоришћења према врсти возова дат је у табели број 6.

Табела бр. 6 Гранични степен искоришћења

| Врста воза                         | Гранични степен искоришћења [%] |
|------------------------------------|---------------------------------|
| Возови за превоз путника           | 80                              |
| Теретни возови                     | 40                              |
| Кружни и индустријски возови       | 20                              |
| Локомотивски и факултативни возови | 10                              |

Факултативни воз је воз који по потреби користи трасу додељену по годишњем захтеву или ванредном захтеву за измене и допуне реда вожње, за који је одређен гранични степен искоришћености од 10%.

Захтеви за трасе свих осталих возова имају предност у односу на захтеве за трасе факултативних возова.

Управљач инфраструктуре неће одобравати трасе факултативних возова на загушеној инфраструктури.

У случајевима када је степен искоришћења трасе испод граничног степена искоришћења, Управљач ће за искоришћене трасе наплатити пуну цену трасе, а за неискоришћене трасе које представљају разлику између граничног степена искоришћења и степена искоришћења једне трасе воза наплатити накнаду за резервацију трасе.

Накнада за резервацију износи 20% од уговорене цене трасе.

Уколико се траса воза не користи у целости како је уговорено наплаћује се пуна цена трасе према захтеваним елементима.

#### 4.6.2. Правила отказивања трасе

Превозник може отказати додељену трасу у следећим временским роковима:

- 30 дана пре извршења услуге - без накнаде;
- од 30 дана до 7 дана пре извршења услуге - уз плаћање износа у висини од 10% накнаде за целокупну трасу воза.
- мање од 7 дана пре извршења услуге уз плаћање целокупне накнаде за целокупну трасу воза.

Отказивање додељене трасе врши се у писменом облику на адресу:

Поштом:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.  
Сектор за приступ железничкој инфраструктури  
Немањина 6  
11000 Београд  
Србија

Електронском поштом: [direktor.sp@infrazs.rs](mailto:direktor.sp@infrazs.rs), [saobracajniposlovi@infrazs.rs](mailto:saobracajniposlovi@infrazs.rs),  
[pristupinfrastrukturi@infrazs.rs](mailto:pristupinfrastrukturi@infrazs.rs)

Отказаном трасом сматра се и она траса коју превозник није користио, а није је отказао на напред наведени начин. У овом случају плаћа се целокупна накнада за целокупну трасу воза.

Отказане трасе ИЖС може доделити другим превозницима.

#### **4.7. Транспорт нарочитих поштиљака и опасне робе**

##### **4.7.1. Транспорт нарочитих поштиљака**

Транспорт нарочитих поштиљака је превоз приликом којег се одступа од најмање једног техничког стандарда који се примењује на предметној инфраструктури, као што је нпр. осовинско оптерећење, профил железничког возила, товарни профил и сл. Узимајући у обзир све потребне елементе за извршење транспорта нарочите поштиљке ИЖС ће одлучити да ли ће доделити захтевани инфраструктурни капацитет и под којим условима.

Додела капацитета за транспорт нарочитих поштиљака врши се према поступку прописаном у тачки 4.3.2.

Превозници су дужни да у свом захтеву за доделу капацитета, без обзира да ли се ради о поступку доделе капацитета за годишњи ред вожње или додели *ad hoc* капацитета, наведу све потребне податке о нарочитој поштиљци која се превози.

За детаљније информације обратити се на адресу:

Поштом:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.  
Сектор за саобраћајне послове  
Немањина 6  
11000 Београд  
Србија

Електронском поштом: [direktor.sp@infrazs.rs](mailto:direktor.sp@infrazs.rs), [saobracajniposlovi@infrazs.rs](mailto:saobracajniposlovi@infrazs.rs), [sp@infrazs.rs](mailto:sp@infrazs.rs)

##### **4.7.2. Транспорт опасне робе**

Транспорт опасне робе на железничкој инфраструктури којом управља ИЖС регулисан је међународним и националним прописима за област транспорта опасне робе у складу са тачком 2.7 Изјаве о мрежи.

На основу члана 1.4.2.2.5 и 1.4.3.6 *RID*, и Члан 23. став 4 тачка 2) и Члан 29. став 2 ЗОТОР, превозник је дужан да пријави сваку поштиљку опасне робе Управљачу железничке инфраструктуре.

Пријаву превоза поштиљке опасне робе обавити путем телефона: +381 11 3618 288 и писани путем на приложену адресу која је дата у наставку и за детаљније информације:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.  
Немањина 6 11000 Београд  
Централно оперативно одељење  
Главни диспечер за превоз опасне робе  
Тел.: +381 11 3618 288  
e-mail [rid1@srbrail.rs](mailto:rid1@srbrail.rs).

Железнички превозници одговорни су за прибављање одговарајућих сагласности који се односе на сигурност превозења опасног терета.

На основу члана 1.4.2.3.1 *RID* и члан 24. став 2 тачка 1) ЗОТОР дужност примаоца опасне робе у железничком саобраћају, је да не одлаже пријем пошиљке опасне робе, а то резултира обавезу превозника да не одлаже предају пошиљке опасне робе, након завршеног превоза.

Након царињења пошиљке, изузетно је дозвољено задржавање на станичним колосецима, само онолико времена колико је неопходно да се организује отпрема и наставак планираног превозног пута или предаја примаоцу по предвиђеном технолошком процесу рада станице односно Пословном реду станице II део.

### **Обавеза најаве превоза опасне робе Класе 1 и Класе 7**

Изузетно код превоза опасне робе Класе 1 или Класе 7, превозник је дужан да у писаној форми достави управљачу инфраструктуре (Централно оперативно одељење – Главни диспечер за превоз опасне робе) најаву предметног превоза у временском року не мањем од 24 сата пре момента пријема на превоз (уласка на мрежу ИЖС). Превозник може послати најаву превоза и у виду електронске поруке са скенираним документима на адресу [rid1@srbrail.rs](mailto:rid1@srbrail.rs).

Најава треба да садржи следеће податке и прилоге:

1. пошиљалац,
2. станица и земља отправљања,
3. прималац,
4. упутна станица и земља,
5. улазна гранична станица,
6. излазна гранична станица,
7. нето количина опасне робе и број кола у возу товарених опасном робом,
8. назив робе (званично наименовање робе),
9. *UN* број, број за означавање опасности (сви уколико их има више),
10. подаци лица ангажованих по Решењу МУП-а РС, у улози оружане пратње (име и презиме, бр. личног документа, и ост. из Решења МУП-а РС),
11. штитна кола,
12. број решења о превозу и назив државног органа који га је издао.

Најава треба да садржи и два прилога:

- фотокопију Решења о превозу одређеног државног органа и
- за опасну робу Класе 1: Упутство о посебним мерама безбедности (МСДС листе) произвођача опасне робе Класе 1;
- за класу 7: упутства о мерама које превозник евентуално треба да предузме при транспорту, ограничења и потребне податке о планираном превозном путу као и мере у случају опасности које су адекватне у односу на пошиљку у складу са РИД 5.4.1.2.5.2.

Дозволу за транспорт опасне робе за Класу 1 издаје министарство надлежно за унутрашње послове, а дозволу за транспорт опасне робе за Класу 7 издаје орган надлежан за заштиту од јонизујућег зрачења и нуклеарну сигурност у РС (Члан 7. ЗОТОР). Најава превоза треба да поседује и основне податке превозника и организатору превоза за случај неправилности или ванредног догађаја у транспорту опасне робе. Од података обавезни су име, презиме и број мобилног телефона лица (запосленог код превозника и/или организатора превоза) које је увек доступано за време одвијања превоза.

Додела капацитета за транспорт опасног терета врши се према поступку прописаном у тачки 4.3.2.

### **4.8. Посебне мере које се примењују у случају поремећаја саобраћаја**

У случају поремећаја саобраћаја ИЖС ће заједно са превозницима предузети све потребне мере за успостављање нормалног одвијања саобраћаја у што краћем року.

Под поремећајем у саобраћају подразумева се закрчење појединих делова мреже или станица које може настати као последица поремећаја у саобраћају из било ког разлога, односно:

- недостатка вучних и других капацитета за обављање превоза,
- успореног или недовољног истовара кола у истоварним станицама,
- ограничене или отежане предаје брута суседним железницама,
- потешкоћа у превозу насталих стварањем уских грла због настанка несреће или незгоде, затвора пруге и сл. и
- других разлога.

#### **4.8.1. Принципи**

У циљу отклањања поремећаја у саобраћају ИЖС ће предузети одговарајуће мере за поновно успостављање планираног реда вожње возова узимајући у обзир потребе путника и корисника теретног превоза и безбедности саобраћаја. У циљу отклањања поремећаја у саобраћају ИЖС може применити оперативна правила из тачке 4.8.2., отказати неке возове или им одредити неку другу трасу у договору са превозником, у зависности од врсте поремећаја и очекиваној дужини трајања поремећаја.

У случају кад се очекује дужи прекид саобраћаја ИЖС ће уз договор са превозницима изградити допунски ред вожње за период док се не успостави редовно одвијање саобраћаја. ИЖС може затражити помоћ превозника у циљу нормализације оперативних услова саобраћаја, па чак и онда када она нису директно узрок сметњи, што може укључивати и коришћење њихових возних средстава и особља како би се нормализовао саобраћај.

#### **4.8.2. Оперативна правила**

У циљу успостављања нормалног одвијања саобраћаја примењују се оперативна правила за регулисање железничког саобраћаја прописана Законом о безбедности и интероперабилности железнице, Саобраћајним правилником (2) и осталим интерним актима и прописима који регулишу предметну материју.

У случајевима закашњења и отпремања возова пре времена важи правило да возови нижег ранга не смеју ометати кретање возова вишег ранга. Предност возу нижег ранга може се дати ако се тиме избегава повећање закашњења, а воз вишег ранга настало закашњење може надокнадити на даљем путу. Код возова истог ранга предност има онај воз који би због кашњења изгубио везе на прикључним станицама. Ако везе нису у питању, предност има онај воз коме предстоји дужи пут до његове крајње станице односно који вози на време. Потребне мере које се предузимају у случају настанка несреће или незгоде прописане су Законом о безбедности и интероперабилности железнице, Правилником о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама („Службени гласник РС”, број 4/16), Упутством о поступцима за случај ванредног догађаја (79) и Упутством о поступцима у случају настанка ванредног догађаја (Упутство 2030/91). Возови који учествују у отклањању сметњи насталих као последица ванредног догађаја имају предност (ранг) испред свих осталих возова.

#### **4.8.3. Проблеми који се могу предвидети**

Потребне мере које се предузимају у случајевима предвидивих проблема као што су: техничке сметње на сс и тк уређајима, јак ветар, елементарне непогоде, снег и сл. прописане су Саобраћајним правилником (2) и осталим прописима који регулишу наведено.

#### **4.8.4. Проблеми који се не могу предвидети**

У врло хитним случајевима када се железничка инфраструктура привремено не може користити, ИЖС може отказати трасе возова за временски период потребан за оспособљавање система, без претходног обавештавања. ИЖС ће о насталој ситуацији обавестити све заинтересоване стране.

#### **4.9. Додела капацитета за службене објекте, односно сервисна постројења**

Железнички превозници могу поднети захтев „Инфраструктури железнице Србије“ а.д. само за коришћење оних објеката којима управља ИЖС по основу власништва.

Захтеве за коришћење услужних објеката превозници подносе:

- у оквиру захтева за трасу воза;
- посебним писаним захтевом на адресу:

Поштом:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.  
Сектор за приступ железничкој инфраструктури  
Немањина 6  
11000 Београд  
Србија

Електронском поштом: [direktor.sp@infrazs.rs](mailto:direktor.sp@infrazs.rs), [saobracajniposlovi@infrazs.rs](mailto:saobracajniposlovi@infrazs.rs),  
[pristupinfrastrukturi@infrazs.rs](mailto:pristupinfrastrukturi@infrazs.rs)

Захтеви за коришћење објеката којима не управља ИЖС подносе се правним лицима којима ти објекти припадају по основу власништва.



## 5. ВРСТЕ УСЛУГА

### 5.1 Увод

У циљу обављања превоза на железничкој инфраструктури у складу са додељеним капацитетом законодавство Републике Србије дефинисало је четири врсте услуга које превозници могу користити.

Категорије услуга које "Инфраструктура железнице Србије" а.д. нуди железничким превозницима на мрежи су у складу са одредбама Закона о железници и дефинисане следећим документима:

- Одлуком о оснивању Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром („Службени гласник РС“ бр. 60/2015);
- Правилником о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ („Службени гласник РС“ бр. 15/2015);
- Методологијом вредновања елемената за одређивање накнада за коришћење железничке инфраструктуре ("Службени гласник Републике Србије" бр. 122/14).

На основу претходно наведеног УИ превозницима пружа следеће пакете односно категорије услуга:

- категорија I: Минимални пакет услуга
- категорија IIa: Пакет за приступ пругом до службених објеката
- категорија IIб: Пакет за пружање услуга у службеним објектима
- категорија III: Пакет за додатне услуге
- категорија IV: Пакет за пратеће услуге

УИ - "Инфраструктура железнице Србије" а.д. омогућиће свим заинтересованим превозницима на недискриминаторан начин коришћење минималног приступног пакета услуга и приступ пругом до службених објеката, ако од стране превозника буду испуњени услови за превоз у железничком саобраћају у складу са одребама Закона о железници и потписаним Уговором о коришћењу железничке инфраструктуре. Захтеви превозника за коришћење објеката и услуга које се пружају у тим објектима могу бити одбијени само под условом да постоје реалне алтернативе по тржишним условима.

Коришћење свих службених објеката, додатних и пратећих услуга које пружа УИ "Инфраструктура железнице Србије" а.д. биће омогућено свим превозницима на недискриминаторан начин и на њихов захтев и биће дефинисане посебним уговором.

Коришћење службених објеката који не припадају УИ "Инфраструктура железнице Србије" а.д., као и додатних и пратећих услуга које не пружа УИ "Инфраструктура железнице Србије" а.д., представља предмет посебних уговора са управљачем односних објеката и давациома услуга.

На основу обима пружених услуга, дефинисаних тачкама 5.2 до 5.5, превозник плаћа накнаду за коришћење инфраструктуре и пружене услуге у објектима:

- "Инфраструктури железнице Србије" а.д. - на основу Уговора о коришћењу железничке инфраструктуре и посебних уговора;
- „Србија Воз“ а.д. - на основу посебних уговора;
- „Србија Карго“ а.д. – на основу посебних уговора;
- Другим пружаоцима услуга – на основу посебних уговора.

## 5.2 Минимални пакет услуга

У оквиру минималног пакета услуга коришћења железничке инфраструктуре ИЖС пружа следеће услуге:

- обраду захтева за доделу капацитета,
- право да се користи додељени капацитет,
- коришћење инфраструктуре на главном пролазном колосеку (скретница, колосека, чворова и пруга),
- управљање саобраћајем возова укључујући систем сигнализације, регулисање хода возова, пријем и отпрему возова и споразумевање везано за саобраћај возова и пружање информација о кретању возова,
- обезбеђивање свих осталих информација неопходних да се примени или управља саобраћајем за који је капацитет додељен.

Железнички превозник плаћа накнаду за коришћење инфраструктуре "Инфраструктури железнице Србије" а.д. на основу Уговора о коришћењу железничке инфраструктуре. Начин обрачуна као и висина накнаде за минимални пакет услуга су описани у поглављу 6. овог документа.

### 5.2.1. Обрада захтева за доделу капацитета инфраструктуре

Обрада захтева за доделу инфраструктурних капацитета део је поступка доделе капацитета описаног у Поглављу 4. Принципи, приоритети и критеријуми за доделу капацитета инфраструктуре. Захтеви за доделу инфраструктурног капацитета које су поднели железнички превозници обрађују се у заједничкој сарадњи са превозницима, проверавају се могућности примене, решавају се противуречности и припрема се понуда за трасу воза која на крају резултира редом вожње.

### 5.2.2. Право коришћења додељеног капацитета

Под условом да су задовољени сви потребни предуслови за вожњу воза у складу са законским одредбама о условима приступа и коришћења железничке инфраструктуре наведене у Поглављу 2. ове Изјаве о мрежи са важећом правном регулативом и потписан Уговор о коришћењу железничке инфраструктуре, превозник има право коришћења додељеног капацитета у форми трасе воза.

### 5.2.3. Коришћење инфраструктуре на главном пролазном колосеку (скретница, колосека, чворова и пруга)

Коришћење инфраструктуре на главном пролазном колосеку (скретница, колосека, чворова и пруга) на додељеном капацитету омогућава железничком превознику извршење вожње воза.

### 5.2.4. Управљање саобраћајем возова укључујући систем сигнализације, регулисање хода возова, пријем и отпрему возова и споразумевање везано за саобраћај возова и пружање информација о кретању возова.

Целокупно управљање саобраћајем возова укључујући систем сигнализације, регулисање хода возова, пријем и отпрему возова и споразумевање везано за саобраћај возова и пружање информација о кретању возова уз коришћење телекомуникационих уређаја омогућава превозницима извршење вожње воза на додељеној траси воза.

### **5.2.5. Све остале информације потребне за реализацију или обављање услуге за коју је капацитет додељен**

Након доношења и објаве реда вожње превозницима пружиће се такође све додатне информације потребне за вожњу воза у оквиру минималног приступног пакета услуга.

### **5.3 Приступ пругом до службених објеката, односно сервисних постројења и њихово коришћење**

Приступ пругом до службених објеката и пружање услуга у службеним објектима подразумева приступ следећим службеним објектима и постројењима:

- за коришћење опреме за снабдевање електричном енергијом,
- за снабдевањем горивом,
- путничке станице, станичним зградама и другим објектима,
- теретним терминалима,
- ранжирним станицама,
- објектима за формирање возова,
- колосецима за гарирање,
- објектима за одржавање и осталим техничким објектима.

ИЖС ће омогућити приступ пругом до свих горе наведених службених објеката свим превозницима којима је додељен минимални приступни пакет услуга коришћења инфраструктуре, на недискриминаторан начин и на њихов захтев, под условом да су превозници претходно склопили уговор о коришћењу са управљачем односних објеката и давациома услуга у њима.

ИЖС ће омогућити коришћење свих службених објеката којима она управља свим превозницима којима је додељен минимални приступни пакет услуга коришћења инфраструктуре, на недискриминаторан начин и на њихов захтев.

Коришћење, претходно наведених службених објеката, превозници ће уговорити са „Инфраструктуром железнице Србије“ а.д. и „Србија Карго“ а.д., односно са даваоцем дотичне услуге.

Потребу приступа пругом до службених објеката и њихово коришћење, превозници морају изнети у поступку додељивања капацитета, види Поглавље 4.

За услугу приступа пругом до службених објеката, превозник је дужан да плати накнаду ИЖС на основу Уговора о коришћењу инфраструктуре. Начин обрачуна као и висина накнаде за ове услуге су описани у Поглављу 6. овог документа.

### **5.4 Додатне услуге**

Додатне услуге подразумевају:

- снабдевање струјом за вучу воза
- снабдевање горивом
- предгревање путничких возова, снабдевање водом и др.
- маневрисање и друге услуге
- услуге за транспорт нарочитих пошилијака и опасне робе
- остале додатне услуге.

"Инфраструктура железнице Србије" а.д. омогућиће коришћење претходно наведених услуга које она пружа свим превозницима којима је додељен минимални приступни пакет услуга коришћења инфраструктуре, на недискриминаторан начин и на њихов захтев.

Захтев за коришћење додатних услуга, превозници морају изнети у поступку додељивања капацитета, види Поглавље 4.

За коришћење напред наведених услуга превозник је дужан да са ИЖС или другим даваоцем услуга закључи посебан уговор и плати накнаду за пружену услугу у складу са одредбама тог уговора.

За детаљније информације о пружању додатних услуга контактирати ИЖС:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.  
Сектор за приступ железничкој инфраструктури  
Немањина 6  
11000 Београд  
Србија  
Тел.: +381 11 3618 214  
Факс: +381 11 3616 814  
direktor.sp@infrazs.rs  
saobracajnposlovi@infrazs.rs  
pristupinfrastrukturi@infrazs.rs

#### **5.4.1 Снабдевање струјом за вучу воза**

Начин обрачуна електричне енергије за вучу возова је наведен у Прилогу 9.

За услугу снабдевања електричном енергијом потребном за вучу воза обратити се:

Сектор за електротехничке послове  
Немањина 6  
11000 Београд  
Србија  
Тел.: +381 11 3618 241  
Факс: +381 11 3618 130  
direktor.etp@infrazs.rs  
etp@infrazs.rs

#### **5.4.2 Снабдевање горивом**

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. пружа услуге складиштења и издавања горива за намирeње вучних возила свих превозника горивом.

Ово се односи на постројења за намирeње горивом у службеним местима – станицама: Лапово, Краљево, Пожаревац, Пожега, Сомбор, Кикинда, Београд Ранжирна, Црвени Крст, Рума, Нови Сад теретна – ложионица, Зајечар, Зрењанин, Вршац, Суботица и Шид.

#### **5.4.3 Предгревање путничких возова, снабдевање водом и др.**

Уређаји за предгревање путничких возова уграђени су у станицама Београд и Суботица.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. не пружа услуге предгревање путничких возова. За информацију у вези са предгревањем путничких возова обратити се:

„Србија Воз“ а.д.  
Немањина 6  
11000 Београд  
Србија  
Тел.: +381 11 3614 811  
Факс.: +381 11 3614 811  
e-mail: putnik.info@srbvoz.rs

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. пружа услугу снабдевања водом. Снабдевање водом путничких возова могуће је извршити у станицама: Београд, Ниш, Зајечар, Лапово, Суботица, Нови Сад, Вршац.

За ову услугу обратити се:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
Сектор за саобраћајне послове  
Немањина 6  
11000 Београд  
Србија  
Тел.: +381 11 3618 214  
Факс.: +381 11 3616 814  
e-mail: direktor.sp@infrazs.rs  
saobracajniposlovi@infrazs.rs  
sp@infrazs.rs

#### **5.4.4 Маневрисање и друге услуге**

ИЖС пружа услуге обезбеђења маневарског особља у колико је то предвиђено посебним уговором између ИЖС и железничког превозника. Врсте и цене услуга дефинисане су у тачки 6.3.3.1.

#### **5.4.5. Услуге за транспорт нарочитих поштиљака и опасне робе**

##### **5.4.5.1 Услуге за транспорт нарочитих поштиљака**

ИЖС пружа услугу превоза нарочитих поштиљака (возила или ствари) према одредбама за превоз нарочитих поштиљака прописаним Правилником о превозу нарочитих поштиљака (Правилника 20).

Услуга обухвата обраду захтева железничког превозника у циљу испитивања могућности превоза са техничке стране и одређивање осталих техничких услова и заштитних мера превоза поштиљака које не испуњавају опште техничке стандарде за превоз на предвиђеној деоници пруге, као нпр. товарни профил, осовинско оптерећење, итд. Свако одступање од стандарда сматра се нарочитом поштиљком и захтева посебан поступак. Услуга укључује додатно ангажовање радника ИЖС за припрему и извршење превоза нарочитих поштиљака као што су: дефинисање услова превоза, евентуално ангажовање додатног особља за праћење превоза и преглед пруге након извршеног превоза, евентуално привремено измештање постројења и средстава на прузи, итд.

ИЖС доноси одлуку да ли је могуће прихватити одређени превоз и под којим условима. Потребно је да за сваки појединачни превоз ИЖС и превозник дефинишу обим и спецификацију потребних услуга.

##### **5.4.5.2 Услуге за транспорт опасне робе**

ИЖС пружа превозницима додатне услуге у вези транспорта опасне робе. Контрола транспорта опасне робе се за сваки појединачни превоз дефинише између ИЖС и превозника у зависности од спецификације потребних услуга. Постојање и начин пружања ове услуге на мрежи ИЖС ће бити утврђени на основу одлука и процедура које ће ИЖС накнадно донети и прописати.

#### **5.4.6 Остале додатне услуге**

За све додатне услуге, потребно је да превозник са „Инфраструктуром железнице Србије“ а.д. или другим пружаоцем услуга дефинише обим, спецификацију и накнаду за потребне услуге.

#### **5.5 Пратеће услуге**

Пратеће услуге укључују следеће:

- приступ телекомуникационој мрежи
- пружање додатних информација
- технички преглед возних средстава
- остале пратеће услуге

##### **5.5.1 Приступ телекомуникационој мрежи**

ИЖС пружа превозницима услугу приступа телекомуникационој мрежи у складу са тржишним условима. Потребно је да превозник са ИЖС дефинише обим и спецификацију потребних услуга.

##### **5.5.2 Пружање додатних информација**

ИЖС пружа следеће додатне информације превозницима о коришћењу железничке инфраструктуре:

- обуку и полагање испита које налажу интерна правила ИЖС
- програм обавезне обуке из појединих области који налажу интерна правила ИЖС
- обезбеђивање материјала реда вожње (графикони реда вожње, књижице реда вожње) које израђује и објављује ИЖС
- обезбеђивање приступа Изјави о мрежи путем интернета или достава папирне копије
- достава извода из домаће регулативе од значаја за железнички транспорт или других докумената.

За све додатне информације потребно је да превозник са ИЖС дефинише обим и спецификацију потребних услуга.

##### **5.5.3 Технички преглед возних средстава**

Инфраструктура железнице Србије а.д. пружа услуге техничког прегледа возних средстава.

За ову услугу обратите се:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
Сектор за техничко колске послове  
Немањина 6  
11000 Београд  
Србија  
Тел.: +381 11 3620 899  
Факс.: +381 11 3620 899  
e-mail: direktor.tkp@infrazs.rs  
tkp@infrazs.rs

Списак прегледних места радника техничко –колских послова дат је у Прилогу 5.1.

#### **5.5.4 Остале пратеће услуге**

Услуге помоћног воза у случајевима отклањања последица због настанка несреће или незгоде пружа ИЖС својим помоћним возовима и особљем. Обим и спецификација услуга помоћног воза су дефинисани у оквиру Уговора о коришћењу железничке инфраструктуре. За коришћење услуга помоћног воза железнички превозник мора се писмено обратити ИЖС.



## 6. ПРИНЦИП НАПЛАТЕ НАКНАДЕ И ЦЕНА УСЛУГА, КАО И ВИСИНЕ НАКНАДА СА НАЧИНОМ ЊИХОВОГ ПРОРАЧУНА

Основни принципи на којима је заснован режим накнада за коришћење инфраструктуре одређени су Методологијом вредновања елемената за одређивање накнада за коришћење железничке инфраструктуре ("Службени гласник Републике Србије" бр. 122/14 од 07.11.2014. године). Методологија ближе одређује вредновање елемената за утврђивање висине накнаде за минимални пакет услуга и пакет за приступ пругом до службених објеката и пружање услуга у службеним објектима.

Методологија се заснива на принципу да, превозници треба да сnose само оправдане трошкове пословања УИ и трошкове настале ефикасним обезбеђивањем услуга које корисници захтевају.

Ова Методологија се базира на економском принципу вредновања елемената за одређивање висине накнаде познатом као маргинални трошкови плус (МТ+). То је принцип одређивања накнаде који се базира на маргиналним трошковима увећаним за додатак (енгл. „*mark up*”). Изабрани принцип омогућава покривање оправданих трошкова, који су настали приликом пружања захтеваних услуга, и погодан је за тзв. „мрежне системе” (системи који захтевају велике капиталне инвестиције као што су телекомуникације, енергетика, транспорт природног гаса, друмски и остали видови транспорта).

Маргинални трошкови су процењени на основу варијабилних трошкова који, у оквиру Методологије обухватају краткорочне маргиналне трошкове: хабање пруге, регулисање саобраћаја возова и сигнализацију, потрошњу енергената и режијске трошкове.

Елементи на основу којих се утврђује накнада су: категорија пруга (магистралне, регионалне или локалне) којима се воз креће, коришћење чворова, категорија воза (путнички или теретни) и тип вуче (електро или дизел).

Компоненте укупне накнаде укључују накнаду за минимални пакет услуга (категорија I), накнаду за приступ пругом службеним објектима (категорија IIa), накнаду за пружање услуга у службеним објектима (категорије IIб), накнаду за пружање додатних услуга у службеним објектима (категорија III) и накнаду за пружање пратећих услуга у службеним објектима (категорија IV).

### 6.1 Принципи наплате

#### 6.1.1 Накнада за минимални пакет услуга (категорија I)

Накнаде за минимални пакет услуга приступа инфраструктури дефинишу се на основу трошкова регулисања железничког саобраћаја и одржавања инфраструктурних капацитета.

Висина јединичних накнада се одређује у функцији категорије пруге (магистралне, регионалне, локалне), категорије возова (возови за превоз путника, теретни возови) и врсте вуче (дизел, електро).

Јединице за обрачун накнаде су:

- 1) возни километри;
- 2) бруто-тонски километри.

#### 6.1.2 Накнада за приступ пругом и коришћење службених објеката и сервисних постројења (категорије IIa и IIб)

Накнаде за приступ пругом и коришћење службених објеката и сервисних постројења дефинишу се на основу трошкова регулисања железничког саобраћаја и одржавања инфраструктурних капацитета.

Висина јединичних накнада се одређује у функцији железничког чвора (Суботица, Нови Сад, Београд, Лапово, Ниш, Панчево), категорије возова (возови за превоз путника, теретни возови) и врсте вуче (дизел, електро).

Јединице за обрачун накнаде су:

- 1) број возова;
- 2) бруто-тонски километри;
- 3) број сервисираних возова.

Накнада се наплаћује за возове који почињу и завршавају вожњу у чвору, односно транзитирају железничке чворове, као и за возове у железничким чворовима.

Сервисирани воз је воз коме је пружена услуга коришћења службених објеката односно сервисних постројења у чвору у циљу коришћења услуга техничко колске службе на прегледању возова, одржавању кола, возила за железничке сврхе и механизације.

### **6.1.3 Накнада за додатне услуге (категорија III)**

Висина накнада за додатне услуге које пружа управљач инфраструктуром одређује се на основу трошкова насталих при пружању тих услуга.

Накнаде за коришћење додатних услуга примењују се на недискриминаторан начин за све железничке превознике, односно кориснике услуга.

### **6.1.4 Накнада за пратеће услуге (категорија IV)**

Висина накнада за пратеће услуге које пружа управљач инфраструктуром одређује се на основу трошкова насталих при пружању тих услуга.

Накнаде за коришћење пратећих услуга примењују се на недискриминаторан начин за све железничке превознике, односно кориснике услуга.

## **6.2 Систем наплате**

Систем наплате коришћења железничке инфраструктуре утврђен је у складу са одредбама Закона о железници, а детаљан опис начина обрачуна накнада и параметара потребних за обрачун у зависности од врсте услуге представљен је у тачки 6.3. овог документа.

## **6.3 Тарифни систем**

Подносилац захтева је дужан да, приликом подношења захтева за доделу трасе воза, уплати износ на име трошкова поступка за доделу трасе воза.

ИЖС не наплаћује трошкове за доделу годишњих траса возова за ред вожње 2017/2018.

Трошкови поступка за доделу трасе воза по ванредном захтеву за измене и допуне годишњег реда вожње износе 17.137,00 динара по траси воза.

Трошкови поступка за доделу ad-hock трасе воза износе 12.213,00 динара по траси воза.

### **6.3.1 Минимални пакет услуга (категорија I)**

Накнада за минимални пакет услуга (NKI) се утврђује према следећој формули:

$$NKI = (\sum VKM_{ijk} \cdot C_{VKM_{ijk}}) + F \cdot (\sum BRTKM_{ij} \cdot C_{BRTKM_{ij}})$$

где је:

i - Категорија пруге (магистралне, регионалне, локалне)

j - Категорија возова (возови за превоз путника, теретни возови)

k - Врста вуче (дизел, електро)

$(\sum VKM_{ijk} \cdot C_{VKM_{ijk}})$  - накнада за коришћење инфраструктурних капацитета за минимални пакет услуга у функцији од категорије пруге (i), категорије воза (j) и врсте вуче (k)

$VKM_{ijk}$  - број возних километара на мрежи у функцији од категорије пруге (i), категорије воза (j) и врсте вуче (k)

$C_{VKM_{ijk}}$  - накнада по једном возном километру у функцији од категорије пруге (i), категорије воза (j) и врсте вуче (k)

$F$  - фактор у зависности од категорије воза (висина фактора је у зависности од утицаја категорије воза на висину трошкова одржавања инфраструктуре или од примењене стратегије развоја сегмента железничког тржишта)

$(\sum BRTKM_{ij} \cdot C_{BRTKM_{ij}})$  - накнада за хабање пруге и колосека приликом проласка возова у функцији од категорије пруге (i) и категорије воза (j)

$BRTKM_{ij}$  - број бруто-тонских километара на мрежи у функцији од категорије пруге (i) и категорије воза (j)

$C_{BRTKM_{ij}}$  - накнада по једном бруто-тонском километру у функцији од категорије пруге (i) и категорије воза (j)

Висина накнаде за трасу једног воза делимично зависи од бруто масе воза. Бруто-тонски километри у смислу прорачуна висине накнаде за трасу једног воза су дефинисани као производ возних километара и бруто масе воза, која подразумева укупну масу свих радних локомотива и укупну масу свих вучених возила.

Теретни возови са електро вучом

| Категорија пруге  | Накнада по једном возном километру [дин./вкм] | Накнада по једном бруто-тонском километру [дин./брткм] |
|-------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Магистрална пруга | 97,99                                         | 0,0899                                                 |
| Регионална пруга  | 66,83                                         | 0,0818                                                 |
| Локална пруга     | 11,04                                         | 0,0378                                                 |

Теретни возови са дизел вучом

| Категорија пруге  | Накнада по једном возном километру [дин./вкм] | Накнада по једном бруто-тонском километру [дин./брткм] |
|-------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Магистрална пруга | 82,84                                         | 0,0899                                                 |
| Регионална пруга  | 53,71                                         | 0,0818                                                 |
| Локална пруга     | 10,55                                         | 0,0378                                                 |

Возови за превоз путника са електро вучом

| Категорија пруге  | Накнада по једном возном километру [дин./вкм] | Накнада по једном бруто-тонском километру [дин./брткм] |
|-------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Магистрална пруга | 65,33                                         | 0,0719                                                 |
| Регионална пруга  | 44,56                                         | 0,0655                                                 |
| Локална пруга     | 7,36                                          | 0,0303                                                 |

Возови за превоз путника са дизел вучом

| Категорија пруге  | Накнада по једном возном километру [дин./вкм] | Накнада по једном бруто-тонском километру [дин./брткм] |
|-------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Магистрална пруга | 55,23                                         | 0,0719                                                 |
| Регионална пруга  | 35,81                                         | 0,0655                                                 |
| Локална пруга     | 7,03                                          | 0,0303                                                 |

Фактор у зависности од категорије воза [  $F$  ] – примењује се на све врсте теретних возова и возова за превоз путника и износи 1.0.

### 6.3.2. Приступ пругом и коришћење службених објеката и сервисних постројења (категорије IIa и IIb)

Накнада за коришћење инфраструктуре када возови почињу и завршавају вожњу у чвору, односно транзитирају железничке чворове (NKIIa), као и за сервисирање возова у железничким чворовима (NKIIb) се утврђује на следећи начин:

$$NKII = NKIIa + NKIIb$$

где је:

$$NKIIa = (\sum V a_{lmn} \cdot C_{va_{lmn}}) + (\sum BRTKM_{lm} \cdot C_{BRTKM_{lm}})$$

$$NKIIb = \sum V b_{lm} \cdot C_{vb_{lm}}$$

l - Чвор (Суботица (1), Нови Сад (2), Београд (3), Лапово (4), Ниш (5), Панчево (6))

m - Категорија возова (возови за превоз путника, теретни возови)

n - Врста вуче (дизел, електро)

$(\sum Va_{lmn} \cdot C_{va_{lmn}})$  - накнада за коришћење инфраструктурних капацитета у чвору за пакет услуга Па у функцији од чвора (l), категорије воза (m) и врсте вуче (n)

$Va_{lmn}$  - број возова у чвору у функцији од чвора (l), категорије воза (m) и врсте вуче (n)

$C_{va_{lmn}}$  - накнада по једном возу коришћених инфраструктурних капацитета у чвору у функцији од чвора (l), категорије воза (m) и врсте вуче (n)

$(\sum BRTKM_{lm} \cdot C_{BRTKM_{lm}})$  - накнада за хабање пруге и колосека приликом коришћења инфраструктурних капацитета у чвору за пакет услуга Па у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$BRTKM_{lm}$  - број бруто-тонских километара у чвору у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$C_{BRTKM_{lm}}$  - накнада по једном бруто-тонском километру у чвору у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$\sum vb_{lm} \cdot C_{vb_{lm}}$  - накнада за пружање услуга „сервисирања” возова у чвору за пакет услуга Пб у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$Vb_{lm}$  - број возова којима је пружена услуга (који су „сервисирани”) у чвору, у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$C_{vb_{lm}}$  - накнада по једном возу „сервисирањем” у чвору у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

Теретни возови са електро вучом

| Чвор     | Накнада коришћења инфраструктурних капацитета у чвору по једном возу [дин./возу] | Накнада по једном бруто-тонском километру у чвору [дин./брткм] | Накнада по једном возу „сервисирањем” у чвору [дин./возу] |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Нови Сад | 3.834,70                                                                         | 0,0840                                                         | 549,36                                                    |
| Београд  | 4.508,92                                                                         | 0,0937                                                         | 577,04                                                    |
| Лапово   | 5.227,73                                                                         | 0,0779                                                         | 472,00                                                    |
| Ниш      | 5.683,25                                                                         | 0,1228                                                         | 568,79                                                    |
| Панчево  | 3.413,63                                                                         | 0,0955                                                         | 591,79                                                    |
| Суботица | 4.294,13                                                                         | 0,0521                                                         | 665,65                                                    |

Теретни возови са дизел вучом

| Чвор     | Накнада коришћења инфраструктурних капацитета у чвору по једном возу [дин./возу] | Накнада по једном бруто-тонском километру у чвору [дин./брткм] | Накнада по једном возу „сервисираном” у чвору [дин./возу] |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Нови Сад | 3.780,67                                                                         | 0,0840                                                         | 549,36                                                    |
| Београд  | 4.344,92                                                                         | 0,0937                                                         | 577,04                                                    |
| Лапово   | 5.172,74                                                                         | 0,0779                                                         | 472,00                                                    |
| Ниш      | 5.548,51                                                                         | 0,1228                                                         | 568,79                                                    |
| Панчево  | 3.349,94                                                                         | 0,0955                                                         | 591,79                                                    |
| Суботица | 4.133,72                                                                         | 0,0521                                                         | 665,65                                                    |

Возови за превоз путника са електро вучом

| Чвор     | Накнада коришћења инфраструктурних капацитета у чвору по једном возу [дин./возу] | Накнада по једном бруто-тонском километру у чвору [дин./брткм] | Накнада по једном возу „сервисираном” у чвору [дин./возу] |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Нови Сад | 2.556,47                                                                         | 0,0560                                                         | 366,24                                                    |
| Београд  | 3.005,94                                                                         | 0,0625                                                         | 384,69                                                    |
| Лапово   | 3.485,15                                                                         | 0,0520                                                         | 314,67                                                    |
| Ниш      | 3.788,83                                                                         | 0,0818                                                         | 379,19                                                    |
| Панчево  | 2.275,75                                                                         | 0,0637                                                         | 394,53                                                    |
| Суботица | 2.862,75                                                                         | 0,0347                                                         | 443,76                                                    |

#### Возови за превоз путника са дизел вучом

| Чвор     | Накнада коришћења инфраструктурних капацитета у чвору по једном возу [дин./возу] | Накнада по једном бруто-тонском километру у чвору [дин./брткм] | Накнада по једном возу „сервисираним” у чвору [дин./возу] |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Нови Сад | 2.520,45                                                                         | 0,0560                                                         | 366,24                                                    |
| Београд  | 2.896,61                                                                         | 0,0625                                                         | 384,69                                                    |
| Лапово   | 3.448,49                                                                         | 0,0520                                                         | 314,67                                                    |
| Ниш      | 3.699,01                                                                         | 0,0818                                                         | 379,19                                                    |
| Панчево  | 2.233,29                                                                         | 0,0637                                                         | 394,53                                                    |
| Суботица | 2.755,82                                                                         | 0,0347                                                         | 443,76                                                    |

Под „сервисирањем“ воза у чвору (категорија IIb) подразумевају се следеће услуге:

- пријем возова и кола на граничним станицама са другим управама,
- предаја возова и кола на граничним станицама са другим управама,
- преглед возова и кола у отпремној станици са пробом кочница,
- преглед возова и кола у пријемној станици,
- преглед возова и кола у успутним станицама,
- преглед теретних кола пре утовара,
- преглед теретних кола после утовара,
- преглед теретних кола после истовара.

#### 6.3.3. Додатне услуге (категорија III)

Додатне услуге које пружа Управљач инфраструктуром су:

- снабдевање горивом;
- маневрисање и друге услуге;
- услуге за транспорт нарочитих пошилака и опасног терета;
- остале додатне услуге.

При утврђивању висина цена коришћени су временски нормативи за извршење посла према Методологији о утврђивању потребног броја извршиоца за обављање планираног обима рада („Службени гласник ЖТП Београд“ 10/85) и цена ангажовања особља према Методологији обрачуна продајне цене рада запослених по ефективном часу „Инфраструктура железнице Србије“ (Одлука Одбора директора 4/2015-53-17 од 29.12.2015. године), и других важећих железничких прописа и аката.

Цене додатних услуга утврђене су у складу са Методологијом вредновања елемената за одређивање накнада за коришћење железничке инфраструктуре. Висине цена додатних услуга одређене су као производ нормираног времена за извршење услуге и цене ефективног радног часа особља које је ангажовано на њеном пружању и базирана је искључиво на стварним трошковима рада насталог при пружању конкретне услуге, или су директно утврђене посебном одлуком управљача.



Додатне услуге се пружају на захтев превозника, а цене се примењују на недискриминаторан начин за све железничке превознике, који их плаћају према реалном нивоу коришћења.

Додатне услуге које пружа „Србија Воз“ а.д. су:

- предгревање путничких возова, а цена је дата у тачки 6.3.3.5.

#### 6.3.3.1 Снабдевање горивом

Висина накнаде услуге складиштења и издавања горива за намирења вучних возила свих превозника горивом се одређује на основу стварних трошкова насталих при пружању те услуге и примењује се на недискриминаторан начин за све железничке превознике.

Услуга складиштења и издавања горива за намирења вучних возила горивом износи 5,43 динара по складиштену литру дизел горива без ПДВ-а.

#### 6.3.3.2 Маневрисање и друге услуге

Висина накнаде услуге обезбеђења маневарског особља се одређује на основу стварних трошкова насталих по основу неопходног технолошког процеса маневрисања по захтеву превозника и јединичних цена ангажованог особља управљача јавне железничке инфраструктуре по ценовнику број 4/2017-245-89 од 23.03.2017. године који се примењује на недискриминаторан начин за све железничке превознике.

#### Маневрисање маневарском или возном локомотивом у распоредним и ранжирним станицама

| Врсте операција и ангажовани маневарски састав                                                                                         | Јединица мере | Цена у РСД/ј.м. без ПДВ-а |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------|
| <b>маневрисање колима која немају посебне услове маневрисања</b>                                                                       |               |                           |
| 1 руковаоц маневре превозника + 1 маневриста                                                                                           | 1 кола        | <b>60,00</b>              |
| 1 руковаоц маневре превозника + 2 маневриста                                                                                           | 1 кола        | <b>120,00</b>             |
| 1 руковаоц маневре + 1 маневриста                                                                                                      | 1 кола        | <b>123,00</b>             |
| 1 руковаоц маневре + 2 маневриста                                                                                                      | 1 кола        | <b>183,00</b>             |
| <b>маневрисање колима са посебним условима маневрисања за то службено место (опрезно, оправке, нарочите пошиљке, војни транспорти)</b> |               |                           |
| 1 руковаоц маневре превозника + 1 маневриста                                                                                           | 1 кола        | <b>132,00</b>             |
| 1 руковаоц маневре превозника + 2 маневриста                                                                                           | 1 кола        | <b>240,00</b>             |
| 1 руковаоц маневре + 1 маневриста                                                                                                      | 1 кола        | <b>270,00</b>             |
| 1 руковаоц маневре + 2 маневриста                                                                                                      | 1 кола        | <b>396,00</b>             |

#### Маневрисање возном локомотивом у међустаницама

| Операција                                      | Јединица мере  | Цена у РСД/ј.м. без ПДВ-а |
|------------------------------------------------|----------------|---------------------------|
| маневрисање са колима                          | 1 кола         | <b>621,00</b>             |
| измена/промена смера возне локомотиве          | 1 измена       | <b>621,00</b>             |
| додавање потискавајуће или запрежне локомотиве | 1 вучно возило | <b>621,00</b>             |

### Послуживање индустријских, манипулативних и царинских колосека

| Маневарски састав                            | Јединица мере           | Цена у РСД/ј.м. без ПДВ-а |
|----------------------------------------------|-------------------------|---------------------------|
| 1 руковаоц маневре превозника + 1 маневриста | 1 распоред маневре С-22 | <b>801,00</b>             |
| 1 руковаоц маневре превозника + 2 маневриста | 1 распоред маневре С-22 | <b>1.602,00</b>           |
| 1 руковаоц маневре + 1 маневриста            | 1 распоред маневре С-22 | <b>1.656,00</b>           |
| 1 руковаоц маневре + 2 маневриста            | 1 распоред маневре С-22 | <b>2.457,00</b>           |

### Маневрисање на састављању и растављању возова за превоз путника

| Операција                                                               | Јединица мере | Цена у РСД/ј.м. без ПДВ-а             |                            |                            |
|-------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------------------|----------------------------|----------------------------|
|                                                                         |               | Ангажовани маневарски састав          |                            |                            |
|                                                                         |               | 1 рук. ман. превозника + 1 маневриста | 1 рук. ман. + 1 маневриста | 1 рук. ман. + 2 маневриста |
| постављање воза на перон - класична гарнитура                           | 1 воз         | <b>428,00</b>                         | <b>883,00</b>              | <b>1.310,00</b>            |
| извлачење воза са перона - класична гарнитура                           | 1 воз         | <b>342,00</b>                         | <b>706,00</b>              | <b>1.048,00</b>            |
| састављање путничких возова са класичном гарнитуром и поставом на перон | 1 воз         | <b>855,00</b>                         | <b>1.765,00</b>            | <b>2.620,00</b>            |
| додавање и скидање кола                                                 | 1 воз         | <b>428,00</b>                         | <b>883,00</b>              | <b>1.310,00</b>            |
| састављање/растављање више моторних гарнитура за синхронно управљање    | 1 послуживање | <b>428,00</b>                         | <b>428,00</b>              | <b>855,00</b>              |

### Специфични маневарски послови у станици Београд Ранжирна

| Предходне операције (извршиоци)                                                     | Јединица мере | Цена у РСД без ПДВ-а |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------------|
| скидање, предаја завршног сигнала и отквачивање возне локомотиве (маневриста)       | 1 воз         | <b>641,00</b>        |
| испуштање ваздуха, расквачивање полуспојки и попуштање квачила (маневриста)         | 1 воз         | <b>1.283,00</b>      |
| Главне операције (извршиоци)                                                        | Јединица мере | Цена у РСД без ПДВ-а |
| потискивање и расквачивање маневарског састава (2 отправника возова + 2 маневриста) | 1 воз         | <b>584,00</b>        |
| регулисање кретања кола низ спушталицу (3 отправника возова + 4 маневриста)         | 1 воз         | <b>4.014,00</b>      |
| сабијање и купловање бруга (1 руковалац маневре + 1 маневриста)                     | 1 воз         | <b>706,00</b>        |

**Специфични маневарски послови у ранжирним и распоредним станицама без спушталице**

| Предходне операције (извршиоци)                                                                                              | Јединица мере | Цена у РСД без ПДВ-а |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------------|
| скидање, предаја завршног сигнала и отквачивање возне локомотиве (маневриста)                                                | 1 воз         | <b>428,00</b>        |
| Главне операције (извршиоци)                                                                                                 | Јединица мере | Цена у РСД без ПДВ-а |
| Прелазак ман. лок. на маневарски састав и заквачивање (1 отправник возова + 1 маневриста)                                    | 1 воз         | <b>973,00</b>        |
| Извлачење маневарског састава - 3 повуке са прелазима између повука (1 отправник возова + 1 руковаоц маневре + 1 маневриста) | 1 воз         | <b>4.283,00</b>      |
| Растављање маневарског састава - 3 повуке (1 отправник возова + 1 руковаоц маневре + 1 маневриста)                           | 1 воз         | <b>2.855,00</b>      |
| сабијање и купловање брута (1 руковалац маневре + 1 маневриста)                                                              | 1 воз         | <b>441,00</b>        |

**6.3.3.3 Услуге за транспорт нарочитих попиљака и опасног терета**

Висина накнаде услуге за транспорт нарочитих попиљака и опасног терета се одређује на основу стварних трошкова насталих при пружању те услуге и јединичних цена ангажованог особља управљача јавне железничке инфраструктуре по ценовнику број 4/2017-245-89 од 23.03.2017. године који се примењује на недискриминаторан начин за све железничке превознике.

**Издавање одобрења за превоз нарочитих попиљака**

| Операција                                                             | Јединица мере         | Цена у РСД без ПДВ-а |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------|
| Обрада захтева, давање услова и телеграмско обавештавање за превоз НП | Захтев за превозом НП | <b>12.668,00</b>     |

**Пратња при саобраћају возова са нарочитим попиљкама:**

Подразумева пратњу попиљки коју врше железнички стручни радници, по потреби, према врсти и компликованости превоза нарочите попиљке како је прописано Правилником о превозу нарочитих попиљака.

Висина накнаде за ову услугу утврђује се према ефективним радним часовима ангажовања запосленог и броја пратилаца у пратњи нарочите попиљке.

| Операција - извршиоци                              | Јединица мере        | Цена у РСД без ПДВ-а |
|----------------------------------------------------|----------------------|----------------------|
| пратњу обавља запослени саобраћајне делатности     | ефективни час пратње | <b>1.734,00</b>      |
| пратњу обавља запослени грађевинске делатности     | ефективни час пратње | <b>1.216,00</b>      |
| пратњу обавља запослени електротехничке делатности | ефективни час пратње | <b>1.324,00</b>      |
| пратњу обавља запослени техничко-колске делатности | ефективни час пратње | <b>1.468,00</b>      |

Уколико запослени у пратњи оствари право на дневницу за службени пут у земљи у цену услуге потребно је додати и стварне трошкове остварених дневница, а чији износ је утврђен Колективним уговором.

### **Превоз нарочитих пошљака са прекораченим осовинским оптерећењем**

Јединична цена одобрења за превоз нарочите пошљке са прекораченим осовинским оптерећењем износи **47,00 РСД/нетотони без ПДВ-а**.

#### **6.3.3.4 Остале додатне услуге**

Висина накнаде пружања осталих додатних услуга се одређује на основу стварних трошкова насталих при пружању те услуге и примењује се на недискриминаторан начин за све железничке превознике.

### **Услуга вагања и тарирања кола**

Услуга вагања и тарирања кола превозника износи: **3.309,00 РСД/кола без ПДВ-а**.

### **Поседање непосреднутих службених места**

Структура поседања непосреднутих службених места по захтеву превозника чини:

- поседање службених места управљача јавне железничке инфраструктуре у функцији регулисања саобраћаја по захтеву превозника и то отправником возова и/или скретничарем и
- поседање службених места превозника (радионице, депои, сервиси) у одређеном периоду за обављање одређених маневарских и других радњи руковаоцем маневре, маневристом, чуварем путног прелаза

| Радно место              | Отправник возова | Скретничар    | Руковаоц маневре | Маневриста    |
|--------------------------|------------------|---------------|------------------|---------------|
| Цена у РСД/час без ПДВ-а | <b>1.090,00</b>  | <b>823,00</b> | <b>910,00</b>    | <b>855,00</b> |

### **Услуга прекомерног задржавања кола на станичним колосецима – стајарина**

Износ прекомерног задржавања кола у возовима превозника зависи од врсте службеног места у коме је извршено прекомерно задржавање:

- у распоредним и ранжирним станицама: **13,00 РСД/колачас без ПДВ-а**
- у међустаницама: **20,00 РСД/колачас без ПДВ-а и**
- у граничним станицама: **27,00 РСД/колачас без ПДВ-а**

### **Услуга коришћења порталног крана у станици Алексинац**

Накнада за утовар и истовар кола коришћењем порталног крана са особљем управљача јавне железничке инфраструктуре утврђује се посебним уговором закљученим између управљача јавном железничком инфраструктуром и превозника односно корисника предметне услуге.

**Послови испостављања пропратних исправа воза (отправник возова)**

| Операција                                                              | Јединица мере | Цена у РСД без ПДВ-а |
|------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------------|
| попис воза и уписивање у теретницу                                     | кола          | <b>18,00</b>         |
| испостављање путног листа са уношењем свих података                    | 1 путни лист  | <b>54,00</b>         |
| израчунавање ПКМ, СКМ и испостављање Извештаја о саставу и кочењу воза | 1 воз         | <b>182,00</b>        |

**Поучавање особља и проверавање знања**

У случају захтева за поучавање особља и провере знања особља корисника јавне железничке инфраструктуре, пружа се наведена додатна услуга. Цена поучавања и провере знања заинтересованих корисника одређује се као:

$$C_{pp} = T_{po} + T_{to} + T_{pz} + T_{os}$$

У ову цену укључени су:

- трошкови практичне обуке  $T_{po}$  – коју обавља најмање једно стручно лице управљача (упознавање кандидата са месним приликама и техничким капацитетима);
- трошкови теоријске обуке  $T_{to}$  – коју обављају најмање два предавача (упознавање са сигналним и саобраћајним прописима, посебним мерама безбедности и заштите на раду, као и свим битним нормативним актима – одредбама пословног реда станице, технолошког процеса рада и сл., и по потреби одредби везаних за превоз опасних материја);
- трошкови провере знања  $T_{pz}$  – полагање стручног испита у вези познавања железничке инфраструктуре – коју обављају најмање четири члана стручне комисије (председник, 2 испитивача из стручне области и 1 испитивач о одредбама мера безбедности и заштите на раду);
- трошкови особља  $T_{os}$  ангажованог на пружању односне услуге, а према реалном нивоу остварења (дневнице, путни трошкови, достава потребних материјала и сл.).

Цена ове услуге утврђује се посебним Уговором између ИЖС и заинтересоване стране, а спецификација трошкова даје се описно и изражава према броју кандидата и ангажованих стручних лица управљача који су укључени у пружање ове услуге.

**6.3.3.5. Предгревање путничких возова**

У обавезне радове на предгревању спада преглед ВН спојних справа пре прикључења на ВН, укључивање/искључивање ВН прикључног кабла у ВН прикључну кутију путничких кола и укључење ВН на стабилно постројење (или возну локомотиву), укључење предгревања и провера рада команде ЕГ-а и провера загрејаности воза.

Потребно време за радове на предгревању возова (по једном вагону) износи 65 минута, а цена норма сата је 1250,00 динара.

Услугу пружа „Србија Воз“ а.д.

**6.3.4. Пратеће услуге (категорија IV)**

Пратеће услуге које пружа Управљач инфраструктуром су:

- приступ телекомуникационој мрежи;

- пружање додатних информација;
- технички преглед возних средстава;
- остале пратеће услуге.

#### 6.3.4.1 Приступ телекомуникационој мрежи

Висина накнаде услуге приступа телекомуникационој мрежи се одређује на основу стварних трошкова насталих при пружању те услуге и примењује се на недискриминаторан начин за све железничке превознике.

#### 6.3.4.2 Пружање додатних информација

Висина накнаде услуге пружања додатних информација се одређује на основу стварних трошкова насталих при пружању те услуге и примењује се на недискриминаторан начин за све железничке превознике.

#### 6.3.4.3 Технички преглед возних средстава

Висина накнаде услуге техничког прегледа возних средстава се одређује на основу стварних трошкова насталих при пружању те услуге и примењује се на недискриминаторан начин за све железничке превознике.

#### **Технички преглед возних средстава у теретном саобраћају**

Пратеће услуге техничког прегледа возних средстава које пружа ИЖС у унутрашњем и међународном саобраћају у смислу ове Изјаве о мрежи обухватају:

- пријем возова и кола на граничним станицама са другим управама,
- предаја возова и кола на граничним станицама са другим управама,
- преглед возова и кола у отпремној станици са пробом кочница,
- преглед возова и кола у пријемној станици,
- преглед возова и кола у успутним станицама,
- преглед теретних кола пре утовара,
- преглед теретних кола после утовара,
- преглед теретних кола после истовара,
- преглед гарираних кола и кола у резерви,
- месечни преглед неисправних кола,
- преглед теретних кола после редовне оправке, контролног прегледа и текуће оправке,
- преглед кола после извршене текуће оправке без откачивања,
- преглед кола и возова по захтеву ван техничко прегледних станица,
- преглед кола товарена нарочитом пошиликом,
- преглед кола за превоз опасне робе (RID),
- преглед кола товарена са појединачном пошиликом тежом од 3 тоне,
- преглед кола после ванредног догађаја, оштећења, исклизнућа и утврђивања штете,
- олистивање кола,
- рад на текућим оправкама код теретних кола без откачивања.
- учешће у комисијама и при изради принципа товарења, споразума и олакшица са другим ЖП-има.

За пријем возова и кола на граничним станицама са другим управама, предају возова и кола на граничним станицама са другим управама и преглед возова и кола у пријемној крајњој станици, рачуна се као ефективно време техничког прегледа.

Ефективно време техничког прегледа рачуна се од тренутка обавештења о саобраћају возова до завршетка техничког прегледа. Време техничког прегледа предвиђено је технолошким процесом рада станице за пријем и отпрему возова и оквирно износи 1 минут по осовини.

| Врста услуге                   | Норматив         | Продајна цена рада запослених по ефективном часу | Цена услуге по једној осовини |
|--------------------------------|------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------|
| пријем и предаја возова и кола | 1 min по осовини | 1.453,30 дин                                     | 24,22 дин                     |

За преглед возова и кола у отпремној станици са пробом кочница ефективно време техничко прегледа рачуна се од момента наиласка возне локомотиве на воз до времена потписивања путног листа, као и додато време пропуштања воза приликом изласка из станице.

| Врста услуге                                                | Норматив           | Продајна цена рада запослених по ефективном часу | Цена услуге по једној осовини |
|-------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------|
| преглед возова и кола у отпремној станици са пробом кочница | 1,2 min по осовини | 1.453,30 дин                                     | 29,06 дин                     |



## Преглед возова и кола на превозном путу

| Ред. бр. | Врста услуге                                                                                                                                            | Норматив         | Продајна цена рада запослених по ефективном часу | Цена услуге                                                           |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 1.       | преглед возова у успутним станицама                                                                                                                     | 5 min по возу    | 1.453,30 дин                                     | 121,11                                                                |
| 2.       | преглед теретних кола пре утовара                                                                                                                       | 8 min по колима  | 1.453,30 дин                                     | 193,77                                                                |
| 3.       | преглед теретних кола после утовара                                                                                                                     | 12 min по колима | 1.453,30 дин                                     | 290,66                                                                |
| 4.       | преглед теретних кола после истовара                                                                                                                    | 8 min по колима  | 1.453,30 дин                                     | 193,77                                                                |
| 5.       | преглед гарираних кола и кола у резерви                                                                                                                 | 8 min по колима  | 1.453,30 дин                                     | 193,77                                                                |
| 6.       | месечни преглед неисправних кола                                                                                                                        | 8 min по колима  | 1.453,30 дин                                     | 193,77                                                                |
| 7.       | преглед теретних кола после редовне оправке, контролног прегледа                                                                                        | 30 min по колима | 1.453,30 дин                                     | 726,65                                                                |
| 8.       | преглед кола после текуће оправке кола са откачивањем                                                                                                   | 30 min по колима | 1.453,30 дин                                     | 726,65                                                                |
| 9.       | преглед кола после извршене текуће оправке без откачивања                                                                                               | 4 min по колима  | 1.453,30 дин                                     | 96,89                                                                 |
| 10.      | преглед кола и возова по захтеву ван техничко прегледних станица                                                                                        | 8 min по колима  | 1.453,30 дин                                     | 193,77 (увећано за време проведено у одласку и повратку као и превоз) |
| 11.      | преглед кола товарена нарочитом пошиликом                                                                                                               | 16 min по колима | 1.453,30 дин                                     | 387,55                                                                |
| 12.      | преглед кола за превоз опасних терета (RID)                                                                                                             | 12 min по колима | 1.453,30 дин                                     | 290,66                                                                |
| 13.      | преглед кола товарена са појединачном пошиликом тежом од 3 тоне                                                                                         | 12 min по колима | 1.453,30 дин                                     | 290,66                                                                |
| 14.      | преглед кола после оштећења исклизнућа и утврђивања штете                                                                                               | 30 min по колима | 1.453,30 дин                                     | 726,65                                                                |
| 15.      | утврђивање способности кола за саобраћај према Додатку 9 и Додатку 12 Прилога 9 ОУК (премеравање ос.склопова, висина одбојника, испостављање I листице) | 60 min по колима | 1.453,30 дин                                     | 1453,30 дин                                                           |
| 16.      | олиставање кола                                                                                                                                         | 12 min по колима | 1.453,30 дин                                     | 290,66                                                                |
| 17.      | учешће у комисијама                                                                                                                                     |                  |                                                  | биће дефинисано Уговором                                              |

### Текућа оправка код теретних кола без откачивања

| Ред бр. | Назив текуће оправке                                                           | Примедба                                | Потребно време (min) норматив | Продајна цена рада запослених по ефективном часу | Цена услуге |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------|-------------|
| 1.      | Замена или надокнада кочионог уметака Л-320                                    | Замена или надокнада                    | 15                            | 1.453,30 дин.                                    | 363,33      |
| 2.      | Осигурач кочионог уметка (кајла)                                               | Уградња, надокнада                      | 10                            | 1.453,30 дин.                                    | 242,22      |
| 3.      | Носач кочионог уметка                                                          | Замена                                  | 40                            | 1.453,30 дин.                                    | 968,87      |
| 4.      | Осигурач троугаоне мотке                                                       | Уградња или замена                      | 40                            | 1.453,30 дин.                                    | 968,87      |
| 5.      | Осигурач дочекивач троугаоне мотке                                             | оспособљавање везивањем                 | 30                            | 1.453,30 дин.                                    | 726,65      |
| 6.      | Вешалица троугаоне мотке                                                       | Уградња или замена                      | 20                            | 1.453,30 дин.                                    | 484,43      |
| 7.      | Делови кочионог полужја које виси или су сломљени                              | Замена, надокнада или оспособљавање     | 20                            | 1.453,30 дин.                                    | 484,43      |
| 8.      | Сворњак механизма кочног система недостаје                                     | Надокнада или замена                    | 20                            | 1.453,30 дин.                                    | 484,43      |
| 9.      | Ваздушне полуспојнице главног вода                                             | Уградња или замена                      | 20                            | 1.453,30 дин.                                    | 484,43      |
| 10.     | Ваздушне полуспојнице напојног вода                                            | Уградња или замена                      | 20                            | 1.453,30 дин.                                    | 484,43      |
| 11.     | Искључна славина распоредника неупотребљива                                    | Поправка или замена                     | 20                            | 1.453,30 дин.                                    | 484,43      |
| 12.     | Положај искључне славине распоредника није правилан                            | Постављање у правилан положај           | 10                            | 1.453,30 дин.                                    | 242,22      |
| 13.     | Чеона ваздушна славина неупотребљива, незаптивна, искривљена, недостаје ручица | Поправка или замена                     | 30                            | 1.453,30 дин.                                    | 726,65      |
| 14.     | Заптивка полуспојки напојног и главног вода                                    | Уградња или замена                      | 5                             | 1.453,30 дин.                                    | 121,11      |
| 15.     | Чеона површина одбојника неподмазана                                           | Подмазати                               | 15                            | 1.453,30 дин.                                    | 363,33      |
| 16.     | Један или више завртјева на плочи одбојника олабављени                         | Притегнути                              | 15                            | 1.453,30 дин.                                    | 363,33      |
| 17.     | Један или више завртјева на грудној греди одбојника олабављени                 | Притегнути                              | 15                            | 1.453,30 дин.                                    | 363,33      |
| 18.     | Део квачила недостаје, оштећен или неупотребљив                                | Поправка или замена                     | 20                            | 1.453,30 дин.                                    | 484,43      |
| 19.     | Завојно квачило неподмазано                                                    | Подмазати                               | 15                            | 1.453,30 дин.                                    | 363,33      |
| 20.     | Завојно квачило неизједначено                                                  | Поставити у исправан изједначен положај | 10                            | 1.453,30 дин.                                    | 242,22      |
| 21.     | Клизач куке тегљеника неисправан                                               | Замена, уградња                         | 30                            | 1.453,30 дин.                                    | 726,65      |
| 22.     | Клизач куке тегљеника                                                          | Подмазивање                             | 10                            | 1.453,30 дин.                                    | 242,22      |

|     |                                                                                                                        |                        |    |               |         |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----|---------------|---------|
|     | неподмазан                                                                                                             |                        |    |               |         |
| 23. | Рукохвати: недостају, оштећење које доводи у опасност запослена лица, покидани или деформација ван граница толеранције | Поправка или замена    | 20 | 1.453,30 дин. | 484,43  |
| 24. | Натписна плоча, преклопна плоча, држач листица-неадекватно причвршћени или искривљени или недостају                    | Поправка или замена    | 15 | 1.453,30 дин. | 363,33  |
| 25. | Покретни колски делови нису осигурани                                                                                  | Поправка или осигурање | 20 | 1.453,30 дин. | 484,43  |
| 26. | Замена или надокнада везице уземљења                                                                                   | Замена или надокнада   | 20 | 1.453,30 дин. | 484,43  |
| 27. | Точак притврдне кочнице                                                                                                | Замена или надокнада   | 30 | 1.453,30 дин. | 726,65  |
| 28. | Уградња Т граничника                                                                                                   | Надокнада              | 15 | 1.453,30 дин. | 363,33  |
| 29. | Поправка отвора за проветравање G кола                                                                                 | Поправка               | 20 | 1.453,30 дин. | 484,43  |
| 30. | Затварање и намештање помичних врата код кола серије Н                                                                 | Затварање              | 30 | 1.453,30 дин. | 726,65  |
| 31. | Затварање отвора код Tad кола                                                                                          | Затварање              | 20 | 1.453,30 дин. | 484,43  |
| 32. | Затварање и чишћење отвора код Fac кола                                                                                | Чишћење и затварање    | 30 | 1.453,30 дин. | 726,65  |
| 33. | Поправка покривача на Eas колима                                                                                       | Поправка               | 20 | 1.453,30 дин. | 484,43  |
| 34. | Подизање стубаца на Kgs, Rgs колима                                                                                    | Подизање стубаца       | 15 | 1.453,30 дин. | 363,33  |
| 35. | Притезање и надокнада вијака на прирубницама Z и U кола                                                                | Поправка               | 20 | 1.453,30 дин. | 484,43  |
| 36. | Затварање бочних врата код Eas кола                                                                                    | Затварање              | 15 | 1.453,30 дин. | 363,33  |
| 37. | Чишћење унутрашњости Eas кола                                                                                          | Чишћење                | 60 | 1.453,30 дин. | 1453,30 |
| 38. | Затварање отворених поклопаца на кола цистернама                                                                       | Затварање              | 20 | 1.453,30 дин. | 484,43  |
| 39. | Затварање покретног крова код Rils кола                                                                                | Затварање              | 15 | 1.453,30 дин. | 363,33  |
| 40. | Притезање затезних трака на товарима и надокнада недостајућих трака                                                    | Поправка и замена      | 30 | 1.453,30 дин. | 726,65  |
| 41. | Поправка учвршћивања товара преденом жицом                                                                             | Поправка               | 40 | 1.453,30 дин. | 968,87  |

## Технички преглед возних средстава у путничком саобраћају

Пратеће услуге техничког прегледа возних средстава које пружа ИЖС у унутрашњем и међународном саобраћају обухватају:

- пријем возова и кола на граничним станицама са другим управама,
- предаја возова и кола на граничним станицама са другим управама,
- преглед возова и кола у отпремној станици са пробом кочница,
- преглед возова и кола у пријемној станици,
- преглед возова и кола у успутним станицама,
- преглед путничких кола пре употребе,
- преглед путничких кола после употребе,
- преглед путничких кола за међународни саобраћај ( EWP),
- преглед гарираних кола и кола у резерви,
- месечни преглед неисправних кола,
- преглед путничких кола после редовне оправке, контролног прегледа и текуће оправке,
- преглед кола после извршене текуће оправке без откачивања,
- преглед кола после ванредног догађаја, оштећења, исклизнућа и утврђивања штете,
- олистивање кола,
- преглед ЕМГ 412/416 у депо станици,
- проба кочница код ЕМГ 412/416 у депо станици,
- преглед ЕМГ 413/417 у депо станици,
- проба кочница код ЕМГ 413/417 у депо станици,
- преглед ДМГ у депо станици,
- проба кочница код ДМГ,
- рад на текућим оправкама код путничких кола и возова без откачивања,
- технички преглед и испитивање путничких кола у пробној возњи,
- учешће у комисијама при изради споразума и олакшица са другим ЖП-има.

За пријем возова и кола на граничним станицама са другим управама, предају возова и кола на граничним станицама са другим управама и преглед возова и кола у пријемној крајњој станици, рачуна се као ефективно време техничког прегледа.

Ефективно време техничког прегледа рачуна се од тренутка обавештења о саобраћају возова до завршетка техничког прегледа. Време техничког прегледа воза може бити до прописаног времена технолошког процеса рада станице осим у изузетним случајевима када ће се продужење времена евидентирати у распореду маневре.

За преглед возова и кола у отпремној станици са пробом кочница ефективно време техничко прегледа рачуна се од момента наилаaska возне локомотиве на воз до времена потписивања путног листа, као и додатно време пропуштања воза приликом изласка из станице.

| Врста услуге                                                | Норматив           | Продајна цена рада запослених по ефективном часу | Цена услуге по једној осовини |
|-------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------|
| преглед возова и кола у отпремној станици са пробом кочница | 1,2 min по осовини | 1.453,30 дин.                                    | 29,06 дин                     |

Преглед возова и кола, ЕМГ, ДМГ на превозном путу и у депо станици

| Ред. бр. | Врста услуге                                                      | Норматив         | Продајна цена рада запослених по ефективном часу | Цена услуге              |
|----------|-------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------------------|--------------------------|
| 1.       | преглед возова у успутним станицама                               | 5 min по возу    | 1.453,30 дин.                                    | 121,11                   |
| 2.       | преглед путничких кола пре употребе                               | 12 min по колима | 1.453,30 дин.                                    | 290,66                   |
| 3.       | преглед путничких кола после употребе                             | 12 min по колима | 1.453,30 дин                                     | 290,66                   |
| 4.       | преглед путничких кола за међународни саобраћај                   | 16 min по колима | 1.453,30 дин                                     | 387,55                   |
| 5.       | преглед гарираних кола и кола у резерви                           | 8 min по колима  | 1.453,30 дин                                     | 193,77                   |
| 6.       | месечни преглед неисправних кола                                  | 8 min по колима  | 1.453,30 дин.                                    | 193,77                   |
| 7.       | преглед путничких кола после редовне оправке, контролног прегледа | 30 min по колима | 1.453,30 дин                                     | 726,65                   |
| 8.       | преглед кола после текуће оправке кола са откачивањем             | 30 min по колима | 1.453,30 дин.                                    | 726,65                   |
| 9.       | преглед кола после извршене текуће оправке без откачивања         | 4 min по колима  | 1.453,30 дин                                     | 96,89                    |
| 10.      | преглед кола и возова по захтеву ван техничко прегледних станица  | 8 min по колима  | 1.453,30 дин                                     | 193,77                   |
| 11.      | преглед кола после оштећења исклизнућа и утврђивања штете         | 30 min по колима | 1.453,30 дин                                     | 726,65                   |
| 12.      | олиставање кола                                                   | 12 min по колима | 1.453,30 дин                                     | 290,66                   |
| 13.      | учешће у комисијама                                               |                  | 1.453,30 дин                                     | биће дефинисано Уговором |
| 14.      | Преглед ЕМГ 412/416 у депо станици                                | 25 min           | 1.453,30 дин                                     | 605,54                   |
| 15.      | Потпуна проба кочница ЕМГ 412/416 у депо станици                  | 40 min           | 1.453,30 дин                                     | 968,87                   |
| 16.      | Преглед ЕМГ 413/417 у депо станици                                | 20 min           | 1.453,30 дин                                     | 484,43                   |
| 17.      | Потпуна проба кочница ЕМГ 413/417 у депо станици                  | 10 min           | 1.453,30 дин                                     | 242,22                   |
| 18.      | Преглед ДМГ у депо станици                                        | 20 min           | 1.453,30 дин                                     | 484,43                   |
| 19.      | Проба кочница код ДМГ                                             | 15 min           | 1.453,30 дин                                     | 363,33                   |

Текућа оправка код путничких кола без откачивања

| Ред бр. | Назив текуће оправке                                   | Примедба                                                      | Потребно време (min) норматив | Продајна цена рада запослених по ефективном часу | Цена услуге |
|---------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------|-------------|
| 1.      | Замена или надокнада кочионог уметака Л-250            | Замена                                                        | 15                            | 1.453,30 дин                                     | 363,33      |
| 2.      | Осигурач кочионог уметка                               | Уградња                                                       | 10                            | 1.453,30 дин                                     | 242,22      |
| 3.      | Носач кочионог уметка                                  | Замена                                                        | 40                            | 1.453,30 дин                                     | 968,87      |
| 4.      | Осигурач троугаоне мотке                               | Осигурање, уградња или замена                                 | 30                            | 1.453,30 дин                                     | 726,65      |
| 5.      | Потискивач носача кочионог уметка (опружни федер)      | Уградња или замена                                            | 15                            | 1.453,30 дин                                     | 363,33      |
| 6.      | Вешалица троугаоне мотке                               | Уградња или замена                                            | 15                            | 1.453,30 дин                                     | 363,33      |
| 7.      | Сворњаци кочионог полужја                              | Уградња                                                       | 15                            | 1.453,30 дин                                     | 363,33      |
| 8.      | Ваздушне полуспојнице главног вода                     | Уградња или замена                                            | 20                            | 1.453,30 дин                                     | 484,43      |
| 9.      | Ваздушне полуспојнице напојног вода                    | Уградња или замена                                            | 20                            | 1.453,30 дин                                     | 484,43      |
| 10.     | Полуспојка парног грејања                              | Замена                                                        | 20                            | 1.453,30 дин                                     | 484,43      |
| 11.     | Полуспојка парног грејања неисправна - потребан ремонт | Ремонт, замена главе или црева                                | 40                            | 1.453,30 дин                                     | 968,87      |
| 12.     | Чеона славина главног вода                             | Ремонт, уградња или замена                                    | 30                            | 1.453,30 дин                                     | 726,65      |
| 13.     | Чеона славина напојног вода                            | Ремонт, уградња или замена                                    | 30                            | 1.453,30 дин                                     | 726,65      |
| 14.     | Заптивка полуспојки напојног и главног вода            | Уградња или замена                                            | 5                             | 1.453,30 дин                                     | 121,11      |
| 15.     | Кочница за случај опасности                            | Бломбирање                                                    | 10                            | 1.453,30 дин                                     | 242,22      |
| 16.     | Ручица за деблокаду врата                              | Бломбирање                                                    | 10                            | 1.453,30 дин                                     | 242,22      |
| 17.     | Осовинско лежиште                                      | Притезање завртњева или уградња завртњева на поклопцу кућишта | 15                            | 1.453,30 дин                                     | 363,33      |
| 18.     | Клизно лежиште                                         | Подмазивање                                                   | 30                            | 1.453,30 дин                                     | 726,65      |
| 19.     | Назубљена вођица осовинског склопа - ленкер            | Причвршћење или уградња завртњева                             | 30                            | 1.453,30 дин                                     | 726,65      |
| 20.     | Амортизери                                             | Причвршћење                                                   | 20                            | 1.453,30 дин                                     | 484,43      |
| 21.     | Алтернатор лабав                                       | Причвршћење                                                   | 20                            | 1.453,30 дин                                     | 484,43      |
| 22.     | Поклопац алтернатора недостаје, неисправан             | Уградња поклопаца                                             | 20                            | 1.453,30 дин                                     | 484,43      |
| 23.     | Торзiona мотка                                         | Причвршћење                                                   | 20                            | 1.453,30 дин                                     | 484,43      |

|     |                                      |                            |    |               |        |
|-----|--------------------------------------|----------------------------|----|---------------|--------|
| 24. | Звездаста навртка (матица)           | Осигурање                  | 20 | 1.453,30 дин  | 484,43 |
| 25. | Уземљење Л-350 и Л-550               | Уградња или замена         | 15 | 1.453,30 дин  | 363,33 |
| 26. | Одбојнички уређаји непричвршћени     | Причвршћење                | 20 | 1.453,30 дин  | 484,43 |
| 27. | Одбојнички уређаји неподмазани       | Подмазивање                | 15 | 1.453,30 дин  | 363,33 |
| 28. | Завојно квачило неисправно           | Замена                     | 20 | 1.453,30 дин  | 484,43 |
| 29. | Завојно квачило неподмазано          | Подмазивање                | 15 | 1.453,30 дин  | 363,33 |
| 30. | Сворњак квачила                      | Уградња                    | 10 | 1.453,30 дин  | 242,22 |
| 31. | Кука тегљеника                       | Замена                     | 40 | 1.453,30 дин  | 968,87 |
| 32. | Клизач куке тегљеника неисправан     | Замена, уградња            | 30 | 1.453,30 дин  | 726,65 |
| 33. | Клизач куке тегљеника неподмазан     | Подмазивање                | 10 | 1.453,30 дин  | 242,22 |
| 34. | Брава улазних врата                  | Уградња или замена         | 30 | 1.453,30 дин  | 726,65 |
| 35. | Сточии                               | Уградња                    | 40 | 1.453,30 дин  | 968,87 |
| 36. | Ланци за осигурање улазних врата     | Уградња                    | 15 | 1.453,30 дин  | 363,33 |
| 37. | Преклопна даска улазних врата        | Осигурање или уградња      | 30 | 1.453,30 дин  | 726,65 |
| 38. | Неисправност повуке чеоних врата     | Уградња или замена         | 20 | 1.453,30 дин  | 484,43 |
| 39. | Рукохвати                            | Уградња или причвршћење    | 20 | 1.453,30 дин  | 484,43 |
| 40. | Наслони за главу                     | Причвршћење                | 15 | 1.453,30 дин  | 363,33 |
| 41. | Оплата одељка и ходника              | Причвршћење                | 30 | 1.453,30 дин  | 726,65 |
| 42. | Врата електроормара                  | Причвршћење                | 30 | 1.453,30 дин  | 726,65 |
| 43. | Вратанца завршног сигнала            | Причвршћење                | 20 | 1.453,30 дин  | 484,43 |
| 44. | Огледало неисправно                  | Причвршћење                | 15 | 1.453,30 дин  | 363,33 |
| 45. | Учвршћивање оплате унутрашњости кола | Оспособљавање или поправка | 20 | 1.453,30 дин  | 484,43 |
| 46. | Неисправност врата у ходнику         | Намештање механизма врата  | 20 | 1.453,30 дин. | 484,43 |
| 47. | Неисправност врата на тоалету        | Поправка врата             | 20 | 1.453,30 дин  | 484,43 |

#### 6.3.4.4. Остале пратеће услуге

Висина накнаде пружања осталих пратећих услуга се одређује на основу стварних трошкова насталих при пружању те услуге и примењује се на недискриминаторан начин за све железничке превознике.

## 6.4 Шема ефикасности

Један од најважнијих показатеља ефикасног рада на мрежи како превозника тако и управљача инфраструктуре су кашњења возова.



Кашњења возова се прате у односу на узроке кашњења. У складу са тим кашњења могу бити примарна и секундарна.

Примарна кашњења су сва кашњења возова која су узрокована сметњом или поремећајем који је довео до кашњења, а нису као узрок имали кашњење или отказивање другог воза.

Секундарна кашњења су кашњења настала као последица већ постојећег ранијег кашњења.

Преглед примарних и секундарних узрока кашњења возова налази се у прилогу 7 Изјаве о мрежи.

ИЖС води евиденцију кретања свих возова на својој мрежи и одређује узроке кашњења.

За узроковање кашњења може бити одговоран:

- управљач инфраструктуре,
- железнички превозник,
- спољни фактор.

Број минута кашњење воза се утврђује на основу одступања стварног времена вожње воза у односу на време вожње воза предвиђено редом вожње.

Накнада за сва примарна кашњења возова обрачунава се на основу броја минута кашњења воза и наплаћује између ИЖС и железничког превозника уколико је Уговором о коришћењу железничке инфраструктуре тако уговорено. Разлог овога је да се подстакну превозник и управљач инфраструктуре да минимизирају поремећаје реда вожње возова на мрежи и ради подизања квалитета транспортне услуге која се нуди крајњим корисницима превоза.

Накнада за кашњење износи 0,1% накнаде за целокупну трасу воза за сваки минут кашњења. Укупан износ накнаде за кашњење сваког појединачног воза може износити највише до 5% накнаде за целокупну трасу тог воза за сваку одговорну страну.

За кашњења путничких возова испод 10 min на 100 km додељене трасе, односно за кашњење теретних возова испод 40 min на 100 km додељене трасе не врши се наплата између ИЖС и превозника. Обрачун се врши искључиво за целу трасу, а не за поједине делове трасе.

За трасе возова дужине мање од 100 km дозвољено кашњење се одређује пропорционално стварној дужини трасе.

Уколико Превозник не покрене воз 300 min након предвиђеног поласка по реду вожње, сматра се да је траса тог воза за тај дан аутоматски отказана.

Кашњења возова која су настала због настанка несрећа или незгода, код којих се без истражног поступка не може са сигурношћу утврдити одговорност за кашњење воза, обрачунавају се накнадно.

Кашњења изазвана спољним фактором потичу од околности које нису под утицајем управљача инфраструктуре, а ни превозника. Кашњења изазвана спољним фактором су кашњења изазвана вишом силом, или кашњења која су изазвала трећа лица.

## **6.5 Измене накнада за коришћење инфраструктуре**

Накнаде за минимални пакет услуга и приступ пругом службеним објектима, односно сервисним постројењима, као и накнаде за додатне и пратеће услуге могу се изменити у зависности од услова на тржишту железничких услуга, у ком случају то мора бити објављено најмање три месеца унапред.

## **6.6 Попуст**

Инфраструктура железнице Србије а.д. не одобрава количинске попусте.

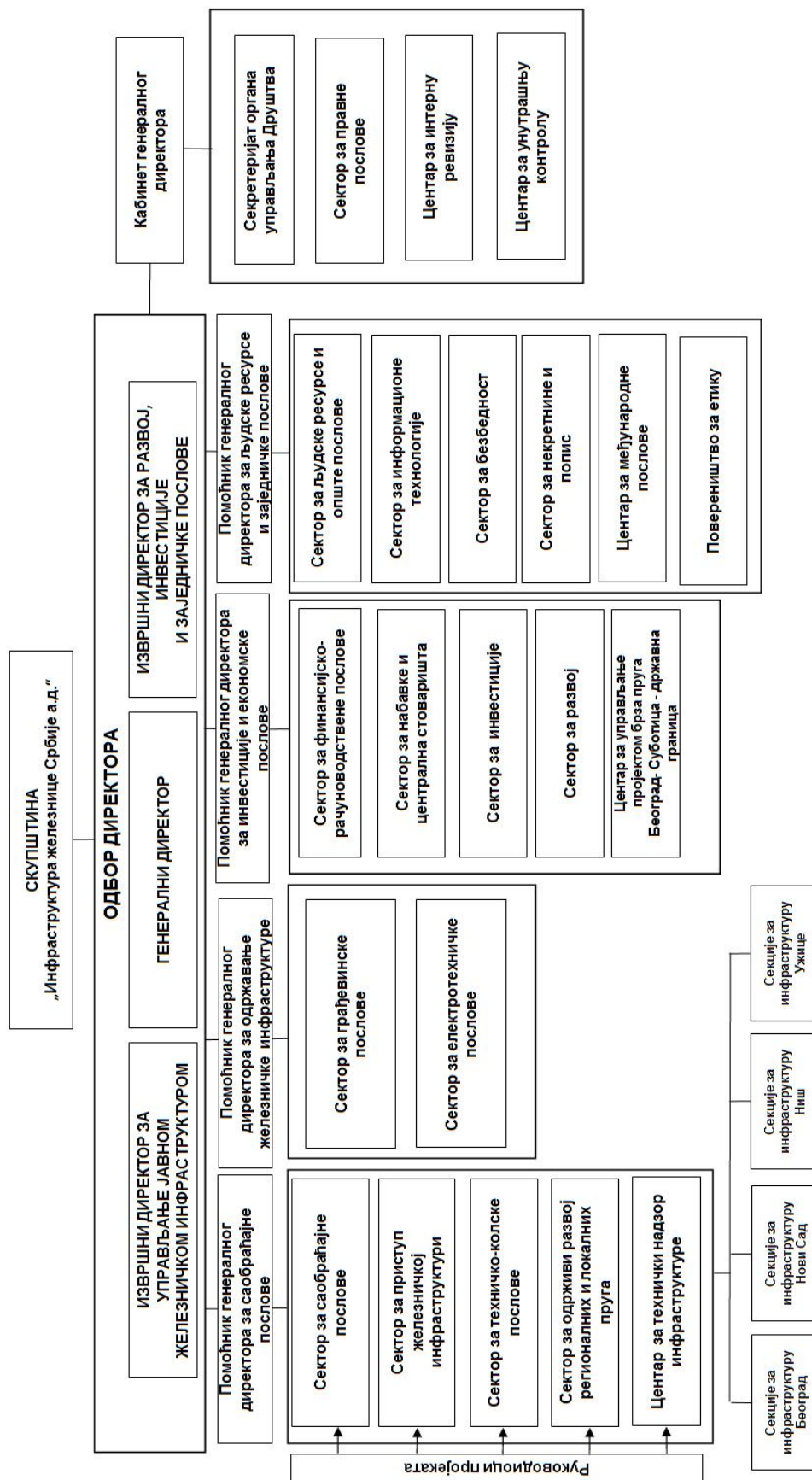
## **6.7 Начин плаћања**

Начин и динамика обрачуна и плаћања накнада, као и инструменти обезбеђења плаћања биће детаљно утврђени уговором између управљача инфраструктуром и превозника.

## ПРИЛОЗИ

1. Шема организације „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
2. Листа интерних прописа (аката) и технолошких процедура
  - 3.1. Товарни профил ЈЖ I
  - 3.2. Товарни профил UIC-GA
  - 3.3. Товарни профил UIC-GB
  - 3.4. Електрифициране пруге
  - 3.5. Електроенергетска постројења
  - 3.6. Преглед опремљености сигнално- сигурносним постројењима
  - 3.7. Преглед опремљености телекомуникационим постројењима
  - 3.8. Списак станица са припадајућим индустријским колосецима на којима је могуће обавити манипулацију опасним материјама (RID робе)
  - 3.9. Помоћни превозни путеви (алтернативни правци)
  - 3.10. Објекти за одржавање возних средстава
  - 3.11. Развојни пројекти у железничкој инфраструктури
- 4.1. Образац захтева за доделу трасе воза
- 4.2. Упутство за попуњавање Обрасца захтева за доделу трасе воза
- 4.3. Рокови за израду годишњег реда вожње 2017/2018
- 4.4. Рокови за измену и допуну годишњег реда вожње 2017/2018
- 5.1. Списак прегледних места радника техничко- колских послова
- 5.2. Преглед железничких пруга на којима је могућ саобраћај возова поседнутих само машиновођом
- 5.3. Преглед пруга које испуњавају услове за вожњу возова у једнопоседу
- 5.4. Геометрија пантографа (одузимаача струје) ТИП ПОС - 254/III у употреби на ИЖС
6. Регистар података о инфраструктури
7. Преглед примарних узрока кашњења возова
8. Преглед перона и уређених површина у службеним местима
9. Начин обрачуна електричне енергије утрошене за вучу возова“
10. Границе чворова

Прилог 1: Шема организације „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.



Прилог 2: Листа интерних прописа (аката) и технолошких процедура:

**Интерна акта – преузети прописи у складу са Законом о безбедности и интероперабилности железнице – члан 152. став 2.**

- 1) Правилник о саобраћају специјалног воза („Службени гласник ЗЈЖ”, број 9/78);
- 2) Упутство за контролу извршења реда вожње и примене саобраћајно- техничких прописа („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/84 и 2/87);
- 3) Упутство о саобраћају салонских кола („Службени гласник ЗЈЖ”, број 2/80);
- 4) Упутство о техничким нормативима и подацима за израду и извршење реда вожње са прилозима 1, 2 и 3 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 9/89, 6/91, 8-9/91, 4/92 и 9/92);
- 5) Упутство за утврђивање капацитета и организације теретног саобраћаја Књига I („Службени гласник ЗЈЖ”, број 3/99);
- 6) Упутство за утврђивање капацитета и организације теретног саобраћаја Књига II („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 2/91, 1/92 и 2/93);
- 7) Упутство за израду технолошког процеса рада ранжирних и распоредних станица („Службени гласник ЗЈЖ”, број 6/72);
- 8) Путоказ за упућивање телеграма на ЈЖ у унутрашњем и међународном железничком телекомуникационом саобраћају („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 11/93 и 4/96);
- 9) Упутство за попис теретних кола на пругама ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/85, 2/89, 14/90 и 8/94);
- 10) Упутство за обраду података пописа теретних кола на пругама ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 7/85, 2/89, 14/90 и 8/94);
- 11) Упутство о употреби кола и товарног прибора („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, број 3/97);
- 12) Правилник о начину опремања железничких шинских возила апаратима за гашење пожара са хемијским средствима за гашење пожара („Службени гласник ЗЈЖ”, број 6/92);
- 13) Правилник о накнади штете учињене на транспортним средствима у железничком саобраћају („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 2/96);
- 14) Правилник о заваривачким радовима на железничким возилима („Службени гласник ЗЈЖ”, број 5/81);
- 15) Правилник о коришћењу стабилних постројења електричне вуче на ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 2/85);
- 16) Упутство о раду контролно-пријемних органа ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 1/03);
- 17) Упутство о мерама безбедности од електричне струје на електрифицираним пругама ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 8/88);
- 18) Приручник за примену мера безбедности од електричне струје на контактної мрежи монофазног система 25 kV, 50Hz ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 5/79);
- 19) Упутство за обављање послова на пругама ЈЖ електрифицираним монофазним системом 25 kV, 50Hz („Службени гласник ЗЈЖ”, број 4/90);
- 20) Упутство о руковању брзиномерним уређајима на вучним и другим возилима и обради траке за регистровање („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 6/80 и 8/90);
- 21) Правилник техничке колске делатности („Службени гласник ЗЈЖ”, број 6/88);
- 22) Упутство за мерење омског отпора на осовинском слогу железничких возила („Службени гласник ЗЈЖ”, број 4/78);

- 23) Упутство за експлоатацију и одржавање окретних постоља типа Y-25 и Y-27 усвојених на југословенским железницама („Службени гласник ЗЈЖ”, број 2/87);
- 24) Упутство за руковање и преглед електричних уређаја путничких кола („Службени гласник ЗЈЖ”, број 3/02);
- 25) Упутство за оправку осовинских склопова и осовинских лежишта за кола ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 2/00);
- 26) Упутство за саобраћај моторних возова („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 6/82 и 10/82);
- 27) Упутство за подмазивање кола („Службени гласник ЗЈЖ”, број 1/55);
- 28) Упутство за прегледача кола („Службени гласник ЗЈЖ”, број 2/06);
- 29) Упутство о вођењу евиденције техничке колске службе и техничких података о колима на ЈЖ (са збирком ТК образаца) („Службени гласник ЗЈЖ”, број 3/02);
- 30) Правилник о нези железничких кола и моторних возова („Службени гласник ЗЈЖ”, број 6/88);
- 31) Привремени посебни услови о увршћавању теретних кола за превоз путничких аутомобила за потребе путника у путничким и брзим возовима на пругама ЈЖ („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, бр. 6/70, 8/71);
- 32) Упутство о превозу тенка М-84 и његових модификација („Службени гласник ЗЈЖ”, број 1/88);
- 33) Упутство о гаранцији квалитета извршених оправки железничких возила („Службени гласник ЗЈЖ”, број 7/79);
- 34) Упутство за редовне оправке тегљеничких и одбојничких уређаја („Службени гласник ЗЈЖ”, број 10/92);
- 35) Упутство за коришћење совјетских (СЖД) кола – цистерни на пругама ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 8/88 и 5/89);
- 36) Упутство о чувању техничке документације на ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 3/88);
- 37) Упутство о поступку код оштећења страних теретних кола на пругама ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 5/03);
- 38) Упутство о техничким условима за одржавање тешких моторних дрезина серије 911 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 6/83 и 3/85);
- 39) Правилник за термичку обраду скретничких делова и крајева шина за изоловане саставе („Службени гласник ЗЈЖ”, број 4/86);
- 40) Правилник о мерама за безбедност саобраћаја и сигурност радника при извођењу радова на прузи („Службени гласник ЗЈЖ”, број 6/92);
- 41) Упутство о обезбеђењу саобраћаја у току зиме („Службени гласник ЗЈЖ”, број 1/04);
- 42) Упутство за заваривање железничких шина алуминотермитским поступком са плъснатим појачањем („Службени гласник ЗЈЖ”, број 10/86);
- 43) Упутство за контролу сабијености доњег строја железничких пруга динамичком методом са уређајем са лаким падајућим тегом на мрежи пруга ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 1/06);
- 44) Упутство о јединственим критеријумима за контролу стања пруга на мрежи ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 6/01 и 4/04);
- 45) Упутство за испоруку, уградњу и одржавање гумених панела система *Kraiburg* за уређење путних прелаза у нивоу на мрежи пруга ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 4/03);
- 46) Упутство за испоруку, уградњу и одржавање причврсног прибора *Pandrol k-lock* на мрежи пруга ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 3/04);



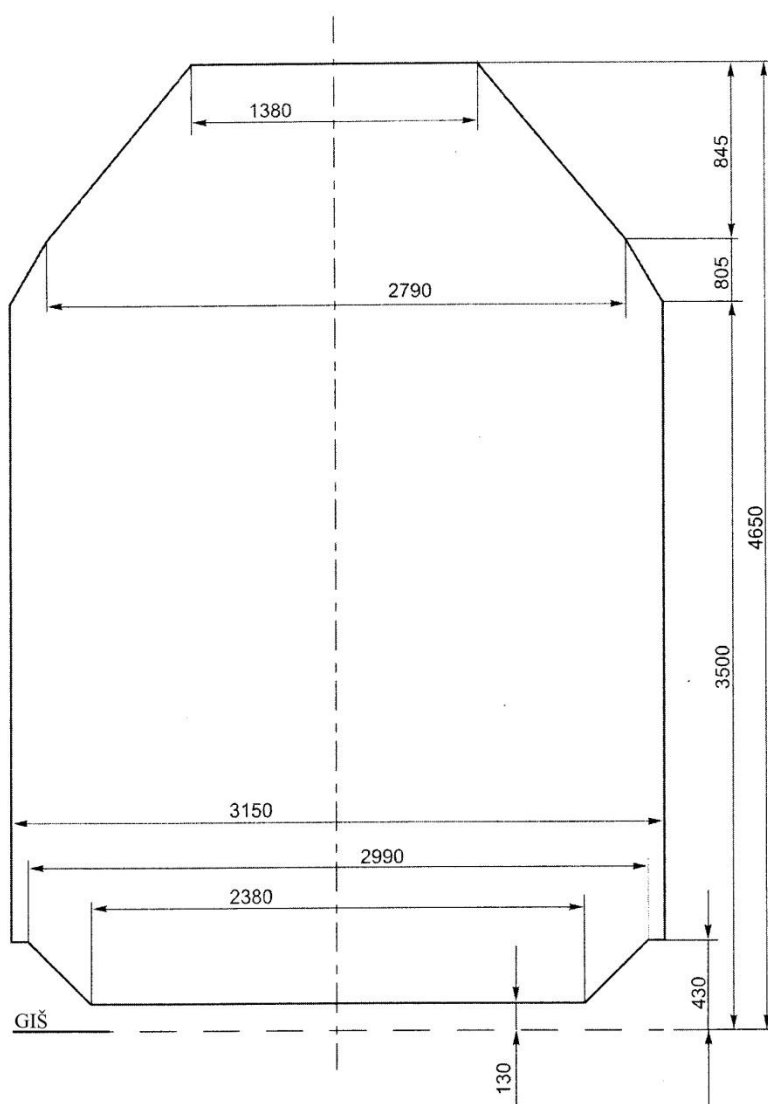
- 47) Упутство за испоруку, уградњу и одржавање причврсног прибора *Pandrol-Fastclip* на мрежи пруга ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 1/03);
- 48) Упутство за испоруку, уградњу и одржавање еластичног причвршћења *Pandrol* на мрежи југословенских железница („Службени гласник ЗЈЖ”, број 8-9/87);
- 49) Упутство за испоруку, уградњу и одржавање еластичне стезалке СКЛ-2 на мрежи југословенских железница („Службени гласник ЗЈЖ”, број 8-9/87);
- 50) Упутство о технолошком поступку за заштиту од корозије шина, скретница, мостова, дизалица и пајнер носача („Службени гласник ЗЈЖ”, број 11/87);
- 51) Упутство за производњу, контролу и пријем једноделних преднапрегнутих бетонских прагова *Walter BAU-AG* за мрежу пруга ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 5/04);
- 52) Упутство за испоруку, уградњу и одржавање скретница на бетонским праговима произвођача *WAE-GmbH* на мрежи пруга ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 2/05);
- 53) Упутство за производњу, контролу и пријем претходно напрегнутих бетонских прагова *PFLEIDERER* за скретнице и укрштаје на мрежи пруга ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 4/05);
- 54) Упутство за испоруку, уградњу и одржавање *Tensar* двоосне геомреже на мрежи пруга ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 5/05);
- 55) Упутство за израду и примену стега за шине S-49 и UIC 60 на мрежи пруга ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 1/06);
- 56) Упутство за руковање индуктивним аутостоп-уређајем I 60 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 2/75, 7/78, 8/81 и 8/89);
- 57) Упутство о техничком прегледу сигнално-сигурносних постројења („Службени гласник ЗЈЖ”, број 10/78);
- 58) Упутство о врстама и употреби телекомуникационих уређаја и веза (1977. године);
- 59) Правилник о службеном оделу на југословенским железницама („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/88, 13/89, 6/92 и 6/93);
- 60) Упутство за доказивање присуства алкохола у организму радника за време рада на ЈЖ („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, број 5/67);
- 61) Прописи за израчунавање и изналажење времена вожње возова (1956. године).

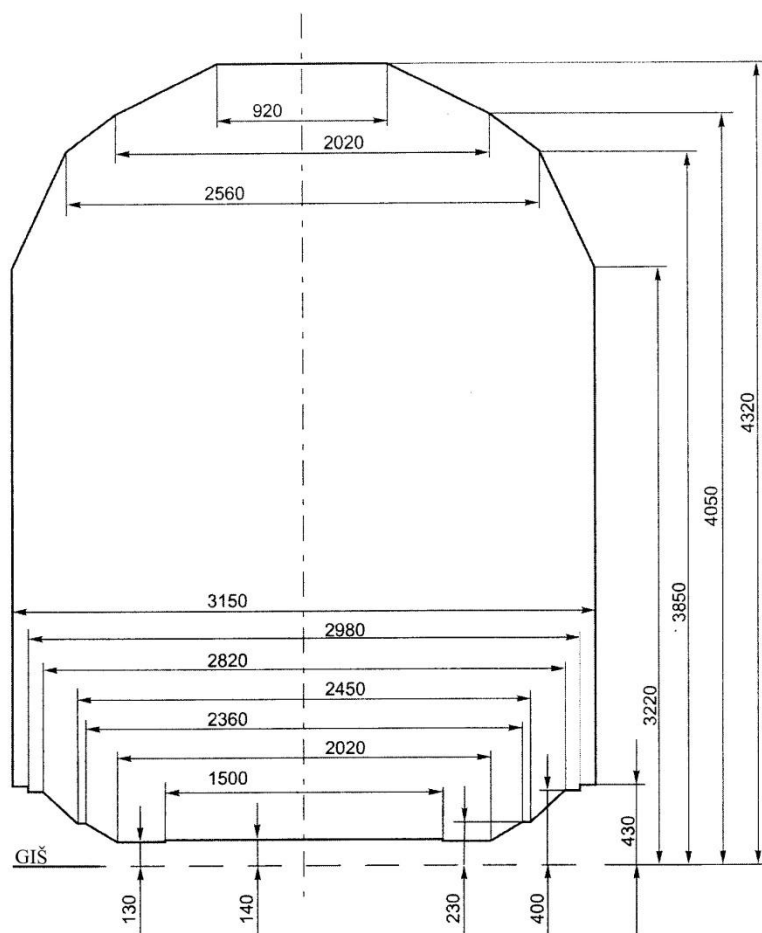
**Друштво примењује и друга своја интерна акта – Правилнике, Упутства, Наређења сталног значаја, Општа наређења и остале наредбе**

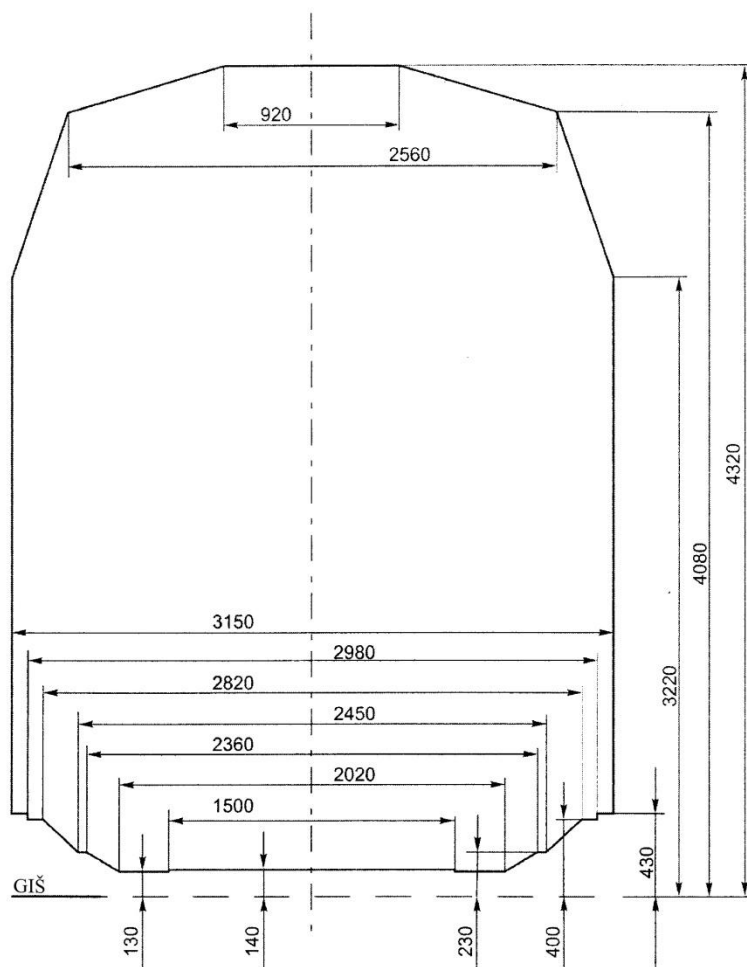
- 1) Пословник о раду Скупштине Друштва („Службени гласник Железнице Србије“, број 28/15);
- 2) Пословник о раду Одбора директора Друштва („Службени гласник Железнице Србије“, број 15/15);
- 3) Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србија“, Београд; („Сл.гласник “Железнице Србије“ број 44/2016, 1/2017, 3/17, 11/17 и 35/171);
- 4) Упутство о организацији и раду оперативне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Сл.гласник „Железнице Србије“ број 21/2017);
- 5) Упутство о поступцима у вези лаганих вожњи на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Сл.гласник „Железнице Србије“ број 21/2017);
- 6) Упутство за израду пословног реда станице на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Сл.гласник „Железнице Србије“ број 21/2017);
- 7) Упутство о поступцима у случају настанка ванредног догађаја на подручју ЖТП Београд);



- 8) Упутство за регулисање и руковођење кретањем возова на пругама опремљеним телекомандом, као и за руковање уређајима телекоманде система „FLEXICODE 560/I“;
- 9) Упутства о организацији саобраћаја, вршењу саобраћајне службе и руковању уређајима ТК на прузи Батајница-Стара Пазова-Рума-Шид
- 10) Привремено упутство за вршење саобраћајне службе на прузи Београд-Ресник-Врбница-Бијело Поље опремљеном телекомандом и за руковање уређајима телекоманде система FLEXICODE 560/I
- 11) Више Упутстава за употребу радио везе на појединим пругама (Лапово–Краљево, Црвени Крст-Зајечар и друге пруге);
- 12) Правилник о организацији и обављању послова унутрашње контроле и надзора у „Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром “Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Сл.гласник“ Железнице Србије“ број 13/2017);
- 13) Упутство о административно-канцеларијском пословању („Службени гласник Железнице Србије“, број 59/16);
- 14) Правилник о заштити од пожара јавног предузећа „Железнице Србије“.(Службени гласник “Железнице Србије“ број 4/2007);
- 15) Колективни уговор за „Железнице Србије“ акционарско друштво („Службени гласник Железнице Србије“, број 4/15 и 7/17-аутентично тумачење);
- 16) Упутство о поступку остваривања права запослених на накнаду трошкова превоза за долазак на рад и повратак са рада („Службени гласник Железнице Србије“, број 7/15);
- 17) Правилник о стипендирању („Службени гласник Железнице Србије“, број 7/15);
- 18) Правилник о раду фонда за расподелу средстава намењених очувању радне и здравствене способности запослених („Службени гласник Железнице Србије“, број 8/15);
- 19) Упутство о поступку утврђивања одговорности за настанак штете коју запослени, при одлучивању о правима, обавезама и одговорностима, причини другом запосленом („Службени гласник Железнице Србије“, број 10/15);
- 20) Правилник о поступку унутрашњег узбуђивања код послодавца Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник Железнице Србије“, број 30/15);
- 21) Правилник о давању у закуп пословног, рекламног и простора за смештај уређаја за телекомуникационе оператере "Инфраструктуре железнице Србије" ( "Службени гласник Железнице Србије", број 12/16);
- 22) Повеља интерне ревизије „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник Железнице Србије“, број 6/17);
- 23) Правилник о попису и усклађивању рачуноводственог стања са стварним стањем („Службени гласник Железнице Србије“, број 25/17);
- 24) План оптимизације броја запослених у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ („Службени гласник Железнице Србије“, број 29/17);
- 25) Упутство о разврставању коришћених дрвених железничких прагова „Инфраструктура железнице Србије“ („Службени гласник Железнице Србије“, број 32/17);
- 26) Упутство о организацији и евиденцији радног времена („Службени гласник Железнице Србије“, број 35/17);
- 27) Правилник о условима коришћења и одржавања службених возила „Инфраструктура железнице Србије“ („Службени гласник Железнице Србије“, број 38/17);“







**Магистралне пруге:**

1. Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник)
2. Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце)
3. (Београд) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана
4. (Београд) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)
5. Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман):
  - електрифицирана на деоници Димитровград - држ. граница
6. Београд Центар - Панчево главна станица - Вршац - државна граница - (Stamora Moravita):
  - електрифицирана на деоници Београд Центар - Панчево варош
7. (Београд) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница - (Бијело Поље)
10. Београд Центар - Нови Београд
11. Београд Центар - Распутница Г - (Раковица)
12. Београд Ранжирна "А" - Остружница - Батајница
13. Београд Ранжирна "Б" – Остружница
14. Београд Ранжирна "А" - Распутница "Б" - Распутница "К/К1" - Ресник
15. Остружница - Распутница "Б" - (Распутница "К/К1")
16. Београд Ранжирна "Б" - Распутница "Р" - Распутница "А" - (Ресник)
17. (Београд Ранжирна "Б") - Распутница "Р" - Раковица
18. Београд Ранжирна "А" - Распутница "Т" - Раковица
19. Београд Ранжирна "Б" - Распутница "Т" - (Раковица)
20. везни колосек на подручју Распутнице "К/К1": (Распутница "Б") - скретица "К" - скретница "К1" - (Јајинци)
21. Топчидер - Распутница Савски мост - (Нови Београд)
24. (Распутница Панчевачки мост) - Распутница Карађорђево парк - Распутница Дедиње - (Распутница Г)
25. Инђија – Голубинци
26. Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово
27. обилазни колосек станице Мала Крсна: (Колари) - одвојна скретница 1 - одвојна скретница 28 - (Осипаоница)
28. Распутница Лапово Варош - Лапово ранжирна – Лапово
29. Трупале - Ниш ранжирна - Међурово
30. Црвени крст - Ниш ранжирна
31. Ниш - Распутница мост - (Ниш ранжирна)

**Регионалне пруге:**

5. Нови Сад - Озаци – Богојево:
  - електрифицирана на деоници Нови Сад - Сајлово
11. Сталаћ - Краљево – Пожега:
  - електрифицирана на деоници Краљево - Пожега
13. спојни колосек станице Пожега: (Узићи) - одвојна скретница број 53 - одвојна скретница број 54 - (Драгачево)
14. Смедерево - Мала Крсна
15. Мала Крсна - Бор - Распутница 2 - (Вражогрнац):
  - електрифицирана на деоници Мала Крсна - Пожаревац

**Локалне пруге:**

4. Нови Сад - Нови Сад ложионица:
  - електрифицирана на деоници Нови Сад - Блок 3 Нови Сад
18. Панчево Варош - Панчево Војловица

Прилог 3.5 Електроенергетска постројења

| Редни број                                                                                         | Постројење            | Километарски положај |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------|
| Магистрална пруга 1. Београд – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Tovarnik)                   |                       |                      |
| 1.                                                                                                 | <b>ЕВП Земун</b>      | <b>009+671</b>       |
| 2.                                                                                                 | ПСН Батајница         | 021+735              |
| 3.                                                                                                 | ПС Нова Пазова        | 027+100              |
| 4.                                                                                                 | ПС Стара Пазова       | 035+000              |
| 5.                                                                                                 | <b>ЕВП Инђија</b>     | <b>043+015</b>       |
| 6.                                                                                                 | ПС Путинци            | 053+600              |
| 7.                                                                                                 | ПСН Рума              | 066+245              |
| 8.                                                                                                 | ПС Сремска Митровица  | 081+700              |
| 9.                                                                                                 | <b>ЕВП Мартинци</b>   | <b>094+200</b>       |
| 10.                                                                                                | ПС Кукујевци          | 105+000              |
| 11.                                                                                                | ПС Шид                | 116+400              |
| Магистрална пруга 2. Београд – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница – (Табановце) |                       |                      |
| 12.                                                                                                | ПС Савски Мост        | 000+615              |
| 13.                                                                                                | ПСН Кошутњак          | 007+726              |
| 14.                                                                                                | ПС Раковица           | 008+656              |
| 15.                                                                                                | ПС Кијево             | 010+128              |
| 16.                                                                                                | <b>ЕВП Ресник</b>     | <b>014+020</b>       |
| 17.                                                                                                | ПС Клење              | 024+800              |
| 18.                                                                                                | ПСН Раља              | 032+340              |
| 19.                                                                                                | ПС Сопот Космајски    | 041+565              |
| 20.                                                                                                | <b>ЕВП Младеновац</b> | <b>053+100</b>       |
| 21.                                                                                                | ПС Глибовац           | 074+000              |
| 22.                                                                                                | ПСН Мала Плана        | 084+350              |
| 23.                                                                                                | ПС Плана              | 089+700              |
| 24.                                                                                                | <b>ЕВП Марковац</b>   | <b>099+345</b>       |
| 25.                                                                                                | ПС Лапово Варош       | 106+309              |
| 26.                                                                                                | ПС Лапово Путничка    | 109+207              |
| 27.                                                                                                | ПСН Багрдан           | 119+122              |
| 28.                                                                                                | <b>ЕВП Јагодина</b>   | <b>136+262</b>       |
| 29.                                                                                                | ПС Ћуприја            | 148+200              |
| 30.                                                                                                | ПС Параћин            | 154+971              |
| 31.                                                                                                | ПСН Сикирица          | 165+025              |
| 32.                                                                                                | ПС Сталаћ             | 176+154              |
| 33.                                                                                                | ПС Браљина            | 186+600              |
| 34.                                                                                                | <b>ЕВП Ђунис</b>      | <b>195+130</b>       |
| 35.                                                                                                | ПС Корман             | 205+540              |
| 36.                                                                                                | ПС Алексинац          | 214+077              |
| 37.                                                                                                | ПСН Грејач            | 223+479              |
| 38.                                                                                                | ПС Трупале            | 234+104              |
| 39.                                                                                                | ПС Ниш                | 243+287              |
| 40.                                                                                                | <b>ЕВП Ниш</b>        | <b>248+755</b>       |
| 41.                                                                                                | ПС Дољевац            | 261+410              |
| 42.                                                                                                | ПСН Печењевце         | 276+752              |
| 43.                                                                                                | ПС Лесковац           | 287+910              |
| 44.                                                                                                | <b>ЕВП Грделица</b>   | <b>300+580</b>       |
| 45.                                                                                                | ПС Цеп                | 319+561              |
| 46.                                                                                                | ПСН Сува Морава       | 332+860              |

|                                                                                                             |                           |                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------|
| 47.                                                                                                         | ПС Врањска Бања           | 347+765         |
| 48.                                                                                                         | <b>ЕВП Ристовац</b>       | <b>365+370</b>  |
| 49.                                                                                                         | ПС Букаревац              | 386+617         |
| 50.                                                                                                         | ПСН Табановци             | 400+060         |
| Магистрална пруга 3. (Београд) – Раковица – Јајинци – Мала Крсна – Велика Плана                             |                           |                 |
| 51.                                                                                                         | ПС Бели Поток             | 017+800         |
| 52.                                                                                                         | ПСН Врчин                 | 026+400         |
| 53.                                                                                                         | ПСМали Пожаревац          | 042+800         |
| 54.                                                                                                         | <b>ЕВП Водањ</b>          | <b>056+700</b>  |
| 55.                                                                                                         | ПС Мала Крсна             | 070+600         |
| 56.                                                                                                         | ПСН Лозовик               | 086+000         |
| Магистрална пруга 4. (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia)           |                           |                 |
| 57.                                                                                                         | ПС Инђија                 | 042+230         |
| 58.                                                                                                         | ПСН Бешка                 | 051+880         |
| 59.                                                                                                         | ПС Сремски Карловци       | 066+480         |
| 60.                                                                                                         | ПС Нови Сад               | 077+670         |
| 61.                                                                                                         | <b>ЕВП Нови Сад</b>       | <b>081+0209</b> |
| 62.                                                                                                         | ПС Кисач                  | 091+602         |
| 63.                                                                                                         | ПСН Змајево               | 105+045         |
| 64.                                                                                                         | <b>ЕВП Врбас</b>          | <b>120+135</b>  |
| 65.                                                                                                         | ПС Ловћенац               | 127+824         |
| 66.                                                                                                         | ПСН Бачка Топола          | 142+745         |
| 67.                                                                                                         | ПС Жедник                 | 157+926         |
| 68.                                                                                                         | <b>ЕВП Наумовићево</b>    | <b>168+590</b>  |
| 69.                                                                                                         | ПС Суботица               | 177+262         |
| 70.                                                                                                         | ПСН Келебија              | 184+398         |
| Магистрална пруга 6. Београд Центар – Панчево главна станица – Вршац – државна граница – (Stamora Moravita) |                           |                 |
| 71.                                                                                                         | ПС Београд Центар         | 000+000         |
| 72.                                                                                                         | ПС Панчевачки Мост        | 004+687         |
| Магистрална пруга 7. (Београд) – Ресник – Пожега – Врбница – државна граница – (Бијело Поље)                |                           |                 |
| 73.                                                                                                         | ПС Барајево               | 015+420         |
| 74.                                                                                                         | ПСН Степојевац            | 029+610         |
| 75.                                                                                                         | ПС Лазаревац              | 045+310         |
| 76.                                                                                                         | <b>ЕВП Словац</b>         | <b>059+248</b>  |
| 77.                                                                                                         | ПС Ваљево                 | 077+905         |
| 78.                                                                                                         | ПСН Ластра                | 093+056         |
| 79.                                                                                                         | ПС Ражана                 | 111+239         |
| 80.                                                                                                         | <b>ЕВП Косјерић</b>       | <b>118+229</b>  |
| 81.                                                                                                         | ПС Пожега                 | 140+420         |
| 82.                                                                                                         | ПСН Узићи                 | 150+295         |
| 83.                                                                                                         | ПС Ужице – теретна        | 162+319         |
| 84.                                                                                                         | <b>ЕВП Сушица</b>         | <b>178+379</b>  |
| 85.                                                                                                         | ПС Златибор               | 193+407         |
| 86.                                                                                                         | ПСН Јабланица             | 206+350         |
| 87.                                                                                                         | ПС Прибој                 | 225+338         |
| 88.                                                                                                         | <b>ЕВП Прибојска Бања</b> | <b>232+750</b>  |
| 89.                                                                                                         | ПС Бистрица               | 241+248         |



|                                                                     |                      |                |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------|
| 90.                                                                 | ПСН Пријепоље        | 257+226        |
| 91.                                                                 | ПС Лучица            | 264+695        |
| 92.                                                                 | <b>ЕВП Бродарево</b> | <b>273+360</b> |
| 93.                                                                 | ПС Врбница           | 285+096        |
| Магистрална пруга 12. Београд Ранжирна "А" – Остружница – Батајница |                      |                |
| 94.                                                                 | ПС Железник – улаз   | 001+290        |
| 95.                                                                 | ПС Железник – излаз  | 002+615        |
| 96.                                                                 | ПСН Сурчин           | 013+485        |
| Регионална пруга 11. Сталаћ – Краљево – Пожега                      |                      |                |
| 97.                                                                 | <b>ЕВП Краљево</b>   | <b>080+565</b> |
| 98.                                                                 | ПСН Овчар Бања       | 120+900        |

| Центри даљинског управљања |                           |                    |
|----------------------------|---------------------------|--------------------|
| 99.                        | <b>Центар ДУ Београд</b>  | <b>М2: 005+145</b> |
| 100.                       | <b>Центар ДУ Ниш</b>      | <b>М2: 243+560</b> |
| 101.                       | <b>Центар ДУ Нови Сад</b> | <b>М4: 078+038</b> |

**Напомена:** граница између ЦДУ Београд и ЦДУ Нови Сад је у км 042+470 магистралне пруге 4. (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia), а граница између ЦДУ Београд и ЦДУ Ниш је у км 115+486 магистралне пруге 2. Београд – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница – (Табановце)

Прилог 3.6. Преглед опремљености сигнално- сигурносним постројењима

| Редни број | Редни број путе | П Р У Г Е                                                                                                    | Потпуно осигурање<br>електронских уређаја | Непотпуно релејно<br>осигурање | Електроелектрични уређаји<br>са зависношћу сигнал-<br>скретница | Електронички уређаји без<br>зависности сигнала | Механички уређаји без<br>зависности сигнала | Скретница<br>зависности сигнала | Осигурање скретница                                            |                                                                |                                                                                                            |                | Грејане скретница |              | Врста сигнала |        |        |           | Опремљено<br>ст сигнала<br>АС-ом |           | Уређаји у раширеним станицама |                                 |            |                                             |                                            |
|------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------|--------------|---------------|--------|--------|-----------|----------------------------------|-----------|-------------------------------|---------------------------------|------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------|
|            |                 |                                                                                                              |                                           |                                |                                                                 |                                                |                                             |                                 | Централни постав и<br>осигурање електроничким<br>пост. справља | Централни постав и<br>осигурање електроничким<br>пост. справља | Постав на линиу места<br>и осигурање елект.<br>контролних<br>и осигурање скретн.<br>постова на линиу места | Број скретница | Број скретница    | Електроничко | Плинско       | Главни | Остали | Светлосни | Линковни                         | Светлосни | Линковни                      | Ранж. станице без<br>ранжираних | Ранжираних | Аутоматско<br>постав. скрет. на<br>спуштају | Централно<br>постав. скрет. на<br>спуштају |
| 1          | 1a              | 2                                                                                                            | 3                                         | 4                              | 5                                                               | 6                                              | 7                                           | 8                               | 9                                                              | 10                                                             | 11                                                                                                         | 12             | 13                | 14           | 15            | 16     | 17     | 18        | 19                               | 20        | 21                            | 22                              | 23         | 24                                          |                                            |
| 1          | 101             | Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Топчидер)                                                  | 15                                        |                                |                                                                 | 1                                              |                                             | 341                             |                                                                |                                                                | 76                                                                                                         | 40             |                   | 182          | 217           | 91     |        |           |                                  |           |                               |                                 |            |                                             |                                            |
| 2          | 102             | Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна<br>граница - (Дабовце)                               | 55                                        |                                | 1                                                               | 1                                              |                                             | 639                             |                                                                |                                                                | 180                                                                                                        | 196            |                   | 419          | 196           | 363    |        |           |                                  |           |                               |                                 |            |                                             |                                            |
| 3          | 103             | Београд - Раковица - Јајини - Мала Крзна - Велика Плана<br>граница - (Келеба)                                | 15                                        |                                |                                                                 |                                                |                                             | 151                             |                                                                |                                                                |                                                                                                            | 79             |                   | 160          | 99            | 170    |        |           |                                  |           |                               |                                 |            |                                             |                                            |
| 4          | 104             | Београд - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна<br>граница - (Келеба)                                 | 17                                        |                                |                                                                 | 2                                              | 1                                           | 171                             | 4                                                              | 25                                                             | 138                                                                                                        | 85             |                   | 292          | 2             | 73     | 2      | 187       |                                  |           |                               |                                 |            |                                             |                                            |
| 5          | 105             | Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман)                                                            | 2                                         |                                | 27                                                              | 12                                             | 6                                           |                                 |                                                                |                                                                |                                                                                                            |                |                   | 25           | 20            | 3      | 20     |           |                                  |           |                               |                                 |            |                                             |                                            |
| 6          | 106             | Београд Центар - Панчево главна станица - Вршац - државна<br>граница - (Samoga Morava)                       | 5                                         |                                | 1                                                               | 1                                              | 5                                           | 116                             | 8                                                              |                                                                | 87                                                                                                         | 79             |                   | 113          | 19            | 103    |        | 111       |                                  |           |                               |                                 |            |                                             |                                            |
| 7          | 107             | Београд - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница -<br>(Бидело Поље)                                     | 34                                        |                                |                                                                 |                                                |                                             | 306                             |                                                                |                                                                |                                                                                                            | 104            |                   | 307          |               | 177    |        | 203       |                                  |           |                               |                                 |            |                                             |                                            |
| 8          | 108             | Лапово - Краљево - Дешак - Косово Поље - Београд Ланковић -<br>државна граница - (Волково)                   | 2                                         |                                | 1                                                               | 4                                              | 15                                          | 16                              |                                                                |                                                                | 247                                                                                                        |                |                   | 20           | 37            | 12     | 30     |           |                                  |           |                               |                                 |            |                                             |                                            |
| 9          | 109             | Суботица - Беојево - државна граница - (Ерџи)                                                                | 1                                         |                                | 8                                                               | 1                                              |                                             | 19                              | 63                                                             |                                                                | 83                                                                                                         |                |                   | 18           | 49            | 13     | 16     |           |                                  |           |                               |                                 |            |                                             |                                            |
| 10         | 107             | Београд Центар - Нови Београд                                                                                |                                           |                                |                                                                 |                                                |                                             |                                 |                                                                |                                                                |                                                                                                            |                |                   | 6            |               | 2      |        | 6         |                                  |           |                               |                                 |            |                                             |                                            |
| 11         | 08              | Београд Центар - Распутница Г - (Раковица)                                                                   |                                           |                                |                                                                 |                                                |                                             |                                 |                                                                |                                                                |                                                                                                            |                |                   | 10           |               | 6      |        | 10        |                                  |           |                               |                                 |            |                                             |                                            |
| 12         | 112             | Београд Ракирија "А" - Остружница - Батајница                                                                | 2                                         |                                |                                                                 |                                                |                                             | 32                              |                                                                |                                                                |                                                                                                            |                |                   | 21           | 1             | 11     |        |           |                                  |           |                               |                                 |            |                                             |                                            |
| 13         | 113             | Београд Ракирија "Б" - Остружница                                                                            |                                           |                                |                                                                 |                                                |                                             | 2                               |                                                                |                                                                |                                                                                                            |                |                   | 2            |               | 2      |        |           |                                  |           |                               |                                 |            |                                             |                                            |
| 14         | 114             | Београд Ракирија "А" - Распутница "Б" - Распутница "К/К1" -<br>Ресник                                        | 1                                         |                                |                                                                 |                                                |                                             |                                 |                                                                |                                                                | 15                                                                                                         | 1              |                   | 6            | 4             | 6      |        | 6         |                                  | 1         | 55                            |                                 |            |                                             |                                            |
| 15         | 115             | Остружница - Распутница "Б" - (Распутница "К/К1")                                                            |                                           |                                |                                                                 |                                                |                                             |                                 |                                                                |                                                                |                                                                                                            |                |                   | 2            | 2             | 2      |        | 2         |                                  |           |                               |                                 |            |                                             |                                            |
| 16         | 116             | Београд Ракирија "Б" - Распутница "Р" - Распутница "А" -<br>(Ресник)                                         |                                           |                                |                                                                 |                                                |                                             |                                 |                                                                |                                                                |                                                                                                            |                |                   | 2            | 1             | 2      |        |           |                                  |           |                               |                                 |            |                                             |                                            |
| 17         | 117             | Београд Ракирија "Б" - Распутница "Р" - Раковица                                                             |                                           |                                |                                                                 |                                                |                                             | 1                               |                                                                |                                                                |                                                                                                            |                |                   | 2            | 1             | 2      |        |           |                                  |           |                               |                                 |            |                                             |                                            |
| 18         | 118             | Београд Ракирија "А" - Распутница "Г" - Раковица                                                             | 1                                         |                                |                                                                 |                                                |                                             | 3                               |                                                                |                                                                |                                                                                                            |                |                   | 1            |               | 1      |        |           |                                  |           |                               |                                 |            |                                             |                                            |
| 19         | 119             | Београд Ракирија "Б" - Распутница "Г" - (Раковица)                                                           | 1                                         |                                |                                                                 |                                                |                                             | 132                             |                                                                |                                                                |                                                                                                            |                |                   | 6            |               | 6      |        |           |                                  |           |                               |                                 |            |                                             |                                            |
| 20         | 120             | вези коловек на подручју Распутнице "К/К1"; (Распутница "Б")                                                 | 1                                         |                                |                                                                 |                                                |                                             | 3                               |                                                                |                                                                |                                                                                                            | 3              |                   | 6            | 6             | 6      |        | 6         |                                  |           |                               |                                 |            |                                             |                                            |
| 21         | 121             | Топчидер - Распутница Савски мост - (Нови Београд)                                                           |                                           |                                |                                                                 |                                                |                                             |                                 |                                                                |                                                                |                                                                                                            |                |                   | 2            |               | 2      |        |           |                                  |           |                               |                                 |            |                                             |                                            |
| 22         | 122             | Топчидер - Београд слобода - Београд Дунав - Распутница<br>Панчевки мост                                     |                                           |                                |                                                                 |                                                |                                             |                                 |                                                                |                                                                |                                                                                                            |                |                   |              |               |        |        |           |                                  |           |                               |                                 |            |                                             |                                            |
| 23         | 28              | облазни коловек станице Београд Стољан (Топчидер) - Блок 1<br>"Обала" - Блок 2 "Прела" - (Београд доњи град) |                                           |                                | 2                                                               | 1                                              |                                             |                                 |                                                                |                                                                | 39+6                                                                                                       |                |                   | 6            | 3             |        |        |           |                                  |           |                               |                                 |            |                                             |                                            |
| 24         | 31              | Распутница Панчевани мост - Распутница Карађорђевић парк -<br>Распутница Дешње - (Распутница Г)              |                                           |                                |                                                                 |                                                |                                             | 4                               |                                                                |                                                                |                                                                                                            | 2              |                   | 4            | 4             | 4      |        | 4         |                                  |           |                               |                                 |            |                                             |                                            |
| 25         | 125             | Идуба - Гурбоини                                                                                             |                                           |                                |                                                                 |                                                |                                             |                                 |                                                                |                                                                |                                                                                                            |                |                   | 1            | 1             |        |        |           |                                  |           |                               |                                 |            |                                             |                                            |
| 26         | 126             | Нови Сад - Нови Сад Ракирија - Распутница Сајново                                                            |                                           |                                |                                                                 | 1                                              |                                             |                                 |                                                                |                                                                | 77                                                                                                         |                |                   | 4            | 4             |        |        |           |                                  |           |                               |                                 |            |                                             |                                            |
| 27         | 127             | облазни коловек станице Мала Крзна (Колари) - оловна<br>скретница 1 - оловна скретница 28 - (Осиповица)      |                                           |                                |                                                                 |                                                |                                             |                                 |                                                                |                                                                |                                                                                                            |                |                   | 2            |               | 2      |        | 2         |                                  |           |                               |                                 |            |                                             |                                            |
| 28         | 128             | Распутница Лапово Варош - Лапово ракирија - Лапово                                                           | 2                                         |                                | 1                                                               |                                                |                                             | 44                              |                                                                |                                                                | 36                                                                                                         | 3              |                   | 48           | 28            | 14     |        |           |                                  |           |                               |                                 |            |                                             |                                            |
| 29         | 129             | Група - Ниш ракирија - Међурово                                                                              | 1                                         |                                |                                                                 |                                                |                                             | 100                             |                                                                |                                                                |                                                                                                            | 1              |                   | 5            | 106           | 1      |        |           |                                  |           | 1                             |                                 |            |                                             |                                            |
| 30         | 130             | Првени крст - Ниш ракирија                                                                                   |                                           |                                |                                                                 |                                                |                                             |                                 |                                                                |                                                                |                                                                                                            |                |                   | 2            |               |        |        |           |                                  |           |                               |                                 |            |                                             |                                            |
| 31         | 131             | Ниш - Распутница мост - (Ниш ракирија)                                                                       | 1                                         |                                |                                                                 |                                                |                                             | 4                               |                                                                |                                                                |                                                                                                            |                |                   | 4            |               | 3      |        |           |                                  |           |                               |                                 |            |                                             |                                            |
| 32         | 132             | Спојни коловек станице Ниш (Првени крст) - оловна<br>скретница 2 - оловна скретница 4 - (Беле куле)          |                                           |                                |                                                                 |                                                |                                             |                                 |                                                                |                                                                |                                                                                                            | 3              |                   |              |               |        |        |           |                                  |           |                               |                                 |            |                                             |                                            |
| 33         | 201             | Суботица - Хоргош - државна граница - (Розске)                                                               |                                           |                                | 1                                                               |                                                | 1                                           |                                 | 4                                                              |                                                                | 27                                                                                                         |                |                   |              | 11            | 4      |        |           |                                  |           |                               |                                 |            |                                             |                                            |
| 34         | 202             | Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна<br>граница - (Идуба)                                   | 1                                         |                                |                                                                 | 3                                              | 9                                           | 7                               |                                                                |                                                                | 253                                                                                                        |                |                   | 17           | 26            | 11     | 20     |           |                                  |           |                               |                                 |            |                                             |                                            |
| 35         | 203             | Батајско Милошево - Сента - Суботица                                                                         | 1                                         | 1                              | 1                                                               | 1                                              | 6                                           | 19                              | 7                                                              |                                                                | 32                                                                                                         |                |                   | 16           | 7             | 5      | 5      |           |                                  |           |                               |                                 |            |                                             |                                            |
| 36         | 204             | Панчево Варош - Распутница 2а - (Дабуба)                                                                     |                                           |                                |                                                                 |                                                |                                             |                                 |                                                                |                                                                |                                                                                                            |                |                   |              |               |        |        |           |                                  |           |                               |                                 |            |                                             |                                            |
| 37         | 205             | Нови Сад - Ошаци - Беојево                                                                                   | 1                                         |                                |                                                                 | 2                                              | 3                                           | 9                               |                                                                |                                                                | 99                                                                                                         |                |                   | 15           | 8             | 7      | 8      |           |                                  |           |                               |                                 |            |                                             |                                            |
| 38         | 206             | (Нови Сад) - Распутница Сајново - Римски панчеви - Орловат<br>стајалиште                                     |                                           |                                | 2                                                               | 1                                              | 8                                           |                                 | 8                                                              |                                                                | 73                                                                                                         |                |                   | 8            | 11            | 4      | 11     |           |                                  |           |                               |                                 |            |                                             |                                            |
| 39         | 207             | Нови Сад Ракирија - Сајново Распутница                                                                       |                                           |                                |                                                                 |                                                |                                             |                                 |                                                                |                                                                | 2                                                                                                          |                |                   |              |               | 1      |        |           |                                  |           |                               |                                 |            |                                             |                                            |
| 40         | 208             | Орловат - Распутница 1а - (Душбево)                                                                          |                                           |                                |                                                                 |                                                |                                             |                                 |                                                                |                                                                |                                                                                                            |                |                   |              |               |        |        |           |                                  |           |                               |                                 |            |                                             |                                            |
| 41         | 209             | Рума - Шабат - Распутница Доња Борина - државна граница -<br>(Зворник Нови)                                  | 1                                         |                                | 2                                                               | 7                                              | 2                                           | 8                               |                                                                |                                                                | 92                                                                                                         |                |                   | 23           | 10            | 14     | 9      |           |                                  |           |                               |                                 |            |                                             |                                            |
| 42         | 210             | (Панчево) - Распутница 1 - Распутница 3 - (Шитар)                                                            |                                           |                                |                                                                 |                                                |                                             |                                 |                                                                |                                                                |                                                                                                            |                |                   |              |               |        |        |           |                                  |           |                               |                                 |            |                                             |                                            |
| 43         | 211             | Стади - Краљево - Пожега                                                                                     | 8                                         |                                | 7                                                               | 1                                              | 1                                           | 22                              |                                                                |                                                                | 195                                                                                                        |                |                   | 64           | 11            | 43     | 11     |           |                                  |           |                               |                                 |            |                                             |                                            |



| Редни број | Редни број пруге | П Р У Г А                                                                                                           | П Р У Ж Н А - С И Г У Р Н О С Н А П О С Т Р О Ј Е Њ А |                          |                              |                           |                          |                 |              |                                                |                             |                                      |                                 |          |                      |                                 |                     |          |         |                                |        |        |    |  |  |
|------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------|--------------|------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|----------|----------------------|---------------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------------------|--------|--------|----|--|--|
|            |                  |                                                                                                                     | Уређаји међустаничне зависности                       |                          |                              | Уређаји АПБ               |                          |                 |              |                                                |                             | Осигурање путних прелаза             |                                 |          |                      |                                 |                     |          |         | Уређаји телекоманде саобраћаја |        |        |    |  |  |
|            |                  |                                                                                                                     |                                                       |                          |                              |                           |                          |                 |              |                                                |                             | Аутоматско постављање путних прелаза |                                 |          |                      | Ручно постављање путних прелаза |                     |          |         |                                |        |        |    |  |  |
|            |                  |                                                                                                                     | Дужина једнокосекне пруге                             | Дужина локомотивне пруге | Број међустаничних растојања | Дужина једнокосекне пруге | Дужина локомотивне пруге | Број блок места | Број сигнала | Број сигнала опремањених аутоматским уређајима | Полубраншница или браншница |                                      | Само светлосним сигнализацијама |          | Електричним справама |                                 | Механичким справама |          |         |                                |        |        |    |  |  |
|            |                  |                                                                                                                     |                                                       |                          |                              |                           |                          |                 |              |                                                | У станици                   | На прузи                             | У станици                       | На прузи | У станици            | На прузи                        | У станици           | На прузи |         |                                |        |        |    |  |  |
| км         | ком              | км                                                                                                                  | км                                                    | км                       | км                           | км                        | км                       | км              | км           | км                                             | км                          | км                                   | км                              | км       | км                   | км                              | км                  | км       | км      | км                             | комада | комада |    |  |  |
| 1          | 1a               | 2                                                                                                                   | 3                                                     | 4                        | 5                            | 6                         | 7                        | 8               | 9            | 10                                             | 11                          | 12                                   | 13                              | 14       | 15                   | 16                              | 17                  | 18       | 19      | 20                             | 21     | 22     | 23 |  |  |
| 1          | 101              | Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товариш)                                                          |                                                       |                          |                              |                           |                          | 61              | 120          | 120                                            | 14                          | 12                                   |                                 |          |                      |                                 |                     |          |         | 97+918                         | 1      | 5      | 6  |  |  |
| 2          | 102              | Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце)                                       | 6+000                                                 |                          | 1                            |                           | 14+150                   | 195             | 443          | 289                                            | 37                          | 53                                   | 1                               | 1        | 2                    |                                 | 8                   | 4        |         |                                | 2      | 38     | 15 |  |  |
| 3          | 103              | (Београд) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана                                                          |                                                       |                          |                              | 93+143                    |                          | 41              | 81           | 81                                             | 11                          | 3                                    |                                 |          |                      |                                 | 1                   |          |         |                                | 1      | 12     | 4  |  |  |
| 4          | 104              | (Београд) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица државна граница - (Kelebia)                                          | 15+020                                                |                          | 4                            | 133+722                   |                          | 61              | 121          | 121                                            | 15                          | 8                                    |                                 |          | 2                    | 1                               | 1                   | 2        |         |                                |        |        |    |  |  |
| 5          | 105              | Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман)                                                                   |                                                       |                          |                              | 16+100                    |                          | 6               | 11           |                                                | 5                           | 7                                    |                                 |          | 3                    | 4                               | 7                   | 4        |         |                                |        |        |    |  |  |
| 6          | 106              | Београд Центар - Панчево главна станица - Вршац - државна граница - (Stanoja Moravita)                              | 82+200                                                | 19+070                   | 14                           |                           | 19+600                   | 10              | 26           | 26                                             | 4                           | 2                                    |                                 |          |                      |                                 | 8                   | 1        |         |                                |        |        |    |  |  |
| 7          | 107              | (Београд) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница - (Бијело Поље)                                             | 287+013                                               |                          | 33                           |                           |                          |                 |              |                                                | 3                           | 9                                    | 1                               | 15       |                      |                                 |                     |          | 287+013 |                                | 1      | 26     | 9  |  |  |
| 8          | 108              | Лапово - Краљево - Лешак - Косово Поље - Генерал Јанковић - државна граница - (Волково)                             |                                                       |                          |                              |                           |                          |                 |              |                                                | 3                           |                                      | 2                               |          | 1                    |                                 | 7                   | 4        |         |                                |        |        |    |  |  |
| 9          | 109              | Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut)                                                                     | 69+820                                                |                          | 11                           |                           |                          |                 |              |                                                | 1                           | 5                                    | 1                               |          |                      |                                 | 11                  | 10       |         |                                |        |        |    |  |  |
| 10         | 110              | Београд Центар - Нови Београд                                                                                       |                                                       |                          |                              |                           | 2+887                    | 2               | 4            | 4                                              |                             |                                      |                                 |          |                      |                                 |                     |          |         |                                |        |        |    |  |  |
| 11         | 111              | Београд Центар - Распутница Г - (Раковица)                                                                          |                                                       |                          |                              |                           | 4+416                    | 4               | 8            | 8                                              |                             |                                      |                                 |          |                      |                                 |                     |          |         |                                |        |        |    |  |  |
| 12         | 112              | Београд Ранжирна "А" - Остружница - Батајница                                                                       |                                                       |                          |                              | 25+658                    |                          | 14              | 26           | 26                                             | 1                           | 1                                    |                                 |          |                      |                                 |                     |          |         |                                | 1      |        | 2  |  |  |
| 13         | 113              | Београд Ранжирна "Б" - Остружница                                                                                   |                                                       |                          |                              | 5+902                     |                          | 2               | 2            | 2                                              |                             |                                      |                                 |          |                      |                                 |                     |          |         |                                |        |        |    |  |  |
| 14         | 114              | Београд Ранжирна "А" - Распутница "Б" - Распутница "К/К1" - Ресник                                                  |                                                       |                          |                              | 10+419                    |                          | 4               | 8            | 8                                              | 1                           |                                      |                                 |          |                      |                                 | 1                   |          |         |                                | 1      |        | 1  |  |  |
| 15         | 115              | Остружница - Распутница "Б" - (Распутница "К/К1")                                                                   |                                                       |                          |                              | 2+121                     |                          | 1               | 2            | 2                                              |                             |                                      |                                 |          |                      |                                 |                     |          |         |                                |        |        |    |  |  |
| 16         | 116              | Београд Ранжирна "Б" - Распутница "Р" - Распутница "А" - (Ресник)                                                   |                                                       |                          |                              | 4+538                     |                          | 2               | 2            | 2                                              |                             |                                      |                                 |          |                      |                                 |                     |          |         |                                |        |        |    |  |  |
| 17         | 117              | (Београд Ранжирна "Б") - Распутница "Р" - Раковица                                                                  |                                                       |                          |                              | 1+149                     |                          |                 |              |                                                |                             |                                      |                                 |          |                      |                                 |                     |          |         |                                |        |        |    |  |  |
| 18         | 118              | Београд Ранжирна "А" - Распутница "Т" - Раковица                                                                    |                                                       |                          |                              | 0+709                     |                          |                 |              |                                                |                             |                                      |                                 |          |                      |                                 |                     |          |         |                                |        |        |    |  |  |
| 19         | 119              | Београд Ранжирна "Б" - Распутница "Т" - (Раковица)                                                                  |                                                       |                          |                              | 8+379                     |                          | 3               | 5            | 5                                              |                             |                                      |                                 |          |                      |                                 |                     |          |         |                                |        |        |    |  |  |
| 20         | 120              | везни колосек на подручју Распутнице "К/К1": (Распутница "Б") - скретница "К" - скретница "К1" - (Јајинци)          |                                                       |                          |                              | 0+463                     |                          |                 |              |                                                |                             |                                      |                                 |          |                      |                                 |                     |          |         |                                |        |        |    |  |  |
| 21         | 121              | Топчидер - Распутница Савски мост - (Нови Београд)                                                                  |                                                       |                          |                              | 3+578                     |                          | 1               | 1            |                                                |                             |                                      |                                 |          |                      |                                 |                     |          |         |                                |        |        |    |  |  |
| 22         | 122              | Топчидер - Београд спољна - Београд Дунав - Распутница Панчевачки мост                                              |                                                       |                          |                              | 6+257                     | 4+519                    |                 |              |                                                |                             |                                      |                                 |          | 1                    | 0                               | 0                   |          |         |                                |        |        |    |  |  |
| 23         | 123              | обилазни колосек станице Београд Спољна: (Топчидер) - Блок 1 "Обала" - Блок 2 "Прелаз" - (Београд доњи град)        |                                                       |                          |                              | 1+757                     |                          |                 |              |                                                |                             |                                      |                                 |          |                      |                                 | 1                   |          |         |                                |        |        |    |  |  |
| 24         | 124              | (Распутница Панчевачки мост) - Распутница Карађорђево парк - Распутница Дедиње - (Распутница Г)                     |                                                       |                          |                              | 1+591                     |                          |                 |              |                                                |                             |                                      |                                 |          |                      |                                 |                     |          |         |                                |        |        |    |  |  |
| 25         | 125              | Иађица - Голубинци                                                                                                  | 4+020                                                 |                          | 1                            | 4+020                     |                          | 2               | 4            | 4                                              |                             |                                      |                                 |          |                      |                                 |                     |          |         |                                |        |        |    |  |  |
| 26         | 126              | Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово                                                                   | 3+749                                                 |                          | 2                            |                           |                          |                 |              |                                                |                             |                                      |                                 |          |                      |                                 |                     |          |         |                                |        |        |    |  |  |
| 27         | 127              | обилазни колосек станице Мала Крсна: (Колари) одвојна скретница 1 - одвојна скретница 28 - (Оснаошница)             |                                                       |                          |                              | 2+387                     |                          |                 |              |                                                | 1                           |                                      |                                 |          |                      |                                 |                     |          |         |                                |        |        |    |  |  |
| 28         | 128              | Распутница Лапово Варош - Лапово ранжирна - Лапово                                                                  |                                                       |                          |                              | 3+788                     |                          |                 |              |                                                |                             |                                      |                                 |          |                      |                                 |                     |          |         |                                |        |        |    |  |  |
| 29         | 129              | Трупаље - Ниш ранжирна - Међурово                                                                                   |                                                       |                          |                              | 1+220                     |                          | 2               | 3            | 1                                              |                             |                                      |                                 |          |                      |                                 |                     |          |         |                                |        |        |    |  |  |
| 30         | 130              | Црвени крст - Ниш ранжирна                                                                                          |                                                       |                          |                              | 17+100                    | 1                        | 1               | 2            |                                                |                             |                                      |                                 |          |                      |                                 |                     |          |         |                                |        |        |    |  |  |
| 31         | 131              | Ниш - Распутница мост - (Ниш ранжирна)                                                                              |                                                       |                          |                              | 4+990                     |                          | 4               | 7            |                                                | 1                           | 1                                    |                                 |          |                      |                                 |                     |          |         |                                |        |        |    |  |  |
| 32         | 132              | Спојни колосек станице Ниш: (Црвени крст) - одвојна скретница 2 - одвојна скретница 4 - (Пеле кула)                 |                                                       |                          |                              | 0+500                     |                          |                 |              |                                                |                             | 2                                    |                                 |          |                      |                                 |                     |          |         |                                |        |        |    |  |  |
| 33         | 201              | Суботица - Хоргош - државна граница - (Roszke)                                                                      | 24+351                                                |                          | 5                            |                           |                          |                 |              |                                                | 3                           |                                      |                                 |          |                      |                                 | 2                   | 2        |         |                                |        |        |    |  |  |
| 34         | 202              | Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimboia)                                           | 131+318                                               |                          | 14                           |                           |                          |                 |              |                                                | 4                           | 10                                   |                                 |          | 1                    |                                 | 11                  | 4        |         |                                |        |        |    |  |  |
| 35         | 203              | Банатско Милошево - Сента - Суботица                                                                                | 80+264                                                |                          | 14                           |                           |                          |                 |              |                                                |                             | 1                                    |                                 |          |                      |                                 | 2                   | 2        |         |                                |        |        |    |  |  |
| 36         | 204              | Панчево Варош - Распутница 2a - (Јабuka)                                                                            | 1+600                                                 |                          | 1                            |                           |                          |                 |              |                                                |                             |                                      |                                 |          |                      |                                 |                     |          |         |                                |        |        |    |  |  |
| 37         | 205              | Нови Сад - Ошаци - Богојево                                                                                         | 89+457                                                |                          | 10                           |                           |                          |                 |              |                                                |                             | 1                                    |                                 |          | 1                    |                                 | 7                   | 4        |         |                                |        |        |    |  |  |
| 38         | 206              | (Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски шанчеви - Орловат стајалиште                                               | 65+405                                                |                          | 11                           |                           |                          |                 |              |                                                |                             | 1                                    |                                 |          |                      |                                 | 4                   | 3        |         |                                |        |        |    |  |  |
| 39         | 207              | Нови Сад Ранжирна - Сајлово Распутница                                                                              | 2+502                                                 |                          | 1                            |                           |                          |                 |              |                                                |                             |                                      |                                 |          |                      |                                 |                     |          |         |                                |        |        |    |  |  |
| 40         | 208              | Орловат - Распутница 1a - (Лукићево)                                                                                | 0+630                                                 |                          | 1                            |                           |                          |                 |              |                                                |                             |                                      |                                 |          |                      |                                 |                     |          |         |                                |        |        |    |  |  |
| 41         | 209              | Рума - Шабач - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови)                                            |                                                       |                          |                              | 101+951                   |                          |                 |              |                                                | 3                           |                                      |                                 |          | 4                    | 3                               | 3                   | 6        |         |                                |        |        |    |  |  |
| 42         | 210              | (Платичево) - Распутница 1 - Распутница 3 - (Штитар)                                                                |                                                       |                          |                              |                           |                          |                 |              |                                                |                             |                                      |                                 |          |                      |                                 |                     |          |         |                                |        |        |    |  |  |
| 43         | 211              | Стаљац - Краљево - Пожега                                                                                           |                                                       |                          |                              | 135+733                   |                          |                 |              |                                                | 2                           | 1                                    |                                 | 2        |                      | 4                               | 5                   |          |         |                                |        |        |    |  |  |
| 44         | 212              | спојни колосек станице Краљево: (Матарушка Бања) - одвојна скретница број 72 - одвојна скретница број 73 - (Адрани) |                                                       |                          |                              |                           |                          |                 |              |                                                |                             |                                      |                                 |          |                      |                                 |                     |          |         |                                |        |        |    |  |  |
| 45         | 213              | спојни колосек станице Пожега: (Ушћи) - одвојна скретница број 53 - одвојна скретница број 54 - (Драгачево)         |                                                       |                          |                              |                           |                          |                 |              |                                                |                             |                                      |                                 |          |                      |                                 |                     |          |         |                                |        |        |    |  |  |
| 46         | 214              | Смедерево - Мала Крсна                                                                                              |                                                       |                          |                              | 11+742                    |                          |                 |              |                                                | 1                           |                                      | 1                               |          | 1                    |                                 | 2                   | 2        |         |                                |        |        |    |  |  |
| 47         | 215              | Мала Крсна - Бор - Распутница 2 - (Вражогрицац)                                                                     |                                                       |                          |                              |                           |                          |                 |              |                                                |                             | 1                                    |                                 |          | 1                    |                                 |                     |          |         |                                |        |        |    |  |  |
| 48         | 216              | Црвени крст - Зајечар - Прахово пристаниште                                                                         |                                                       |                          |                              |                           |                          |                 |              |                                                | 1                           |                                      |                                 |          | 1                    |                                 | 7                   | 1        |         |                                |        |        |    |  |  |
| 49         | 217              | (Рготина) - Распутница 3 - Распутница 1 - (Тривац)                                                                  |                                                       |                          |                              |                           |                          |                 |              |                                                |                             |                                      |                                 |          |                      |                                 |                     |          |         |                                |        |        |    |  |  |
| 50         | 218              | Дољевац - Кастрат - Косово Поље                                                                                     |                                                       |                          |                              |                           |                          |                 |              |                                                |                             |                                      |                                 |          | 1                    |                                 |                     |          |         |                                |        |        |    |  |  |
| 51         | 219              | Курушумлија - Кастрат                                                                                               |                                                       |                          |                              |                           |                          |                 |              |                                                |                             |                                      |                                 |          |                      |                                 |                     |          |         |                                |        |        |    |  |  |
| 52         | 220              | (Барлово) - Распутница 1 - Курушумлија                                                                              |                                                       |                          |                              |                           |                          |                 |              |                                                |                             |                                      |                                 |          |                      |                                 |                     |          |         |                                |        |        |    |  |  |
| 53         | 221              | Косово Поље - Метохија - Пећ                                                                                        |                                                       |                          |                              |                           |                          |                 |              |                                                |                             |                                      |                                 |          |                      |                                 |                     |          |         |                                |        |        |    |  |  |
| 54         | 222              | Косово Поље Теретна - Распутница 1 - (Дреница)                                                                      |                                                       |                          |                              |                           |                          |                 |              |                                                |                             |                                      |                                 |          |                      |                                 |                     |          |         |                                |        |        |    |  |  |
| 55         | 301              | Суботица - Суботица фабрика                                                                                         | 4+100                                                 |                          | 1                            |                           |                          |                 |              |                                                |                             |                                      |                                 |          | 1                    |                                 |                     | 4        |         |                                |        |        |    |  |  |

| Редни број | Редни број пруге | П Р У Г А                                                                                  | П Р У Ж Н А - С И Г У Р Н О С Н А П О С Т Р О Ј Е Њ А |                         |                              |                           |                         |                 |              |                                               |                           |             |                                      |          |                      |          |                                 |          |    |    |                                |    |    |  |  |
|------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------|--------------|-----------------------------------------------|---------------------------|-------------|--------------------------------------|----------|----------------------|----------|---------------------------------|----------|----|----|--------------------------------|----|----|--|--|
|            |                  |                                                                                            | Уређаји међустаничне зависности                       |                         |                              | Уређаји АПБ               |                         |                 |              |                                               |                           |             | Осигурање путних прелаза             |          |                      |          |                                 |          |    |    | Уређаји телекоманде саобраћаја |    |    |  |  |
|            |                  |                                                                                            |                                                       |                         |                              |                           |                         |                 |              |                                               |                           |             | Аутоматско постављање путних прелаза |          |                      |          | Ручно постављање путних прелаза |          |    |    |                                |    |    |  |  |
|            |                  |                                                                                            | Дужина једноколовне пруге                             | Дужина двоколовне пруге | Број међустаничних растојања | Дужина једноколовне пруге | Дужина двоколовне пруге | Број блок места | Број сигнала | Број сигнала опремљених аутоматским уређајима | Полубранишма или бранишма |             | Само светлосним сигнализацијама      |          | Електричним справама |          | Механичким справама             |          |    |    |                                |    |    |  |  |
|            |                  |                                                                                            |                                                       |                         |                              |                           |                         |                 |              |                                               | У станици                 | На прузи    | У станици                            | На прузи | У станици            | На прузи | У станици                       | На прузи |    |    |                                |    |    |  |  |
|            |                  |                                                                                            |                                                       |                         |                              | км                        | ком                     |                 |              |                                               | км                        | к о м а д а |                                      |          |                      |          |                                 |          |    | км | комада                         |    |    |  |  |
| 1          | 1a               | 2                                                                                          | 3                                                     | 4                       | 5                            | 6                         | 7                       | 8               | 9            | 10                                            | 11                        | 12          | 13                                   | 14       | 15                   | 16       | 17                              | 18       | 19 | 20 | 21                             | 22 | 23 |  |  |
| 56         | 302              | Суботица - Суботица болница                                                                | 2+745                                                 |                         | 1                            |                           |                         |                 |              |                                               |                           |             |                                      |          |                      |          |                                 |          |    |    |                                |    |    |  |  |
| 57         | 303              | Кањига - Хоргош                                                                            |                                                       |                         |                              |                           |                         |                 |              |                                               |                           |             |                                      |          |                      |          |                                 |          |    |    |                                |    |    |  |  |
| 58         | 304              | Нови Сад - Нови Сад ложница                                                                | 2+870                                                 |                         | 1                            |                           |                         |                 |              |                                               |                           |             |                                      |          | 2                    |          | 1                               |          |    |    |                                |    |    |  |  |
| 59         | 305              | (Подбара) - Распутница 3 - Распутница 2 - (Кал)                                            | 3+659                                                 |                         | 2                            |                           |                         |                 |              |                                               |                           |             |                                      |          |                      |          |                                 |          |    |    |                                |    |    |  |  |
| 60         | 306              | (Римски шанчеви) - Распутница 1 - Распутница 3 (Подбара)                                   | 0+910                                                 |                         | 1                            |                           |                         |                 |              |                                               |                           |             |                                      |          |                      |          |                                 |          |    |    |                                |    |    |  |  |
| 61         | 307              | Римски шанчеви - Бечеј                                                                     |                                                       |                         |                              |                           |                         |                 |              |                                               |                           |             |                                      |          | 1                    |          | 9                               |          |    |    |                                |    |    |  |  |
| 62         | 308              | Врбас - Сомбор                                                                             |                                                       |                         |                              |                           |                         |                 |              |                                               | 1                         | 1           |                                      |          | 2                    |          | 1                               | 1        |    |    |                                |    |    |  |  |
| 63         | 309              | Петроварадин - Беочин                                                                      | 17+035                                                |                         | 3                            |                           |                         |                 |              |                                               |                           |             |                                      |          |                      |          | 2                               | 2        |    |    |                                |    |    |  |  |
| 64         | 310              | Апатин - Фабрика - Стриљћ - Сомбор                                                         | 38+304                                                |                         | 4                            |                           |                         |                 |              |                                               |                           |             |                                      |          |                      |          | 1                               | 2        |    |    |                                |    |    |  |  |
| 65         | 311              | Бач - Каравуково                                                                           | 13+420                                                |                         | 2                            |                           |                         |                 |              |                                               |                           |             |                                      |          | 1                    |          | 1                               |          |    |    |                                |    |    |  |  |
| 66         | 312              | Бачка Паланка - Гајдобра                                                                   | 14+422                                                |                         | 2                            |                           |                         |                 |              |                                               |                           |             |                                      |          |                      |          | 2                               | 4        |    |    |                                |    |    |  |  |
| 67         | 313              | (Брасина) - Распутница Доња Борина - Зворник Град                                          |                                                       |                         |                              | 6+818                     |                         |                 |              |                                               |                           |             |                                      |          |                      |          |                                 |          |    |    |                                |    |    |  |  |
| 68         | 314              | Шид - Сремска Рача Нова - државна граница - (Бијељина)                                     |                                                       |                         |                              | 25+612                    |                         |                 |              |                                               |                           |             |                                      |          |                      |          |                                 | 2        |    |    |                                |    |    |  |  |
| 69         | 315              | Кикинда - Банатско Аранђелово                                                              | 12+916                                                |                         | 4                            |                           |                         |                 |              |                                               |                           |             |                                      |          |                      |          | 2                               |          |    |    |                                |    |    |  |  |
| 70         | 316              | Сечањ - Јаша Томић                                                                         | 10+363                                                |                         | 1                            |                           |                         |                 |              |                                               |                           |             |                                      |          |                      |          |                                 |          |    |    |                                |    |    |  |  |
| 71         | 317              | Зрењанин - Фабрика - Вршац - Бела Црква                                                    | 65+3348                                               |                         | 4                            |                           |                         |                 |              |                                               |                           |             | 1                                    |          |                      |          |                                 | 4        |    |    |                                |    |    |  |  |
| 72         | 318              | Панчево Варош - Панчево Војловица                                                          | 2+907                                                 |                         | 2                            |                           |                         |                 |              |                                               |                           |             | 1                                    |          |                      | 1        | 3                               |          |    |    |                                |    |    |  |  |
| 73         | 319              | (Уљма) - Распутница А - Распутница Б - (Јасеново)                                          | 0+488                                                 |                         | 1                            |                           |                         |                 |              |                                               |                           |             |                                      |          |                      |          |                                 |          |    |    |                                |    |    |  |  |
| 74         | 320              | спојни колосек станице Сента (Чока) - одвојна скретница 22 - одвојна скретница 23 - (Ором) |                                                       |                         |                              |                           |                         |                 |              |                                               |                           |             |                                      |          |                      |          |                                 |          |    |    |                                |    |    |  |  |
| 75         | 321              | (Пољаревац) - Распутница Сопот Пољаревачки - Костопац                                      |                                                       |                         |                              | 9+900                     |                         |                 |              |                                               |                           |             |                                      |          |                      |          |                                 |          |    |    |                                |    |    |  |  |
| 76         | 322              | Марковац - Ресавица                                                                        |                                                       |                         |                              | 53+250                    |                         |                 |              |                                               |                           | 1           |                                      | 1        | 1                    |          | 3                               | 4        |    |    |                                |    |    |  |  |
| 77         | 324              | Овча - Палиска Скепа                                                                       | 18+580                                                |                         | 1                            | 18+580                    |                         |                 |              |                                               |                           |             |                                      |          |                      |          |                                 |          |    |    |                                |    |    |  |  |
| 78         | 324              | Метоксиа - Призрен                                                                         |                                                       |                         |                              |                           |                         |                 |              |                                               |                           |             |                                      |          |                      |          |                                 |          |    |    |                                |    |    |  |  |
| 79         | 401              | Бечеј - Врбас                                                                              |                                                       |                         |                              |                           |                         |                 |              |                                               |                           |             |                                      |          |                      |          | 1                               |          |    |    |                                |    |    |  |  |
| 80         | 402              | Вршац - Вршац Вапариште                                                                    |                                                       |                         |                              |                           |                         |                 |              |                                               |                           |             |                                      |          |                      |          |                                 |          |    |    |                                |    |    |  |  |
| 81         | 403              | Алибунар - Селеуш                                                                          | 8+386                                                 |                         | 1                            |                           |                         |                 |              |                                               |                           |             |                                      |          |                      |          |                                 |          |    |    |                                |    |    |  |  |
| 82         | 404              | Владимировић - Ковин                                                                       | 43+030                                                |                         | 1                            |                           |                         |                 |              |                                               |                           |             |                                      |          |                      |          |                                 | 2        |    |    |                                |    |    |  |  |
| 83         | 405              | Чока - Нови Кнежевац                                                                       | 12+300                                                |                         | 2                            |                           |                         |                 |              |                                               |                           |             |                                      |          |                      |          | 1                               |          |    |    |                                |    |    |  |  |
| 84         | 406              | Кикинда - Метанолско сирћетни комплекс (км 6+413)                                          | 7+255                                                 |                         | 1                            |                           |                         |                 |              |                                               |                           |             |                                      |          |                      |          |                                 |          |    |    |                                |    |    |  |  |
| 85         | 407              | Богојево - Дунавска обала                                                                  | 2+733                                                 |                         | 1                            |                           |                         |                 |              |                                               |                           |             |                                      |          |                      |          |                                 |          |    |    |                                |    |    |  |  |
| 86         | 408              | (Сомбор) - Распутница Стриљћ - Бачки брег                                                  | 28+090                                                |                         | 1                            |                           |                         |                 |              |                                               |                           |             |                                      |          |                      |          |                                 |          |    |    |                                |    |    |  |  |
| 87         | 409              | Сомбор - Риђица                                                                            | 32+741                                                |                         | 1                            |                           |                         |                 |              |                                               |                           |             |                                      |          |                      |          |                                 |          |    |    |                                |    |    |  |  |
| 88         | 410              | (Вишњићево) - Распутница Рача - Сремска Рача                                               |                                                       |                         |                              | 3+830                     |                         |                 |              |                                               |                           |             |                                      |          |                      |          |                                 |          |    |    |                                |    |    |  |  |
| 89         | 411              | Параћин - Стари Поповац                                                                    |                                                       |                         |                              |                           |                         |                 |              |                                               | 1                         |             |                                      |          |                      |          | 1                               |          |    |    |                                |    |    |  |  |
| 90         | 412              | Сурчин - Јаково Бетмен                                                                     |                                                       |                         |                              | 4+400                     |                         |                 |              |                                               |                           |             |                                      |          |                      |          |                                 |          |    |    |                                |    |    |  |  |
| 91         | 413              | (Београд спољна) - км 2+290 одвојна скретница - Фабрика шећера                             |                                                       |                         |                              | 0+600                     |                         |                 |              |                                               |                           |             |                                      |          |                      |          |                                 |          |    |    |                                |    |    |  |  |
| 92         | 501              | Шарганска осмица                                                                           |                                                       |                         |                              |                           |                         |                 |              |                                               |                           |             |                                      |          |                      |          |                                 |          |    |    |                                |    |    |  |  |
| Укупно     |                  |                                                                                            |                                                       | 161                     |                              |                           |                         | 416             | 876          | 699                                           | 107                       | 127         | 7                                    | 18       | 28                   | 12       | 115                             | 76       |    |    | 6                              | 82 | 37 |  |  |

110

## Изјава о мрежи 2018







| Редни број |     | Врста пута |           | Уређаји за регистрацију прелазних саопштења |              |              |              | Уређаји за показивање тачног времена |               |                |                      | Уређаји за саопштење |           |           |                     | Интерфони    |                    |                      |                     | Уређаји за напајање ел. енергијом |            |            |                            | Системи за визуелно информисање путника |                  |                     |                     |
|------------|-----|------------|-----------|---------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------------------------------|---------------|----------------|----------------------|----------------------|-----------|-----------|---------------------|--------------|--------------------|----------------------|---------------------|-----------------------------------|------------|------------|----------------------------|-----------------------------------------|------------------|---------------------|---------------------|
|            |     |            |           | Ом 8 канала                                 | Ом 12 канала | Ом 16 канала | Ом 24 канала | Број станица                         | Светле центре | Матични сатови | Регенератори напруга | Број станица         | Подавачи  | Звучници  | Микрофонска конзола | Број станица | Интерфонске центре | За унутрашњу монтажу | За спољашњу монтажу | Аккумуляторске батерије           | Исправљачи | Претварачи | Моторно електрични апарати | Број станица                            | Кодациони путови | Информационе табеле | Информациони киосци |
| ПРUGА      |     |            |           |                                             |              |              |              |                                      |               |                |                      |                      |           |           |                     |              |                    |                      |                     |                                   |            |            |                            |                                         |                  |                     |                     |
| 2          |     |            |           |                                             |              |              |              |                                      |               |                |                      |                      |           |           |                     |              |                    |                      |                     |                                   |            |            |                            |                                         |                  |                     |                     |
| 1          | 101 | Број пута  | Број пута | Број пута                                   | Број пута    | Број пута    | Број пута    | Број пута                            | Број пута     | Број пута      | Број пута            | Број пута            | Број пута | Број пута | Број пута           | Број пута    | Број пута          | Број пута            | Број пута           | Број пута                         | Број пута  | Број пута  | Број пута                  | Број пута                               | Број пута        | Број пута           |                     |
| 3          | 102 | Број пута  | Број пута | Број пута                                   | Број пута    | Број пута    | Број пута    | Број пута                            | Број пута     | Број пута      | Број пута            | Број пута            | Број пута | Број пута | Број пута           | Број пута    | Број пута          | Број пута            | Број пута           | Број пута                         | Број пута  | Број пута  | Број пута                  | Број пута                               | Број пута        | Број пута           |                     |
| 4          | 103 | Број пута  | Број пута | Број пута                                   | Број пута    | Број пута    | Број пута    | Број пута                            | Број пута     | Број пута      | Број пута            | Број пута            | Број пута | Број пута | Број пута           | Број пута    | Број пута          | Број пута            | Број пута           | Број пута                         | Број пута  | Број пута  | Број пута                  | Број пута                               | Број пута        | Број пута           |                     |
| 22         | 105 | Број пута  | Број пута | Број пута                                   | Број пута    | Број пута    | Број пута    | Број пута                            | Број пута     | Број пута      | Број пута            | Број пута            | Број пута | Број пута | Број пута           | Број пута    | Број пута          | Број пута            | Број пута           | Број пута                         | Број пута  | Број пута  | Број пута                  | Број пута                               | Број пута        | Број пута           |                     |
| 6          | 106 | Број пута  | Број пута | Број пута                                   | Број пута    | Број пута    | Број пута    | Број пута                            | Број пута     | Број пута      | Број пута            | Број пута            | Број пута | Број пута | Број пута           | Број пута    | Број пута          | Број пута            | Број пута           | Број пута                         | Број пута  | Број пута  | Број пута                  | Број пута                               | Број пута        | Број пута           |                     |
| 1          | 107 | Број пута  | Број пута | Број пута                                   | Број пута    | Број пута    | Број пута    | Број пута                            | Број пута     | Број пута      | Број пута            | Број пута            | Број пута | Број пута | Број пута           | Број пута    | Број пута          | Број пута            | Број пута           | Број пута                         | Број пута  | Број пута  | Број пута                  | Број пута                               | Број пута        | Број пута           |                     |
| 20         | 108 | Број пута  | Број пута | Број пута                                   | Број пута    | Број пута    | Број пута    | Број пута                            | Број пута     | Број пута      | Број пута            | Број пута            | Број пута | Број пута | Број пута           | Број пута    | Број пута          | Број пута            | Број пута           | Број пута                         | Број пута  | Број пута  | Број пута                  | Број пута                               | Број пута        | Број пута           |                     |
| 26         | 109 | Број пута  | Број пута | Број пута                                   | Број пута    | Број пута    | Број пута    | Број пута                            | Број пута     | Број пута      | Број пута            | Број пута            | Број пута | Број пута | Број пута           | Број пута    | Број пута          | Број пута            | Број пута           | Број пута                         | Број пута  | Број пута  | Број пута                  | Број пута                               | Број пута        | Број пута           |                     |
| 7          | 110 | Број пута  | Број пута | Број пута                                   | Број пута    | Број пута    | Број пута    | Број пута                            | Број пута     | Број пута      | Број пута            | Број пута            | Број пута | Број пута | Број пута           | Број пута    | Број пута          | Број пута            | Број пута           | Број пута                         | Број пута  | Број пута  | Број пута                  | Број пута                               | Број пута        | Број пута           |                     |
| 8          | 111 | Број пута  | Број пута | Број пута                                   | Број пута    | Број пута    | Број пута    | Број пута                            | Број пута     | Број пута      | Број пута            | Број пута            | Број пута | Број пута | Број пута           | Број пута    | Број пута          | Број пута            | Број пута           | Број пута                         | Број пута  | Број пута  | Број пута                  | Број пута                               | Број пута        | Број пута           |                     |
| 15         | 112 | Број пута  | Број пута | Број пута                                   | Број пута    | Број пута    | Број пута    | Број пута                            | Број пута     | Број пута      | Број пута            | Број пута            | Број пута | Број пута | Број пута           | Број пута    | Број пута          | Број пута            | Број пута           | Број пута                         | Број пута  | Број пута  | Број пута                  | Број пута                               | Број пута        | Број пута           |                     |
| 14         | 113 | Број пута  | Број пута | Број пута                                   | Број пута    | Број пута    | Број пута    | Број пута                            | Број пута     | Број пута      | Број пута            | Број пута            | Број пута | Број пута | Број пута           | Број пута    | Број пута          | Број пута            | Број пута           | Број пута                         | Број пута  | Број пута  | Број пута                  | Број пута                               | Број пута        | Број пута           |                     |
| 13         | 114 | Број пута  | Број пута | Број пута                                   | Број пута    | Број пута    | Број пута    | Број пута                            | Број пута     | Број пута      | Број пута            | Број пута            | Број пута | Број пута | Број пута           | Број пута    | Број пута          | Број пута            | Број пута           | Број пута                         | Број пута  | Број пута  | Број пута                  | Број пута                               | Број пута        | Број пута           |                     |
| 25         | 115 | Број пута  | Број пута | Број пута                                   | Број пута    | Број пута    | Број пута    | Број пута                            | Број пута     | Број пута      | Број пута            | Број пута            | Број пута | Број пута | Број пута           | Број пута    | Број пута          | Број пута            | Број пута           | Број пута                         | Број пута  | Број пута  | Број пута                  | Број пута                               | Број пута        | Број пута           |                     |
| 10         | 116 | Број пута  | Број пута | Број пута                                   | Број пута    | Број пута    | Број пута    | Број пута                            | Број пута     | Број пута      | Број пута            | Број пута            | Број пута | Број пута | Број пута           | Број пута    | Број пута          | Број пута            | Број пута           | Број пута                         | Број пута  | Број пута  | Број пута                  | Број пута                               | Број пута        | Број пута           |                     |
| 11         | 117 | Број пута  | Број пута | Број пута                                   | Број пута    | Број пута    | Број пута    | Број пута                            | Број пута     | Број пута      | Број пута            | Број пута            | Број пута | Број пута | Број пута           | Број пута    | Број пута          | Број пута            | Број пута           | Број пута                         | Број пута  | Број пута  | Број пута                  | Број пута                               | Број пута        | Број пута           |                     |
| 9          | 118 | Број пута  | Број пута | Број пута                                   | Број пута    | Број пута    | Број пута    | Број пута                            | Број пута     | Број пута      | Број пута            | Број пута            | Број пута | Број пута | Број пута           | Број пута    | Број пута          | Број пута            | Број пута           | Број пута                         | Број пута  | Број пута  | Број пута                  | Број пута                               | Број пута        | Број пута           |                     |
| 12         | 119 | Број пута  | Број пута | Број пута                                   | Број пута    | Број пута    | Број пута    | Број пута                            | Број пута     | Број пута      | Број пута            | Број пута            | Број пута | Број пута | Број пута           | Број пута    | Број пута          | Број пута            | Број пута           | Број пута                         | Број пута  | Број пута  | Број пута                  | Број пута                               | Број пута        | Број пута           |                     |
| 16         | 120 | Број пута  | Број пута | Број пута                                   | Број пута    | Број пута    | Број пута    | Број пута                            | Број пута     | Број пута      | Број пута            | Број пута            | Број пута | Број пута | Број пута           | Број пута    | Број пута          | Број пута            | Број пута           | Број пута                         | Број пута  | Број пута  | Број пута                  | Број пута                               | Број пута        | Број пута           |                     |
| 29         | 121 | Број пута  | Број пута | Број пута                                   | Број пута    | Број пута    | Број пута    | Број пута                            | Број пута     | Број пута      | Број пута            | Број пута            | Број пута | Број пута | Број пута           | Број пута    | Број пута          | Број пута            | Број пута           | Број пута                         | Број пута  | Број пута  | Број пута                  | Број пута                               | Број пута        | Број пута           |                     |
| 28         | 122 | Број пута  | Број пута | Број пута                                   | Број пута    | Број пута    | Број пута    | Број пута                            | Број пута     | Број пута      | Број пута            | Број пута            | Број пута | Број пута | Број пута           | Број пута    | Број пута          | Број пута            | Број пута           | Број пута                         | Број пута  | Број пута  | Број пута                  | Број пута                               | Број пута        | Број пута           |                     |
| 27         | 123 | Број пута  | Број пута | Број пута                                   | Број пута    | Број пута    | Број пута    | Број пута                            | Број пута     | Број пута      | Број пута            | Број пута            | Број пута | Број пута | Број пута           | Број пута    | Број пута          | Број пута            | Број пута           | Број пута                         | Број пута  | Број пута  | Број пута                  | Број пута                               | Број пута        | Број пута           |                     |
| 31         | 124 | Број пута  | Број пута | Број пута                                   | Број пута    | Број пута    | Број пута    | Број пута                            | Број пута     | Број пута      | Број пута            | Број пута            | Број пута | Број пута | Број пута           | Број пута    | Број пута          | Број пута            | Број пута           | Број пута                         | Број пута  | Број пута  | Број пута                  | Број пута                               | Број пута        | Број пута           |                     |
| 24         | 126 | Број пута  | Број пута | Број пута                                   | Број пута    | Број пута    | Број пута    | Број пута                            | Број пута     | Број пута      | Број пута            | Број пута            | Број пута | Број пута | Број пута           | Број пута    | Број пута          | Број пута            | Број пута           | Број пута                         | Број пута  | Број пута  | Број пута                  | Број пута                               | Број пута        | Број пута           |                     |
| 41         | 127 | Број пута  | Број пута | Број пута                                   | Број пута    | Број пута    | Број пута    | Број пута                            | Број пута     | Број пута      | Број пута            | Број пута            | Број пута | Број пута | Број пута           | Број пута    | Број пута          | Број пута            | Број пута           | Број пута                         | Број пута  | Број пута  | Број пута                  | Број пута                               | Број пута        | Број пута           |                     |
| 21         | 128 | Број пута  | Број пута | Број пута                                   | Број пута    | Број пута    | Број пута    | Број пута                            | Број пута     | Број пута      | Број пута            | Број пута            | Број пута | Број пута | Број пута           | Број пута    | Број пута          | Број пута            | Број пута           | Број пута                         | Број пута  | Број пута  | Број пута                  | Број пута                               | Број пута        | Број пута           |                     |
| 30         | 129 | Број пута  | Број пута | Број пута                                   | Број пута    | Број пута    | Број пута    | Број пута                            | Број пута     | Број пута      | Број пута            | Број пута            | Број пута | Број пута | Број пута           | Број пута    | Број пута          | Број пута            | Број пута           | Број пута                         | Број пута  | Број пута  | Број пута                  | Број пута                               | Број пута        | Број пута           |                     |
| 17         | 130 | Број пута  | Број пута | Број пута                                   | Број пута    | Број пута    | Број пута    | Број пута                            | Број пута     | Број пута      | Број пута            | Број пута            | Број пута | Број пута | Број пута           | Број пута    | Број пута          | Број пута            | Број пута           | Број пута                         | Број пута  | Број пута  | Број пута                  | Број пута                               | Број пута        | Број пута           |                     |
| 23         | 131 | Број пута  | Број пута | Број пута                                   | Број пута    | Број пута    | Број пута    | Број пута                            | Број пута     | Број пута      | Број пута            | Број пута            | Број пута | Број пута | Број пута           | Број пута    | Број пута          | Број пута            | Број пута           | Број пута                         | Број пута  | Број пута  | Број пута                  | Број пута                               | Број пута        | Број пута           |                     |
| 18         | 132 | Број пута  | Број пута | Број пута                                   | Број пута    | Број пута    | Број пута    | Број пута                            | Број пута     | Број пута      | Број пута            | Број пута            | Број пута | Број пута | Број пута           | Број пута    | Број пута          | Број пута            | Број пута           | Број пута                         | Број пута  | Број пута  | Број пута                  | Број пута                               | Број пута        | Број пута           |                     |
| 51         | 201 | Број пута  | Број пута | Број пута                                   | Број пута    | Број пута    | Број пута    | Број пута                            | Број пута     | Број пута      | Број пута            | Број пута            | Број пута | Број пута | Број пута           | Број пута    | Број пута          | Број пута            | Број пута           | Број пута                         | Број пута  | Број пута  | Број пута                  | Број пута                               | Број пута        | Број пута           |                     |
| 43         | 202 | Број пута  | Број пута | Број пута                                   | Број пута    | Број пута    | Број пута    | Број пута                            | Број пута     | Број пута      | Број пута            | Број пута            | Број пута | Број пута | Број пута           | Број пута    | Број пута          | Број пута            | Број пута           | Број пута                         | Број пута  | Број пута  | Број пута                  | Број пута                               | Број пута        | Број пута           |                     |
| 32         | 203 | Број пута  | Број пута | Број пута                                   | Број пута    | Број пута    | Број пута    | Број пута                            | Број пута     | Број пута      | Број пута            | Број пута            | Број пута | Број пута | Број пута           | Број пута    | Број пута          | Број пута            | Број пута           | Број пута                         | Број пута  | Број пута  | Број пута                  | Број пута                               | Број пута        | Број пута           |                     |
| 44         | 204 | Број пута  | Број пута | Број пута                                   | Број пута    | Број пута    | Број пута    | Број пута                            | Број пута     | Број пута      | Број пута            | Број пута            | Број пута | Број пута | Број пута           | Број пута    | Број пута          | Број пута            | Број пута           | Број пута                         | Број пута  | Број пута  | Број пута                  | Број пута                               | Број пута        | Број пута           |                     |
| 39         | 205 | Број пута  | Број пута | Број пута                                   | Број пута    | Број пута    | Број пута    | Број пута                            | Број пута     | Број пута      | Број пута            | Број пута            | Број пута | Број пута | Број пута           | Број пута    | Број пута          | Број пута            | Број пута           | Број пута                         | Број пута  | Број пута  | Број пута                  | Број пута                               | Број пута        | Број пута           |                     |
| 40         | 206 | Број пута  | Број пута | Број пута                                   | Број пута    | Број пута    | Број пута    | Број пута                            | Број пута     | Број пута      | Број пута            | Број пута            | Број пута | Број пута | Број пута           | Број пута    | Број пута          | Број пута            | Број пута           | Број пута                         | Број пута  | Број пута  | Број пута                  | Број пута                               | Број пута        | Број пута           |                     |
| 38         | 207 | Број пута  | Број пута | Број пута                                   | Број пута    | Број пута    | Број пута    | Број пута                            | Број пута     | Број пута      | Број пута            | Број пута            | Број пута | Број пута | Број пута           | Број пута    | Број пута          | Број пута            | Број пута           | Број пута                         | Број пута  | Број пута  | Број пута                  | Број пута                               | Број пута        | Број пута           |                     |
| 42         | 208 | Број пута  | Број пута | Бро                                         |              |              |              |                                      |               |                |                      |                      |           |           |                     |              |                    |                      |                     |                                   |            |            |                            |                                         |                  |                     |                     |

|            |            | ОСТАЛИ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИ УРЕЂАЈИ            |              |              |              |                                      |              |                |                     |                     |              |           |          |                     |              |                    |                      |                                   |                        |            |            |                                         |              |                    |                    | Системи за визуелно информисање путника |  |  |  |
|------------|------------|---------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------------------------------|--------------|----------------|---------------------|---------------------|--------------|-----------|----------|---------------------|--------------|--------------------|----------------------|-----------------------------------|------------------------|------------|------------|-----------------------------------------|--------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------------|--|--|--|
| Редни број | Број путре | Уређаји за регистравање прелетних саопштења |              |              |              | Уређаји за показивање тачног времена |              |                |                     | Уређаји за ослушање |              |           |          | Интерфони           |              |                    |                      | Уређаји за напајање ел. енергијом |                        |            |            | Системи за визуелно информисање путника |              |                    |                    |                                         |  |  |  |
|            |            | Од 8 канала                                 | Од 12 канала | Од 16 канала | Од 24 канала | Број станица                         | Сетне центре | Матични сатови | Регенератори напона | Споредни сатови     | Број станица | Почтаљачи | Звучници | Микрофонска конзола | Број станица | Интерфонске центре | За унутрашњу монтажу | За спољвању монтажу               | Акумулаторске батерије | Неправљачи | Претварачи | Моторно електрични агрегати             | Број станица | Компјутини пултови | Информационе табле | Информациони киосци                     |  |  |  |
| 1          |            | 33                                          | 34           | 35           | 36           | 37                                   | 38           | 39             | 40                  | 41                  | 42           | 43        | 44       | 45                  | 46           | 47                 | 48                   | 49                                | 50                     | 51         | 52         | 53                                      | 54           | 55                 | 56                 | 57                                      |  |  |  |
| 69         | 309        | Петровград-Беоин                            |              |              |              |                                      |              |                |                     |                     |              |           |          |                     |              |                    |                      |                                   |                        |            |            |                                         |              |                    |                    |                                         |  |  |  |
| 74         | 310        | Сопи-Алани-Фабрика-Стралин-Сомбор           |              |              |              |                                      |              |                |                     |                     |              |           |          |                     |              |                    |                      |                                   |                        |            |            |                                         |              |                    |                    |                                         |  |  |  |
| 54         | 311        | Бача-Карауково                              |              |              |              |                                      |              |                |                     |                     |              |           |          |                     |              |                    |                      |                                   |                        |            |            |                                         |              |                    |                    |                                         |  |  |  |
| 55         | 312        | Бача-Паланка-Гидобра                        |              |              |              |                                      |              |                |                     |                     |              |           |          |                     |              |                    |                      |                                   |                        |            |            |                                         |              |                    |                    |                                         |  |  |  |
| 46         | 313        | Рума-Реп-Дона Ворина-Зворник Град           |              |              |              |                                      |              |                |                     |                     |              |           |          |                     |              |                    |                      |                                   |                        |            |            |                                         |              |                    |                    |                                         |  |  |  |
| 52         | 314        | Пин-Сремска Рача-Нова-Држ.г.                |              |              |              |                                      |              |                |                     |                     |              |           |          |                     |              |                    |                      |                                   |                        |            |            |                                         |              |                    |                    |                                         |  |  |  |
| 60         | 315        | Киниде-Батиско-Аришело                      |              |              |              |                                      |              |                |                     |                     |              |           |          |                     |              |                    |                      |                                   |                        |            |            |                                         |              |                    |                    |                                         |  |  |  |
| 71         | 316        | Семин-Јаши-Томил                            |              |              |              |                                      |              |                |                     |                     |              |           |          |                     |              |                    |                      |                                   |                        |            |            |                                         |              |                    |                    |                                         |  |  |  |
| 81         | 317        | Зренанин-Зренанин-Фабр-Вршине-Бела Црква    |              |              |              |                                      |              |                |                     |                     |              |           |          |                     |              |                    |                      |                                   |                        |            |            |                                         |              |                    |                    |                                         |  |  |  |
| 67         | 318        | Пачево-Варош-Пачево-Војовина                |              |              |              |                                      |              |                |                     |                     |              |           |          |                     |              |                    |                      |                                   |                        |            |            |                                         |              |                    |                    |                                         |  |  |  |
| 78         | 319        | Узми-Реп-Реп-Реп-Реп                        |              |              |              |                                      |              |                |                     |                     |              |           |          |                     |              |                    |                      |                                   |                        |            |            |                                         |              |                    |                    |                                         |  |  |  |
| 48         | 320        | Сепи-Овона-ср.22 Сепи                       |              |              |              |                                      |              |                |                     |                     |              |           |          |                     |              |                    |                      |                                   |                        |            |            |                                         |              |                    |                    |                                         |  |  |  |
| 70         | 321        | Пожаревац-Репут-Сопот-Пож.-Костолан         |              |              |              |                                      |              |                |                     |                     |              |           |          |                     |              |                    |                      |                                   |                        |            |            |                                         |              |                    |                    |                                         |  |  |  |
| 63         | 322        | Марковац-Ресавица                           |              |              |              |                                      |              |                |                     |                     |              |           |          |                     |              |                    |                      |                                   |                        |            |            |                                         |              |                    |                    |                                         |  |  |  |
| 66         | 323        | Овча-Палиска-Села                           |              |              |              |                                      |              |                |                     |                     |              |           |          |                     |              |                    |                      |                                   |                        |            |            |                                         |              |                    |                    |                                         |  |  |  |
| 53         | 403        | Албунар-Селуш                               |              |              |              |                                      |              |                |                     |                     |              |           |          |                     |              |                    |                      |                                   |                        |            |            |                                         |              |                    |                    |                                         |  |  |  |
| 80         | 404        | Валандарови-Ковин                           |              |              |              |                                      |              |                |                     |                     |              |           |          |                     |              |                    |                      |                                   |                        |            |            |                                         |              |                    |                    |                                         |  |  |  |
| 59         | 405        | Чопа-Нова-Клежани                           |              |              |              |                                      |              |                |                     |                     |              |           |          |                     |              |                    |                      |                                   |                        |            |            |                                         |              |                    |                    |                                         |  |  |  |
| 61         | 406        | Киниде-МКС (инд.копосе)                     |              |              |              |                                      |              |                |                     |                     |              |           |          |                     |              |                    |                      |                                   |                        |            |            |                                         |              |                    |                    |                                         |  |  |  |
| 58         | 407        | Богојево-Дунавска обала                     |              |              |              |                                      |              |                |                     |                     |              |           |          |                     |              |                    |                      |                                   |                        |            |            |                                         |              |                    |                    |                                         |  |  |  |
| 72         | 408        | Сомбор-Бачки Брег                           |              |              |              |                                      |              |                |                     |                     |              |           |          |                     |              |                    |                      |                                   |                        |            |            |                                         |              |                    |                    |                                         |  |  |  |
| 73         | 409        | Сомбор-Рипица                               |              |              |              |                                      |              |                |                     |                     |              |           |          |                     |              |                    |                      |                                   |                        |            |            |                                         |              |                    |                    |                                         |  |  |  |
| 79         | 410        | Витицево-Репут-Рача-Сремска Рача            |              |              |              |                                      |              |                |                     |                     |              |           |          |                     |              |                    |                      |                                   |                        |            |            |                                         |              |                    |                    |                                         |  |  |  |
| 68         | 411        | Параћин-Сарај-Половац                       |              |              |              |                                      |              |                |                     |                     |              |           |          |                     |              |                    |                      |                                   |                        |            |            |                                         |              |                    |                    |                                         |  |  |  |
| 77         | 412        | Сурина-Јаково-Бечеве-Беоини                 |              |              |              |                                      |              |                |                     |                     |              |           |          |                     |              |                    |                      |                                   |                        |            |            |                                         |              |                    |                    |                                         |  |  |  |
| 57         | 413        | Бгд.спови-км 2+290-Фабрика шибера           |              |              |              |                                      |              |                |                     |                     |              |           |          |                     |              |                    |                      |                                   |                        |            |            |                                         |              |                    |                    |                                         |  |  |  |
|            |            | Укупно:                                     |              |              |              |                                      |              |                |                     |                     |              |           |          |                     |              |                    |                      | 328                               | 379                    | 1          | 4          | 14                                      | 4            | 97                 | 0                  |                                         |  |  |  |





| Редни број | Број пруге | ПРУГА                                        | РАДИО УРЕЂАЈИ                     |                        |                |                      |                            |            |            |                |                 |                  |                      |            |                |                 |                  |
|------------|------------|----------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------|----------------|----------------------|----------------------------|------------|------------|----------------|-----------------|------------------|----------------------|------------|----------------|-----------------|------------------|
|            |            |                                              | Локомотивски                      |                        |                |                      | Мреже за вођење саобраћаја |            |            |                |                 |                  | Станичне радио мреже |            |                |                 |                  |
|            |            |                                              | Централе (са пружним разделником) | Дужина покривене пруге | Пругне станице | Локомотивске станице | Број мрежа                 | Радио линк | Репетитори | Фиксне станице | Мобилне станице | Преносне станице | Број мрежа           | Репетитори | Фиксне станице | Мобилне станице | Преносне станице |
|            |            |                                              |                                   |                        |                |                      |                            |            |            |                |                 |                  |                      |            |                |                 |                  |
| 1          | 2          | 3                                            | КОМ                               | КМ                     | КОМ            | КОМ                  | КОМ                        | КОМ        | КОМ        | КОМ            | КОМ             | КОМ              | КОМ                  | КОМ        | КОМ            | КОМ             | КОМ              |
| 5          | 101        | БГД-Шид-Држ.гр                               | 1                                 | 100                    | 8              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 8                    | 0          | 8              | 0               | 21               |
| 3          | 102        | БГД-Младеновац-Ниш-Прешево-Држ.гр.           | 3                                 | 377                    | 42             | 8                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 17                   | 3          | 19             | 3               | 53               |
| 4          | 103        | (БГД)-Раковица-Јајинци-М.Крсна-В.Плана       | 1                                 | 100                    | 12             | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 1                    | 0          | 1              | 0               | 3                |
| 2          | 104        | (БГД)-С.Пазова-Инђија-Суботица-Држ.гр.       | 1                                 | 155                    | 10             | 4                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 5                | 7                    | 1          | 16             | 0               | 74               |
| 22         | 105        | Ниш-Димитровград-Држ.гр.                     | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 3                    | 0          | 3              | 0               | 12               |
| 6          | 106        | БГД Центар-Панчево-Вршац-Држ.гр.             | 0                                 | 20                     | 4              | 0                    | 1                          | 0          | 1          | 13             | 0               | 4                | 4                    | 0          | 4              | 0               | 11               |
| 1          | 107        | (БГД)-Ресник-Подгорица-Бар                   | 1                                 | 176                    | 35             | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 14                   | 1          | 13             | 4               | 35               |
| 20         | 108        | Лапово-Краљево-Ђ.Јанковић-Држ.гр.            | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 1                          | 0          | 1          | 16             | 4               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 26         | 109        | Суботица-Богојево-Држ.гр.                    | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 7          | 110        | Београд Центар-Нови Београд                  | 1                                 | 10                     | 0              | 164                  | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 10              | 0                |
| 8          | 111        | БГД Центар-Распутница"Г"- (Раковица)         | 0                                 | 10                     | 2              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 15         | 112        | БГД Ранжирна "А"-Остружница-Батајница        | 0                                 | 20                     | 2              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 14         | 113        | БГД Ранжирна "Б"-Остружница                  | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 13         | 114        | БГД Ранжирна "А"-Расп."Б"-Расп."К"-Ресник    | 1                                 | 20                     | 3              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 25         | 115        | Остружница-Расп."Б"- (Расп."К"-Ресник)       | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 10         | 116        | БГД Ранжирна "Б"-Расп."Р"-Расп."А"           | 0                                 | 8                      | 4              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 6                    | 1          | 3              | 0               | 19               |
| 11         | 117        | (БГД Ранжирна "Б")-Расп."Р"-Раковица         | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 9          | 118        | (БГД)-БГД Ранжирна "А"-Расп."Т"-Раковица     | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 12         | 119        | БГД Ранжирна "Б"-Распутница "Т"- (Раковица)  | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 16         | 120        | (БГД Ранж. "А"-Рас.Б)-Рас.К-Рас.К1-Јајинци   | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 3                    | 0          | 5              | 1               | 12               |
| 29         | 121        | Топчидер-Расп.Савски Мост-(Нови БГД)         | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 28         | 122        | Топч.-Блок 1Обала-Блок 2 прел.-Рас.Пан.Мост  | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 27         | 123        | (Топч)-Блок 1Обала-БГД Спољна-Блок 2 прел    | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 31         | 124        | (Вуков Сп.)-Рас.К.Парк-Рас.Дедиње-(Раков.)   | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 19         | 125        | Инђија-Голубинци                             | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 24         | 126        | Н.Сад-Н.Сад Ранжирна-Сајлово Расп.           | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 4                    | 0          | 4              | 0               | 11               |
| 41         | 127        | Обилазни колосек Мала Крсна                  | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 21         | 128        | Лапово Варош-Лапово Ранжирна-Лапово          | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 30         | 129        | Трупале-Ниш Ранжирна-Међурово                | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 17         | 130        | Црвени Крст-Ниш Ранжирна                     | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 5                    | 0          | 8              | 2               | 19               |
| 23         | 131        | Ниш-Распутница Мост-(Ниш Ранжирна)           | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 18         | 132        | (Цр.Крст-Скр.2)-Скр.3-Скр.4-(Теле Кула)      | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 51         | 201        | Суботица-Хоргош-Држ.гр.                      | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 43         | 202        | Панчево Главна-Зрењанин-Кикинда-Држ.гр.      | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 1                          | 0          | 2          | 11             | 0               | 2                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 32         | 203        | Банатско Милошево-Сента-Суботица             | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 1                          | 0          | 2          | 8              | 0               | 6                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 44         | 204        | Панчево Варош-Распутница "2а"-(Јабука)       | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 39         | 205        | Н.Сад-Сајлово Распутница-Богојево            | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 1                    | 0          | 1              | 0               | 2                |
| 40         | 206        | (Н.Сад)-Сајл.Расп.-Р.Шанч.-Орл.стај.-(Томаш) | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 1                          | 0          | 2          | 18             | 0               | 4                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 38         | 207        | Н.Сад Ранжирна-Сајлово Распутница            | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 42         | 208        | Орловат-Распутница "1а"-(Јукићево)           | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 1                          | 0          | 0          | 1              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 47         | 209        | Рума-Шабац-Расп.Доња Борина-Држ.гр.          | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 1                          | 0          | 1          | 8              | 0               | 2                | 2                    | 0          | 2              | 0               | 5                |
| 50         | 211        | Сталаћ-Краљево-Пожега                        | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 49         | 214        | Смедерево-Мала Крсна                         | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 4                    | 0          | 4              | 0               | 12               |
| 34         | 215        | М.Крсна-Бор-Распутница "2"-(Вражогрнач)      | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 35         | 216        | Ниш-Зајечар- Прахово пристаниште             | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 1                          | 2          | 2          | 14             | 0               | 4                | 3                    | 0          | 2              | 0               | 5                |
| 64         | 218        | (Ниш)-Дољевац-Кастрат-Косово Поље            | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 62         | 219        | Куршумлија-Кастрат                           | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 56         | 220        | (Барлово)-Распутница "1"-Куршумлија          | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 76         | 301        | Суботица-Суботица фабрика                    | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 75         | 302        | Суботица-Суботица болница                    | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |



| Редни број | Број пруге | ПРУГА                                        | РАДИО УРЕЂАЈИ                     |                        |                |                      |                            |            |            |                |                 |                  |                      |            |                |                 |                  |
|------------|------------|----------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------|----------------|----------------------|----------------------------|------------|------------|----------------|-----------------|------------------|----------------------|------------|----------------|-----------------|------------------|
|            |            |                                              | Локомотивски                      |                        |                |                      | Мреже за вођење саобраћаја |            |            |                |                 |                  | Станичне радио мреже |            |                |                 |                  |
|            |            |                                              | Централе (са пружним разделником) | Дужина покривене пруге | Пругне станице | Локомотивске станице | Број мрежа                 | Радио линк | Репетитори | Фиксне станице | Мобилне станице | Преносне станице | Број мрежа           | Репетитори | Фиксне станице | Мобилне станице | Преносне станице |
|            |            |                                              |                                   |                        |                |                      |                            |            |            |                |                 |                  |                      |            |                |                 |                  |
| 1          | 2          |                                              | КОМ                               | КМ                     | КОМ            | КОМ                  | КОМ                        | КОМ        | КОМ        | КОМ            | КОМ             | КОМ              | КОМ                  | КОМ        | КОМ            | КОМ             | КОМ              |
| 65         | 303        | Кањижа-Хоргош                                | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 36         | 304        | Нови Сад-Нови Сад ложоница                   | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 37         | 305        | Подбара-Распут. "3"-Распут. "2"-(Каћ)        | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 45         | 306        | (Рим.Шанчеви)-Распут "1"-Распут. "3"-(Подб.) | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 33         | 308        | Врбас-Сомбор                                 | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 69         | 309        | Петроварадин-Беоцин                          | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 74         | 310        | Сонта-Апатин фабрика-Стрић-Сомбор            | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 54         | 311        | Бач-Каравуково                               | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 55         | 312        | Бачка Паланка-Гајдобра                       | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 46         | 313        | (Рума)-Расп.Доња Борина-Зворник Град         | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 52         | 314        | Шид-Сремска Рача Нова-Држ.гр.                | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 60         | 315        | Кишкинда-Банатско Аранђелово                 | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 71         | 316        | Сечањ-Јаша Томић                             | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 81         | 317        | (Зрењанин)-Зрењанин фабр.Вршац-Бела Црква    | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 1          | 0              | 2               | 4                |
| 67         | 318        | Панчево Варош-Панчево Војловица              | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 78         | 319        | (Уљма)-РаспА-РаспБ-(Јасеново)                | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 48         | 320        | Сента-Одвојна скр. 22 Сента                  | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 70         | 321        | (Пожаревац)-Распут.Сопот Пож.-Костолац       | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 63         | 322        | Марковац-Ресавица                            | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 66         | 323        | Овча-Падинска Скела                          | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 53         | 403        | Алибунар-Селеуш                              | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 80         | 404        | Владимировац-Ковин                           | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 59         | 405        | Чока-Нови Кнежевац                           | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 61         | 406        | Кишкинда-МКС (инд.колосек)                   | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 58         | 407        | Богојево-Дунавска обала                      | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 72         | 408        | Сомбор-Бачки Брег                            | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 73         | 409        | Сомбор-Риђица                                | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 79         | 410        | (Вишњићево)-Распут.Рача-Сремска Рача         | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 68         | 411        | Параћин-Стари Поповац                        | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 77         | 412        | Сурчин-Јаково-Бечмен-(Бољевци)               | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| 57         | 413        | (Бгд спољна)-км 2+290-Фабрика шећера         | 0                                 | 0                      | 0              | 0                    | 0                          | 0          | 0          | 0              | 0               | 0                | 0                    | 0          | 0              | 0               | 0                |
| Укупно:    |            |                                              | 9                                 | 996                    | 122            | 176                  | 8                          | 2          | 11         | 89             | 4               | 27               | 83                   | 6          | 95             | 20              | 298              |

3.8. Списак станица са припадајућим индустријским колосецима на којима је могуће обавити манипулацију опасним материјама (RID робе)

С обзиром да станице на подручју ИЖС нису оспособљене за манипулацију опасним материјама (утовар, истовар, претовар, истакање, претакање, итд.), на станичним колосецима је забрањена манипулација робама RID.

Овај прилог садржи списак индустријских колосека на којима је могуће обавити манипулацију опасним материјама у случајевима када су на њима обезбеђени законом дефинисани услови (морају постојати дозволе издате од стране надлежних органа и институција и друго).

Табела садржи називе и шифре станица на које су прикључени индустријски колосеци, називе власника и саупотребљиваче индустријских колосека и називе опасних роба по RID са UN бројем.

| редни број | назив и шифра станице                                                      | назив индустријског колосека         | врста робе по RID                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1          | 2                                                                          | 3                                    | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 1          | Београд 16050 7<br>Топчидер 16104 2<br>/ Београд фабрика шећера 16004 4 *) | НИС „Југопетрол“                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• БЕНЗИН, UN 1203/33 - разред 3</li> <li>• ДИЗЕЛ ГОРИВО, UN 1202/30 - разред 3</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 2          | Београд Дунав 16005 1                                                      | ИБЛ „Дуга“ д.д.                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ТЕРПЕНТИНСКО УЉЕ, ЗАМЕНА, UN 1300/30-разред 3</li> <li>• КСИЛЕНИ UN 1307/30 - разред 3</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|            |                                                                            | ТП „Технохемија“ ДД                  | * Табела RID роба чија је манипулација могућа на овом колосеку налази се на крају списка                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 3          | Бор теретна 14305 7                                                        | РТБ Бор - Група                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• СУМПОРНА КИСЕЛИНА са више од 51% киселине, UN 1830/80 - разред 8</li> <li>• ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1</li> <li>• АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 4          | Врбас 23306 4                                                              | Фабрика шећера „Бачка“ Суноко д.о.о. | <ul style="list-style-type: none"> <li>• СУМПОР ДИОКСИД, UN 1079/268 - разред 2</li> <li>• ФОРМАЛДЕХИД ,РАСТВОР са најмање 25% формалдехида, UN 2209/80 - разред 8</li> <li>• ДИЗЕЛ ГОРИВО, UN 1202/30 - разред 3</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 5          | Вреоци 15250 4                                                             | ЈП ТЕ „Никола Тесла“                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• УЉЕ ЗА ЛОЖЕЊЕ, UN 1202/30 – разред 3</li> <li>• МАТЕРИЈЕ ОПАСНЕ ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНЕ н.д.м.н., (нпр.мазут), UN 3082/90- разред 9</li> <li>• ХЛОРОВОДОНИЧНА КИСЕЛИНА, UN 1789/80 – разред 8</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 6          | Вршац 21009 6                                                              | АД „ВИК“                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1</li> <li>• АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 7          | Дедина 12203 6                                                             | ДП ХИ „Жупа“                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ХЛОР UN 1017/265 - разред 2</li> <li>• СУМПОРНА КИСЕЛИНА са више од 51% киселине UN 1830/80 - разред 8</li> <li>• ИЗОБУТАНОЛ (ИЗОБУТИЛАЛКОХОЛ) UN 1212/30 - разред 3</li> <li>• ХЛОРОВОДОНИЧНА КИСЕЛИНА, UN 1789/80 – разред 8</li> <li>• НАТРИЈУМ ХИДРОКСИД, РАСТВОР, UN 1824/80- разред 8</li> <li>• КАРБОНИЛСУЛФИД, UN 2204/263 - разред 2</li> <li>• АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1</li> <li>• УГЉЕН ДИСУЛФИД, UN 1131/336 - разред 3</li> <li>• ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1</li> <li>• НАТРИЈУМЦИЈАНИД, UN 1689, Класа 6.1</li> </ul> |
|            |                                                                            | „Хенкел - Мерима“ АД                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• НАТРИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР, UN 1824/80- разред 8</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|            |                                                                            | TRAYAL Корпорација                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ПЕНТАЕРИТРИТТЕТРАНИТРАТ UN 0150/1.1D - разред 1</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |



|    |                                                   |                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8  | Дољевац<br>11001 5                                | АД "Беопетрол"<br>(Лукоил – Београд)                                                             | • ДИЗЕЛ ГОРИВО (еуродизел), UN 1202/30 - разред 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 9  | Драгачево<br>13009 6                              | „Милан Благојевић“<br>Наменска - Лучани                                                          | • СУМПОРНА КИСЕЛИНА, ПУШЉИВА, UN 1831/X 886 - разред 8<br>• АЗОТНА КИСЕЛИНА, ПУШЉИВА, UN 2032/856 - разред 8<br>• ЕТАНОЛ, РАСТВОР (ЕТИЛАЛКОХОЛ, РАСТВОР), UN 1170/33 – разред 3<br>• АЗОТНА КИСЕЛИНА, UN 2031/8856 - разред 8                                                                                                                                                                   |
| 10 | Елемир<br>22503 7                                 | НИС ТНГ РЦ Зрењанин                                                                              | • СМЕША УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2<br>• БЕНЗИН UN 1203/33 - разред 3                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|    |                                                   | „ХИП Петрохемија“<br>ФСК Елемир                                                                  | • БУТАДИЕН СТАБИЛИЗОВАН или СМЕША БУТАДИЕНА И УГЉОВОДОНИКА СТАБИЛИЗОВАНА, UN 1010/239 - разред 2<br>• МЕТАНОЛ, UN 1230/336 - разред 3<br>• СТИРЕН, МОНОМЕР, СТАБИЛИЗОВАН, UN 2055/39- разред 3<br>• СМЕША УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ; н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2<br>• СУМПОРНА КИСЕЛИНА, UN 1830/80 - разред 8<br>• ФОСФОРНА КИСЕЛИНА, РАСТВОР, UN 1805/80 - разред 8             |
| 11 | Зрењанин фабрика<br>22501 1                       | ЈП „ТЕ-ТО“                                                                                       | • МАТЕРИЈЕ ОПАСНЕ ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНЕ н.д.м.н., (нпр.мазут) UN 3082/90- разред 9                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|    |                                                   | АД „Дијамант“                                                                                    | • СУМПОРНА КИСЕЛИНА са више од 51% киселине, UN 1830/80 - разред 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 12 | Јагодина<br>13350 4                               | АД „Беопетрол“<br>(Лукоил - Београд)                                                             | • нафта и нафтни деривати – разред 2 и 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 13 | Јагодина 13350 4<br>/ Багрдан 13303 3 *)          | Компанија Милојевић<br>ПП „Гиле гас“<br>саупотребљивач:<br>Еуро гас д.о.о.                       | • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|    |                                                   | Компанија Милојевић<br>ПП „Гиле гас“                                                             | • КАЛЦИЈУМКАРБИД UN 1402/423 - разред 4.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 14 | Каона<br>14514 4                                  | US Steel "Србија"<br>„Балкан“ (Огранак<br>Кучево)                                                | • ДИЗЕЛ ГОРИВО, UN 1202/30 - разред 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 15 | Кикинда<br>22850 2                                | АД „МСК“                                                                                         | • СИРЋЕТНА КИСЕЛИНА, ГЛАЦИЈАЛНА UN 2789/83 - разред 8<br>• МЕТАНОЛ, UN 1230/336 - разред 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 16 | Ковачица<br>22006 1                               | Т.П „АТАКО“ д.о.о.                                                                               | • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н. UN 1965/23 - разред 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 17 | Косјерић<br>15106 8                               | Фабрика цемента<br>„Титан-Косјерић“ АД                                                           | • МАТЕРИЈЕ ОПАСНЕ ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНЕ н.д.м.н., (нпр.мазут) UN 3082/90- разред 9                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 18 | Крагујевац<br>13250 6                             | „ЗАСТАВА Енергетика“<br>д.о.о.<br>(Енергетика д.о.о. у<br>реструктурирању)<br><br>Житопродукт АД | • СУМПОРНА КИСЕЛИНА, са више од 51 % киселине, UN 1830/80 - разред 8<br>• ХЛОРОВОДОНИЧНА КИСЕЛИНА, UN 1789/80 - разред 8<br>• НАТРИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР, UN 1824/80 - разред 8<br>• МАТЕРИЈЕ ОПАСНЕ ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНЕ н.д.м.н., UN 3082/90- разред 9<br>• ЗАПАЉИВА ТЕЧНОСТ, н.д.м.н. UN 1933/33- разред 3<br>• ВРСТА РОБЕ ПО RID, разред 3, разред 6.1, разред 8, разред 9, разред 5.1 |
| 19 | Крагујевац<br>13250 6<br>/Губеревац<br>13215 9 *) | Губеревац -<br>шифра кол. 01<br>(тарифа Спт 37.<br>Део ба)                                       | • БЕНЗИН, UN 1203/33 - разред 3<br>• ДИЗЕЛ ГОРИВО, UN 1202/30 - разред 3<br>• КЕРОЗИН, UN 1223/30 - разред 3                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 20 | Крушевац<br>12204 4                               | НИС Фабрика мазива                                                                               | • ДИЗЕЛ ГОРИВО, UN 1202/30 - разред 3<br>• ДЕСТИЛАТИ СИРОВЕ НАФТЕ, н.д.м.н UN 1268/33 - разред 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|    |                                                      |                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                      | ДП ХИ „ЖУПА“                                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ХЛОР UN 1017/265 - разред 2</li> <li>• СУМПИОРНА КИСЕЛИНА са више од 51% киселине, UN 1830/80 - разред 8</li> <li>• ИЗОБУТАНОЛ (ИЗОБУТИЛАЛКОХОЛ), UN 1212/30 - разред 3</li> <li>• ХЛОРОВОДОНИЧНА КИСЕЛИНА UN 1789/80 - разред 8</li> <li>• НАТРИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР UN 1824/80- разред 8</li> <li>• КАРБЕНИЛСУЛФИД UN 2204/263 - разред 2</li> <li>• АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1</li> <li>• УГЉЕН ДИСУЛФИД, UN 1131/336 - разред 3</li> <li>• ЋУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1</li> <li>• НАТРИЈУМЦИЈАНИД, UN 1689, Класа 6.1</li> </ul> |
|    |                                                      | „Хенкел-Мерима“ АД                                                    | • НАТРИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР UN 1824/80- разред 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|    |                                                      | TRAYAL<br>Корпорација                                                 | • ПЕНТАЕРИТРИТТЕТРАНИТРАТ, UN 0150/1.1D - разред 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|    |                                                      | "Металпромет" а.д.                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ЋУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1</li> <li>• АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 21 | Крушевац 12204 4<br>/Кошеви 12205 1 **)              | ДП Фабрика уља<br>(Плима М)                                           | • ДЕСТИЛАТИ СИРОВЕ НАФТЕ, н.д.м.н.<br>UN 1268/33 - разред 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 22 | Мајданпек<br>14401 4                                 | РТБ Бор, Рудник<br>Мајданпек<br>(РБМ Мајданпек)                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ЋУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50 - разред 5.1</li> <li>• АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 23 | Младеновац<br>15460 9                                | ДП „Керамика“<br>саупотребљивач<br>„Интер гас“ доо                    | • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н. UN 1965/23 - разред 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 24 | Наумовићево<br>23409 6                               | ДП „Азотара“                                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1</li> <li>• ХЛОРОВОДОНИЧНА КИСЕЛИНА, UN 1789/80 - разред 8</li> <li>• НАТРИЈУМ ХИДРОКСИД, РАСТВОР, UN 1824/80- разред 8</li> <li>• АМОНИЈАК, БЕЗВОДНИ, UN 1005/268 - разред 2</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 25 | Ниш 12551 8<br>/Ђеле-кула 12402 4 *)                 | ЕИ - ККЦ д.о.о.                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• МАТЕРИЈЕ ОПАСНЕ ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНЕ н.д.м.н., (нпр.мазут), UN 3082/90- разред 9</li> <li>• СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н. UN 1965/23 - разред 2</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 26 | Нови Сад ранжирна<br>16871 6                         | Сартид Лимпродукт<br>(Лимпродукт)                                     | • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н. UN 1965/23 - разред 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|    |                                                      | АД Лука Нови Сад                                                      | • разред 2 до 9 изузев разреда 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 27 | Нови Сад ранжирна<br>16871 6<br>/ Подбара 22312 3 *) | НИС ТНГ<br>РЦ Нови Сад                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• нафта и нафтни деривати - разред 2 и 3</li> <li>• СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2</li> <li>• МАТЕРИЈЕ ОПАСНЕ ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНЕ н.д.м.н., (нпр.мазут), UN 3082/90- разред 9</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 28 | Овча<br>16007 7                                      | ♦ НИС – ТНГ,<br>РЦ Београд<br>♦ Фабрика шећера<br>„Димитрије Туцовић“ | • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - РАЗРЕД 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 29 | Опаци<br>25003 5                                     | АД „ХИПОЛ“                                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ПРОПИЛЕН, UN 1077/23 - разред 2</li> <li>• СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н. UN 1965/23 - разред 2</li> <li>• БУТАН, UN 1011/23 - разред 2</li> <li>• ПРОПАН, UN 1978/23 - разред 2</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 30 | Панчево варош<br>21001 3                             | АД „Гранекспорт“                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ЋУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50 - разред 5.1</li> <li>• АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

|    |                      |                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                      | ДД „Лука Дунав“                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50 - разред 5.1</li> <li>• АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1</li> <li>• СИРОВА НАФТА, UN 1267/33 - разред 3</li> <li>• ДИЗЕЛ ГОРИВО, UN 1202/30 - разред 3</li> <li>• МАТЕРИЈЕ ОПАСНЕ ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНЕ н.д.м.н., (нпр.мазут), UN 3082/90- разред 9</li> <li>• опасне материје које при манипулацији остају у било ком облику амбалаже (боце, бурад и слично)</li> <li>• могућ претовар контејнера товарених:<br/>ЂУБРИВИМА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА у врећама UN 2067/50 - разред 5.1<br/>ПАТРОНАМА ЗА ОРУЖЈЕ С ИНТЕРНИМ ПРОЈЕКТИЛОМ, у сандуцима UN 0012/ 1.4S - разред 1</li> </ul>                                                                                                                                                                      |
|    |                      | ХИП „Азотара“ и саупотребљивач: ХИП „Петрохемија“                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50 - разред 5.1</li> <li>• АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1</li> <li>• СИРОВА НАФТА UN 1267/33 - разред 3</li> <li>• ДИЗЕЛ ГОРИВО UN 1202/30 - разред 3</li> <li>• АМОНИЈАК, БЕЗВОДНИ, UN 1005/268 - разред 2</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|    |                      | „Утва“                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• НАТРИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР UN 1824/80- разред 8</li> <li>• НАТРИЈУМХИДРОКСИД, ЧВРСТ UN 1823/80- разред 8</li> <li>• ФОСФОРНА КИСЕЛИНА, РАСТВОР, UN 1805/80-разред 8</li> <li>• ХЛОРОВОДОНИЧНА КИСЕЛИНА, UN 1789/80 - разред 8</li> <li>• КАЛИЈУМХИДРОКСИД, ЧВРСТ, UN 1813/80- разред 8</li> <li>• КАЛИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР, UN 1814/80- разред 8</li> <li>• ТРИХЛОРЕТИЛЕН, UN 1710/60 - разред 6.1</li> <li>• ТЕТРАХЛОРЕТИЛЕН, UN 1897/60 - разред 6.1</li> <li>• КАЛИЈУМПЕРМАНГАНАТ, UN 1490/50 - разред 5.1</li> <li>• ГВОЖЂЕ (III) ХЛОРИД (ФЕРИХЛОРИД), РАСТВОР, UN 2582/80 - разред 8</li> <li>• ХИПОХЛОРИТ, РАСТВОР UN 1791/80 - разред 8</li> <li>• АЗОТНА КИСЕЛИНА, UN 2031/80 - разред 8</li> <li>• АЗОТНА КИСЕЛИНА, UN 2031/885 - разред 8</li> <li>• АЗОТНА КИСЕЛИНА, UN 2031/85 - разред 8</li> </ul> |
|    |                      | НИС „Рафинерија Нафте“ - Панчево                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• разред 2 и 3</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 31 | Парафин 13310 8      | АД „СФС“ (за „Еуро гас“)                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|    |                      | на кол. „Триангла“ за ВРП „Companу“                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 32 | Петроварадин 16807 0 | МК Комерц „Победа“                                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1</li> <li>• АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 33 | Пирот 12420 6        | АД „Тигар“                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• МАТЕРИЈЕ ОПАСНЕ ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНЕ н.д.м.н., (нпр.мазут) UN 3082/90- разред 9</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 34 | Пожега 15150 6       | Саупотребљивач : НИС „Југопетрол“ ( Републичка дирекција за робне резерве ) | <ul style="list-style-type: none"> <li>• БЕНЗИН ИЛИ ГОРИВО ЗА ОТО МОТОРЕ, UN 1203/33- разред 3</li> <li>• ДИЗЕЛ ГОРИВО, UN 1202/30 - разред 3</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|    |                                   |                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 35 | Прахово<br>14115 0                | ИХП Холдинг<br>„Прахово“                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• СУМПОРНА КИСЕЛИНА са више од 51% киселине, UN 1830/80 - разред 8</li> <li>• ФОСФОРНА КИСЕЛИНА, РАСТВОР, UN 1805/80 - разред 8</li> <li>• НАТРИЈУМХИДРОКСИД, ЧВРСТ, UN 1823/80 - разред 8</li> <li>• НАТРИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР UN 1824/80 - разред 8</li> <li>• ФЛУОРСИЛИЦИЈУМОВА КИСЕЛИНА, UN 1778/80 -разред 8</li> <li>• АМОНИЈАК, БЕЗВОДНИ, UN 1005/268 - разред 2</li> <li>• ЋУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1</li> </ul>                                                                 |
| 36 | Прахово<br>пристаниште<br>14170 5 | НИС „Југопетрол“                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• нафта и нафтини деривати - разред 2 и 3</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 37 | Пријеполје теретна<br>15712 3     | АД „Елан“                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ЕТИЛМЕТИЛКЕТОН , (метилетилкетон), UN 1193/33 - разред 3</li> <li>• МЕТИЛАЦЕТАТ, UN 1231/33 – разред 3</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 38 | Прокупље<br>11106 2               | ДП „Топличанка“<br>(Топличанка - МБ гас)                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 39 | Радинац<br>13603 6                | US Steel „Србија“<br>д.о.о                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ХЛОРОВОДОНИЧНА КИСЕЛИНА, UN 1789/80 - разред 8</li> <li>• АМОНИЈАК, БЕЗВОДНИ, UN 1005/268 - разред 2</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 40 | Сента 23801 4                     | Фабрика шећера<br>„Кристал“<br>(саупотребљивач:<br>„Потисје“) | <ul style="list-style-type: none"> <li>• АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1</li> <li>• СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н. UN 1965/23 - разред 2</li> <li>• ЋУБРИВО НА БАЗИ АМОНИЈУМ НИТРАТА, УН 2067/50-разред 5.1.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 41 | Суботица 23450 0                  | ДП Јавна складишта                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1</li> <li>• ЋУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1</li> <li>• СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2</li> <li>• БУТАН, UN 1011/23 - разред 2</li> <li>• ИЗОБУТАН, UN 1969/23 - разред 2</li> <li>• ПРОПАН, UN 1978/23 - разред 2</li> <li>• ДИЗЕЛ ГОРИВО (еуродизел), UN 1202/30- разред 3</li> </ul>                                                                                                          |
|    |                                   | „Инград“ д.о.о.                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1</li> <li>• ЋУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1</li> <li>• СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2</li> <li>• БУТАН, UN 1011/23 - разред 2</li> <li>• ИЗОБУТАН, UN 1969/23 - разред 2</li> <li>• ПРОПАН, UN 1978/23 - разред 2</li> <li>• ДИЗЕЛ ГОРИВО (еуродизел), UN 1202/30- разред 3</li> </ul>                                                                                                          |
|    |                                   | „Интеграл - Бетонирици“<br>а.д. (саупотребљивач<br>ЕУРО ГАС)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1</li> <li>• ЋУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1</li> <li>• СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2</li> <li>• БУТАН, UN 1011/23 - разред 2</li> <li>• ИЗОБУТАН, UN 1969/23 - разред 2</li> <li>• ПРОПАН, UN 1978/23 - разред 2</li> <li>• ДИЗЕЛ ГОРИВО (еуродизел), UN 1202/30- разред 3</li> <li>• ЕКСПАНДОВАНЕ ГРАНУЛЕ ПОЛИМЕРА, UN 2211/90- разред 9</li> <li>• ПРОПИЛЕН UN 1077/23 - разред 2</li> </ul> |
|    |                                   | НИС ТНГ РЦ<br>(Огранак НИС ТНГ РЦ<br>Суботица)                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2</li> <li>• БУТАН, UN 1011/23 - разред 2</li> <li>• ИЗОБУТАН, UN 1969/23 - разред 2</li> <li>• ПРОПАН, UN 1978/23 - разред 2</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 42 | Сурчин<br>16203 2                 | „Ц - Маркет“<br>(„Центропром“<br>закупац Belhatrade)          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|    |                                   | Јаково - VML/<br>саупотребљивач EURO<br>GAS                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• нафта и нафтни деривати - разред 2 и 3</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|    |                              |                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----|------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 43 | Ћићевац<br>13313 2           | ДП за импрегнацију и прераду дрвета - Ћићевац | <ul style="list-style-type: none"> <li>МАТЕРИЈЕ ОПАСНЕ ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНЕ н.д.м.н., (нпр.креозотно уље) UN 3082/90- разред 9</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 44 | Црвени Крст<br>12550 0       | НИС „Југопетрол“                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>БЕНЗИН, UN 1203/33 - разред 3</li> <li>ДИЗЕЛ ГОРИВО, UN 1202/30 - разред 3</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|    |                              | НИС ТНГ РЦ Ниш                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 45 | Чачак<br>13060 9             | НИС ТНГ РЦ Чачак                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, UN 1965/23 - разред 2</li> <li>ПРОПАН, UN 1978/23 - разред 2</li> <li>БУТАН, UN 1011/23 - разред 2</li> <li>ПРОПИЛЕН (ПРОПЕН), UN 1077/23 - разред 2</li> <li>УЉЕ ЗА ЛОЖЕЊЕ ЛАКО, UN 1202/30 - разред 3</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 46 | Шабац<br>16350 1             | ХК „ЗОРКА“ АД („Зорка транспорт Шабац“)       | <ul style="list-style-type: none"> <li>СУМПОРНА КИСЕЛИНА са више од 51% киселине, UN 1830/80 - разред 8</li> <li>НАТРИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР, UN 1824/80 - разред 8</li> <li>СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2</li> <li>ОЛОВОСУЛФАТ, UN 1794/80 - разред 8 (ОТПАД)</li> <li>ФОСФОРНА КИСЕЛИНА, РАСТВОР, UN 1805/80 - разред 8</li> <li>ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50 - разред 5.1</li> <li>АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1</li> <li>АМОНИЈАК, UN 1005/268 - разред 2</li> <li>АМОНИЈАК, РАСТВОР, UN 2672/80 - разред 8</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 47 | Шид<br>16516 7               | Фабрика уља „Младост“ (АД „Младост“ Шид)      | <ul style="list-style-type: none"> <li>МЕТАНОЛ, UN 1230/336 - разред 3</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|    |                              | „ХЕМПРОБОЈЕ“ доо (Hempro - Color doo Šid)     | <ul style="list-style-type: none"> <li>АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1</li> <li>ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1</li> <li>опасна материја- разред 3</li> <li>КСАНТАТИ, UN 3342 - разред 4.2</li> <li>УПАЉАЧИ или ПУЊЕЊЕ ЗА УПАЉАЧЕ, UN 1057/23 - разред 2;</li> <li>БЕЗБЕДНЕ ШИБИЦЕ, UN 1944/40 - разред 4.1;</li> <li>ВОШТАНЕ ШИБИЦЕ, UN 1945/40 - разред 4.1;</li> <li>ПАРФИМЕРИЈСКИ ПРОИЗВОДИ, UN 1266/33 - разред 3;</li> <li>ПАРФИМЕРИЈСКИ ПРОИЗВОДИ, UN 1266/30 - разред 3;</li> <li>ЕТАНОЛ (ЕТИЛАЛКОХОЛ) или ЕТАНОЛ, РАСТВОР (ЕТИЛАЛКОХОЛ, РАСТВОР), UN 1170/30 - разред 3;</li> <li>БОЈЕ ИЛИ ДОДАТНИ МАТЕРИЈАЛИ ЗА БОЈЕ, UN 1263/33 - разред 3;</li> <li>БОЈЕ ИЛИ ДОДАТНИ МАТЕРИЈАЛИ ЗА БОЈЕ, UN 1263/30 - разред 3.</li> <li>ГАЛИЦИЈА СИРЦЕТНА КИСЕЛИНА или РАСТВОР СИРЦЕТНЕ КИСЕЛИНЕ, UN 278/83 – разред 8</li> </ul> |
|    |                              | Mlntest Port Holding                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>ЂУБРИВО НА БАЗИ АМОНИЈУМ НИТРАТА.... UN 2067, разред 5.1.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 48 | Зајечар<br>14060 8           | АД Индустрија „Кристал“ стакла и кристала     | <ul style="list-style-type: none"> <li>СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н. UN 1965/23 - разред 2</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 49 | Сремска Митровица<br>16509 2 | РТЦ „ЛУКА ЛЕГЕТ“                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>разред 2 (гасови) и</li> <li>разред 3 (запаљиве течне материје)</li> <li>ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50 - разред 5.1</li> <li>АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1</li> <li>нагризајуће материје - разред 8</li> <li>ЦЕЛУЛОИД, ОТПАЦИ, UN 2002/40 - разред 4.2</li> <li>разред 9</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

|     |                            |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----|----------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                            | „Agrium d.o.o.“                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50 - разред 5.1</li> <li>• АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1</li> <li>• ДИЗЕЛ ГОРИВО или УЉЕ ЗА ЛОЖЕЊЕ, ЛАКО UN 1202/30 - разред 3</li> </ul> |
| 50  | Земун<br>16002 8           | „ЗМАЈ III“                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• гасови - разред 2</li> <li>• запаљиве течне материје - разред 3</li> </ul>                                                                                                                   |
| 51  | Ваљево<br>15251 2          | „Pubilk“ d.o.o.                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• УПАЉАЧИ или ПУЊЕЊЕ ЗА УПАЉАЧЕ, упаљачи са запаљивим гасом UN 1057- разред 2</li> </ul>                                                                                                       |
| 52. | Уљма<br>21007 0            | „Igma a.d“<br>(GRANIMPEKS doo)                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50 - разред 5.1</li> <li>• АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1</li> </ul>                                                                       |
| 53. | Смедерево<br>13670 5       | „Утва“ ИБЗ д.о.о.<br>саупотебљивач<br>PETROL LPG D.o.o. | <ul style="list-style-type: none"> <li>• БУТАН, UN 1011/23- разред 2</li> </ul>                                                                                                                                                       |
| 54. | Опаци Калварија<br>25401 1 | „Дијамант“ а.д. Зрењанин                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 – РАЗРЕД 5.1</li> </ul>                                                                                                                                           |

## \*Списак RID роба чија је манипулација могућа на индустријском колосеку

### ТП „Технохемија“ ДД - станица Београд Дунав

- ХЛОРОВОДОНИЧНА КИСЕЛИНА, UN 1789/80 - разред 8
- ГВОЖЂЕ (III) ХЛОРИД (ФЕРИХЛОРИД), РАСТВОР, UN 2582/80 - разред 8
- АМОНИЈАК, РАСТВОР, UN 2672/80 - разред 8
- АМОНИЈУМХИДРОГЕНДИФЛУОРИД, РАСТВОР, UN 2817/86 - разред 8
- СУМПОРНА КИСЕЛИНА, UN 1830/80 - разред 8
- СУМПОРНА КИСЕЛИНА, КОРИШЋЕНА, UN 1832/80 - разред 8
- АЗОТНА КИСЕЛИНА, UN 2031/85 - разред 8
- АЗОТНА КИСЕЛИНА, UN 2031/80 - разред 8
- НАТРИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР, UN 1824/80 - разред 8
- ГЛАЦИЈАЛНА СИРЋЕТНА КИСЕЛИНА или РАСТВОР СИРЋЕТНЕ КИСЕЛИНЕ, UN 2789/83 - разред 8
- СИРЋЕТНА КИСЕЛИНА, РАСТВОР, UN 2790/80 - разред 8
- ХИПОХЛОРИТ, РАСТВОР, UN 1791/80 - разред 8
- БИСУЛФИТИ, ВОДЕНИ РАСТВОР, н.д.м.н., UN 2693/80 - разред 8
- ВОДОНИКПЕРОКСИД, ВОДЕНИ РАСТВОР, UN 2014/58 - разред 5
- ВОДОНИКПЕРОКСИД, ВОДЕНИ РАСТВОР, UN 2984/50 - разред 5
- АЛУМИНИЈУМБРОМИД, РАСТВОР, UN 2580/80 - разред 8
- АЛУМИНИЈУМХЛОРИД, РАСТВОР, UN 2581/80 - разред 8
- ХЛОРСИРЋЕТНА КИСЕЛИНА, РАСТВОР, UN 1750/68 - разред 6
- ХРОМНА КИСЕЛИНА, РАСТВОР, UN 1755/80 - разред 8
- КАЛИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР, UN 1814/80 - разред 8
- МРАВЉА КИСЕЛИНА, UN 1779/83 - разред 8
- НАТРИЈУМСУЛФИД, ХИДРАТ, UN 1849/80 - разред 8
- ХРОМФЛОУРИД, РАСТВОР, UN 1757/80 - разред 8
- ПЕРХЛОРАТИ, НЕОРГАНСКИ, н.д.м.н., UN 1481/50 - разред 5
- АНТИМОНПЕНТАФЛУОРИД, UN 1732/86 - разред 8
- ФЛУОРБОРНА КИСЕЛИНА, UN 1775/80 - разред 8
- ПЕРОКСИДИ, НЕОРГАНСКИ, н.д.м.н., UN 1483/50 - разред 5
- НАТРИЈУМАЛУМИНАТ, РАСТВОР, UN 1819/80 - разред 8
- КАЛИЈУМХЛОРАТ, ВОДЕНИ РАСТВОР, UN 2427/50 - разред 5

- НАТРИЈУМХЛОРАТ, ВОДЕНИ РАСТВОР, UN 2428/50 - разред 5
- КАЛЦИЈУМХЛОРАТ, ВОДЕНИ РАСТВОР, UN 2429/50 - разред 5

- ФОСФОРНА КИСЕЛИНА, РАСТВОР, UN 1805/80 - разред 8
- ДЕЗИНФЕКЦИОНО СРЕДСТВО, НАГРИЗАЈУЋЕ, ТЕЧНО, н.д.м.н., UN 1903/88 - разред 8
- ДЕЗИНФЕКЦИОНО СРЕДСТВО, НАГРИЗАЈУЋЕ, ТЕЧНО, н.д.м.н., UN 1903/80 - разред 8
- НАГРИЗАЈУЋА ТЕЧНА МАТЕРИЈА, н.д.м.н. UN 1760/88 - разред 8
- НАГРИЗАЈУЋА ТЕЧНА МАТЕРИЈА, н.д.м.н. UN 1760/80 - разред 8
- ФЛУОРСИЛИЦИЈУМОВА КИСЕЛИНА UN 1778/80 - разред 8
- ОТРОВНА НЕОРГАНСКА ТЕЧНОСТ, н.д.м.н., UN 3287/66 - разред 6
- НАГРИЗАЈУЋА КИСЕЛА НЕОРГАНСКА ТЕЧНОСТ, н.д.м.н. UN 3264/88 - разред 8
- НАГРИЗАЈУЋА КИСЕЛА НЕОРГАНСКА ТЕЧНОСТ, н.д.м.н. UN 3264/80 - разред 8
- НАГРИЗАЈУЋА БАЗНА НЕОРГАНСКА ТЕЧНОСТ, н.д.м.н. UN 3266/88 - разред 8
- НАГРИЗАЈУЋА БАЗНА НЕОРГАНСКА ТЕЧНОСТ, н.д.м.н. UN 3266/80 - разред 8
- ПЕРМАНГАНАТИ, НЕОРГАНСКИ, ВОДЕНИ РАСТВОРИ, н.д.м.н., UN 3214/50 - разред 5
- ПЕРСУЛФАТИ, НЕОРГАНСКИ, ВОДЕНИ РАСТВОРИ, н.д.м.н. UN 3216/50 - разред 5
- НИТРАТИ, НЕОРГАНСКИ, ВОДЕНИ РАСТВОРИ, н.д.м.н. UN 3218/50 - разред 5
- НИТРИТИ, НЕОРГАНСКИ, ВОДЕНИ РАСТВОРИ, н.д.м.н. UN 3219/50 - разред 5
- НАГРИЗАЈУЋА ТЕЧНОСТ, ОТРОВНА, н.д.м.н. UN 2922/86 - разред 8
- ХИДРАЗИН, ВОДЕНИ РАСТВОР UN 2030/86 - разред 8
- ХИДРАЗИН, ВОДЕНИ РАСТВОР UN 3293/60 - разред 6



### 3.9. Помоћни превозни путеви (алтернативни правци)

| Р.б. | Редован превозни пут        | Растојање (km) | Алтернативни превозни пут                  | Растојање (km) |
|------|-----------------------------|----------------|--------------------------------------------|----------------|
| 1    | Суботица-Нови Сад           | 98.5           | Суботица-Сомбор-Врбас-Нови Сад             | 150.5          |
| 2    | Суботица-Нови Сад           | 98.5           | Суботица-Сомбор-Богојево-Нови Сад          | 165.4          |
| 3    | Суботица-Нови Сад           | 98.5           | Суботица-Зрењанин-Н.Сад                    | 230.6          |
| 4    | Суботица-Београд            | 175.6          | Суботица-Зрењанин-Панчево-Београд          | 234.6          |
| 5    | Нови Сад-Београд            | 77.1           | Нови сад-Орловат-Панчево-Београд           | 148            |
| 6    | Кикинда-Суботица            | 96.4           | Кикинда-Орловат-Н.Сад-Суботица             | 271            |
| 7    | Београд-Лапово              | 109.6          | Београд-Пожега-Краљево-Лапово              | 306.1          |
| 8    | Београд-Лапово-Краљево      | 194.3          | Београд-Пожега-Краљево                     | 221.4          |
| 9    | Београд-Ниш                 | 243.5          | Београд-Пожаревац-Зајечар-Ниш              | 372.9          |
| 10   | Београд-Пожега              | 154.9          | Београд-Лапово-Краљево-Пожега              | 260.8          |
| 11   | Београд-Пожега-Врбница(ЖЦГ) | 299.3          | Београд-Лапово-Краљево-Пожега-Врбница(ЖЦГ) | 405.2          |
| 12   | Београд-Смедерево           | 83.1           | Београд-Младеновац-В.Плана-Смедерево       | 132.8          |

### 3.10. Објекти за одржавање возних средстава

А – на коридору Х

- 1) Београд- радионица за текуће одржавање путничких кола;
- 2) Београд ранжирна (Макиш) – депо за одржавање локомотива;
- 3) Београд ранжирна (Макиш) – радионица за одржавање теретних кола;
- 4) Земун – депо за одржавање моторних возова;
- 5) Ниш – депо за текуће одржавање возних средстава;
- 6) Ниш ранжирна – радионица за текуће одржавање кола;
- 7) Лапово- радионица за текуће одржавање локомотива;
- 8) Велика Плана – радионица за одржавање теретних кола;
- 9) Нови Сад – депо за текуће одржавање возних средстава;
- 10) Суботица – депо за текуће одржавање локомотива и кола;
- 11) Рума – радионица за текуће одржавање возних средстава;

Б – на осталим пругама

- 1) Краљево- депо за текуће одржавање возних средстава;
- 2) Зајечар – депо за текуће одржавање возних средстава;
- 3) Лајковац – радионица за текуће одржавање теретних кола;
- 4) Пожега – радионица за текуће одржавање возних средстава;
- 5) Сомбор – депо за текуће одржавање моторних возова;
- 6) Зрењанин – депо за текуће одржавање возних средстава;
- 7) Кикинда – радионица за одржавање теретних кола;

Напред наведени депои и радионице у организационом смислу су организационе јединице које се налазе у саставу „Србија Карга“ а.д. и „Србија Воза“ а.д..

Депои и радионице су опремљени уређајима, алатима, опремом, специјалним инструментима који су неопходни за одржавање локомотива, моторних возова, путничких кола, теретних кола и железничких возила за посебне намене.

Одржавање железничких возила обавља се у складу са Правилником о одржавању железничких возила ("Службени гласник Републике Србије", бр. 101/2015, 24/16 и 36/17).

### 3.11. Развојни пројекти у железничкој инфраструктури

Народна скупштина, на предлог Владе, доноси Национални програм железничке инфраструктуре који обухвата:

1. постојеће карактеристике и стање железничке инфраструктуре Републике Србије;
2. стратегију изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре;
3. развојне компоненте у изградњи нових капацитета инфраструктуре од посебног значаја за Републику Србију;
4. дефинисање структуре, динамике реализације приоритета, висине и извора финансијских средстава потребних за извршење активности из Националног програма.

Национални програм доноси се за период од пет година.

На основу Националног програма управљач инфраструктуре израђује годишњи програм изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја.

| Р.Б. | Назив пројекта                                                                                                                                                                       | Процењени почетак радова (квартал) | Трајање радова             | Начин извођења радова                                                                                                                                                                                                       |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.   | Распутница „Г“ - Ресник                                                                                                                                                              | 30.03.2017.                        | 351 дан<br>16.03.2018.     | Под саобраћајем                                                                                                                                                                                                             |
| 2.   | Модернизација (доградња и реконструкција) пруге Београд – Суботица – државна граница(Келебија), деоница Београд Центар – Стара Пазова (један колосек, по другом се одвија саобраћај) | IV 2017.                           | /                          | Радови се изводе без прекида саобраћаја по једном колосеку                                                                                                                                                                  |
| 3.   | Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница деоница Стара Пазова – Нови Сад                           | III или IV 2017.                   | /                          | Радови се изводе на изградњи тунела и вијадукта на новој траси пруге, без прекида саобраћаја по постојећем колосеку                                                                                                         |
| 4.   | Станица Београд<br>(укидање перонских колосека IX, X и XI и кол. за Помоћни воз)                                                                                                     | IV 2017.                           | крај 2017. и почетак 2018. | Демонтажа колосечних капацитета на подручју станице спроводи се према одлуци Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. број 5/2017-122-54 од 16.10.2017. године. У функцији су од 1-6 кол. док су 7 и 8 кол. без КМ. |

|    |                                                                                                                     |                  |                                                                                                   |                                                                                                                                                                    |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5. | Реконструкција деонице тунел Стражевица (улаз) – Јајинци – Мала Крсна (искључиво) од km 9+896 до km 67+800 (ЕБРД 5) | II 2018.         | 188 дана                                                                                          | Са потпуном обуставом саобраћаја                                                                                                                                   |
| 6. | Реконструкција станице Мала Крсна (ЕБРД 5)                                                                          | II 2018.         | 175 дана                                                                                          | Под саобраћајем, биће омогућен саобраћај према Радинцу и Пожаревцу из смера Велике Плана. Радови се изводе истовремено са радовима на деоници Јајинци – Мала Крсна |
| 7. | Грађевинска реконструкција пруге Ниш - Димитровград, деоница Сићево - Димитровград                                  | II 2018.         | Процена је да ће радови трајати 2 године.                                                         | Одвијање саобраћаја и извођење радова у договору са Извођачем.                                                                                                     |
| 8. | Станица Београд (укидање службеног места)                                                                           | III или IV 2018. | Када се донесе Одлука о укидању сл. места биће могуће одредити прецизно почетак и дужину трајања. | Демонтажа и уклањање преосталих инфраструктурних капацитета на подручју станице Београд који су у функцији обављања путничког саобраћаја.                          |
| 9. | Привремена колосечна веза на подручју станице Београд у функцији теретног саобраћаја                                | IV 2018.         | Када се донесе Одлука о укидању биће могуће одредити прецизно почетак и дужину трајања.           | Демонтажа привремене колосечне везе Топчидер – Београд Доњи Град на подручју станице Београд, вршиће се од скр.32 до ст. Београд Доњи Град.                        |

Прилог 4.1. Образац захтева за доделу трасе воза

Образац захтева за доделу трасе воза

Железничко предузеће- превозник:

Адреса:

Контакт особа:

Тел.

Факс.

е-маил:

Место и датум:

1. ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ТРАЖЕНОЈ ТРАСИ ВОЗА

| Врста воза | Број воза у претходном РВ | Жељено време |         | Релација |    |       |
|------------|---------------------------|--------------|---------|----------|----|-------|
|            |                           | одлазак      | долазак | од       | до | преко |
|            |                           |              |         |          |    |       |

НАПОМЕНЕ

2. ПОДАЦИ ВЕЗАНИ ЗА РЕД ВОЖЊЕ ВОЗА

| Заустављања у службеним местима | Време задржавања у службеним местима [min] | Календар вожње |
|---------------------------------|--------------------------------------------|----------------|
|                                 |                                            |                |
|                                 |                                            |                |
|                                 |                                            |                |
|                                 |                                            |                |

3. ПОДАЦИ О ВОЗУ

| Врста вуче, серијски број вучног возила, релација | Додатна вучна возила, серијски број вучног возила, функција код воза, релација | Серија и број кола/моторне гарнитуре | Маса воза [t] | Дужина воза [m] | Кочење |              | Максимална брзина воза [km/h] |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------|-----------------|--------|--------------|-------------------------------|
|                                                   |                                                                                |                                      |               |                 | Врста  | Проценат [%] |                               |
|                                                   |                                                                                |                                      |               |                 |        |              |                               |
|                                                   |                                                                                |                                      |               |                 |        |              |                               |
|                                                   |                                                                                |                                      |               |                 |        |              |                               |
|                                                   |                                                                                |                                      |               |                 |        |              |                               |
|                                                   |                                                                                |                                      |               |                 |        |              |                               |

4. ПОСЕБНЕ НАПОМЕНЕ

М.П. ПОТПИС

Прилог 4.2. Упутство за попуњавање Обрасца захтева за доделу трасе воза

|    |                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Врста воза                                                                     | Навести врсту воза:<br><br>воз за превоз путника (EuroCity, InterCity, експресни, брзи, убрзани, путнички, погранични, приградски, воз за превоз праћених аутомобила, агенцијски воз, празна гарнитура);<br><br>теретни воз (воз са јединственим теретом, воз с појединачним колима, воз комбинованог саобраћаја, експресни, брзи, директни, деонички, маршрутни, сабирни, кружни, индустријски, војни, празни, локомотивски, пробни) |
|    | Број воза у претходном реду вожње                                              | Навести број воза из претходног реда вожње чији елементи трасе одговарају захтеву подносиоца захтева (нпр. 541, 40760,...)                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|    | Жељено време                                                                   | Навести жељено време одласка воза из полазне станице или време доласка у упутну станицу                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|    | Релација                                                                       | Навести полазну и упутну станицу вожње воза и карактеристично службено место између те две станице које одређује превозни пут воза                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 2. | Заустављања у службеним местима                                                | Навести сва службена места у којима је потребно заустављање воза                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|    | Време задржавања у службеним местима                                           | Навести потребно време задржавања у сваком службеном месту у минутима                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|    | Календар вожње                                                                 | Навести дане вожње воза. Код возова код којих календар вожње обухвата више дана навести календар на целом превозном путу. У колико се тражи траса за факултативни воз уписати назнаку „Факултативни“.                                                                                                                                                                                                                                 |
| 3. | Врста вуче, серијски број вучног возила, релација                              | Навести врсту вуче (електро или дизел), серијски број вучне (радне) локомотиве уколико јединице и релацију вожње сваке поједине локомотиве уколико се на траженој релацији мења врста вуче                                                                                                                                                                                                                                            |
|    | Додатна вучна возила, серијски број вучног возила, функција код воза, релација | Навести број додатних вучних возила, врсту вучних возила (електро или дизел), серијски број, место у возу (возна, запрежна, потискивалица,...) релацију вожње додатног вучног возила                                                                                                                                                                                                                                                  |
|    | Врста и број кола/моторне гарнитуре                                            | Навести серију кола (словну ознаку серије кола) и колико их има у возу односно серију, број и серијски број моторних гарнитура (ДМВ/ЕМВ)                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|    | Маса воза                                                                      | Навести масу свих возила уврштених у воз укључујући масе радних локомотива                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|    |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | Дужина воза            | Навести дужину воза у метрима без дужине радних локомотива                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|    | Кочење                 | Врста кочења: навести врсту кочења (Г, П, Р, Мг,...)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|    |                        | Проценат кочења: навести проценат кочења који треба узети у обзир приликом конструкције реда вожње                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|    | Максимална брзина воза | Навести максималну брзину воза са обзиром на карактеристике возила у возу                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 4. | Посебне напомене       | Навести посебне напомене као што су: маневрисање возилима, промена састава воза, оставаривање веза, смена особља, врста интермодалне транспортне јединице, врста опасне робе, нарочите пошиљке, поступци примопредаје на граничним прелазима, примопредаја возова на поверење, техничка задржавања (преглед, намирење водом, уклањање отпада и сл.) и потребан временски период, потреба за додатним колосечним капацитетима (гарирање, предгревање/ хлађење, формирање возова, и сл.), потреба приступа до осталих објеката за пружање додатних услуга и сл. |



Прилог 4.3. Рокови за израду годишњег реда вожње 2017/2018

| Фаза                                                                     | Тело  | Рок                       |
|--------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------|
| Међународни годишњи захтеви за доделу капацитета                         | ЖП    | 11.12.2016.               |
| Редован рок за предају захтева за доделу траса за годишњи ред вожње      | УИ    | 11.12.2016. – 14.04.2017. |
| Координација и усаглашавање захтева                                      | УИ/ЖП | 17.04.2017. – 09.06.2017. |
| Предлог реда вожње                                                       | УИ    | 16.06.2017.               |
| Разматрање предлога реда вожње – примедбе, сугестије, предлози и мишљења | ЖП    | 19.06.2017. – 17.07.2017. |
| Решавање проблема и питања                                               | УИ    | 18.07.2017. – 04.08.2017. |
| Додела капацитета и уговарање                                            | УИ/ЖП | 14.08.2017.               |
| Ванредни захтеви (преостали капацитети)                                  | ЖП    | 13.10.2017.               |
| Ступање на снагу реда вожње                                              | УИ    | 08.12.2017.               |

Прилог 4.4. Рокови за измену и допуну годишњег реда вожње 2017/2018

| Последњи рок предаје<br>захтева за измену и<br>допуну годишњег реда<br>вожње | Рок за доделу капацитета | Датум примене измена<br>и допуна годишњег<br>реда вожње |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------|
| <b>11.12.2017.</b>                                                           | 15.01.2018.              | <b>05.02.2018.</b>                                      |
| <b>12.02.2018.</b>                                                           | 19.03.2018.              | <b>09.04.2018.</b>                                      |
| <b>09.04.2018.</b>                                                           | 14.05.2018.              | <b>10.06.2018.</b>                                      |
| <b>09.07.2018.</b>                                                           | 13.08.2018.              | <b>03.09.2018.</b>                                      |
| <b>06.08.2018.</b>                                                           | 10.09.2018.              | <b>01.10.2018</b>                                       |

Прилог 5.1. Списак прегледних места радника техничко- колских послова

| Назив прегледног места   | Радно време  | Чвор     | ОЈ        |
|--------------------------|--------------|----------|-----------|
| Београд Перон            | 0 – 24 h     | Београд  | Београд   |
| Београд Центар           | 0 – 24 h     | Београд  | Београд   |
| Београд Ранжирна парк А  | 0 – 24 h     | Београд  | Београд   |
| Београд Ранжирна парк Б  | 0 – 24 h     | Београд  | Београд   |
| Топчидер                 | 0 – 24 h     | Београд  | Београд   |
| Земун ТПС                | 0 – 24 h     | Београд  | Београд   |
| Панчево Главна           | 0 – 24 h     | Београд  | Панчево   |
| Вршац                    | 0 – 24 h     | Београд  | Панчево   |
| Шид                      | 0 – 24 h     | Београд  | Рума      |
| Рума                     | 0 – 24 h     | Београд  | Рума      |
| Шабач                    | 7 – 19 h     | Београд  | Рума      |
| Брасина                  | 0 – 24 h     | Београд  | Рума      |
| Радинач                  | 0 – 24 h     | Београд  | Пожаревац |
| Смедерево                | 0 – 24 h     | Београд  | Пожаревац |
| Мала Крсна               | 0 – 24 h     | Београд  | Пожаревац |
| Црвени Крст              | 0 – 24 h     | Ниш      | Ниш       |
| Ниш                      | 0 – 24 h     | Ниш      | Ниш       |
| Ристовац                 | 0 – 24 h     | Ниш      | Ниш       |
| Табановци                | 0 – 24 h     | Ниш      | Ниш       |
| Ниш Ранжирна             | 0 – 24 h     | Ниш      | Ниш       |
| Димитровград             | 0 – 24 h     | Ниш      | Ниш       |
| Велика Плана             | 6.30 – 14.30 | Ниш      | Лапово    |
| Лапово                   | 0 – 24 h     | Ниш      | Лапово    |
| Лапово Ранжирна          | 0 – 24 h     | Ниш      | Лапово    |
| Свилајнац                | 0 – 24 h     | Ниш      | Лапово    |
| Зајечар                  | 0 – 24 h     | Ниш      | Зајечар   |
| Бор Теретна              | 0 – 24 h     | Ниш      | Зајечар   |
| Прахово                  | 0 – 24 h     | Ниш      | Зајечар   |
| Нови Сад                 | 0 – 24 h     | Нови Сад | Нови Сад  |
| Нови Сад Ранжирна Блок 1 | 0 – 24 h     | Нови Сад | Нови Сад  |
| Нови Сад Ранжирна Блок 2 | 0 – 24 h     | Нови Сад | Нови Сад  |
| Врбас                    | 0 – 24 h     | Нови Сад | Нови Сад  |
| Суботица Путничка        | 0 – 24 h     | Нови Сад | Суботица  |
| Суботица Теретна         | 0 – 24 h     | Нови Сад | Суботица  |
| Сомбор                   | 0 – 24 h     | Нови Сад | Суботица  |
| Зрењанин                 | 0 – 24 h     | Нови Сад | Зрењанин  |
| Кикинда                  | 0 – 24 h     | Нови Сад | Зрењанин  |
| Пожега                   | 0 – 24 h     | Ужице    | Пожега    |
| Вреоци                   | 0 – 24 h     | Ужице    | Пожега    |
| Пријеполје Теретна       | 0 – 24 h     | Ужице    | Пожега    |
| Бијело Поље              | 0 – 24 h     | Ужице    | Пожега    |
| Мокра Гора               | 8 – 19 h     | Ужице    | Пожега    |
| Краљево                  | 0 – 24 h     | Ужице    | Краљево   |
| Крагујевац               | 0 – 24 h     | Ужице    | Краљево   |

Напомена: у случају потребе радници техничко-колских послова поседају и друга службена места ради пружања својих услуга на захтев превозника.

Прилог 5.2. Преглед железничких пруга на којима је могућ саобраћај возова поседнутих само машиновођом

Саобраћај возова само са машиновођом у вучном возилу, без возопратног особља (МВ - без), може се обављати на следећим пругама:

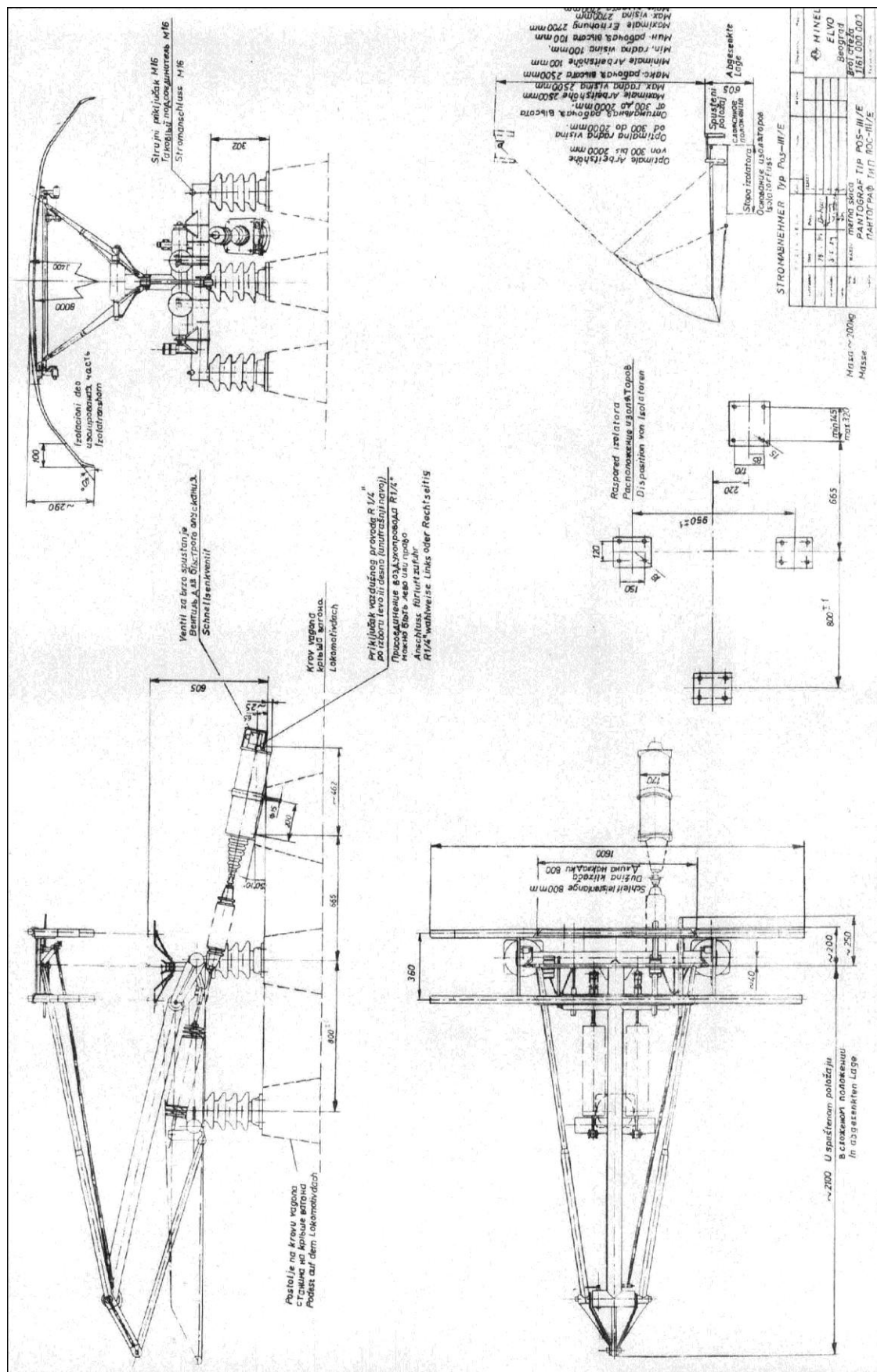
- Београд-Стара Пазова – Шид - државна граница - (Товарник);
- (Београд) - Стара Пазова -Нови Сад - Суботица - државна граница – (Келебија);
- Београд - Младеновац-Лапово-Ниш-Прешево - државна граница - (Табановци);
- Београд) – Раковица – Јајинци - Мала крсна - Велика Плана;
- Београд Центар - Панчево Варош - (Вршац);
- Београд – Ресник – Пожега -Ужице;
- Инђија - Голубинци;
- Нови Сад – Нови Сад Ражирна - Распутница Сајлово;
- Београд Центар – Нови Београд;
- Београд Центар - Распутница Г – (Раковица);
- Београд Ранжирна „А“ – Остружница - Батајница;
- Београд Ранжирна „Б“ - Остружница;
- Београд Ранжирна „А“ - Распутница „Б“ - Распутница „К/К1“ - Ресник;
- Остружница – Распутница „Б“ – (Распутница “К/К1”);
- Београд Ранжирна „Б“ – Распутница „Р“ - Распутница „А“-( Ресник);
- (Београд Ранжирна „Б“) – Распутница „Р“ –Раковица;
- Београд Ранжирна „А“ – Распутница „Т“ – Раковица;
- Београд Ранжирна „Б“ – Распутница „Т“ – (Раковица);
- Везни колосек на подручју Распутнице „К/К1“: (Распутница „Б“) – скретница „К“ – скретница „К1“ – (Јајинци);
- Топчидер – Распутница Савски мост – Нови Београд;
- (Распутница Панчевачки мост) – Распутница Карађорђево парк – Распутница Дедиње – (Распутница Г);
- Обилазни колосек станице Мала Крсна: (Колари) – одвојна скретница 1 – одвојна скретница 28 – (Осипаоница);
- Распутница Лапово Варош – Лапово Ранжирна – Лапово;
- Трупале – Ниш Ранжирна – Међурово;
- Црвени крст – Ниш Ранжирна;
- Ниш – Распутница мост – (Ниш Ранжирна);
- Мала Крсна – Пожаревац – (Бор);
- Панчево Варош – Панчево Војловица;
- Смедерево – Мала Крсна;
- Нови Сад Ранжирна – Распутница Сајлово.

На осталим пругама, у појединим случајевима, може се обављати саобраћај возова са поседом МВ – без у складу са условима утврђеним у Прилогу II Саобраћајног правилника – Правилник 2 ( „Сл. гласник ЗЈЖ“, бр.3/94, 4/94,5/94,4/96 и 6/03).

### Прилог 5.3. Преглед пруга које испуњавају услове за вожњу возова у једнопоседу

Списак пруга ИЖС које не испуњавају услове за управљање вучним возилом у једнопоседу (остале пруге испуњавају услове):

- (Београд) – Ресник – Врбница (гранични прелаз Црна Гора) - деоница Ужице – Врбница.



[illegible]







[illegible]















[illegible]







[illegible]









[illegible]



| Датум саобраћајног пројекта                          | Километража удаљеност | Кативнија | Назив службеног места   | Врста службеног места   |                 | Једноколесничка/двоколесничка пруга | Класа пруге | Категорија пруге         |                 | Највећа допуштена брзина |                 | Смер А → Б      |                 | Смер Б → А |     | Најчешће коришћена саобраћајна | Најчешће коришћена саобраћајна | Почетак/завршетак саобраћаја | Најмањи полупречник кривине | Највише станица [%] | Меродавни |       | Меродавни отпор пруге [daN] | Товарни профит | Највиша висина |       |     |       |     |       |
|------------------------------------------------------|-----------------------|-----------|-------------------------|-------------------------|-----------------|-------------------------------------|-------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|-----|--------------------------------|--------------------------------|------------------------------|-----------------------------|---------------------|-----------|-------|-----------------------------|----------------|----------------|-------|-----|-------|-----|-------|
|                                                      |                       |           |                         | Правна колесница        | Длина колесница |                                     |             | Највећа допуштена брзина | Длина колесница | Највише станица          | Највише станица | Највише станица | Највише станица | Учест      | Пад |                                |                                |                              |                             |                     |           |       |                             |                |                |       |     |       |     |       |
| 1                                                    | 2                     | 3         | 4                       | 5                       | 6               | 7                                   | 8           | 9                        | 10              | 11                       | 12              | 13              | 14              | 15         | 16  | 17                             | 18                             | 19                           | 20                          | 21                  | 22        | 23    | 24                          | 25             | 26             | 27    | 28  | 29    | 30  |       |
| 04.12.1929.                                          | 1929.                 | 3+344     | 37+844                  | БЕЛОЈИН                 | 1               | Ј                                   | Р           | А                        | 480             | 2 и 3                    | 480             | 2 и 3           | 480             | 2 и 3      | 480 | 2 и 3                          | 480                            | 2 и 3                        | 480                         | 2 и 3               | 480       | 2 и 3 | 480                         | 2 и 3          | 480            | 2 и 3 | 480 | 2 и 3 | 480 | 2 и 3 |
|                                                      |                       | 2+856     | 40+700                  | ТОШИЦА МИЛАН            | 3               | Ј                                   | Р           | А                        | 583             | 3                        | 583             | 3               | 583             | 3          | 583 | 3                              | 583                            | 3                            | 583                         | 3                   | 583       | 3     | 583                         | 3              | 583            | 3     | 583 | 3     | 583 | 3     |
|                                                      |                       | 2+018     | 42+718                  | ПЛОЧНИК                 | 8               | Ј                                   | Р           | А                        | 410             | 2                        | 410             | 2               | 410             | 2          | 410 | 2                              | 410                            | 2                            | 410                         | 2                   | 410       | 2     | 410                         | 2              | 410            | 2     | 410 | 2     | 410 | 2     |
|                                                      |                       | 3+928     | 46+646                  | БАРДОВО                 | 8               | Ј                                   | Р           | А                        | 410             | 2                        | 410             | 2               | 410             | 2          | 410 | 2                              | 410                            | 2                            | 410                         | 2                   | 410       | 2     | 410                         | 2              | 410            | 2     | 410 | 2     | 410 | 2     |
| 06.06.1930.                                          | 1930.                 | 2+654     | 49+300                  | НОВОСЕЛСКЕ ПИВАДЕ       | 3               | Ј                                   | Р           | А                        | 410             | 2                        | 410             | 2               | 410             | 2          | 410 | 2                              | 410                            | 2                            | 410                         | 2                   | 410       | 2     | 410                         | 2              | 410            | 2     | 410 | 2     | 410 | 2     |
|                                                      |                       | 2+700     | 52+000                  | ПЕПЕЉЕВАЦ               | 3               | Ј                                   | Р           | А                        | 410             | 2                        | 410             | 2               | 410             | 2          | 410 | 2                              | 410                            | 2                            | 410                         | 2                   | 410       | 2     | 410                         | 2              | 410            | 2     | 410 | 2     | 410 | 2     |
|                                                      |                       | 1+334     | 53+334                  | РАСПУТНИЦА 1 КУРШУМЛИЈА | 6               | Ј                                   | Р           | А                        | 410             | 2                        | 410             | 2               | 410             | 2          | 410 | 2                              | 410                            | 2                            | 410                         | 2                   | 410       | 2     | 410                         | 2              | 410            | 2     | 410 | 2     | 410 | 2     |
|                                                      |                       | 2+855     | 54+855                  | РАСПУТНИЦА 2 КУРШУМЛИЈА | 6               | Ј                                   | Р           | А                        | 410             | 2                        | 410             | 2               | 410             | 2          | 410 | 2                              | 410                            | 2                            | 410                         | 2                   | 410       | 2     | 410                         | 2              | 410            | 2     | 410 | 2     | 410 | 2     |
| 06.06.1930.                                          | 1930.                 | 4+245     | 59+100                  | ВИСОКА                  | 3               | Ј                                   | Р           | А                        | 410             | 2                        | 410             | 2               | 410             | 2          | 410 | 2                              | 410                            | 2                            | 410                         | 2                   | 410       | 2     | 410                         | 2              | 410            | 2     | 410 | 2     | 410 | 2     |
|                                                      |                       | 1+700     | 60+800                  | ЉУША                    | 3               | Ј                                   | Р           | А                        | 410             | 2                        | 410             | 2               | 410             | 2          | 410 | 2                              | 410                            | 2                            | 410                         | 2                   | 410       | 2     | 410                         | 2              | 410            | 2     | 410 | 2     | 410 | 2     |
|                                                      |                       | 2+010     | 62+810                  | РУДАРЕ                  | 10              | Ј                                   | Р           | А                        | 410             | 2                        | 410             | 2               | 410             | 2          | 410 | 2                              | 410                            | 2                            | 410                         | 2                   | 410       | 2     | 410                         | 2              | 410            | 2     | 410 | 2     | 410 | 2     |
|                                                      |                       | 4+515     | 67+325                  | ДЕШКА                   | 3               | Ј                                   | Р           | А                        | 410             | 2                        | 410             | 2               | 410             | 2          | 410 | 2                              | 410                            | 2                            | 410                         | 2                   | 410       | 2     | 410                         | 2              | 410            | 2     | 410 | 2     | 410 | 2     |
| 13.05.1949.                                          | 1949.                 | 2+555     | 69+880                  | КОСАНИЦКА РАЧА          | 1               | Ј                                   | Р           | А                        | 410             | 2                        | 410             | 2               | 410             | 2          | 410 | 2                              | 410                            | 2                            | 410                         | 2                   | 410       | 2     | 410                         | 2              | 410            | 2     | 410 | 2     | 410 | 2     |
|                                                      |                       | 3+820     | 73+700                  | КОСАНИЦА                | 3               | Ј                                   | Р           | А                        | 410             | 2                        | 410             | 2               | 410             | 2          | 410 | 2                              | 410                            | 2                            | 410                         | 2                   | 410       | 2     | 410                         | 2              | 410            | 2     | 410 | 2     | 410 | 2     |
|                                                      |                       | 2+195     | 75+895                  | КОСАНИЧЕ ИВАН           | 8               | Ј                                   | Р           | А                        | 410             | 2                        | 410             | 2               | 410             | 2          | 410 | 2                              | 410                            | 2                            | 410                         | 2                   | 410       | 2     | 410                         | 2              | 410            | 2     | 410 | 2     | 410 | 2     |
|                                                      |                       | 3+105     | 79+000                  | ВАСИЉЕВАЦ               | 3               | Ј                                   | Р           | А                        | 410             | 2                        | 410             | 2               | 410             | 2          | 410 | 2                              | 410                            | 2                            | 410                         | 2                   | 410       | 2     | 410                         | 2              | 410            | 2     | 410 | 2     | 410 | 2     |
| 13.05.1949.                                          | 1949.                 | 4+057     | 83+057                  | МЕРДАРЕ                 | 3               | Ј                                   | Р           | А                        | 410             | 2                        | 410             | 2               | 410             | 2          | 410 | 2                              | 410                            | 2                            | 410                         | 2                   | 410       | 2     | 410                         | 2              | 410            | 2     | 410 | 2     | 410 | 2     |
|                                                      |                       | 1+343     | 84+400                  | АДМИНИСТРАТИВНА ЛИНИЈА  | 15              | Ј                                   | Р           | А                        | 410             | 2                        | 410             | 2               | 410             | 2          | 410 | 2                              | 410                            | 2                            | 410                         | 2                   | 410       | 2     | 410                         | 2              | 410            | 2     | 410 | 2     | 410 | 2     |
|                                                      |                       | 0+000     | КУРШУМЛИЈА              | 1                       | Ј               | Р                                   | А           | 50                       | 2               | 50                       | 2               | 50              | 2               | 50         | 2   | 50                             | 2                              | 50                           | 2                           | 50                  | 2         | 50    | 2                           | 50             | 2              | 50    | 2   | 50    | 2   |       |
|                                                      |                       | 2+320     | РАСПУТНИЦА КАСТРАТ      | 6                       | Ј               | Р                                   | А           | 50                       | 2               | 50                       | 2               | 50              | 2               | 50         | 2   | 50                             | 2                              | 50                           | 2                           | 50                  | 2         | 50    | 2                           | 50             | 2              | 50    | 2   | 50    | 2   |       |
| 20. (Барово) - Распутица 1 - Куршумлија              |                       |           |                         |                         |                 |                                     |             |                          |                 |                          |                 |                 |                 |            |     |                                |                                |                              |                             |                     |           |       |                             |                |                |       |     |       |     |       |
| 08.01.1885.                                          | 1885.                 | 53+334    | РАСПУТНИЦА 1 КУРШУМЛИЈА | 6                       | Ј               | Р                                   | А           | 50                       | 2               | 50                       | 2               | 50              | 2               | 50         | 2   | 50                             | 2                              | 50                           | 2                           | 50                  | 2         | 50    | 2                           | 50             | 2              | 50    | 2   | 50    | 2   |       |
|                                                      |                       | 55+894    | КУРШУМЛИЈА              | 1                       | Ј               | Р                                   | А           | 50                       | 2               | 50                       | 2               | 50              | 2               | 50         | 2   | 50                             | 2                              | 50                           | 2                           | 50                  | 2         | 50    | 2                           | 50             | 2              | 50    | 2   | 50    | 2   |       |
| 0+469 56+363 КРАЈ ПРУГЕ                              |                       |           |                         |                         |                 |                                     |             |                          |                 |                          |                 |                 |                 |            |     |                                |                                |                              |                             |                     |           |       |                             |                |                |       |     |       |     |       |
| 21. Косово Поље - Меготија - Пећ *)                  |                       |           |                         |                         |                 |                                     |             |                          |                 |                          |                 |                 |                 |            |     |                                |                                |                              |                             |                     |           |       |                             |                |                |       |     |       |     |       |
| 22. Косово Поље Тергине - Распутица 1 - (Дреница) *) |                       |           |                         |                         |                 |                                     |             |                          |                 |                          |                 |                 |                 |            |     |                                |                                |                              |                             |                     |           |       |                             |                |                |       |     |       |     |       |
| ЛОКАЛНЕ ПРУГЕ                                        |                       |           |                         |                         |                 |                                     |             |                          |                 |                          |                 |                 |                 |            |     |                                |                                |                              |                             |                     |           |       |                             |                |                |       |     |       |     |       |
| 1. Суботница - Суботница фабрика                     |                       |           |                         |                         |                 |                                     |             |                          |                 |                          |                 |                 |                 |            |     |                                |                                |                              |                             |                     |           |       |                             |                |                |       |     |       |     |       |
| 08.01.1885.                                          | 1885.                 | 0+000     | СУБОТНИЦА               | 1                       | Ј               | Р                                   | А           | 20                       | 2               | 20                       | 2               | 20              | 2               | 20         | 2   | 20                             | 2                              | 20                           | 2                           | 20                  | 2         | 20    | 2                           | 20             | 2              | 20    | 2   | 20    | 2   |       |
|                                                      |                       | 2+330     | КМ 2+330                | 1                       | Ј               | Р                                   | А           | 20                       | 2               | 20                       | 2               | 20              | 2               | 20         | 2   | 20                             | 2                              | 20                           | 2                           | 20                  | 2         | 20    | 2                           | 20             | 2              | 20    | 2   | 20    | 2   |       |
|                                                      |                       | 1+378     | 3+708 СУБОТНИЦА ФАБРИКА | 1                       | Ј               | Р                                   | А           | 20                       | 2               | 20                       | 2               | 20              | 2               | 20         | 2   | 20                             | 2                              | 20                           | 2                           | 20                  | 2         | 20    | 2                           | 20             | 2              | 20    | 2   | 20    | 2   |       |
|                                                      |                       | 2+431     | 6+139 КРАЈ ПРУГЕ        | 1                       | Ј               | Р                                   | А           | 20                       | 2               | 20                       | 2               | 20              | 2               | 20         | 2   | 20                             | 2                              | 20                           | 2                           | 20                  | 2         | 20    | 2                           | 20             | 2              | 20    | 2   | 20    | 2   |       |
| 2. Суботница - Суботница болница                     |                       |           |                         |                         |                 |                                     |             |                          |                 |                          |                 |                 |                 |            |     |                                |                                |                              |                             |                     |           |       |                             |                |                |       |     |       |     |       |
| 08.01.1885.                                          | 1885.                 | 1+255     | СУБОТНИЦА               | 1                       | Ј               | Р                                   | А           | 20                       | 2               | 20                       | 2               | 20              | 2               | 20         | 2   | 20                             | 2                              | 20                           | 2                           | 20                  | 2         | 20    | 2                           | 20             | 2              | 20    | 2   | 20    | 2   |       |
|                                                      |                       | 2+345     | 3+600 СУБОТНИЦА БОЛНИЦА | 1                       | Ј               | Р                                   | А           | 20                       | 2               | 20                       | 2               | 20              | 2               | 20         | 2   | 20                             | 2                              | 20                           | 2                           | 20                  | 2         | 20    | 2                           | 20             | 2              | 20    | 2   | 20    | 2   |       |
|                                                      |                       | 0+400     | 4+000 КРАЈ ПРУГЕ        | 1                       | Ј               | Р                                   | А           | 20                       | 2               | 20                       | 2               | 20              | 2               | 20         | 2   | 20                             | 2                              | 20                           | 2                           | 20                  | 2         | 20    | 2                           | 20             | 2              | 20    | 2   | 20    | 2   |       |
| 3. Кањика - Хоргош                                   |                       |           |                         |                         |                 |                                     |             |                          |                 |                          |                 |                 |                 |            |     |                                |                                |                              |                             |                     |           |       |                             |                |                |       |     |       |     |       |
| 16.11.1870.                                          | 1870.                 | 123+173   | КАЊИКА                  | 1                       | Ј               | Р                                   | А           | 20                       | 2               | 20                       | 2               | 20              | 2               | 20         | 2   | 20                             | 2                              | 20                           | 2                           | 20                  | 2         | 20    | 2                           | 20             | 2              | 20    | 2   | 20    | 2   |       |
|                                                      |                       | 6+090     | 129+263 МАРТОНОШ        | 3                       | Ј               | Р                                   | А           | 20                       | 2               | 20                       | 2               | 20              | 2               | 20         | 2   | 20                             | 2                              | 20                           | 2                           | 20                  | 2         | 20    | 2                           | 20             | 2              | 20    | 2   | 20    | 2   |       |
|                                                      |                       | 6+255     | 135+518 ХОРГОШ          | 1                       | Ј               | Р                                   | А           | 20                       | 2               | 20                       | 2               | 20              | 2               | 20         | 2   | 20                             | 2                              | 20                           | 2                           | 20                  | 2         | 20    | 2                           | 20             | 2              | 20    | 2   | 20    | 2   |       |



| Датум прелаза                                         |               | Километража удаљеност | Сателитска | Назив службеног места | Врста службеног места | Једнокопачна/двокопачна пруга | Класа пруге | Категорија пруге | Песни колосек | Песни колосек | Највећа допущена брзина | Смер А→Б |     | Највећа допущена дужина воза |     | Смер Б→А |       | Начин ретучивања саобраћаја | Начин осигурања с.л. места | Шифра с.л. места - ШС | Колосек/друмска вага | Бочна/чевна рампа | Посебност с.л. места | Отворена за путнички/теретни саобраћај | Најмањи полупречник кривине | Највиша станица [%] | Уметон | Највиша пруга | Товарни профит | Најмања висина |         |                   |        |        |        |       |       |        |             |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |       |      |       |       |       |      |        |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |
|-------------------------------------------------------|---------------|-----------------------|------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------------|-------------|------------------|---------------|---------------|-------------------------|----------|-----|------------------------------|-----|----------|-------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------|-------------------|----------------------|----------------------------------------|-----------------------------|---------------------|--------|---------------|----------------|----------------|---------|-------------------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-------------|-----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-----|-------|------|-------|-------|-------|------|--------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|
| 1                                                     | 2             | 3                     | 4          | 5                     | 6                     | 7                             | 8           | 9                | 10            | 11            | 12                      | 13       | 14  | 15                           | 16  | 17       | 18    | 19                          | 20                         | 21                    | 22                   | 23                | 24                   | 25                                     | 26                          | 27                  | 28     | 29            | 30             |                |         |                   |        |        |        |       |       |        |             |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |       |      |       |       |       |      |        |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |
| 11. Бач - Карауково                                   |               |                       |            |                       |                       |                               |             |                  |               |               |                         |          |     |                              |     |          |       |                             |                            |                       |                      |                   |                      |                                        |                             |                     |        |               |                |                |         |                   |        |        |        |       |       |        |             |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |       |      |       |       |       |      |        |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |
| 30.04.1909                                            | Лесни колосек | 0+672                 | 20+632     | БАЧ                   | 1                     | Ј                             | Л           | С3               | 40            | 40            | 536                     | 2 и 3    | 536 | 2 и 3                        | 536 | 4        | 25304 |                             |                            | П                     | Т                    |                   |                      |                                        |                             |                     |        |               |                | ЖК-1           |         |                   |        |        |        |       |       |        |             |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |       |      |       |       |       |      |        |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |
|                                                       |               |                       |            |                       |                       |                               |             |                  |               |               |                         |          |     |                              |     |          |       |                             |                            |                       |                      |                   |                      |                                        |                             |                     |        |               |                |                |         | 7+756             | 28+388 | ДЕРОВО | 8      | Ј     | Л     | С3     | 40          | 541 | 2 и 3 | 541 | 2 и 3 | 541   | 1     | 25402 |       | Б     | С     | П   | 300   | 2,0 | 2     | 2    | 6     | 2     | ЖК-1  | 85,4 |        |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |
|                                                       |               |                       |            |                       |                       |                               |             |                  |               |               |                         |          |     |                              |     |          |       |                             |                            |                       |                      |                   |                      |                                        |                             |                     |        |               |                |                |         |                   |        |        |        |       |       |        |             |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |       |      |       |       |       |      |        |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |
|                                                       |               |                       |            |                       |                       |                               |             |                  |               |               |                         |          |     |                              |     |          |       |                             |                            |                       |                      |                   |                      |                                        |                             |                     |        |               |                |                |         |                   |        |        |        |       |       |        |             |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |       |      |       |       |       |      |        |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |
| 12. Бачка Паланка - Гадобра                           |               |                       |            |                       |                       |                               |             |                  |               |               |                         |          |     |                              |     |          |       |                             |                            |                       |                      |                   |                      |                                        |                             |                     |        |               |                |                |         |                   |        |        |        |       |       |        |             |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |       |      |       |       |       |      |        |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |
| 04.11.1896                                            | Лесни колосек | 0+390                 | 2+343      | СТАРА ПАЛАНКА         | 12                    | Ј                             | Л           | А'               | -             | -             |                         |          |     |                              |     | 8        | 24001 |                             | Б                          |                       |                      |                   |                      |                                        |                             |                     |        |               |                | ЖК-1           |         |                   |        |        |        |       |       |        |             |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |       |      |       |       |       |      |        |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |
|                                                       |               |                       |            |                       |                       |                               |             |                  |               |               |                         |          |     |                              |     |          |       |                             |                            |                       |                      |                   |                      |                                        |                             |                     |        |               |                |                |         | 2+056             | 12+182 | 68+685 | 70+600 | РАДАЉ | 3     | Ј      | Л           | А   | 20    | 398 | 2 и 3 | 398   | 2 и 3 | 398   | 4     | 16316 |       | Н   | П     | Т   | 700   | 2,0  |       |       |       | ЖК-1 | 140,05 |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |
|                                                       |               |                       |            |                       |                       |                               |             |                  |               |               |                         |          |     |                              |     |          |       |                             |                            |                       |                      |                   |                      |                                        |                             |                     |        |               |                |                |         |                   |        |        |        |       |       |        |             |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |       |      |       |       |       |      |        |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |
|                                                       |               |                       |            |                       |                       |                               |             |                  |               |               |                         |          |     |                              |     |          |       |                             |                            |                       |                      |                   |                      |                                        |                             |                     |        |               |                |                |         |                   |        |        |        |       |       |        |             |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |       |      |       |       |       |      |        |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |
| 15.05.1950.                                           | Лесни колосек | 1+915                 | 73+454     | ЗВОРНИК               | 1                     | Ј                             | Л           | А                | 20            | 20            | 398                     | 2 и 3    | 398 | 2 и 3                        | 398 | 4        | 16317 |                             | Б                          | С                     | Т                    | 700               | 0,0                  | 4                                      | 2                           | 5                   | 3      | ЖК-1          | 147,72         |                |         |                   |        |        |        |       |       |        |             |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |       |      |       |       |       |      |        |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |
|                                                       |               |                       |            |                       |                       |                               |             |                  |               |               |                         |          |     |                              |     |          |       |                             |                            |                       |                      |                   |                      |                                        |                             |                     |        |               |                |                |         |                   |        |        |        |       |       |        |             |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |       |      |       |       |       |      |        |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |
|                                                       |               |                       |            |                       |                       |                               |             |                  |               |               |                         |          |     |                              |     |          |       |                             |                            |                       |                      |                   |                      |                                        |                             |                     |        |               |                |                |         |                   |        |        |        |       |       |        |             |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |       |      |       |       |       |      |        |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |
|                                                       |               |                       |            |                       |                       |                               |             |                  |               |               |                         |          |     |                              |     |          |       |                             |                            |                       |                      |                   |                      |                                        |                             |                     |        |               |                |                |         |                   |        |        |        |       |       |        |             |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |       |      |       |       |       |      |        |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |
| 13. (Брасина) - Распутница Доња Борина - Зворник Град |               |                       |            |                       |                       |                               |             |                  |               |               |                         |          |     |                              |     |          |       |                             |                            |                       |                      |                   |                      |                                        |                             |                     |        |               |                |                |         |                   |        |        |        |       |       |        |             |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |       |      |       |       |       |      |        |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |
| 22.10.1912.                                           | Лесни колосек | 0+440                 | ШИД        | ПОЧЕТАК ПРУГЕ         | 1                     | Ј                             | Л           | А                | 20            | 20            | 581                     | 5 и 6    | 581 | 5 и 6                        | 581 | 1        | 16516 |                             | Б                          | С                     | П/Т                  | 290               |                      | 0                                      | 4                           | 5                   | ЖК-1   |               | 93,8           |                |         |                   |        |        |        |       |       |        |             |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |       |      |       |       |       |      |        |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |
|                                                       |               |                       |            |                       |                       |                               |             |                  |               |               |                         |          |     |                              |     |          |       |                             |                            |                       |                      |                   |                      |                                        |                             |                     |        |               |                | 3+789          | 4+229   | АДАШЕВИ           | 3      | Ј      | Л      | А     | 488   | 3      | 488         | 3   | 488   | 3   | 488   | 9     | 16701 |       | Н     | Н     | Н     | 500 |       | 1   | 1     | 1    | ЖК-1  | 81,43 |       |      |        |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |
|                                                       |               |                       |            |                       |                       |                               |             |                  |               |               |                         |          |     |                              |     |          |       |                             |                            |                       |                      |                   |                      |                                        |                             |                     |        |               |                |                |         |                   |        |        |        |       |       |        |             |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |       |      |       |       |       |      |        |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |
|                                                       |               |                       |            |                       |                       |                               |             |                  |               |               |                         |          |     |                              |     |          |       |                             |                            |                       |                      |                   |                      |                                        |                             |                     |        |               |                |                |         |                   |        |        |        |       |       |        |             |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |       |      |       |       |       |      |        |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |
| 10.07.1950.                                           | Лесни колосек | 8+146                 | 12+375     | МОРИЊ                 | 1                     | Ј                             | Л           | А                | 20            | 20            | 488                     | 3        | 488 | 3                            | 488 | 9        | 16702 |                             | Н                          | Н                     | Н                    | 500               |                      | 1                                      | 1                           | 1                   | ЖК-1   |               | 81,43          |                |         |                   |        |        |        |       |       |        |             |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |       |      |       |       |       |      |        |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |
|                                                       |               |                       |            |                       |                       |                               |             |                  |               |               |                         |          |     |                              |     |          |       |                             |                            |                       |                      |                   |                      |                                        |                             |                     |        |               |                | 7+269          | 19+644  | ВШПШТЕВО          | 1      | Ј      | Л      | А     | 539   | 2      | 539         | 2   | 539   | 2   | 539   | 9     | 16703 |       | Н     | Н     | Н     | 500 |       | 1   | 1     | 1    | ЖК-1  | 82,06 |       |      |        |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |
|                                                       |               |                       |            |                       |                       |                               |             |                  |               |               |                         |          |     |                              |     |          |       |                             |                            |                       |                      |                   |                      |                                        |                             |                     |        |               |                |                |         |                   |        |        |        |       |       |        |             |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |       |      |       |       |       |      |        |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |
|                                                       |               |                       |            |                       |                       |                               |             |                  |               |               |                         |          |     |                              |     |          |       |                             |                            |                       |                      |                   |                      |                                        |                             |                     |        |               |                |                |         |                   |        |        |        |       |       |        |             |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |       |      |       |       |       |      |        |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |
| 10.07.1950.                                           | Лесни колосек | 3+484                 | 23+128     | РАСПУТНИЦА РАЧА       | 6                     | Ј                             | Л           | А                | 20            | 20            | 584                     | 2        | 584 | 2                            | 584 | 9        | 16705 |                             | Б                          | Н                     | Н                    | 2000              |                      | 1                                      | 1                           | 1                   | ЖК-1   |               | 82,06          |                |         |                   |        |        |        |       |       |        |             |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |       |      |       |       |       |      |        |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |
|                                                       |               |                       |            |                       |                       |                               |             |                  |               |               |                         |          |     |                              |     |          |       |                             |                            |                       |                      |                   |                      |                                        |                             |                     |        |               |                | 1+059          | 24+187  | СРЕМСКА РАЧА НОВА | 15     | Ј      | Л      | А     | 3+548 | 29+600 | ВЕЛИНО СЕЛО | 3   | Ј     | Л   | А     | 16401 |       | Н     | Н     | Н     | 1500  |     | 1     | 1   | 1     | ЖК-1 |       | 93,8  |       |      |        |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |
|                                                       |               |                       |            |                       |                       |                               |             |                  |               |               |                         |          |     |                              |     |          |       |                             |                            |                       |                      |                   |                      |                                        |                             |                     |        |               |                |                |         |                   |        |        |        |       |       |        |             |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |       |      |       |       |       |      |        |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |
|                                                       |               |                       |            |                       |                       |                               |             |                  |               |               |                         |          |     |                              |     |          |       |                             |                            |                       |                      |                   |                      |                                        |                             |                     |        |               |                |                |         |                   |        |        |        |       |       |        |             |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |       |      |       |       |       |      |        |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |
| 10.07.1950.                                           | Лесни колосек | 2+360                 | 37+260     | ДВОРОВИ               | 1                     | Ј                             | Л           | А                | 20            | 20            | 533                     | 2        | 533 | 2                            | 533 | 9        | 16403 |                             | Н                          | Н                     | Н                    | 1500              |                      | 7                                      | 6                           | 7                   | ЖК-1   |               | 81,43          |                |         |                   |        |        |        |       |       |        |             |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |       |      |       |       |       |      |        |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |
|                                                       |               |                       |            |                       |                       |                               |             |                  |               |               |                         |          |     |                              |     |          |       |                             |                            |                       |                      |                   |                      |                                        |                             |                     |        |               |                | 7+259          | 44+519  | ВИШЕВИНА          | 1      | Ј      | Л      | А     | 442   | 2      | 442         | 2   | 442   | 9   | 16405 |       | Б     | Н     | Н     | 1200  |       | 2   | 1     | 2   | ЖК-1  |      | 82,06 |       |       |      |        |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |
|                                                       |               |                       |            |                       |                       |                               |             |                  |               |               |                         |          |     |                              |     |          |       |                             |                            |                       |                      |                   |                      |                                        |                             |                     |        |               |                |                |         |                   |        |        |        |       |       |        |             |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |       |      |       |       |       |      |        |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |
|                                                       |               |                       |            |                       |                       |                               |             |                  |               |               |                         |          |     |                              |     |          |       |                             |                            |                       |                      |                   |                      |                                        |                             |                     |        |               |                |                |         |                   |        |        |        |       |       |        |             |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |       |      |       |       |       |      |        |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |
| 10.07.1950.                                           | Лесни колосек | 0+061                 | 44+580     | КРАЈ ПРУГЕ            | 1                     | Ј                             | Л           | А                | 20            | 20            | 442                     | 2        | 442 | 2                            | 442 | 9        | 16405 |                             | Б                          | Н                     | Н                    | 1200              |                      | 2                                      | 1                           | 2                   | ЖК-1   |               | 82,06          |                |         |                   |        |        |        |       |       |        |             |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |       |      |       |       |       |      |        |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |
|                                                       |               |                       |            |                       |                       |                               |             |                  |               |               |                         |          |     |                              |     |          |       |                             |                            |                       |                      |                   |                      |                                        |                             |                     |        |               |                |                |         |                   |        |        |        |       |       |        |             |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |       |      |       |       |       |      |        |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |
|                                                       |               |                       |            |                       |                       |                               |             |                  |               |               |                         |          |     |                              |     |          |       |                             |                            |                       |                      |                   |                      |                                        |                             |                     |        |               |                |                |         |                   |        |        |        |       |       |        |             |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |       |      |       |       |       |      |        |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |
|                                                       |               |                       |            |                       |                       |                               |             |                  |               |               |                         |          |     |                              |     |          |       |                             |                            |                       |                      |                   |                      |                                        |                             |                     |        |               |                |                |         |                   |        |        |        |       |       |        |             |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |       |      |       |       |       |      |        |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |
| 15. Книнда - Банатско Аранђелово                      |               |                       |            |                       |                       |                               |             |                  |               |               |                         |          |     |                              |     |          |       |                             |                            |                       |                      |                   |                      |                                        |                             |                     |        |               |                |                |         |                   |        |        |        |       |       |        |             |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |       |      |       |       |       |      |        |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |
| 1889.                                                 | Лесни колосек | 10+820                | 160+814    | КИКИНДА               | 1                     | Ј                             | Л           | А"               | -             | -             |                         |          |     |                              |     |          |       |                             |                            |                       |                      |                   |                      |                                        |                             |                     |        |               |                |                |         |                   |        |        |        |       |       |        |             |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |       |      |       |       |       |      |        |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |
|                                                       |               |                       |            |                       |                       |                               |             |                  |               |               |                         |          |     |                              |     |          |       |                             |                            |                       |                      |                   |                      |                                        |                             |                     |        |               |                |                | 8+678   | 180+312           | ВАШКАЊ | 1      | Ј      | Л     | А"    | -      | -           |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |       |      |       |       |       |      |        |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |
|                                                       |               |                       |            |                       |                       |                               |             |                  |               |               |                         |          |     |                              |     |          |       |                             |                            |                       |                      |                   |                      |                                        |                             |                     |        |               |                |                |         |                   |        |        |        |       |       |        |             |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |       |      |       |       |       |      |        |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |
|                                                       |               |                       |            |                       |                       |                               |             |                  |               |               |                         |          |     |                              |     |          |       |                             |                            |                       |                      |                   |                      |                                        |                             |                     |        |               |                |                |         |                   |        |        |        |       |       |        |             |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |       |      |       |       |       |      |        |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |
| 1889.                                                 | Лесни колосек | 8+677                 | 14+489     | ЛИЗАРЕВО              | 1                     | Ј                             | Л           | А                | 30            | 30            | 480                     | 2 и 3    | 480 | 2 и 3                        | 480 | 11       | 22405 |                             | Б                          | Н                     | П                    | 1000              |                      | 5                                      | 5                           | ЖК-1                |        | 79,6          |                |                |         |                   |        |        |        |       |       |        |             |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |       |      |       |       |       |      |        |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |
|                                                       |               |                       |            |                       |                       |                               |             |                  |               |               |                         |          |     |                              |     |          |       |                             |                            |                       |                      |                   |                      |                                        |                             |                     |        |               | 3+057          | 17+546         | ЗЛАТИША | 3                 | Ј      | Л      | А      | 300   | 2 и 3 | 300    | 2 и 3       | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300   | 2 и 3 | 300   | 2 и 3 | 300   | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300  | 2 и 3 | 300   | 2 и 3 | 300  | 2 и 3  | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 | 2 и 3 | 300 |

## ПРВТА ЗАТВОРЕНА ЗА САОБРАЋАЈ







| Километражна удаљеност                                                                                                                                                                                            |                   | 3             | 4             | Назив службеног места |                       |                                 | 5           | 6                | 7             | 8             | 9                        | 10                | 11                               | 12                                  | 13                              | 14                                  | 15 | Начин редуковања саобраћаја |                       | 16                   | 17                 | 18                  | 19                                     | 20                       | 21                | 22        | 23 | 24          | 25                          | 26             | 27               | 28 | 29 | 30 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------------|-------------|------------------|---------------|---------------|--------------------------|-------------------|----------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|----|-----------------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|---------------------|----------------------------------------|--------------------------|-------------------|-----------|----|-------------|-----------------------------|----------------|------------------|----|----|----|
| Платум предаје                                                                                                                                                                                                    | Јавном саобраћају | 1             | 2             | Стационарка           | Врста службеног места | Једноколовска/двоколовска пруга | Класа пруге | Категорија пруге | Десни коловек | Левни коловек | Највећа допуштена брзина | Смер А→Б          |                                  |                                     | Смер Б→А                        |                                     |    | Начин осигурања сл. места   | Шифра сл. места - УПС | Колоска/друмска вага | Бочна/чворна рампа | Посебност сл. места | Отворена за путнички/теретни саобраћај | Најмањи попутски кривине | Нагиб станице [%] | Меродавни |    | Нагиб пруге | Меродавни отпор пруге [daN] | Товарни профит | Надморска висина |    |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                   |                   | Десни коловек | Левни коловек |                       |                       |                                 |             |                  |               |               |                          | Највећа допуштена | Колосеци за пријем дружбина воза | Колосеци за пријем најдужких возова | Највећа допуштена дружбина воза | Колосеци за пријем најдужких возова |    |                             |                       |                      |                    |                     |                                        |                          |                   |           |    |             |                             |                |                  |    |    |    |
| 13. (Београд спољна) - км 2+290 одвојена скретишца - Фабрика шегера                                                                                                                                               |                   |               |               |                       |                       |                                 |             |                  |               |               |                          |                   |                                  |                                     |                                 |                                     |    |                             |                       |                      |                    |                     |                                        |                          |                   |           |    |             |                             |                |                  |    |    |    |
| 0+000 РАСПУТ. 1В Км 2+290 ФАБ.ШЕГЕРА                                                                                                                                                                              |                   |               |               |                       |                       |                                 |             |                  |               |               |                          |                   |                                  |                                     |                                 |                                     |    |                             |                       |                      |                    |                     |                                        |                          |                   |           |    |             |                             |                |                  |    |    |    |
| 0+600 ФАБРИКА ШЕГЕРА                                                                                                                                                                                              |                   |               |               |                       |                       |                                 |             |                  |               |               |                          |                   |                                  |                                     |                                 |                                     |    |                             |                       |                      |                    |                     |                                        |                          |                   |           |    |             |                             |                |                  |    |    |    |
| *) Пруге на територији Косова и Метохије су привремено под надзором УНММК-а према Привременом Споразуму између ЖТП Београд и УНММК железнице од 31.05.2002. године (деловодни број 300/2002 - 153 од 31.05.2002.) |                   |               |               |                       |                       |                                 |             |                  |               |               |                          |                   |                                  |                                     |                                 |                                     |    |                             |                       |                      |                    |                     |                                        |                          |                   |           |    |             |                             |                |                  |    |    |    |

|                                                                                                                                               |                            |                     |                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------|------------------------|
| 1. Станица                                                                                                                                    | 5. Одвајана и стајалиште   | 9. Прелом брзине    | 13. ТО                 |
| 2. Укрсница                                                                                                                                   | 6. Распутица               | 10. ТО и стајалиште | 14. Одвојена скретишца |
| 3. Стајалиште                                                                                                                                 | 7. Распутица и стајалиште  | 11. СТО             | 15. Државна граница    |
| 4. Распутица и одвајана                                                                                                                       | 8. Товарниште и стајалиште | 12. Товарниште      | 16. Одвајана           |
| Код 17 - начин осигурања сл. места:                                                                                                           |                            |                     |                        |
| 1. Електропелери СС урбани комплетне централизације скретишца, сигнала и путева вожњи. Постоји техничка зависност скретишца И сигнала         |                            |                     |                        |
| 2. Електропелери СС урбани децентрализоване централизације скретишца, сигнала и путева вожњи. Постоји техничка зависност скретишца И сигнала  |                            |                     |                        |
| 3. Електропелери СС урбани децентрализоване централизације скретишца, сигнала и путева вожњи. Постоји техничка зависност скретишца И сигнала  |                            |                     |                        |
| 4. Електропелери СС урбани децентрализоване централизације скретишца, сигнала и путева вожњи. Постоји техничка зависност скретишца И сигнала  |                            |                     |                        |
| 5. Електропелери СС урбани децентрализоване централизације скретишца, сигнала и путева вожњи. Постоји техничка зависност скретишца И сигнала  |                            |                     |                        |
| 6. Електропелери СС урбани децентрализоване централизације скретишца, сигнала и путева вожњи. Постоји техничка зависност скретишца И сигнала  |                            |                     |                        |
| 7. Електропелери СС урбани децентрализоване централизације скретишца, сигнала и путева вожњи. Постоји техничка зависност скретишца И сигнала  |                            |                     |                        |
| 8. Електропелери СС урбани децентрализоване централизације скретишца, сигнала и путева вожњи. Постоји техничка зависност скретишца И сигнала  |                            |                     |                        |
| 9. Електропелери СС урбани децентрализоване централизације скретишца, сигнала и путева вожњи. Постоји техничка зависност скретишца И сигнала  |                            |                     |                        |
| 10. Електропелери СС урбани децентрализоване централизације скретишца, сигнала и путева вожњи. Постоји техничка зависност скретишца И сигнала |                            |                     |                        |
| 11. Електропелери СС урбани децентрализоване централизације скретишца, сигнала и путева вожњи. Постоји техничка зависност скретишца И сигнала |                            |                     |                        |
| 12. Електропелери СС урбани децентрализоване централизације скретишца, сигнала и путева вожњи. Постоји техничка зависност скретишца И сигнала |                            |                     |                        |
| 13. Електропелери СС урбани децентрализоване централизације скретишца, сигнала и путева вожњи. Постоји техничка зависност скретишца И сигнала |                            |                     |                        |
| 14. Електропелери СС урбани децентрализоване централизације скретишца, сигнала и путева вожњи. Постоји техничка зависност скретишца И сигнала |                            |                     |                        |
| 15. Електропелери СС урбани децентрализоване централизације скретишца, сигнала и путева вожњи. Постоји техничка зависност скретишца И сигнала |                            |                     |                        |
| 16. Електропелери СС урбани децентрализоване централизације скретишца, сигнала и путева вожњи. Постоји техничка зависност скретишца И сигнала |                            |                     |                        |
| 17. Електропелери СС урбани децентрализоване централизације скретишца, сигнала и путева вожњи. Постоји техничка зависност скретишца И сигнала |                            |                     |                        |
| 18. Електропелери СС урбани децентрализоване централизације скретишца, сигнала и путева вожњи. Постоји техничка зависност скретишца И сигнала |                            |                     |                        |
| 19. Електропелери СС урбани децентрализоване централизације скретишца, сигнала и путева вожњи. Постоји техничка зависност скретишца И сигнала |                            |                     |                        |
| 20. Електропелери СС урбани децентрализоване централизације скретишца, сигнала и путева вожњи. Постоји техничка зависност скретишца И сигнала |                            |                     |                        |
| 21. Електропелери СС урбани децентрализоване централизације скретишца, сигнала и путева вожњи. Постоји техничка зависност скретишца И сигнала |                            |                     |                        |
| 22. Електропелери СС урбани децентрализоване централизације скретишца, сигнала и путева вожњи. Постоји техничка зависност скретишца И сигнала |                            |                     |                        |
| 23. Електропелери СС урбани децентрализоване централизације скретишца, сигнала и путева вожњи. Постоји техничка зависност скретишца И сигнала |                            |                     |                        |
| 24. Електропелери СС урбани децентрализоване централизације скретишца, сигнала и путева вожњи. Постоји техничка зависност скретишца И сигнала |                            |                     |                        |
| 25. Електропелери СС урбани децентрализоване централизације скретишца, сигнала и путева вожњи. Постоји техничка зависност скретишца И сигнала |                            |                     |                        |
| 26. Електропелери СС урбани децентрализоване централизације скретишца, сигнала и путева вожњи. Постоји техничка зависност скретишца И сигнала |                            |                     |                        |
| 27. Електропелери СС урбани децентрализоване централизације скретишца, сигнала и путева вожњи. Постоји техничка зависност скретишца И сигнала |                            |                     |                        |
| 28. Електропелери СС урбани децентрализоване централизације скретишца, сигнала и путева вожњи. Постоји техничка зависност скретишца И сигнала |                            |                     |                        |
| 29. Електропелери СС урбани децентрализоване централизације скретишца, сигнала и путева вожњи. Постоји техничка зависност скретишца И сигнала |                            |                     |                        |
| 30. Електропелери СС урбани децентрализоване централизације скретишца, сигнала и путева вожњи. Постоји техничка зависност скретишца И сигнала |                            |                     |                        |

Прилог 7. Преглед примарних узрока кашњења возова

| Примарни узроци кашњења возова (ИЖС) |                                                                     |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Ред број                             | Назив                                                               |
| 1.                                   | Чека на отпрему                                                     |
| 2.                                   | Чека на улазном просторном или заштитном сигналу                    |
| 3.                                   | Диспечерско наређење                                                |
| 4.                                   | Закашњење настало кривицом запосленог код управљача инфраструктуром |
| 5.                                   | Улаз/излаз у скретање                                               |
| 6.                                   | Саобраћај неправилним колосеком                                     |
| 7.                                   | Смањење брзине на захтев управљача инфраструктуром                  |
| 8.                                   | Уручивање налога машиновођи                                         |
| 9.                                   | Непланиран затвор пруге од стране управљача инфраструктуром         |
| 10.                                  | Квар путног прелаза                                                 |
| 11.                                  | Квар на контактної мрежи                                            |
| 12.                                  | Продужено бављење пружних возила                                    |
| 13.                                  | Кашњење узроковано лаганом вођњом                                   |
| 14.                                  | Лом шине                                                            |
| 15.                                  | Деформација колосека                                                |
| 17.                                  | Техничка неисправност скретница                                     |
| 18.                                  | Судар, налет, исклизуће, избегнут судар пружних возила              |
| 19.                                  | Квар сигнално сигурносних и телекомуникационих уређаја              |
| 20.                                  | Продужење предвиђеног затвора (више од 30 min)                      |

| Примарни узроци кашњења возова (железнички превозник) |                                                                         |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Ред број                                              | Назив                                                                   |
| 1.                                                    | Повећана фреквенција путника                                            |
| 2.                                                    | Чека на особље железничког превозника                                   |
| 3.                                                    | Чека на локомотиву или моторну гарнитуру                                |
| 4.                                                    | Кашњење настало кривицом запосленог железничког превозника              |
| 5.                                                    | Чишћење кола или гарнитуре на захтев железничког превозника             |
| 6.                                                    | Проба кочница                                                           |
| 7.                                                    | Неисправност кола, вучног возила или гарнитуре                          |
| 8.                                                    | Поправка на колима без отквачивања                                      |
| 9.                                                    | Смањена брзина воза због квара на колима/гарнитуре/вучном возилу        |
| 10.                                                   | Промена састава на захтев железничког превозника                        |
| 11.                                                   | Интервенција припадника МУП-а на захтев возопратног особља              |
| 13.                                                   | Чека на маневарску локомотиву                                           |
| 15.                                                   | Смена особља железничког превозника                                     |
| 16.                                                   | Чека због састављања воза                                               |
| 17.                                                   | Вагање                                                                  |
| 18.                                                   | Превоз нарочите пошिल्ке                                                |
| 20.                                                   | Заустављање ради хлађења кочионих папуча                                |
| 21.                                                   | Закашњење проузроковано обртом гарнитуре/вучног возила истог састава    |
| 22.                                                   | Несрећа или незгода на индустријском колосеку корисника превоза         |
| 23.                                                   | Прекид ваздушног вода кочионог система                                  |
| 24.                                                   | Пролазак воза поред сигнала који даје сигнал да је даља вожња забрањена |
| 25.                                                   | Недопуштен пролазак воза кроз службено место где је имао заустављање    |

| Примарни узроци кашњења (спољни утицаји) |                                                                                           |
|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ред број                                 | Назив                                                                                     |
| 1.                                       | Државне потребе                                                                           |
| 2.                                       | Воз примљен са кашњењем од друге железничке управе                                        |
| 3.                                       | Одбијен пријем воза од друге железничке управе                                            |
| 4.                                       | Чека на возопратно особље друге железничке управе                                         |
| 5.                                       | Воз неисправно састављен од друге железничке управе                                       |
| 6.                                       | Избацивање неисправних кола друге железничке управе                                       |
| 7.                                       | Избацивање погрешно упућених кола друге жел. управе                                       |
| 8.                                       | Закашњење запосленог друге железничке управе                                              |
| 9.                                       | Елементарне непогоде (клизиште, поплава , бујица, снежни наноси, лавине, пожар, магла...) |
| 10.                                      | Испадање из воза                                                                          |
| 11.                                      | Ускакање или искакање из воза                                                             |
| 12.                                      | Задржавање воза од стране припадника МУП-а                                                |
| 13.                                      | Задржавање воза од стране царинско инспекцијских органа                                   |
| 14.                                      | Злоупотреба помоћне кочнице                                                               |
| 15.                                      | Интервенција хитне помоћи                                                                 |
| 16.                                      | Лом уређаја на путног прелаза                                                             |
| 17.                                      | Каменовање воза                                                                           |
| 18.                                      | Отуђење опреме или уређаја у власништву инфраструктуре                                    |

| Секундарни узроци кашњења |                                                                |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Ред број                  | Назив                                                          |
| 1.                        | Чека на укрштања                                               |
| 2.                        | Чека због претицања                                            |
| 3.                        | Чека на одјаву                                                 |
| 4.                        | Чека везу са возом који је у закашњењу                         |
| 5.                        | Продужено задржавање у станици због чекања на редовни пролазак |
| 6.                        | Чека се на локомотиву или гарнитуру из обрта                   |
| 7.                        | Чека на особље жељезничког превозника из обрта                 |
| 8.                        | Закашњење проузроковано кваром вучног возила другог воза       |
| 9.                        | Веза воза (путника или брута) од друге железничке управе       |
| 10.                       | Злоупотреба помоћних кочница на другом возу                    |
| 11.                       | Најављени штрајк ИЖС или превозника                            |
| 12.                       | Несрећа или незгода другог воза                                |

Прилог 8 Преглед перона и уређених површина у службеним местима

| Службено место                                                        | Локација                | km положај почетка и краја перона | Перон/ уређена површина | Димензије  |            |            |
|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------|------------|------------|
|                                                                       |                         |                                   |                         | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1                                                                     | 2                       | 3                                 | 4                       | 5          | 6          | 7          |
| <b>МАГИСТРАЛНЕ ПРУГЕ</b>                                              |                         |                                   |                         |            |            |            |
| <b>1. Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik)</b> |                         |                                   |                         |            |            |            |
| БЕОГРАД                                                               | чеони перон             |                                   | перон                   | 74,50      |            | 20,5       |
|                                                                       | између 1Л и 1. колосека | 0+024-0+324                       | перон                   | 300,00     | 0,30-0,44  | 6,00       |
|                                                                       | између 2. и 3. колосека | 0+004-0+418                       | перон                   | 414,00     | 0,28-0,39  | 6,87       |
|                                                                       | између 4. и 5. колосека | 0+036-0+364                       | перон                   | 328,00     | 0,26-0,35  | 6,39       |
|                                                                       | између 6. и 7. колосека | 0+036-0+364                       | перон                   | 328,00     | 0,16-0,38  | 6,80       |
|                                                                       | између 8. и 9. колосека | 0+036-0+285                       | перон                   | 249,00     | 0,26-0,42  | 4,85       |
|                                                                       | уз 10. колосек          | 0+036-0+245                       | перон                   | 209,00     | 0,26-0,38  | 4,82       |
| НОВИ БЕОГРАД                                                          | уз 1. колосек           | 4+798,8-5+273,5                   | перон                   | 474,70     | 0,35       | 5,60       |
|                                                                       | између 1. и 2. колосека | 4+798,8-5+273,5                   | перон                   | 474,70     | 0,35       | 4,00       |
|                                                                       | између 2. и 3. колосека | 4+798,8-5+273,5                   | перон                   | 474,70     | 0,35       | 10,60      |
|                                                                       | између 3. и 4. колосека | 4+798,8-5+273,5                   | перон                   | 474,70     | 0,35       | 4,00       |
|                                                                       | између 4. и 5. колосека | 4+798,8-5+273,5                   | перон                   | 474,70     | 0,35       | 10,60      |
|                                                                       | уз 5. колосек           | 4+798,8-5+273,5                   | перон                   | 474,70     | 0,35       | 5,60       |
| Тошин бунар                                                           | уз десни колосек        | 7+067,5-7+175                     | перон                   | 107,50     | 0,35       | 3,13       |
|                                                                       | уз леви колосек         | 7+060-7+170                       | перон                   | 110,00     | 0,35       | 3,13       |
| ЗЕМУН                                                                 | уз 1. колосек           | 9+890-10+345                      | перон                   | 455,00     | 0,35       | 6,10       |
|                                                                       | између 1. и 2. колосека | 9+952,5-10+345                    | перон                   | 392,50     | 0,96       | 6,10       |
|                                                                       | између 3. и 4. колосека | 9+952,5-10+345                    | перон                   | 392,50     | 0,96       | 6,10       |
|                                                                       | између 6. и 7. колосека | 9+967-10+267                      | перон                   | 300,00     | 0,96       | 6,10       |
|                                                                       | између 8. и 9. колосека | 9+890-10+267                      | перон                   | 377,00     | 0,96       | 6,10       |
| ЗЕМУНСКО ПОЉЕ                                                         | између 1. и 2. колосека | 13+779-13+998                     | перон                   | 219,00     | 0,35       | 1,60       |
|                                                                       | између 2. и 3. колосека | 13+797-13+998                     | перон                   | 201,00     | 0,35       | 1,60       |
| БАТАЈНИЦА                                                             | између 1. и 2. колосека | 20+510-20+768                     | перон                   | 258,00     | 0,35       | 1,90       |
|                                                                       | између 2. и 3. колосека | 20+543-20+722,5                   | перон                   | 179,50     | 0,35       | 1,90       |
|                                                                       | између 3. и 4. колосека | 20+598-20+722,5                   | перон                   | 124,50     | 0,35       | 1,60       |
|                                                                       | између 4. и 5. колосека | 20+598-20+772,5                   | перон                   | 124,50     | 0,35       | 1,60       |
| НОВА ПАЗОВА                                                           | између 2. и 3. колосека | 27+030-27+280                     | перон                   | 250,00     | 0,35       | 1,60       |
|                                                                       | између 4. и 5. колосека | 27+030-27+280                     | перон                   | 250,00     | 0,55       | 7,91       |
|                                                                       | уз 1. колосек           | 27+014-27+167                     | перон                   | 125,00     | 0,35       | 3,00       |
| СТАРА ПАЗОВА                                                          | уз 1. колосек           | 35+003-35+223                     | перон                   | 220,00     | 0,55       | 3,00       |
|                                                                       | између 2. и 3. колосека | 35+015-35+265                     | перон                   | 250,00     | 0,55       | 3,76       |
|                                                                       | између 5. и 6. колосека | 35+015-35+265                     | перон                   | 250,00     | 0,55       | 6,16       |
| ГОЛУБИНЦИ                                                             | између 2. и 3. колосека | 45+726-45+876                     | перон                   | 150,00     | 0,35       | 1,60       |



| Службено место                                                                          | Локација                   | km положај почетка и краја перона | Перон/ уређена површина | Димензије  |            |            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------|------------|------------|
|                                                                                         |                            |                                   |                         | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1                                                                                       | 2                          | 3                                 | 4                       | 5          | 6          | 7          |
|                                                                                         | између 3. и 4. колосека    | 45+726-45+876                     | перон                   | 150,00     | 0,35       | 1,60       |
| ПУТИНЦИ                                                                                 | између 2. и 3. колосека    | 53+682-53+747                     | перон                   | 65,00      | 0,40       | 1,60       |
|                                                                                         | између 3. и 4. колосека    | 53+682-53+747                     | перон                   | 65,00      | 0,40       | 1,60       |
|                                                                                         | између 4. и 5. колосека    | 53+682-53+747                     | перон                   | 65,00      | 0,40       | 1,60       |
|                                                                                         | између 4. и 5. колосека    | 53+682-53+747                     | перон                   | 65,00      | 0,40       | 1,60       |
| Краљевци                                                                                | уз десни колосек           | 59+982-60+062                     | перон                   | 80,00      | 0,55       | 4,00       |
|                                                                                         | уз леви колосек            | 59+982-60+062                     | перон                   | 80,00      | 0,55       | 4,00       |
| РУМА                                                                                    | између 2. и 3. колосека    | 64+704-64+954                     | перон                   | 250,00     | 0,40       | 1,60       |
|                                                                                         | између 3. и 4. колосека    | 64+704-64+954                     | перон                   | 250,00     | 0,40       | 1,60       |
|                                                                                         | између 4. и 5. колосека    | 64+804-64+915                     | перон                   | 111,00     | 0,40       | 1,60       |
| ВОГАЊ                                                                                   | између 2. и 3. колосека    | 73+368-73+518                     | уређена површ.          | 150,00     | 0,35       | 1,60       |
|                                                                                         | између 3. и 4. колосека    | 73+368-73+518                     | уређена површ.          | 150,00     | 0,35       | 1,60       |
| СРЕМСКА МИТРОВИЦА                                                                       | између 2. и 3. колосека    | 81+561-81+761                     | перон                   | 20,00      | 0,35       | 1,60       |
|                                                                                         | између 3. и 4. колосека    | 81+561-81+761                     | перон                   | 20,00      | 0,35       | 1,60       |
| Лаћарак                                                                                 | између десног и левог кол. | 86+109-86+159                     | перон                   | 50,00      | 0,35       | 1,60       |
| МАРТИНЦИ                                                                                | између 2. и 3. колосека    | 94+059-94+069                     | перон                   | 10,00      | 0,35       | 1,60       |
|                                                                                         | између 3. и 4. колосека    | 94+059-94+159                     | перон                   | 100,00     | 0,35       | 1,60       |
| Кузмин                                                                                  | НЕМА                       |                                   |                         |            |            |            |
| КУКУЈЕВЦИ-ЕРДЕВИК                                                                       | између 2. и 3. колосека    | 104+950-105+000                   | перон                   | 50,00      | 0,35       | 1,60       |
|                                                                                         | између 3. и 4. колосека    | 105+000-105+050                   | перон                   | 50,00      | 0,35       | 1,60       |
| Бачинци                                                                                 | уз десни колосек           | 109+070-109+097                   | перон                   | 27,00      | 0,35       | 1,60       |
| Гибарац                                                                                 | НЕМА                       |                                   |                         |            |            |            |
| ШИД                                                                                     | између 1. и 2. колосека    | 116+300-116+490                   | уређена површ.          | 190,00     | 0,35       | 1,60       |
|                                                                                         | између 2. и 3. колосека    | 116+300-116+664                   | перон                   | 364,00     | 0,35       | 1,60       |
|                                                                                         | између 3. и 4. колосека    | 116+300-116+665                   | перон                   | 365,00     | 0,35       | 1,60       |
| <b>2. Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце)</b> |                            |                                   |                         |            |            |            |
| БЕОГРАД                                                                                 | чеони перон                |                                   | перон                   | 74,50      |            | 20,5       |
|                                                                                         | између 1Л и 1. колосека    | 0+024-0+324                       | перон                   | 300,00     | 0,30-0,44  | 6,00       |
|                                                                                         | између 2. и 3. колосека    | 0+004-0+418                       | перон                   | 414,00     | 0,28-0,39  | 6,87       |
|                                                                                         | између 4. и 5. колосека    | 0+036-0+364                       | перон                   | 328,00     | 0,26-0,35  | 6,39       |
|                                                                                         | између 6. и 7. колосека    | 0+036-0+364                       | перон                   | 328,00     | 0,16-0,38  | 6,80       |
|                                                                                         | између 8. и 9. колосека    | 0+036-0+285                       | перон                   | 249,00     | 0,26-0,42  | 4,85       |
| БЕОГРАД                                                                                 | уз 10. колосек             | 0+036-0+245                       | перон                   | 209,00     | 0,26-0,38  | 4,82       |
| ТОПЧИДЕР                                                                                | уз 1. колосек              | 5+000-5+200                       | перон                   | 200,00     | 0,60       | 1,60       |
|                                                                                         | између 2. и 3. колосека    | 5+090-5+250                       | перон                   | 160,00     | 0,60       | 1,60       |
|                                                                                         | између 3. и 4. колосека    | 4+950-5+110                       | перон                   | 160,00     | 0,60       | 1,60       |
| РАКОВИЦА                                                                                | уз 2. колосек десно        | 5+741-6+024                       | перон                   | 283,00     | 0,96       | 6,00       |
|                                                                                         | између 3. и 4. колосека    | 5+775-6+099                       | перон                   | 324,00     | 0,96       | 6,00       |

| Службено место  | Локација                | km положај почетка и краја перона | Перон/ уређена површина | Димензије  |            |            |
|-----------------|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------|------------|------------|
|                 |                         |                                   |                         | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1               | 2                       | 3                                 | 4                       | 5          | 6          | 7          |
|                 | између 5. и 6. колосека | 5+775-6+099                       | перон                   | 316,00     | 0,96       | 6,00       |
| Кнежевац        | уз десни колосек        | 10+645-10+761                     | перон                   | 116,00     | 0,35       | 1,55       |
|                 | уз леви колосек         | 10+648-10+757                     | перон                   | 109,00     | 0,35       | 1,55       |
| Кијево          | уз десни колосек        | 11+626-11+731                     | перон                   | 105,00     | 0,35       | 1,55       |
|                 | уз леви колосек         | 11+713-11+819                     | перон                   | 106,00     | 0,35       | 1,55       |
| РЕСНИК          | између 1. и 2. колосека | 14+034-14+145                     | перон                   | 111,00     | 0,40       | 1,60       |
|                 | између 3. и 4. колосека | 13+951-14+246                     | перон                   | 295,00     | 0,40       | 6,30       |
| ПИНОСАВА        | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |
| Рипањ Колонија  | уз пругу лево           | 20+080-20+180                     | перон                   | 100,00     | 0,40       | 1,00       |
| РИПАЊ           | између 1. и 2. колосека | 21+324-21+356                     | перон                   | 32,00      | 0,40       | 1,00       |
|                 | између 2. и 3. колосека | 21+285-21+361                     | перон                   | 76,00      | 0,40       | 1,60       |
|                 | између 3. и 4. колосека | 21+285-21+361                     | перон                   | 76,00      | 0,40       | 1,60       |
| КЛЕЊЕ           | између 1. и 2. колосека | 24+743-24+804                     | перон                   | 61,00      | 0,40       | 1,00       |
|                 | између 2. и 3. колосека | 24+743-24+804                     | перон                   | 61,00      | 0,40       | 1,00       |
| РИПАЊ ТУНЕЛ     | између 1. и 2. колосека | 29+567-29+617                     | перон                   | 50,00      | 0,36       | 1,40       |
| РАЉА            | између 1. и 2. колосека | 34+683-34+759                     | перон                   | 76,00      | 0,30       | 1,60       |
|                 | између 2. и 3. колосека | 34+683-34+759                     | перон                   | 76,00      | 0,30       | 1,60       |
| СОПОТ КОСМАЈСКИ | између 2. и 3. колосека | 41+670-41+800                     | перон                   | 130,00     | 0,4        | 1,60       |
| ВЛАШКО ПОЉЕ     | између 3. и 4. колосека | 47+700-47+800                     | перон                   | 100,00     | 0,4        | 1,60       |
| МЛАДЕНОВАЦ      | између 2. и 3. колосека | 53+050-53+210                     | перон                   | 160,00     | 0,4        | 1,60       |
|                 | између 3. и 4. колосека | 53+050-53+210                     | перон                   | 160,00     | 0,4        | 1,60       |
| КОВАЧЕВАЦ       | између 1. и 2. колосека | 60+100-60+250                     | перон                   | 150,00     | 0,4        | 1,60       |
|                 | између 2. и 3. колосека | 60+120-60+270                     | перон                   | 150,00     | 0,4        | 1,60       |
| Рабровац        | уз пругу лево           | 62+900-63-036                     | перон                   | 136,00     | 0,4        | 1,60       |
| КУСАДАК         | између 1. и 2. колосека | 67+651-67+490                     | перон                   | 161,00     | 0,4        | 1,60       |
|                 | између 2. и 3. колосека | 67+601-67+451                     | перон                   | 150,00     | 0,4        | 1,60       |
| Ратаре          | уз пругу лево           | 70+850-70+986                     | перон                   | 136,00     | 0,4        | 1,60       |
| ГЛИБОВАЦ        | између 1. и 2. колосека | 73+980-74+090                     | перон                   | 110,00     | 0,53       | 1,50       |
|                 | између 2. и 3. колосека | 73+950-74+060                     | перон                   | 110,00     | 0,53       | 1,50       |
| ПАЛАНКА         | између 1. и 2. колосека | 78+500-78+614                     | перон                   | 114,00     | 0,53       | 1,50       |
|                 | између 2. и 3. колосека | 78+500-78+614                     | перон                   | 114,00     | 0,53       | 1,50       |
|                 | између 3. и 4. колосека | 78+500-78+614                     | перон                   | 114,00     | 0,53       | 1,50       |
| МАЛА ПЛАНА      | између 2. и 3. колосека | 85+500-85+610                     | перон                   | 110,00     | 0,53       | 1,50       |
| ВЕЛИКА ПЛАНА    | између 2. и 3. колосека | 90+344-90+486                     | перон                   | 142,00     | 0,35       | 1,60       |
|                 | између 3. и 4. колосека | 90+410-90+531                     | перон                   | 121,00     | 0,35       | 1,60       |
|                 | између 4. и 5. колосека | 90+390-90+493                     | перон                   | 103,00     | 0,35       | 1,60       |
| Старо Село      | уз десни колосек        | 94+010-94+060                     | перон                   | 50,00      | 0,35       | 1,60       |

| Службено место    | Локација                | km положај<br>почетка и краја<br>перона | Перон/<br>уређена<br>површина | Димензије     |               |               |
|-------------------|-------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|
|                   |                         |                                         |                               | Дужина<br>(m) | Висина<br>(m) | Ширина<br>(m) |
| 1                 | 2                       | 3                                       | 4                             | 5             | 6             | 7             |
| Ново Село         | уз леви колосек         | 94+010-94+060                           | перон                         | 50,00         | 0,35          | 1,60          |
|                   | уз десни колосек        | 97+660-97+710                           | перон                         | 50,00         | 0,35          | 1,60          |
|                   | уз леви колосек         | 97+660-97+710                           | перон                         | 50,00         | 0,35          | 1,60          |
| МАРКОВАЦ          | између 2. и 3. колосека | 101+240-100+290                         | перон                         | 50,00         | 0,35          | 1,60          |
|                   | између 3. и 4. колосека | 100+216-100+320                         | перон                         | 104,00        | 0,35          | 1,60          |
|                   | између 4. и 5. колосека | 100+163-100+240                         | перон                         | 77,00         | 0,35          | 1,60          |
| Лапово Варош      | уз десни колосек        | 106+250-106+310                         | перон                         | 60,00         | 0,35          | 1,60          |
|                   | уз леви колосек         | 106+250-106+310                         | перон                         | 60,00         | 0,35          | 1,60          |
| Лапово ранжирна   | уз десни колосек        | 108+350-108+400                         | перон                         | 50,00         | 0,35          | 1,60          |
|                   | уз леви колосек         | 108+340-108+390                         | перон                         | 50,00         | 0,35          | 1,60          |
| ЛАПОВО            | између 2. и 3. колосека | 109+560-109+680                         | перон                         | 120,00        | 0,35          | 1,60          |
|                   | између 3. и 4. колосека | 109+560-109+680                         | перон                         | 120,00        | 0,35          | 1,60          |
|                   | уз 1. колосек           | 109+460-109+510                         | перон                         | 50,00         | 0,35          | 1,60          |
| Брзан             | уз десни колосек        | 112+140-112+190                         | перон                         | 50,00         | 0,35          | 1,60          |
|                   | уз леви колосек         | 112+140-112+190                         | перон                         | 50,00         | 0,35          | 1,60          |
| Милошево          | уз десни колосек        | 116+940-119+990                         | перон                         | 50,00         | 0,35          | 1,60          |
|                   | уз леви колосек         | 119+940-119+990                         | перон                         | 50,00         | 0,35          | 1,60          |
| БАГРДАН           | између 3. и 4. колосека | 120+229-120+330                         | перон                         | 101,00        | 0,35          | 1,60          |
|                   | између 4. и 5. колосека | 120+268-120+390                         | перон                         | 122,00        | 0,35          | 1,60          |
| Ланиште           | уз десни колосек        | 126+920-126+970                         | перон                         | 50,00         | 0,35          | 1,60          |
|                   | уз леви колосек         | 126+920-126+970                         | перон                         | 50,00         | 0,35          | 1,60          |
| Буковче           | уз десни колосек        | 131+329-131+379                         | перон                         | 50,00         | 0,35          | 1,60          |
|                   | уз леви колосек         | 131+329-131+379                         | перон                         | 50,00         | 0,35          | 1,60          |
| ЈАГОДИНА          | између 2. и 3. колосека | 135+122-135+364                         | перон                         | 242,00        | 0,20          | 1,90          |
|                   | између 3. и 4. колосека | 135+182-135+416                         | перон                         | 234,00        | 0,20          | 1,90          |
|                   | између 1. и 2. колосека | 135+192-135+342                         | перон                         | 150,00        | 0,20          | 1,90          |
| Гиље              | уз десни колосек        | 140+690-140+740                         | перон                         | 50,00         | 0,35          | 1,60          |
|                   | уз леви колосек         | 140+690-140+740                         | перон                         | 50,00         | 0,35          | 1,60          |
| ЋУПРИЈА           | између 3. и 4. колосека | 148+195-148+310                         | перон                         | 115,00        | 0,35          | 1,60          |
|                   | између 4. и 5. колосека | 148+195-148+310                         | перон                         | 115,00        | 0,35          | 1,60          |
| ПАРАЋИН           | између 4. и 5. колосека | 155+065-155+166                         | перон                         | 101,00        | 0,35          | 1,60          |
|                   | између 3. и 4. колосека | 155+081-155+184                         | перон                         | 103,00        | 0,20          | 1,90          |
| Сикирица - Ратари | уз десни колосек        | 163+530-163+580                         | перон                         | 50,00         | 0,35          | 1,60          |
|                   | уз леви колосек         | 163+530-163+580                         | перон                         | 50,00         | 0,35          | 1,60          |
| Дреновац          | уз десни колосек        | 166+625-166+675                         | перон                         | 50,00         | 0,35          | 1,60          |
|                   | уз леви колосек         | 166+625-166+675                         | перон                         | 50,00         | 0,35          | 1,60          |
| ЋИЋЕВАЦ           | између 1. и 2. колосека | 171+550-171+640                         | перон                         | 90,00         | 0,35          | 1,60          |

| Службено место  | Локација                | km положај<br>почетка и краја<br>перона | Перон/<br>уређена<br>површина | Димензије     |               |               |
|-----------------|-------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|
|                 |                         |                                         |                               | Дужина<br>(m) | Висина<br>(m) | Ширина<br>(m) |
| 1               | 2                       | 3                                       | 4                             | 5             | 6             | 7             |
|                 | између 2. и 3. колосека | 171+550-171+640                         | перон                         | 90,00         | 0,35          | 1,60          |
| Лучина          | уз десни колосек        | 173+625-173+674                         | перон                         | 49,00         | 0,35          | 1,60          |
|                 | уз леви колосек         | 173+625-173+674                         | перон                         | 49,00         | 0,35          | 1,60          |
| СТАЛАЋ          | између 2. и 3. колосека | 176+222-176+425                         | перон                         | 203,00        | 0,28          | 7,60          |
|                 | између 6. и 7. колосека | 176+210-176+378                         | перон                         | 106,00        | 0,28          | 8,57          |
| СТЕВАНАЦ        | НЕМА                    |                                         |                               |               |               |               |
| БРАЉИНА         | између 2. и 3. колосека | 186+443-186+563                         | перон                         | 120,00        | 0,35          | 1,60          |
|                 | између 3. и 4. колосека | 186+443-186+563                         | перон                         | 120,00        | 0,35          | 1,60          |
| Церово Ражањ    | уз пругу лево           | 190+320-190+370                         | перон                         | 50,00         | 0,35          | 1,60          |
| СТАРО ТРУБАРЕВО | између 1. и 2. колосека | 192+150-192+220                         | перон                         | 70,00         | 0,35          | 1,60          |
| ЋУНИС           | између 2. и 3. колосека | 194+882-195+003                         | перон                         | 121,00        | 0,35          | 1,60          |
|                 | између 3. и 4. колосека | 194+882-195+003                         | перон                         | 121,00        | 0,35          | 1,60          |
| Витковац        | уз десни колосек        | 199+160-199+210                         | перон                         | 50,00         | 0,35          | 1,60          |
|                 | уз леви колосек         | 199+160-199+210                         | перон                         | 50,00         | 0,35          | 1,60          |
| Доњи Љубеш      | уз десни колосек        | 201+175-201+225                         | перон                         | 50,00         | 0,35          | 1,60          |
|                 | уз леви колосек         | 201+175-201+225                         | перон                         | 50,00         | 0,35          | 1,60          |
| Горњи Љубеш     | уз десни колосек        | 203+560-203+610                         | перон                         | 50,00         | 0,35          | 1,60          |
|                 | уз леви колосек         | 203+560-203+610                         | перон                         | 50,00         | 0,35          | 1,60          |
| КОРМАН          | између 3. и 4. колосека | 205+565-205+675                         | перон                         | 110,00        | 0,35          | 1,60          |
|                 | између 4. и 5. колосека | 205+545-205+665                         | перон                         | 120,00        | 0,35          | 1,60          |
| Трњани          | уз десни колосек        | 208+087-208+186                         | перон                         | 99,00         | 0,35          | 1,60          |
|                 | уз леви колосек         | 208+087-208+186                         | перон                         | 99,00         | 0,35          | 1,60          |
| АДРОВАЦ         | између 1. и 2. колосека | 210+409-210+530                         | перон                         | 121,00        | 0,35          | 1,60          |
|                 | између 2. и 3. колосека | 210+449-210+570                         | перон                         | 121,00        | 0,35          | 1,60          |
|                 | уз 1. колосек           | 210+445-210+531                         | перон                         | 85,00         | 0,28          | 5,00          |
| АЛЕКСИНАЦ       | између 2. и 3. колосека | 214+067-214+277                         | перон                         | 210,00        | 0,35          | 1,60          |
|                 | између 3. и 4. колосека | 214+067-214+277                         | перон                         | 210,00        | 0,35          | 1,60          |
| Нозрина         | уз десни колосек        | 217+400-217+500                         | перон                         | 100,00        | 0,35          | 1,60          |
|                 | уз леви колосек         | 217+400-217+500                         | перон                         | 100,00        | 0,35          | 1,60          |
| Лужане          | уз десни колосек        | 218+705-218+790                         | перон                         | 81,00         | 0,35          | 1,60          |
|                 | уз леви колосек         | 218+708-218+785                         | перон                         | 77,00         | 0,35          | 1,60          |
| Тешица          | уз десни колосек        | 222+062-222+164                         | перон                         | 102,00        | 0,35          | 1,60          |
|                 | уз леви колосек         | 222+062-222+164                         | перон                         | 102,00        | 0,35          | 1,60          |
| ГРЕЈАЧ          | између 2. и 3. колосека | 224+656-224+758                         | перон                         | 102,00        | 0,35          | 1,60          |
|                 | између 3. и 4. колосека | 224+656-224+708                         | перон                         | 52,00         | 0,35          | 1,60          |
| Суповачки Мост  | уз десни колосек        | 228+087-228+155                         | перон                         | 68,00         | 0,35          | 1,60          |
|                 | уз леви колосек         | 228+091-228+159                         | перон                         | 68,00         | 0,35          | 1,60          |

| Службено место    | Локација                 | km положај почетка и краја перона | Перон/ уређена површина | Димензије  |            |            |
|-------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------|------------|------------|
|                   |                          |                                   |                         | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1                 | 2                        | 3                                 | 4                       | 5          | 6          | 7          |
| Мезграја          | уз десни колосек         | 229+306-229+416                   | перон                   | 110,00     | 0,35       | 1,60       |
|                   | уз леви колосек          | 229+306-229+416                   | перон                   | 110,00     | 0,35       | 1,60       |
| Вртиште           | уз десни колосек         | 232+544-232+631                   | перон                   | 87,00      | 0,35       | 1,60       |
|                   | уз леви колосек          | 232+544-232+631                   | перон                   | 87,00      | 0,35       | 1,60       |
| ТРУПАЛЕ           | између 2. и 3. колосека  | 234+893-234+994                   | перон                   | 101,00     | 0,40       | 1,60       |
|                   | између 4. и 5. колосека  | 234+893-234+994                   | перон                   | 101,00     | 0,40       | 1,60       |
| ЦРВЕНИ КРСТ       | између 2. и 3. колосека  | 240+842-240+994                   | перон                   | 152,00     | 0,40       | 1,60       |
| НИШ               | између 2. и 3. колосека  | 243+410-243+813                   | перон                   | 403,00     | 0,40       | 1,60       |
|                   | између 4. и 5. колосека  | 243+410-243+771                   | перон                   | 361,00     | 0,40       | 1,60       |
|                   | између 1б. и 1. колосека | 243+669-243+763                   | перон                   | 94,00      | 0,40       | 1,60       |
|                   | између 1а. и извлакач    | 243+683-243+763                   | перон                   | 80,00      | 0,40       | 1,60       |
| БЕЛОТИНЦЕ         | између 2. и 3. колосека  | 253+906-253+987                   | перон                   | 81,00      | 0,40       | 1,60       |
| Чапљинац          | уз пругу лево            | 255+443-255+493                   | перон                   | 50,00      | 0,40       | 1,60       |
| Малошиште         | уз пругу лево            | 257+002-257+052                   | перон                   | 50,00      | 0,40       | 1,60       |
| ДОЉЕВАЦ           | између 1. и 2. колосека  | 261+419-261+527                   | перон                   | 108,00     | 0,40       | 1,60       |
|                   | између 2. и 3. колосека  | 261+419-261+526                   | перон                   | 107,00     | 0,40       | 1,60       |
| Кочане            | уз пругу десно           | 263+218-263+276                   | перон                   | 58,00      | 0,40       | 1,10       |
| Пуковац           | уз пругу десно           | 265+715-265+771                   | перон                   | 56,00      | 0,40       | 1,10       |
| БРЕСТОВАЦ         | између 2. и 3. колосека  | 267+906-267+971                   | перон                   | 65,00      | 0,40       | 1,60       |
| Липовица          | уз пругу лево            | 270+819-270+881                   | перон                   | 62,00      | 0,45       | 1,10       |
| ПЕЧЕЊЕВЦЕ         | између 2. и 3. колосека  | 275+522-275+596                   | перон                   | 74,00      | 0,40       | 1,60       |
| Живково           | уз пругу десно           | 278+820-278+865                   | перон                   | 45,00      | 0,40       | 1,10       |
| Прибој Лесковачки | уз пругу десно           | 280+440-280+480                   | перон                   | 40,00      | 0,40       | 1,00       |
| ВИНАРЦИ           | НЕМА                     |                                   |                         |            |            |            |
| ЛЕСКОВАЦ          | између 1. и 2. колосека  | 287+460-287+679                   | перон                   | 219,00     | 0,40       | 1,60       |
|                   | између 2. и 3. колосека  | 287+507-287+630                   | перон                   | 123,00     | 0,40       | 1,60       |
| ЂОРЂЕВО           | НЕМА                     |                                   |                         |            |            |            |
| ГРДЕЛИЦА          | између 2. и 3. колосека  | 301+841-301+886                   | перон                   | 45,00      | 0,40       | 1,60       |
|                   | између 3. и 4. колосека  | 301+841-301+886                   | перон                   | 45,00      | 0,40       | 1,60       |
| Палојска Росуља   | уз пругу лево            | 308+614-308+629                   | перон                   | 15,00      | 0,40       | 1,60       |
| ПРЕДЕЈАНЕ         | између 1. и 2. колосека  | 312+675-312+750                   | перон                   | 75,00      | 0,40       | 1,60       |
| ЦЕП               | између 2. и 3. колосека  | 319+629-319+710                   | перон                   | 81,00      | 0,40       | 1,60       |
| МОМИН КАМЕН       | уз пругу лево            | 322+900-322+930                   | перон                   | 30,00      | 0,40       | 1,60       |
| Шелинце           | НЕМА                     |                                   |                         |            |            |            |
| ВЛАДИЧИН ХАН      | између 1. и 2. колосека  | 329+472-329+676                   | перон                   | 204,00     | 0,40       | 1,60       |
| СУВА МОРАВА       | уз 1. колосек            | 334+043-334+095                   | перон                   | 52,00      | 0,40       | 1,60       |
| Лепенички мост    | НЕМА                     |                                   |                         |            |            |            |

| Службено место                                                       | Локација                | km положај<br>почетка и краја<br>перона | Перон/<br>уређена<br>површина | Димензије     |               |               |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|
|                                                                      |                         |                                         |                               | Дужина<br>(m) | Висина<br>(m) | Ширина<br>(m) |
| 1                                                                    | 2                       | 3                                       | 4                             | 5             | 6             | 7             |
| Стубал                                                               | НЕМА                    |                                         |                               |               |               |               |
| ПРИБОЈ ВРАЊСКИ                                                       | НЕМА                    |                                         |                               |               |               |               |
| ВРАЊСКА БАЊА                                                         | између 1. и 2. колосека | 347+958-348-080                         | перон                         | 122,00        | 0,40          | 1,60          |
| ВРАЊЕ                                                                | између 1. и 2. колосека | 354+096-354+278                         | перон                         | 182,00        | 0,40          | 1,60          |
| Нерадовац                                                            | НЕМА                    |                                         |                               |               |               |               |
| РИСТОВАЦ                                                             | између 1. и 2. колосека | 365+666-365+768                         | перон                         | 102,00        | 0,40          | 1,60          |
|                                                                      | између 2. и 3. колосека | 365+666-365+768                         | перон                         | 102,00        | 0,40          | 1,60          |
| БУЈАНОВАЦ                                                            | између 1. и 2. колосека | 373+660-373+714                         | перон                         | 54,00         | 0,40          | 1,60          |
| Летовица                                                             | НЕМА                    |                                         |                               |               |               |               |
| БУКАРЕВАЦ                                                            | НЕМА                    |                                         |                               |               |               |               |
| ПРЕШЕВО                                                              | између 1. и 2. колосека | 392+256-392+357                         | перон                         | 101,00        | 0,40          | 1,60          |
| <b>3. (Београд) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана</b> |                         |                                         |                               |               |               |               |
| РАКОВИЦА                                                             | уз 2. колосек десно     | 5+741-6+024                             | перон                         | 283,00        | 0,96          | 6,00          |
|                                                                      | између 3. и 4. колосека | 5+775-6+099                             | перон                         | 324,00        | 0,96          | 6,00          |
|                                                                      | између 5. и 6. колосека | 5+775-6+099                             | перон                         | 316,00        | 0,96          | 6,00          |
| ЈАЈИНЦЕ                                                              | НЕМА                    |                                         |                               |               |               |               |
| БЕЛИ ПОТОК                                                           | између 2. и 3. колосека | 16+240-16+337                           | перон                         | 97,00         | 0,40          | 1,60          |
|                                                                      | између 3. и 4. колосека | 16+240-16+351                           | перон                         | 111,00        | 0,40          | 1,60          |
| Зуце                                                                 | уз пругу десно          | 20+305-20+363                           | перон                         | 58,00         | 0,40          | 1,60          |
| ЗУЦЕ                                                                 | између 1. и 2. колосека | 21+180-21+287                           | перон                         | 107,00        | 0,40          | 1,60          |
| ВРЧИН                                                                | између 1. и 2. колосека | 24+824-24+932                           | перон                         | 108,00        | 0,40          | 1,60          |
|                                                                      | између 2. и 3. колосека | 24+824-24+934                           | перон                         | 110,00        | 0,40          | 1,60          |
| Касаповац                                                            | уз пругу лево           | 27+840-27+938                           | перон                         | 98,00         | 0,40          | 1,60          |
| ЛИПЕ                                                                 | између 1. и 2. колосека | 31+208-31+316                           | перон                         | 108,00        | 0,40          | 1,60          |
| МАЛА ИВАНЧА                                                          | уз 1. колосек           | 36+858-36+925                           | перон                         | 67,00         | 0,40          | 1,60          |
|                                                                      | између 1. и 2. колосека | 36+863-36+925                           | перон                         | 62,00         | 0,40          | 1,60          |
| Брестови                                                             | уз пругу лево           | 39+208-39+305                           | перон                         | 97,00         | 0,40          | 1,60          |
| МАЛИ ПОЖАРЕВАЦ                                                       | између 1. и 2. колосека | 41+250-41+356                           | перон                         | 106,00        | 0,40          | 1,60          |
|                                                                      | између 2. и 3. колосека | 41+250-41+358                           | перон                         | 108,00        | 0,40          | 1,60          |
| Дражањ-Шепшин                                                        | уз пругу десно          | 43+114-43+219                           | перон                         | 105,00        | 0,40          | 1,60          |
| УМЧАРИ                                                               | између 1. и 2. колосека | 47+730-47+839                           | перон                         | 109,00        | 0,40          | 1,60          |
|                                                                      | између 2. и 3. колосека | 47+730-47+837                           | перон                         | 107,00        | 0,40          | 1,60          |
| Живковац                                                             | уз пругу лево           | 52+290-52+340                           | перон                         | 50,00         | 0,40          | 1,60          |
| ВОДАЊ                                                                | између 2. и 3. колосека | 55+130-55+229                           | перон                         | 99,00         | 0,40          | 1,60          |
| КОЛАРИ                                                               | између 1. и 2. колосека | 60+558-60+656                           | перон                         | 98,00         | 0,40          | 1,60          |
| Раља Смедеревска                                                     | уз пругу лево           | 66+573-66+605                           | перон                         | 32,00         | 0,40          | 1,60          |
| МАЛА КРСНА                                                           | између 1. и 2. колосека | 69+030-69+175                           | перон                         | 145,00        | 0,40          | 1,90          |

| Службено место                                                                         | Локација                                      | km положај почетка и краја перона | Перон/ уређена површина | Димензије  |            |            |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------|------------|------------|
|                                                                                        |                                               |                                   |                         | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1                                                                                      | 2                                             | 3                                 | 4                       | 5          | 6          | 7          |
|                                                                                        | између 2. и 3. колосека                       | 69+030-69+175                     | перон                   | 145,00     | 0,40       | 1,90       |
|                                                                                        | између 3. и 4. колосека                       | 69+042-69+184                     | перон                   | 142,00     | 0,40       | 1,90       |
|                                                                                        | између 4. и 5. колосека                       | 69+080-69+230                     | перон                   | 150,00     | 0,40       | 1,90       |
| Скобаљ                                                                                 | уз пругу лево                                 | 14+258-14+295                     | перон                   | 37,00      | 0,40       | 1,60       |
| Осипаоница                                                                             | уз пругу лево                                 | 17+026-17+061                     | перон                   | 35,00      | 0,40       | 3,20       |
| ОСИПАОНИЦА                                                                             | између 1. и 2. колосека                       | 18+460-18+512                     | перон                   | 52,00      | 0,40       | 1,60       |
|                                                                                        | између 2. и 3. колосека                       | 18+450-18+512                     | перон                   | 62,00      | 0,40       | 1,60       |
| Лугавчина                                                                              | уз пругу десно                                | 20+140-20+177                     | перон                   | 37,00      | 0,37       | 1,32       |
| Сараорци                                                                               | НЕМА                                          |                                   |                         |            |            |            |
| ЛОЗОВИК-САРАОРЦИ                                                                       | између 2. и 3. колосека                       | 24+995-25+097                     | перон                   | 102,00     | 0,40       | 1,60       |
| Милошевац                                                                              | уз пругу лево                                 | 29+362-29+402                     | перон                   | 50,00      | 0,40       | 1,60       |
| КРЊЕВО-ТРНОВЧЕ                                                                         | између 2. и 3. колосека                       | 32+530-32+630                     | перон                   | 100,00     | 0,40       | 1,60       |
| ВЕЛИКО ОРАШЈЕ                                                                          | између платоа испред ст. зграде и 2. колосека | 36+910-36+942                     | перон                   | 32,00      | 0,40       | 1,60       |
|                                                                                        | између 2. и 3. колосека                       | 36+873-36+973                     | перон                   | 100,00     | 0,40       | 1,60       |
| ВЕЛИКА ПЛАНА                                                                           | између 2. и 3. колосека                       | 90+344-90+486                     | перон                   | 142,00     | 0,35       | 1,60       |
|                                                                                        | између 3. и 4. колосека                       | 90+410-90+531                     | перон                   | 121,00     | 0,35       | 1,60       |
|                                                                                        | између 4. и 5. колосека                       | 90+390-90+493                     | перон                   | 103,00     | 0,35       | 1,60       |
| <b>4. (Београд) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)</b> |                                               |                                   |                         |            |            |            |
| СТАРА ПАЗОВА                                                                           | уз 1. колосек                                 | 35+003-35+223                     | перон                   | 220,00     | 0,55       | 3,00       |
|                                                                                        | између 2. и 3. колосека                       | 35+015-35+265                     | перон                   | 250,00     | 0,55       | 3,76       |
|                                                                                        | између 5. и 6. колосека                       | 35+015-35+265                     | перон                   | 250,00     | 0,55       | 6,16       |
| ИНЂИЈА                                                                                 | између 1. и 2. колосека                       | 42+840-42+970                     | перон                   | 130,00     | 0,40       | 1,60       |
|                                                                                        | између 2. и 3. колосека                       | 42+783-42+928                     | перон                   | 145,00     | 0,40       | 1,60       |
|                                                                                        | између 3. и 4. колосека                       | 42+783-42+928                     | перон                   | 145,00     | 0,40       | 1,60       |
| ИНЂИЈА ПУСТАРА                                                                         | НЕМА                                          |                                   |                         |            |            |            |
| БЕШКА                                                                                  | између 1. и 2. колосека                       | 52+864-53+042                     | перон                   | 178,00     | 0,40       | 1,60       |
|                                                                                        | између 2. и 3. колосека                       | 52+864-53+042                     | перон                   | 178,00     | 0,40       | 1,60       |
| ЧОРТАНОВЦИ                                                                             | уз 1. колосек                                 | 56+520-56+557                     | перон                   | 37,00      | 0,30       | 7,00       |
| Чортановци Дунав                                                                       | уз пругу десно                                | 58+748-58+799                     | перон                   | 51,00      | 0,40       | 1,60       |
| КАРЛОВАЧКИ ВИНОГРАДИ                                                                   | уз 1. колосек                                 | 62+338-62+365                     | перон                   | 27,00      | 0,25       | 7,00       |
|                                                                                        | уз 1. колосек                                 | 62+365-62+449                     | перон                   | 84,00      | 0,40       | 1,60       |
|                                                                                        | између 1. и 2. колосека                       | 62+338-62+449                     | перон                   | 111,00     | 0,40       | 1,60       |
| СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ                                                                       | између 1. и 2. колосека                       | 66+501-66+698                     | перон                   | 197,00     | 0,40       | 1,60       |
|                                                                                        | између 2. и 3. колосека                       | 66+501-66+700                     | перон                   | 199,00     | 0,40       | 1,60       |
| ПЕТРОВАРАДИН                                                                           | између 2. и 3. колосека                       | 71+834-71+986                     | перон                   | 152,00     | 0,40       | 1,60       |
|                                                                                        | између 3. и 4. колосека                       | 71+822-71+991                     | перон                   | 169,00     | 0,40       | 2,80       |



| Службено место                                              | Локација                  | km положај почетка и краја перона | Перон/ уређена површина | Димензије  |            |            |
|-------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------|------------|------------|
|                                                             |                           |                                   |                         | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1                                                           | 2                         | 3                                 | 4                       | 5          | 6          | 7          |
| НОВИ САД                                                    | уз 11. колосек            | 77+836-77+950                     | перон                   | 114,00     | 0,40       | 3,00       |
|                                                             | између 11. и 10. колосека | 77+822-77+950                     | перон                   | 128,00     | 0,40       | 3,72       |
|                                                             | између 10. и 1. колосека  | 77+835-77+887                     | перон                   | 52,00      | 0,40       | 4,20       |
|                                                             | уз 1. колосек             | 77+835-78+250                     | перон                   | 415,00     | 0,40       | 4,20-8,90  |
|                                                             | између 2. и 4. колосека   | 77+843-78+181                     | перон                   | 338,00     | 0,40       | 8,75       |
|                                                             | између 12. и 1. колосека  | 78+104-78+250                     | перон                   | 146,00     | 0,40       | 8,90       |
|                                                             | између 14. и 13. колосека | 78+104-78+249                     | перон                   | 145,00     | 0,40       | 6,46       |
| САЈЛОВО                                                     | НЕМА                      |                                   |                         |            |            |            |
| КИСАЧ                                                       | између 1. и 2. колосека   | 91+380-91+460                     | уређена површ.          | 80,00      | 0,10       | 1,40       |
| Степановићево                                               | НЕМА                      |                                   |                         |            |            |            |
| ЗМАЈЕВО                                                     | између 2. и 3. колосека   | 103+500-103+550                   | уређена површ.          | 50,00      | 0,10       | 1,40       |
| ВРБАС                                                       | између 1. и 2. колосека   | 116+800-116+880                   | уређена површ.          | 80,00      | 0,10       | 1,40       |
|                                                             | између 2. и 3. колосека   | 116+800-116+860                   | уређена површ.          | 60,00      | 0,10       | 1,40       |
| ЛОВЋЕНАЦ                                                    | између 2. и 3. колосека   | 128+098-128+158                   | перон                   | 60,00      | 0,19       | 1,90       |
| Мали Иђош                                                   | НЕМА                      |                                   |                         |            |            |            |
| МАЛИ ИЂОШ ПОЉЕ                                              | НЕМА                      |                                   |                         |            |            |            |
| БАЧКА ТОПОЛА                                                | између 1. и 2. колосека   | 144+096-144+248                   | перон                   | 152,00     | 0,15/0,40  | 1,60       |
|                                                             | између 2. и 3. колосека   | 144+093-144+241                   | перон                   | 148,00     | 0,25       | 1,60       |
| Мали Београд                                                | НЕМА                      |                                   |                         |            |            |            |
| ЖЕДНИК                                                      | између 2. и 3. колосека   | 157+792-157+862                   | перон                   | 70,00      | 0,20       | 1,90       |
| Верушић                                                     | НЕМА                      |                                   |                         |            |            |            |
| НАУМОВИЋЕВО                                                 | НЕМА                      |                                   |                         |            |            |            |
| Александрово предграђе                                      | НЕМА                      |                                   |                         |            |            |            |
| СУБОТИЦА                                                    | између 1. и 2. колосека   | 176+360-176+838                   | уређена површ.          | 478,00     | 0,05       | 1,70       |
|                                                             | између 2. и 3. колосека   | 176+322-176+838                   | уређена површ.          | 516,00     | 0,05       | 1,70       |
|                                                             | између 3. и 4. колосека   | 176+335-176+573                   | уређена површ.          | 238,00     | 0,05       | 1,70       |
| <b>5. Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман)</b> |                           |                                   |                         |            |            |            |
| НИШ                                                         | између 2. и 3. колосека   | 243+410-243+813                   | перон                   | 403,00     | 0,40       | 1,60       |
|                                                             | између 4. и 5. колосека   | 243+410-243+771                   | перон                   | 361,00     | 0,40       | 1,60       |
|                                                             | између 1б. и 1. колосека  | 243+669-243+763                   | перон                   | 94,00      | 0,40       | 1,60       |
|                                                             | између 1а. и извлакач     | 243+683-243+763                   | перон                   | 80,00      | 0,40       | 1,60       |
| Палилулска рампа                                            | уз пругу лево             | 1+669-1+769                       | перон                   | 100,00     | 0,40       | 1,60       |
|                                                             | уз пругу лево             | 1+809-1+875                       | перон                   | 66,00      | 0,40       | 1,60       |
| Војна Болница                                               | НЕМА                      |                                   |                         |            |            |            |
| ЋЕЛЕ КУЛА                                                   | између 2. и 3. колосека   | 5+422-5+502                       | перон                   | 80,00      | 0,40       | 1,60       |
| ЕИ Ниш                                                      | НЕМА                      |                                   |                         |            |            |            |
| НИШКА БАЊА                                                  | између 2. и 3. колосека   | 10+450-10+558                     | перон                   | 108,00     | 0,40       | 1,60       |

| Службено место                                                                                   | Локација                            | km положај почетка и краја перона | Перон/ уређена површина | Димензије  |            |            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------|------------|------------|
|                                                                                                  |                                     |                                   |                         | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1                                                                                                | 2                                   | 3                                 | 4                       | 5          | 6          | 7          |
| Просек                                                                                           | уз пругу десно                      | 14+712-14+731                     | перон                   | 19,00      | 0,40       | 1,60       |
|                                                                                                  | уз пругу десно                      | 14+740-14+770                     | перон                   | 30,00      | 0,40       | 1,60       |
| СИЋЕВО                                                                                           | НЕМА                                |                                   |                         |            |            |            |
| ОСТРОВИЦА                                                                                        | између 1. и 2. колосека             | 22+475-22+529                     | перон                   | 54,00      | 0,40       | 1,60       |
| Мајдан Островица                                                                                 | НЕМА                                |                                   |                         |            |            |            |
| Радов Дол                                                                                        | уз пругу лево                       | 29+494-29+520                     | перон                   | 26,00      | 0,40       | 1,60       |
| ДОЛАЦ                                                                                            | између 2. и 3. колосека             | 31+640-31+739                     | перон                   | 79,00      | 0,40       | 1,60       |
| Црвени Брег                                                                                      | уз пругу лево                       | 34+262-34+292                     | перон                   | 30,00      | 0,40       | 1,60       |
| ЦРВЕНА РЕКА                                                                                      | између 2. и 3. колосека             | 36+393-36+451                     | перон                   | 58,00      | 0,40       | 1,60       |
| Белановац                                                                                        | уз пругу лево                       | 39+691-39+761                     | перон                   | 70,00      | 0,40       | 1,60       |
| БЕЛА ПАЛАНКА                                                                                     | између 2. и 3. колосека             | 44+907-44+977                     | перон                   | 70,00      | 0,40       | 1,60       |
| Црквица                                                                                          | НЕМА                                |                                   |                         |            |            |            |
| ЧИФЛИК                                                                                           | НЕМА                                |                                   |                         |            |            |            |
| Сињац                                                                                            | НЕМА                                |                                   |                         |            |            |            |
| Ђурђево Поље                                                                                     | НЕМА                                |                                   |                         |            |            |            |
| Црвенчево                                                                                        | НЕМА                                |                                   |                         |            |            |            |
| СТАНИЧЕЊЕ                                                                                        | НЕМА                                |                                   |                         |            |            |            |
| Сопот                                                                                            | НЕМА                                |                                   |                         |            |            |            |
| ПИРОТ                                                                                            | између 1. и 2. колосека             | 72+901-72+989                     | перон                   | 87,00      | 0,40       | 1,60       |
|                                                                                                  | између 2. и 3. колосека             | 72+868-73+021                     | перон                   | 153,00     | 0,40       | 1,60       |
| Божурат                                                                                          | НЕМА                                |                                   |                         |            |            |            |
| Велики Јовановац                                                                                 | НЕМА                                |                                   |                         |            |            |            |
| СУКОВО                                                                                           | НЕМА                                |                                   |                         |            |            |            |
| Чиниглавци                                                                                       | НЕМА                                |                                   |                         |            |            |            |
| Срећковац                                                                                        | НЕМА                                |                                   |                         |            |            |            |
| ДИМИТРОВГРАД                                                                                     | уз 1. колосек                       | 97+126-97+267                     | перон                   | 141,00     | 0,40       | 1,60       |
|                                                                                                  | између 1. и 2. колосека             | 97+316-97+717                     | перон                   | 401,00     | 0,40       | 1,60       |
| <b>6. Београд Центар - Панчево главна станица - Вршац - државна граница - (Stamora Moravita)</b> |                                     |                                   |                         |            |            |            |
| БЕОГРАД ЦЕНТАР                                                                                   | уз 5. колосек                       | 0+150-0+338                       | перон                   | 188,00     | 0,55       | 10,00      |
|                                                                                                  | уз 6. колосек                       | 0+150-0+338                       | перон                   | 188,00     | 0,55       | 10,00      |
|                                                                                                  | уз 9. колосек                       | 0+090-0+293                       | перон                   | 203,00     | 0,55       | 10,00      |
|                                                                                                  | уз 10. колосек                      | 0+090-0+293                       | перон                   | 203,00     | 0,55       | 10,00      |
| Карађорђево парк                                                                                 | између колосека (уз леви банатски)  | 1+123-1+215                       | перон                   | 92,00      |            |            |
|                                                                                                  | између колосека (уз десни банатски) | 1+123-1+215                       | перон                   | 92,00      |            |            |
| Вуков споменик                                                                                   | између колосека                     | 2+754,13-2+829,13                 | перон                   | 75,00      | 0,95       | 18,60      |
|                                                                                                  | између колосека (уз десни)          | 2+785,52-2+860,52                 | перон                   | 65,00      | 0,95       | 3,50       |

| Службено место                                                                    | Локација                            | km положај<br>почетка и краја<br>перона | Перон/<br>уређена<br>површина | Димензије     |               |               |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|
|                                                                                   |                                     |                                         |                               | Дужина<br>(m) | Висина<br>(m) | Ширина<br>(m) |
| 1                                                                                 | 2                                   | 3                                       | 4                             | 5             | 6             | 7             |
|                                                                                   | банатски)                           |                                         |                               |               |               |               |
|                                                                                   | између колосека (уз десни банатски) | 2+925,52-3+010,52                       | перон                         | 85,00         | 0,95          | 3,50          |
|                                                                                   | између колосека (уз леви банатски)  | 2+689,13-2+754,13                       | перон                         | 65,00         | 0,95          | 3,50          |
|                                                                                   | између колосека (уз леви банатски)  | 2+829,13-2+914,13                       | перон                         | 85,00         | 0,95          | 3,50          |
| ПАНЧЕВАЧКИ МОСТ                                                                   | уз 2. колосек                       | 4+590-4+741                             | перон                         | 151,00        | 1,10          | 4,30          |
|                                                                                   | уз 1. колосек                       | 4+590-4+741                             | перон                         | 151,00        | 1,10          | 4,30          |
|                                                                                   | уз пругу десно                      | 10+500-10+600                           | перон                         | 100,00        | 0,40          | 1,60          |
| КРЊАЧА                                                                            | уз 2. колосек                       | 8+001,4-8+111,4                         | перон                         | 110,00        | 0,40          | 1,61          |
|                                                                                   | уз 1. колосек                       | 8+083,4-8+208,8                         | перон                         | 125,40        | 0,40          | 1,61          |
| Себеш                                                                             | уз пругу лево                       | 9+880-9+980                             | перон                         | 100,00        | 0,40          | 1,60          |
| ОВЧА                                                                              | између 2. и 3. колосека             | 12+507,5-12+610,8                       | перон                         | 103,30        | 0,30          | 1,60          |
|                                                                                   | између 1. и 2. колосека             | 12+407-12+561                           | перон                         | 154,00        | 0,30          | 1,60          |
| ПАНЧЕВО ГЛАВНА                                                                    | између 1. и 2. колосека             | 15+913-16+033                           | перон                         | 120,00        | 0,40          | 1,60          |
|                                                                                   | између 1. и 2. колосека             | 16+090-16+210                           | перон                         | 120,00        | 0,40          | 1,60          |
|                                                                                   | између 2. и 3. колосека             | 15+913-16+210                           | перон                         | 297,00        | 0,40          | 1,60          |
|                                                                                   | између 3. и 4. колосека             | 15+987-16+137                           | перон                         | 150,00        | 0,40          | 1,60          |
| ПАНЧЕВО ВАРОШ                                                                     | уз 1. колосек                       | 18+105-18+225                           | станични плато                | 120,00        | 0,40          | 1,60          |
|                                                                                   | између 1. и 2. колосека             | 18+131-18+281                           | перон                         | 150,00        | 0,40          | 1,60          |
|                                                                                   | између 2. и 3. колосека             | 18+131-18+281                           | перон                         | 150,00        | 0,40          | 1,60          |
| БАНАТСКО НОВО СЕЛО                                                                | НЕМА                                |                                         |                               |               |               |               |
| ВЛАДИМИРОВАЦ                                                                      | НЕМА                                |                                         |                               |               |               |               |
| АЛИБУНАР                                                                          | НЕМА                                |                                         |                               |               |               |               |
| БАНАТСКИ КАРЛОВАЦ                                                                 | НЕМА                                |                                         |                               |               |               |               |
| Николинци                                                                         | НЕМА                                |                                         |                               |               |               |               |
| УЉМА                                                                              | НЕМА                                |                                         |                               |               |               |               |
| Влајковац                                                                         | НЕМА                                |                                         |                               |               |               |               |
| ВРШАЦ                                                                             | између 1. и 2. колосека             | 82+807,5-82+912,5                       | перон                         | 95,00         | 0,40          | 1,60          |
|                                                                                   | између 2. и 3. колосека             | 82+807,5-82+902,5                       | перон                         | 95,00         | 0,40          | 1,60          |
| <b>7. (Београд) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница - (Бијело Поље)</b> |                                     |                                         |                               |               |               |               |
| РЕСНИК                                                                            | између 1. и 2. колосека             | 14+034-14+145                           | перон                         | 111,00        | 0,40          | 1,60          |
|                                                                                   | између 3. и 4. колосека             | 13+951-14+246                           | перон                         | 295,00        | 0,40          | 6,30          |
| БЕЛА РЕКА                                                                         | између 1. и 2. колосека             | 7+538-7+648                             | перон                         | 110,00        | 0,35          | 1,60          |
| Ненадовац                                                                         | уз пругу лево                       | 12+077-12+127                           | перон                         | 50,00         | 0,35          | 1,60          |
| БАРАЈЕВО                                                                          | између 2. и 3. колосека             | 15+685-15+735                           | перон                         | 50,00         | 0,35          | 1,60          |
| Барајево Центар                                                                   | уз пругу лево                       | 17+895-18+003                           | перон                         | 108,00        | 0,35          | 1,60          |

| Службено место      | Локација                | km положај почетка и краја перона | Перон/ уређена површина | Димензије  |            |            |
|---------------------|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------|------------|------------|
|                     |                         |                                   |                         | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1                   | 2                       | 3                                 | 4                       | 5          | 6          | 7          |
| ВЕЛИКИ БОРАК        | између 1. и 2. колосека | 23+039-23+151                     | перон                   | 112,00     | 0,35       | 1,60       |
| Лесковац Колубарски | уз пругу десно          | 27+720-27+770                     | перон                   | 50,00      | 0,35       | 1,60       |
| СТЕПОЈЕВАЦ          | између 2. и 3. колосека | 30+572-30+682                     | перон                   | 110,00     | 0,35       | 1,60       |
| ВРЕОЦИ              | између 2. и 3. колосека | 37+150-37+300                     | перон                   | 150,00     | 0,35       | 1,60       |
|                     | између 3. и 4. колосека | 37+150-37+300                     | перон                   | 150,00     | 0,35       | 1,60       |
| ЛАЗАРЕВАЦ           | између 1. и 2. колосека | 45+311-45+462                     | перон                   | 151,00     | 0,35       | 1,60       |
|                     | између 2. и 3. колосека | 45+311-45+462                     | перон                   | 151,00     | 0,35       | 1,60       |
| ЛАЈКОВАЦ            | између 1. и 2. колосека | 52+536-52+697                     | перон                   | 161,00     | 0,29       | 1,60       |
|                     | између 2. и 3. колосека | 45+311-45+462                     | перон                   | 161,00     | 0,29       | 1,60       |
| СЛОВАЦ              | између 1. и 2. колосека | 58+899-59+052                     | перон                   | 153,00     | 0,35       | 1,60       |
|                     | између 2. и 3. колосека | 58+899-59+052                     | перон                   | 153,00     | 0,35       | 1,60       |
| Млађево             | уз пругу десно          | 63+958-64+035                     | перон                   | 77,00      | 0,35       | 1,60       |
| ДИВЦИ               | између 1. и 2. колосека | 67+043-67+213                     | перон                   | 170,00     | 0,35       | 1,60       |
|                     | између 2. и 3. колосека | 67+043-67+213                     | перон                   | 170,00     | 0,35       | 1,60       |
| Лукавац Колубарски  | уз пругу десно          | 69+165-69+265                     | перон                   | 100,00     | 0,35       | 1,60       |
| Иверак              | уз пругу десно          | 72+725-72+825                     | перон                   | 100,00     | 0,35       | 1,60       |
| ВАЉЕВО              | између 2. и 3. колосека | 77+562-77+863                     | перон                   | 301,00     | 0,35       | 7,55       |
| ВАЉЕВСКИ ГРАДАЦ     | уз пругу десно          | 84+560-84+610                     | перон                   | 50,00      | 0,32       | 1,60       |
| Лесковице           | уз пругу лево           | 91+605-91+655                     | перон                   | 50,00      | 0,31       | 1,60       |
| ЛАСТРА              | између 2. и 3. колосека | 93+985-94+135                     | перон                   | 150,00     | 0,22       | 1,60       |
| САМАРИ              | између 2. и 3. колосека | 103+118-103+168                   | перон                   | 50,00      | 0,40       | 1,60       |
| Дреновачки Кик      | уз пругу десно          | 107+700-107+750                   | перон                   | 50,00      | 0,40       | 1,60       |
| РАЖАНА              | између 3. и 4. колосека | 111+280-111+430                   | перон                   | 150,00     | 0,35       | 1,60       |
| КОСЈЕРИЋ            | између 2. и 3. колосека | 118+729-118+931                   | перон                   | 200,00     | 0,18       | 1,60       |
|                     | између 3. и 4. колосека | 118+729-118+931                   | перон                   | 200,00     | 0,35       | 1,60       |
| Тубићи              | уз пругу лево           | 123+446-123+496                   | перон                   | 50,00      | 0,35       | 1,60       |
| КАЛЕНИЋИ            | између 1. и 2. колосека | 129+772-129+922                   | перон                   | 150,00     | 0,35       | 1,60       |
| Отањ                | уз пругу десно          | 133+600-133+710                   | перон                   | 110,00     | 0,40       | 1,50       |
| Глумач              | уз пругу десно          | 135+807-135+863                   | перон                   | 56,00      | 0,40       | 1,60       |
| ПОЖЕГА              | између 2. и 3. колосека | 146+675-140+984                   | перон                   | 309,00     | 0,45       | 6,20       |
| Расна               | уз пругу десно          | 145+618-145+650                   | перон                   | 32,00      | 0,40       | 1,00       |
| УЗИЋИ               | између 1. и 2. колосека | 149+183-149+263                   | перон                   | 80,00      | 0,40       | 1,60       |
|                     | између 2. и 3. колосека | 149+263-149+344                   | перон                   | 81,00      | 0,40       | 1,60       |
| Злакуса             | уз пругу десно          | 151+536-151+566                   | перон                   | 30,00      | 0,40       | 1,60       |
| Буковичка Рампа     | уз пругу десно          | 154+141-154+161                   | перон                   | 20,00      | 0,40       | 1,60       |
| СЕВОЈНО             | између 1. и 2. колосека | 156+882-157+082                   | перон                   | 202,00     | 0,40       | 1,60       |
| УЖИЦЕ ТЕРЕТНА       | између 2. и 3. колосека | 161+795-161+995                   | перон                   | 200,00     | 0,40       | 1,60       |

| Службено место                                                                                    | Локација                | km положај почетка и краја перона | Перон/ уређена површина | Димензије  |            |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------|------------|------------|
|                                                                                                   |                         |                                   |                         | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1                                                                                                 | 2                       | 3                                 | 4                       | 5          | 6          | 7          |
|                                                                                                   | између 1. и 2. колосека | 161+813-161+953                   | перон                   | 140,00     | 0,40       | 1,60       |
| УЖИЦЕ                                                                                             | између 2. и 3. колосека | 163+626-163+881                   | перон                   | 255,00     | 0,60       | 5,10       |
| СТАПАРИ                                                                                           | између 1. и 2. колосека | 170+590-170+710                   | перон                   | 120,00     | 0,40       | 1,60       |
| Ристановића Поље                                                                                  | уз пругу лево           | 173+412-173+464                   | перон                   | 50,45      | 0,40       | 1,60       |
| Трипкова                                                                                          | уз пругу десно          | 176+044-176+094                   | перон                   | 50,55      | 0,40       | 1,60       |
| СУШИЦА                                                                                            | између 2. и 3. колосека | 178+251-178+371                   | перон                   | 120,00     | 0,40       | 1,60       |
| БРАНЕШЦИ                                                                                          | између 1. и 2. колосека | 185+181-185+291                   | перон                   | 110,00     | 0,40       | 1,60       |
|                                                                                                   | између 2. и 3. колосека | 185+181-185+291                   | перон                   | 110,00     | 0,40       | 1,60       |
| ЗЛАТИБОР                                                                                          | између 2. и 3. колосека | 193+234-193+404                   | перон                   | 170,00     | 0,40       | 1,60       |
| Рибница Златиборска                                                                               | уз пругу лево           | 200+350-200+400                   | перон                   | 50,00      | 0,40       | 1,60       |
| ЈАБЛАНИЦА                                                                                         | између 3. и 4. колосека | 204-405-204+550                   | перон                   | 145,00     | 0,40       | 1,60       |
| Голеш                                                                                             | уз пругу десно          | 211+590-211+616                   | перон                   | 26,00      | 0,40       | 1,00       |
| ШТРПЦИ                                                                                            | између 2. и 3. колосека | 214-755-214-900                   | перон                   | 145,00     | 0,40       | 1,60       |
| Рача                                                                                              | уз пругу десно          | 219+515-219+539                   | перон                   | 21,00      | 0,40       | 1,00       |
| ПРИБОЈ                                                                                            | између 2. и 3. колосека | 225+227-225+490                   | перон                   | 263,00     | 0,50       | 5,10       |
|                                                                                                   | између 6. и 7. колосека | 225+227-225+490                   | перон                   | 100,00     | 0,50       | 5,10       |
| Пољице                                                                                            | уз пругу десно          | 228+110-228+190                   | перон                   | 80,00      | 0,40       | 1,60       |
| Прибојска Бања                                                                                    | уз пругу десно          | 232+867-232+899                   | перон                   | 32,00      | 0,40       | 1,00       |
| БИСТРИЦА НА ЛИМУ                                                                                  | између 2. и 3. колосека | 241+208-241+352                   | перон                   | 144,00     | 0,40       | 1,60       |
| Џурово                                                                                            | уз пругу десно          | 246+300-246+328                   | перон                   | 28,80      | 0,40       | 1,00       |
| ПРИЈЕПОЉЕ                                                                                         | између 2. и 3. колосека | 252+396-252+705                   | перон                   | 309,00     | 0,40       | 4,60       |
| ПРИЈЕПОЉЕ ТЕРЕТНА                                                                                 | између 2. и 3. колосека | 255+787-255+983                   | перон                   | 196,00     | 0,35       | 1,60       |
|                                                                                                   | између 3. и 4. колосека | 255+787-255+983                   | перон                   | 196,00     | 0,35       | 1,60       |
| Велика Жупа                                                                                       | уз пругу десно          | 259+605-259+624                   | перон                   | 19,20      | 0,40       | 1,00       |
| ЛУЧИЦЕ                                                                                            | између 2. и 3. колосека | 264+581-264+714                   | перон                   | 133,00     | 0,35       | 1,60       |
| БРОДАРЕВО                                                                                         | између 2. и 3. колосека | 273+255-273+404                   | перон                   | 149,00     | 0,30       | 1,60       |
| ВРБНИЦА                                                                                           | између 1. и 2. колосека | 285+205-285+255                   | перон                   | 50,00      | 0,30       | 1,60       |
|                                                                                                   | између 2. и 3. колосека | 285+112-285+256                   | перон                   | 144,00     | 0,30       | 1,60       |
| <b>8. Лапово - Краљево - Лешак - Косово Поље - Ђенерал Јанковић - државна граница - (Волково)</b> |                         |                                   |                         |            |            |            |
| ЛАПОВО                                                                                            | између 2. и 3. колосека | 109+560-109+680                   | перон                   | 120,00     | 0,35       | 1,60       |
|                                                                                                   | између 3. и 4. колосека | 109+560-109+680                   | перон                   | 120,00     | 0,35       | 1,60       |
|                                                                                                   | уз 1. колосек           | 109+460-109+510                   | перон                   | 50,00      | 0,35       | 1,60       |
| БАТОЧИНА                                                                                          | између 1. и 2. колосека | 3+374,7-3+421,9                   | перон                   | 47,20      | 0,12       | 1,30       |
| Градац                                                                                            | уз пругу лево           | 8+243,4-8+292,9                   | перон                   | 49,50      | 0,30       | 1,05       |
| БАДЊЕВАЦ                                                                                          | између 2. и 3. колосека | 12+264,5-12+311,5                 | перон                   | 47,00      | 0,14       | 1,80       |
| Ресник Крагујевачки                                                                               | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |
| Милатовац                                                                                         | уз пругу десно          | 18+206,9-18+253,7                 | перон                   | 46,80      | 0,33       | 1,10       |

| Службено место   | Локација                | km положај<br>почетка и краја<br>перона | Перон/<br>уређена<br>површина | Димензије     |               |               |
|------------------|-------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|
|                  |                         |                                         |                               | Дужина<br>(m) | Висина<br>(m) | Ширина<br>(m) |
| 1                | 2                       | 3                                       | 4                             | 5             | 6             | 7             |
| Цветојевац       | уз пругу десно          | 20+381-422,2                            | перон                         | 41,20         | 0,25          | 1,20          |
| ЈОВАНОВАЦ        | између 2. и 3. колосека | 22+308-22+352                           | перон                         | 44,00         | 0,22          | 1,75          |
| КРАГУЈЕВАЦ       | између 1. и 2. колосека | 28+726-28+918,7                         | перон                         | 192,70        | 0,24          | 1,20          |
|                  | између 2. и 3. колосека | 28+752-28+907                           | перон                         | 155,00        | 0,24          | 1,80          |
| Завод            | уз пругу десно          | 31+280,5-31+288,25                      | перон                         | 7,75          | 0,10          | 0,50          |
| ГРОШНИЦА         | између 1. и 2. колосека | 34+062,8-34+104,3                       | перон                         | 41,50         | 0,22          | 1,50          |
| ДРАГОБРАЋА       | између 1. и 2. колосека | 39+529-39+565                           | перон                         | 36,00         | 0,20          | 1,20          |
| Вучковица        | уз пругу десно          | 44+513-44+538                           | перон                         | 25,00         | 0,30          | 1,20          |
| КНИЋ             | између 1. и 2. колосека | 47+560-47+607                           | перон                         | 47,00         | 0,30          | 1,40          |
| ГРУЖА            | између 1. и 2. колосека | 53+458-53+505,5                         | перон                         | 47,50         | 0,22          | 1,40          |
| ГУБЕРЕВАЦ        | између 1. и 2. колосека | 60+567-60+614                           | перон                         | 47,00         | 0,20          | 1,55          |
| Томића Брдо      | уз пругу десно          | 64+795-64+822,5                         | перон                         | 27,50         | 0,35          | 1,00          |
| ВИТКОВАЦ         | између 1. и 2. колосека | 66+309-66+353                           | перон                         | 44,00         | 0,25          | 1,25          |
| Милавчићи        | уз пругу лево           | 70+141,8-70+172,8                       | перон                         | 31,00         | 0,35          | 1,40          |
| ВИТАНОВАЦ        | између 1. и 2. колосека | 73+904,3-73+948,7                       | перон                         | 44,40         | 0,22          | 1,40          |
| Шумарице         | уз пругу лево           | 79+111-79+128,4                         | перон                         | 17,40         | 0,25          | 0,50          |
| Сирча            | уз пругу десно          | 82+006-82+069                           | перон                         | 63,00         | 0,35          | 1,90          |
| КРАЉЕВО          | између 1. и 2. колосека | 84+649-84+712                           | перон                         | 84,00         | 0,33          | 1,60          |
|                  | између 2. и 3. колосека | 84+649-84+727                           | перон                         | 99,00         | 0,33          | 1,60          |
| МАТАРУШКА БАЊА   | између 2. и 3. колосека | 93+895-93+940                           | перон                         | 45,00         | 0,20          | 1,80          |
| Прогорелица      | уз пругу лево           | 97+352-97+386                           | перон                         | 34,00         | 0,25          | 1,40          |
| БОГУТОВАЧКА БАЊА | између 1. и 2. колосека | 10+868-10+919                           | перон                         | 51,00         | 0,22          | 1,80          |
| ДОБРЕ СТРАНЕ     | НЕМА                    |                                         |                               |               |               |               |
| ПОЛУМИР          | између 1. и 2. колосека | 118+291-118+344                         | перон                         | 53,00         | 0,26          | 1,50          |
| Пусто Поље       | уз пругу лево           | 123+555-123+589                         | перон                         | 34,00         | 0,25          | 1,00          |
| УШЋЕ             | између 1. и 2. колосека | 127+223-127+281                         | перон                         | 58,00         | 0,34          | 1,50          |
| Лозно            | уз пругу десно          | 132+832-132+866                         | перон                         | 34,00         | 0,22          | 0,50          |
| ЈОШАНИЧКА БАЊА   | између 1. и 2. колосека | 136+102-136+152                         | перон                         | 50,00         | 0,25          | 1,45          |
| Пискања          | уз пругу лево           | 138+842-138+884                         | перон                         | 42,00         | 0,21          | 1,00          |
| БРВЕНИК          | између 1. и 2. колосека | 143+481-143+528                         | перон                         | 47,00         | 0,32          | 1,50          |
| Рвати            | уз пругу лево           | 148+258-148+304                         | перон                         | 46,00         | 0,22          | 1,00          |
| РАШКА            | између 1. и 2. колосека | 152+236-152+353                         | перон                         | 117,00        | 0,32          | 1,80          |
| Казновићи        | уз пругу лево           | 157+700-157+740                         | перон                         | 40,00         | 0,23          | 1,00          |
| РУДНИЦА          | између 1. и 2. колосека | 161+067-161+115                         | перон                         | 48,00         | 0,25          | 1,55          |
| Доње Јариње      | НЕМА                    |                                         |                               |               |               |               |
| Јерина           | уз пругу лево           | 168+865-168+935                         | уређена површ.                | 70,00         | 0,20          | 1,60          |
| ЛЕШАК            | између 1. и 2. колосека | 172+294-172+394                         | перон                         | 100,00        | 0,35          | 1,60          |

| Службено место           | Локација                | km положај почетка и краја перона | Перон/ уређена површина | Димензије  |            |            |
|--------------------------|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------|------------|------------|
|                          |                         |                                   |                         | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1                        | 2                       | 3                                 | 4                       | 5          | 6          | 7          |
|                          | између 2. и 3. колосека | 172+294-172+394                   | перон                   | 100,00     | 0,35       | 1,60       |
| Дрен                     | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |
| ЛЕПОСАВИЋ                | између 1. и 2. колосека | 182+675-182+775                   | перон                   | 100,00     | 0,35       | 1,60       |
| Придворица               | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |
| Сочаница                 | уз пругу лево           | 190+000-190+040                   | уређена површ.          | 40,00      | 0,35       | 1,00       |
| ИБАРСКА СЛАТИНА          | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |
| Пландиште                | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |
| БАЊСКА                   | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |
| Валач                    | између 1. и 2. колосека | 208+170-208+230                   | уређена површ.          | 60,00      | 0,35       | 1,00       |
| ЗВЕЧАН                   | уз 1. колосек           | 210+900-211+000                   | перон                   | 100,00     | 0,35       | 1,60       |
| Косовска Митровица Север | уз пругу лево           | 213+390-213+440                   | перон                   | 50,00      | 0,35       | 1,60       |

### 9. Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut)

|                    |                         |                 |                |        |      |      |
|--------------------|-------------------------|-----------------|----------------|--------|------|------|
| БОГОЈЕВО           | НЕМА                    |                 |                |        |      |      |
| СОНТА              | НЕМА                    |                 |                |        |      |      |
| ПРИГРЕВИЦА         | између 1. и 2. колосека | 58+618-58+649   | перон          | 30,00  | 0,31 | 1,55 |
|                    | између 2. и 3. колосека | 58+618-58+649   | перон          | 30,00  | 0,30 | 1,57 |
| БУКОВАЧКИ САЛАШИ   | НЕМА                    |                 |                |        |      |      |
| СОМБОР             | између 1. и 2. колосека | 73+416-73+477   | перон          | 61,00  | 0,31 | 1,61 |
|                    | између 2. и 3. колосека | 73+415-73+476   | перон          | 61,03  | 0,38 | 1,61 |
| СВЕТОЗАР МИЛЕТИЋ   | између 2. и 3. колосека | 83+340-83+397   | перон          | 56,70  | 0,29 | 1,68 |
| АЛЕКСА ШАНТИЋ      | између 2. и 3. колосека | 97+500-97+556   | перон          | 55,61  | 0,24 | 1,90 |
| БАЈМОК             | између 2. и 3. колосека | 105+138-105+193 | перон          | 54,62  | 0,23 | 1,90 |
| Скендерев          | НЕМА                    |                 |                |        |      |      |
| ТАВАНКУТ           | између 2. и 3. колосека | 115+350-115+399 | перон          | 49,26  | 0,30 | 1,80 |
| Љутово             | НЕМА                    |                 |                |        |      |      |
| ШЕБЕШИЋ            | НЕМА                    |                 |                |        |      |      |
| Суботица предграђе | уз пругу лево           | 128+229-128+270 | перон          | 41,00  | 0,25 | 1,60 |
| СУБОТИЦА           | између 1. и 2. колосека | 176+360-176+838 | уређена површ. | 478,00 | 0,05 | 1,70 |
|                    | између 2. и 3. колосека | 176+322-176+838 | уређена површ. | 516,00 | 0,05 | 1,70 |
|                    | између 3. и 4. колосека | 176+335-176+573 | уређена површ. | 238,00 | 0,05 | 1,70 |

### 10. Београд Центар – Нови Београд

|                |                |             |       |        |      |       |
|----------------|----------------|-------------|-------|--------|------|-------|
| БЕОГРАД ЦЕНТАР | уз 5. колосек  | 0+150-0+338 | перон | 188,00 | 0,55 | 10,00 |
|                | уз 6. колосек  | 0+150-0+338 | перон | 188,00 | 0,55 | 10,00 |
|                | уз 9. колосек  | 0+090-0+293 | перон | 203,00 | 0,55 | 10,00 |
|                | уз 10. колосек | 0+090-0+293 | перон | 203,00 | 0,55 | 10,00 |



| Службено место                                                         | Локација                | km положај почетка и краја перона | Перон/<br>уређена површина | Димензије  |            |            |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|----------------------------|------------|------------|------------|
|                                                                        |                         |                                   |                            | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1                                                                      | 2                       | 3                                 | 4                          | 5          | 6          | 7          |
| НОВИ БЕОГРАД                                                           | уз 1. колосек           | 4+798,8-5+273,5                   | перон                      | 474,70     | 0,35       | 5,60       |
|                                                                        | између 1. и 2. колосека | 4+798,8-5+273,5                   | перон                      | 474,70     | 0,35       | 4,00       |
|                                                                        | између 2. и 3. колосека | 4+798,8-5+273,5                   | перон                      | 474,70     | 0,35       | 10,60      |
|                                                                        | између 3. и 4. колосека | 4+798,8-5+273,5                   | перон                      | 474,70     | 0,35       | 4,00       |
|                                                                        | између 4. и 5. колосека | 4+798,8-5+273,5                   | перон                      | 474,70     | 0,35       | 10,60      |
|                                                                        | уз 5. колосек           | 4+798,8-5+273,5                   | перон                      | 474,70     | 0,35       | 5,60       |
| 11. Београд Центар - Распутница Г - (Раковица)                         |                         |                                   |                            |            |            |            |
| БЕОГРАД ЦЕНТАР                                                         | уз 5. колосек           | 0+150-0+338                       | перон                      | 188,00     | 0,55       | 10,00      |
|                                                                        | уз 6. колосек           | 0+150-0+338                       | перон                      | 188,00     | 0,55       | 10,00      |
|                                                                        | уз 9. колосек           | 0+090-0+293                       | перон                      | 203,00     | 0,55       | 10,00      |
|                                                                        | уз 10. колосек          | 0+090-0+293                       | перон                      | 203,00     | 0,55       | 10,00      |
| 12. Београд Ранжирна "А" - Остружница - Батајница                      |                         |                                   |                            |            |            |            |
| БЕОГРАД РАНЖИРНА А                                                     | НЕМА                    |                                   |                            |            |            |            |
| ОСТРУЖНИЦА                                                             | НЕМА                    |                                   |                            |            |            |            |
| СУРЧИН                                                                 | НЕМА                    |                                   |                            |            |            |            |
| БАТАЈНИЦА                                                              | између 1. и 2. колосека | 20+510-20+768                     | перон                      | 258,00     | 0,35       | 1,90       |
|                                                                        | између 2. и 3. колосека | 20+543-20+722,5                   | перон                      | 179,50     | 0,35       | 1,90       |
|                                                                        | између 3. и 4. колосека | 20+598-20+722,5                   | перон                      | 124,50     | 0,35       | 1,60       |
|                                                                        | између 4. и 5. колосека | 20+598-20+772,5                   | перон                      | 124,50     | 0,35       | 1,60       |
| 13. Београд Ранжирна "Б" - Остружница                                  |                         |                                   |                            |            |            |            |
| БЕОГРАД РАНЖИРНА Б                                                     | НЕМА                    |                                   |                            |            |            |            |
| ОСТРУЖНИЦА                                                             | НЕМА                    |                                   |                            |            |            |            |
| 14. Београд Ранжирна "А" - Распутница "Б" - Распутница "К/К1" - Ресник |                         |                                   |                            |            |            |            |
| БЕОГРАД РАНЖИРНА А                                                     | НЕМА                    |                                   |                            |            |            |            |
| РЕСНИК                                                                 | између 1. и 2. колосека | 14+034-14+145                     | перон                      | 111,00     | 0,40       | 1,60       |
|                                                                        | између 3. и 4. колосека | 13+951-14+246                     | перон                      | 295,00     | 0,40       | 6,30       |
| 15. Остружница - Распутница "Б" - (Распутница "К/К1")                  |                         |                                   |                            |            |            |            |
| ОСТРУЖНИЦА                                                             | НЕМА                    |                                   |                            |            |            |            |
| 16. Београд Ранжирна "Б" - Распутница "Р" - Распутница "А" - (Ресник)  |                         |                                   |                            |            |            |            |
| БЕОГРАД РАНЖИРНА Б                                                     | НЕМА                    |                                   |                            |            |            |            |
| 17. (Београд Ранжирна "Б") - Распутница "Р" - Раковица                 |                         |                                   |                            |            |            |            |
| РАКОВИЦА                                                               | уз 2. колосек десно     | 5+741-6+024                       | перон                      | 283,00     | 0,96       | 6,00       |
|                                                                        | између 3. и 4. колосека | 5+775-6+099                       | перон                      | 324,00     | 0,96       | 6,00       |
|                                                                        | између 5. и 6. колосека | 5+775-6+099                       | перон                      | 316,00     | 0,96       | 6,00       |
| 18. Београд Ранжирна "А" - Распутница "Т" - Раковица                   |                         |                                   |                            |            |            |            |
| БЕОГРАД РАНЖИРНА А                                                     | НЕМА                    |                                   |                            |            |            |            |

| Службено место                                                                                                   | Локација                            | km положај почетка и краја перона | Перон/<br>уређена површина | Димензије  |            |            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|------------|------------|------------|
|                                                                                                                  |                                     |                                   |                            | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1                                                                                                                | 2                                   | 3                                 | 4                          | 5          | 6          | 7          |
| РАКОВИЦА                                                                                                         | уз 2. колосек десно                 | 5+741-6+024                       | перон                      | 283,00     | 0,96       | 6,00       |
|                                                                                                                  | између 3. и 4. колосека             | 5+775-6+099                       | перон                      | 324,00     | 0,96       | 6,00       |
|                                                                                                                  | између 5. и 6. колосека             | 5+775-6+099                       | перон                      | 316,00     | 0,96       | 6,00       |
| 19. Београд Ранжирна "Б" - Распутница "Т" - (Раковица)                                                           |                                     |                                   |                            |            |            |            |
| БЕОГРАД РАНЖИРНА Б                                                                                               | НЕМА                                |                                   |                            |            |            |            |
| 20. везни колосек на подручју Распутнице "К/К1": (Распутница "Б") - скретица "К" - скретница "К1" - (Јајинци)    |                                     |                                   |                            |            |            |            |
| 21. Топчидер - Распутница Савски мост - (Нови Београд)                                                           |                                     |                                   |                            |            |            |            |
| ТОПЧИДЕР                                                                                                         | уз 1. колосек                       | 5+000-5+200                       | перон                      | 200,00     | 0,60       | 1,60       |
|                                                                                                                  | између 2. и 3. колосека             | 5+090-5+250                       | перон                      | 160,00     | 0,60       | 1,60       |
|                                                                                                                  | између 3. и 4. колосека             | 4+950-5+110                       | перон                      | 160,00     | 0,60       | 1,60       |
| 22. Топчидер - Београд спољна - Београд Дунав - Распутница Панчевачки мост                                       |                                     |                                   |                            |            |            |            |
| ТОПЧИДЕР                                                                                                         | уз 1. колосек                       | 5+000-5+200                       | перон                      | 200,00     | 0,60       | 1,60       |
|                                                                                                                  | између 2. и 3. колосека             | 5+090-5+250                       | перон                      | 160,00     | 0,60       | 1,60       |
|                                                                                                                  | између 3. и 4. колосека             | 4+950-5+110                       | перон                      | 160,00     | 0,60       | 1,60       |
| БЕОГРАД СПОЉНА                                                                                                   | НЕМА                                |                                   |                            |            |            |            |
| БЕОГРАД ДОЊИ ГРАД                                                                                                | НЕМА                                |                                   |                            |            |            |            |
| БЕОГРАД ДУНАВ                                                                                                    | између 2. и 3. колосека             | 9+866-10+136                      | перон                      | 277,00     | 4,00       | 7,00       |
| ПАНЧЕВАЧКИ МОСТ                                                                                                  | уз 2. колосек                       | 4+590-4+741                       | перон                      | 151,00     | 1,10       | 4,30       |
|                                                                                                                  | уз 1. колосек                       | 4+590-4+741                       | перон                      | 151,00     | 1,10       | 4,30       |
|                                                                                                                  | уз пругу десно                      | 10+500-10+600                     | перон                      | 100,00     | 0,40       | 1,60       |
| 23. обилазни колосек станице Београд Спољна: (Топчидер) - Блок 1 "Обала" - Блок 2 "Прелаз" - (Београд доњи град) |                                     |                                   |                            |            |            |            |
| 24. (Распутница Панчевачки мост) - Распутница Карађорђево парк - Распутница Дедиње - (Распутница Г)              |                                     |                                   |                            |            |            |            |
| Карађорђево парк                                                                                                 | између колосека (уз леви банатски)  | 1+123-1+215                       | перон                      | 92,00      |            |            |
|                                                                                                                  | између колосека (уз десни банатски) | 1+123-1+215                       | перон                      | 92,00      |            |            |
| 25. Инђија - Голубинци                                                                                           |                                     |                                   |                            |            |            |            |
| ИНЂИЈА                                                                                                           | између 1. и 2. колосека             | 42+840-42+970                     | перон                      | 130,00     | 0,40       | 1,60       |
|                                                                                                                  | између 2. и 3. колосека             | 42+783-42+928                     | перон                      | 145,00     | 0,40       | 1,60       |
|                                                                                                                  | између 3. и 4. колосека             | 42+783-42+928                     | перон                      | 145,00     | 0,40       | 1,60       |
| Инђија Село                                                                                                      | уз пругу десно                      | 1+540-1+590                       | перон                      | 50,00      | 0,35       | 1,60       |
| ГОЛУБИНЦИ                                                                                                        | између 2. и 3. колосека             | 45+726-45+876                     | перон                      | 150,00     | 0,35       | 1,60       |
|                                                                                                                  | између 3. и 4. колосека             | 45+726-45+876                     | перон                      | 150,00     | 0,35       | 1,60       |
| 26. Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово                                                            |                                     |                                   |                            |            |            |            |

| Службено место                                                                                                | Локација                  | km положај<br>почетка и краја<br>перона | Перон/<br>уређена<br>површина | Димензије     |               |               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|
|                                                                                                               |                           |                                         |                               | Дужина<br>(m) | Висина<br>(m) | Ширина<br>(m) |
| 1                                                                                                             | 2                         | 3                                       | 4                             | 5             | 6             | 7             |
| НОВИ САД                                                                                                      | уз 11. колосек            | 77+836-77+950                           | перон                         | 114,00        | 0,40          | 3,00          |
|                                                                                                               | између 11. и 10. колосека | 77+822-77+950                           | перон                         | 128,00        | 0,40          | 3,72          |
|                                                                                                               | између 10. и 1. колосека  | 77+835-77+887                           | перон                         | 52,00         | 0,40          | 4,20          |
|                                                                                                               | уз 1. колосек             | 77+835-78+250                           | перон                         | 415,00        | 0,40          | 4,20-8,90     |
|                                                                                                               | између 2. и 4. колосека   | 77+843-78+181                           | перон                         | 338,00        | 0,40          | 8,75          |
|                                                                                                               | између 12. и 1. колосека  | 78+104-78+250                           | перон                         | 146,00        | 0,40          | 8,90          |
|                                                                                                               | између 14. и 13. колосека | 78+104-78+249                           | перон                         | 145,00        | 0,40          | 6,46          |
| НОВИ САД РАНЖИРНА                                                                                             | НЕМА                      |                                         |                               |               |               |               |
| 27. обилазни колосек станице Мала Крсна: (Колари) - одвојна скретница 1 - одвојна скретница 28 - (Осипаоница) |                           |                                         |                               |               |               |               |
| 28. Распутница Лапово Варош - Лапово ранжирна - Лапово                                                        |                           |                                         |                               |               |               |               |
| Лапово Варош                                                                                                  | уз десни колосек          | 106+250-106+310                         | перон                         | 60,00         | 0,35          | 1,60          |
|                                                                                                               | уз леви колосек           | 106+250-106+310                         | перон                         | 60,00         | 0,35          | 1,60          |
| ЛАПОВО РАНЖИРНА                                                                                               | НЕМА                      |                                         |                               |               |               |               |
| ЛАПОВО                                                                                                        | између 2. и 3. колосека   | 109+560-109+680                         | перон                         | 120,00        | 0,35          | 1,60          |
|                                                                                                               | између 3. и 4. колосека   | 109+560-109+680                         | перон                         | 120,00        | 0,35          | 1,60          |
|                                                                                                               | уз 1. колосек             | 109+460-109+510                         | перон                         | 50,00         | 0,35          | 1,60          |
| 29. Трупале - Ниш ранжирна - Међурово                                                                         |                           |                                         |                               |               |               |               |
| ТРУПАЛЕ                                                                                                       | између 2. и 3. колосека   | 234+893-234+994                         | перон                         | 101,00        | 0,40          | 1,60          |
|                                                                                                               | између 4. и 5. колосека   | 234+893-234+994                         | перон                         | 101,00        | 0,40          | 1,60          |
| НИШ РАНЖИРНА                                                                                                  | уз 1а. колосек            | 238+184-238+263                         | перон                         | 79,00         | 0,40          | 1,60          |
| НИШ                                                                                                           | између 2. и 3. колосека   | 243+410-243+813                         | перон                         | 403,00        | 0,40          | 1,60          |
|                                                                                                               | између 4. и 5. колосека   | 243+410-243+771                         | перон                         | 361,00        | 0,40          | 1,60          |
|                                                                                                               | између 1б. и 1. колосека  | 243+669-243+763                         | перон                         | 94,00         | 0,40          | 1,60          |
|                                                                                                               | између 1а. и извлакач     | 243+683-243+763                         | перон                         | 80,00         | 0,40          | 1,60          |
| 30. Црвени крст - Ниш ранжирна                                                                                |                           |                                         |                               |               |               |               |
| ЦРВЕНИ КРСТ                                                                                                   | између 2. и 3. колосека   | 240+842-240+994                         | перон                         | 152,00        | 0,40          | 1,60          |
| НИШ РАНЖИРНА                                                                                                  | уз 1а. колосек            | 238+184-238+263                         | перон                         | 79,00         | 0,40          | 1,60          |
| 31. Ниш - Распутница мост - (Ниш ранжирна)                                                                    |                           |                                         |                               |               |               |               |
| НИШ                                                                                                           | између 2. и 3. колосека   | 243+410-243+813                         | перон                         | 403,00        | 0,40          | 1,60          |
|                                                                                                               | између 4. и 5. колосека   | 243+410-243+771                         | перон                         | 361,00        | 0,40          | 1,60          |
|                                                                                                               | између 1б. и 1. колосека  | 243+669-243+763                         | перон                         | 94,00         | 0,40          | 1,60          |
|                                                                                                               | између 1а. и извлакач     | 243+683-243+763                         | перон                         | 80,00         | 0,40          | 1,60          |
| 32. Спојни колосек станице Ниш: (Црвени крст) - одвојна скретница 2 - одвојна скретница 4 - (Ђеле кула)       |                           |                                         |                               |               |               |               |

| Службено место | Локација | km положај<br>почетка и краја<br>перона | Перон/<br>уређена<br>површина | Димензије     |               |               |
|----------------|----------|-----------------------------------------|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|
|                |          |                                         |                               | Дужина<br>(m) | Висина<br>(m) | Ширина<br>(m) |
| 1              | 2        | 3                                       | 4                             | 5             | 6             | 7             |

## РЕГИОНАЛНЕ ПРУГЕ

### 1. Суботица - Хоргош - државна граница - (Röszke)

|                          |                         |                 |                |        |      |      |
|--------------------------|-------------------------|-----------------|----------------|--------|------|------|
| СУБОТИЦА                 | између 1. и 2. колосека | 176+360-176+838 | уређена површ. | 478,00 | 0,05 | 1,70 |
|                          | између 2. и 3. колосека | 176+322-176+838 | уређена површ. | 516,00 | 0,05 | 1,70 |
|                          | између 3. и 4. колосека | 176+335-176+573 | уређена површ. | 238,00 | 0,05 | 1,70 |
| Суботица јавна складишта | уз пругу десно          | 2+283-2+392     | перон          | 109,00 | 0,21 | 1,60 |
| ЗОО Врт стајалиште       | уз пругу лево           | 6+658-7+059     | перон          | 101,00 | 0,35 | 1,60 |
| ПАЛИЋ                    | између 1. и 2. колосека | 7+601-7+711     | перон          | 110,00 | 0,26 | 1,60 |
| Хајдуково                | уз пругу лево           | 11+703-11+813   | перон          | 110,00 | 0,24 | 1,60 |
| Бачки Виногради          | између 2. и 3. колосека | 15+371-15+481   | перон          | 110,00 | 0,23 | 1,60 |
| ХОРГОШ                   | између 1. и 2. колосека | 155+792-155+838 | перон          | 46,00  | 0,22 | 1,90 |
|                          | између 2. и 3. колосека | 155+793-155+838 | перон          | 45,00  | 0,22 | 1,90 |

### 2. Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia)

|                    |                         |                 |                |        |      |      |
|--------------------|-------------------------|-----------------|----------------|--------|------|------|
| ПАНЧЕВО ГЛАВНА     | између 1. и 2. колосека | 15+913-16+033   | перон          | 120,00 | 0,40 | 1,60 |
|                    | између 1. и 2. колосека | 16+090-16+210   | перон          | 120,00 | 0,40 | 1,60 |
|                    | између 2. и 3. колосека | 15+913-16+210   | перон          | 297,00 | 0,40 | 1,60 |
|                    | између 3. и 4. колосека | 15+987-16+137   | перон          | 150,00 | 0,40 | 1,60 |
| ЈАБУКА             | НЕМА                    |                 |                |        |      |      |
| КАЧАРЕВО           | између 1. и 2. колосека | 26+784-26+834   | перон          | 50,00  | 0,40 | 1,60 |
| ЦРЕПАЈА            | НЕМА                    |                 |                |        |      |      |
| ДЕБЕЉАЧА           | НЕМА                    |                 |                |        |      |      |
| КОВАЧИЦА           | НЕМА                    |                 |                |        |      |      |
| УЗДИН              | НЕМА                    |                 |                |        |      |      |
| ТОМАШЕВАЦ          | између 1. и 2. колосека | 61+909-61+959   | перон          | 50,00  | 0,34 | 1,60 |
|                    | између 2. и 3. колосека | 61+909-61+959   | перон          | 50,00  | 0,34 | 1,60 |
| ОРЛОВАТ СТАЈАЛИШТЕ | између 1. и 2. колосека | 64+027-64+077   | перон          | 50,00  | 0,34 | 1,60 |
| ЛУКИЊЕВО           | НЕМА                    |                 |                |        |      |      |
| ЗРЕЊАНИН ФАБРИКА   | НЕМА                    |                 |                |        |      |      |
| ЗРЕЊАНИН           | уз 1. колосек           | 88+665-88+736   | перон          | 71,00  | 0,45 | 1,40 |
|                    | између 1. и 2. колосека | 88+603-88+825   | уређена површ. | 220,00 | 0,05 | 1,30 |
|                    | између 2. и 3. колосека | 88+605-88+840   | уређена површ. | 235,00 | 0,05 | 1,30 |
| ЕЛЕМИР             | НЕМА                    |                 |                |        |      |      |
| МЕЛЕНЦИ            | између 2. и 3. колосека | 105+805-105+817 | уређена површ. | 12,00  | 0,15 | 1,40 |
| КУМАНЕ             | НЕМА                    |                 |                |        |      |      |
| НОВИ БЕЧЕЈ         | НЕМА                    |                 |                |        |      |      |

| Службено место                              | Локација                | km положај почетка и краја перона | Перон/<br>уређена површина | Димензије  |            |            |
|---------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|----------------------------|------------|------------|------------|
|                                             |                         |                                   |                            | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1                                           | 2                       | 3                                 | 4                          | 5          | 6          | 7          |
| БАНАТСКО МИЛОШЕВО ПОЉЕ                      | НЕМА                    |                                   |                            |            |            |            |
| БАНАТСКО МИЛОШЕВО                           | уз 1. колосек           | 141+264-141+324                   | уређена површ.             | 60,00      | 0,00       | 1,56       |
|                                             | између 1. и 2. колосека | 141+234-141+324                   | уређена површ.             | 90,00      | 0,00       | 1,56       |
|                                             | између 2. и 3. колосека | 141+257-141+296                   | уређена површ.             | 39,00      | 0,00       | 1,56       |
| Дерић                                       | НЕМА                    |                                   |                            |            |            |            |
| КИКИНДА                                     | уз 1. колосек           | 160+030-160+166                   | перон                      | 136,00     | 0,19       | 3,30-4,40  |
|                                             | између 1. и 2. колосека | 160+064-160+190                   | уређена површ.             | 126,00     | 0,00       | 1,50       |
| БАНАТСКО ВЕЛИКО СЕЛО                        | НЕМА                    |                                   |                            |            |            |            |
| 3. Банатско Милошево - Сента - Суботица     |                         |                                   |                            |            |            |            |
| БАНАТСКО МИЛОШЕВО                           | уз 1. колосек           | 141+264-141+324                   | уређена површ.             | 60,00      | 0,00       | 1,56       |
|                                             | између 1. и 2. колосека | 141+234-141+324                   | уређена површ.             | 90,00      | 0,00       | 1,56       |
|                                             | између 2. и 3. колосека | 141+257-141+296                   | уређена површ.             | 39,00      | 0,00       | 1,56       |
| Бочар                                       | између 1. и 2. колосека | 5+085-5+125                       | уређена површ.             | 40,00      | 0,00       | 4,75       |
| Естер                                       | НЕМА                    |                                   |                            |            |            |            |
| ПАДЕЈ                                       | између 1. и 2. колосека | 18+040-18+085                     | уређена површ.             | 45,00      | 0,00       | 4,75       |
|                                             | између 2. и 3. колосека | 18+040-18+085                     | уређена површ.             | 45,00      | 0,00       | 4,75       |
| Остојићево                                  | између 1. и 2. колосека | 25+210-25+250                     | уређена површ.             | 40,00      | 0,00       | 4,75       |
| ЧОКА                                        | између 1. и 2. колосека | 31+150-31+210                     | уређена површ.             | 60,00      | 0,00       | 4,75       |
|                                             | између 2. и 3. колосека | 31+150-31+210                     | уређена површ.             | 60,00      | 0,00       | 4,75       |
|                                             | између 3. и 4. колосека | 31+150-31+210                     | уређена површ.             | 60,00      | 0,00       | 4,75       |
| СЕНТА                                       | између 1. и 2. колосека | 102+905-102+950                   | уређена површ.             | 45,00      | 0,17       | 1,90       |
| Горњи Брег                                  | НЕМА                    |                                   |                            |            |            |            |
| БОГАРАШ                                     | НЕМА                    |                                   |                            |            |            |            |
| Долине                                      | НЕМА                    |                                   |                            |            |            |            |
| ОРОМ                                        | НЕМА                    |                                   |                            |            |            |            |
| Габрић                                      | НЕМА                    |                                   |                            |            |            |            |
| Биково                                      | НЕМА                    |                                   |                            |            |            |            |
| СУБОТИЦА                                    | између 1. и 2. колосека | 176+360-176+838                   | уређена површ.             | 478,00     | 0,05       | 1,70       |
|                                             | између 2. и 3. колосека | 176+322-176+838                   | уређена површ.             | 516,00     | 0,05       | 1,70       |
|                                             | између 3. и 4. колосека | 176+335-176+573                   | уређена површ.             | 238,00     | 0,05       | 1,70       |
| 4. Панчево Варош - Распутница 2а - (Јабука) |                         |                                   |                            |            |            |            |
| ПАНЧЕВО ВАРОШ                               | уз 1. колосек           | 18+105-18+225                     | станични плато             | 120,00     | 0,40       | 1,60       |
|                                             | између 1. и 2. колосека | 18+131-18+281                     | перон                      | 150,00     | 0,40       | 1,60       |
|                                             | између 2. и 3. колосека | 18+131-18+281                     | перон                      | 150,00     | 0,40       | 1,60       |
| 5. Нови Сад - Озаци - Богојево              |                         |                                   |                            |            |            |            |
| НОВИ САД                                    | уз 11. колосек          | 77+836-77+950                     | перон                      | 114,00     | 0,40       | 3,00       |

| Службено место                                                           | Локација                  | km положај почетка и краја перона | Перон/<br>уређена површина | Димензије  |            |            |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|----------------------------|------------|------------|------------|
|                                                                          |                           |                                   |                            | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1                                                                        | 2                         | 3                                 | 4                          | 5          | 6          | 7          |
|                                                                          | између 11. и 10. колосека | 77+822-77+950                     | перон                      | 128,00     | 0,40       | 3,72       |
|                                                                          | између 10. и 1. колосека  | 77+835-77+887                     | перон                      | 52,00      | 0,40       | 4,20       |
|                                                                          | уз 1. колосек             | 77+835-78+250                     | перон                      | 415,00     | 0,40       | 4,20-8,90  |
|                                                                          | између 2. и 4. колосека   | 77+843-78+181                     | перон                      | 338,00     | 0,40       | 8,75       |
|                                                                          | између 12. и 1. колосека  | 78+104-78+250                     | перон                      | 146,00     | 0,40       | 8,90       |
|                                                                          | између 14. и 13. колосека | 78+104-78+249                     | перон                      | 145,00     | 0,40       | 6,46       |
| Ветерник                                                                 | НЕМА                      |                                   |                            |            |            |            |
| ФУТОГ                                                                    | НЕМА                      |                                   |                            |            |            |            |
| ПЕТРОВАЦ-ГЛОЖАН                                                          | НЕМА                      |                                   |                            |            |            |            |
| Бачки Маглић                                                             | НЕМА                      |                                   |                            |            |            |            |
| ГАЈДОБРА                                                                 | НЕМА                      |                                   |                            |            |            |            |
| Параге                                                                   | НЕМА                      |                                   |                            |            |            |            |
| РАТКОВО                                                                  | НЕМА                      |                                   |                            |            |            |            |
| ОЦАЦИ                                                                    | НЕМА                      |                                   |                            |            |            |            |
| Оцаци Калварија                                                          | НЕМА                      |                                   |                            |            |            |            |
| КАРАВУКОВО                                                               | НЕМА                      |                                   |                            |            |            |            |
| Богојево Село                                                            | НЕМА                      |                                   |                            |            |            |            |
| БОГОЈЕВО                                                                 | НЕМА                      |                                   |                            |            |            |            |
| 6. (Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски шанчеви - Орловат стајалиште |                           |                                   |                            |            |            |            |
| ГОРЊЕ САЛОВО                                                             | НЕМА                      |                                   |                            |            |            |            |
| РИМСКИ ШАНЧЕВИ                                                           | НЕМА                      |                                   |                            |            |            |            |
| КАЋ                                                                      | НЕМА                      |                                   |                            |            |            |            |
| Будисава                                                                 | НЕМА                      |                                   |                            |            |            |            |
| ШАЈКАШ                                                                   | НЕМА                      |                                   |                            |            |            |            |
| Вилово-Гардиновци                                                        | НЕМА                      |                                   |                            |            |            |            |
| Лок                                                                      | НЕМА                      |                                   |                            |            |            |            |
| ТИТЕЛ                                                                    | НЕМА                      |                                   |                            |            |            |            |
| Доњи Тител                                                               | НЕМА                      |                                   |                            |            |            |            |
| Книћанин                                                                 | НЕМА                      |                                   |                            |            |            |            |
| ПЕРЛЕЗ                                                                   | НЕМА                      |                                   |                            |            |            |            |
| ФАРКАЖДИН                                                                | НЕМА                      |                                   |                            |            |            |            |
| ОРЛОВАТ                                                                  | НЕМА                      |                                   |                            |            |            |            |
| ОРЛОВАТ СТАЈАЛИШТЕ                                                       | између 1. и 2. колосека   | 64+027-64+077                     | перон                      | 50,00      | 0,34       | 1,60       |
| 7. Нови Сад Ранжирна - Сајлово Распутница                                |                           |                                   |                            |            |            |            |
| НОВИ САД РАНЖИРНА                                                        | НЕМА                      |                                   |                            |            |            |            |
| 8. Орловат - Распутница 1а - (Лукићево)                                  |                           |                                   |                            |            |            |            |
| ОРЛОВАТ                                                                  | НЕМА                      |                                   |                            |            |            |            |

| Службено место                                                                     | Локација                | km положај почетка и краја перона | Перон/ уређена површина | Димензије  |            |            |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------|------------|------------|
|                                                                                    |                         |                                   |                         | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1                                                                                  | 2                       | 3                                 | 4                       | 5          | 6          | 7          |
| <b>9. Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови)</b> |                         |                                   |                         |            |            |            |
| РУМА                                                                               | између 2. и 3. колосека | 64+704-64+954                     | перон                   | 250,00     | 0,40       | 1,60       |
|                                                                                    | између 3. и 4. колосека | 64+704-64+954                     | перон                   | 250,00     | 0,40       | 1,60       |
|                                                                                    | између 4. и 5. колосека | 64+804-64+915                     | перон                   | 111,00     | 0,40       | 1,60       |
| БУЂАНОВЦИ                                                                          | између 1. и 2. колосека | 11+328-11+359                     | перон                   | 31,00      | 0,35       | 1,60       |
| Никинци                                                                            | уз пругу лево           | 16+690-16+721                     | перон                   | 31,00      | 0,35       | 1,60       |
| ПЛАТИЧЕВО                                                                          | између 1. и 2. колосека | 21+300-21+331                     | перон                   | 31,00      | 0,35       | 1,60       |
| Кленак                                                                             | уз пругу десно          | 28+875-28+906                     | перон                   | 31,00      | 0,35       | 1,60       |
| ШАБАЦ                                                                              | између 1. и 2. колосека | 32+684-32+738                     | перон                   | 54,00      | 0,35       | 1,60       |
| ШТИТАР                                                                             | између 1. и 2. колосека | 7+713-7+735                       | перон                   | 22,00      | 0,35       | 1,60       |
| Дубље Мачванско                                                                    | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |
| ПЕТЛОВАЧА                                                                          | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |
| Рибари                                                                             | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |
| ПРЊАВОР МАЧВАНСКИ                                                                  | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |
| Подринско Ново Село                                                                | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |
| ЛЕШНИЦА                                                                            | између 1. и 2. колосека | 34+900-35+025                     | перон                   | 125,00     | 0,50       | 2,80       |
| Јадарска Стража                                                                    | уз пругу десно          | 38+915-39+000                     | перон                   | 85,00      | 0,35       | 1,60       |
| Липница                                                                            | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |
| ЛОЗНИЦА                                                                            | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |
| Лозница фабрика                                                                    | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |
| КОВИЉАЧА                                                                           | између 1. и 2. колосека | 56+170-56+213                     | перон                   | 43,00      | 0,35       | 1,60       |
| Горња Ковиљача                                                                     | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |
| БРАСИНА                                                                            | између 2. и 3. колосека | 65+212-65+354                     | перон                   | 142,00     | 0,35       | 3,20       |
| Доња Борина                                                                        | уз пругу десно          | 68+650-68+750                     | перон                   | 100,00     | 0,35       | 1,60       |
| <b>10. (Платичево) - Распутница 1 - Распутница 3 - (Штитар)</b>                    |                         |                                   |                         |            |            |            |
| <b>11. Сталаћ - Краљево - Пожега</b>                                               |                         |                                   |                         |            |            |            |
| СТАЛАЋ                                                                             | између 2. и 3. колосека | 176+222-176+425                   | перон                   | 203,00     | 0,28       | 7,60       |
|                                                                                    | између 6. и 7. колосека | 176+210-176+378                   | перон                   | 106,00     | 0,28       | 8,57       |
| Град Сталаћ                                                                        | уз пругу лево           | 1+325-1+357,85                    | перон                   | 32,85      | 0,35       | 1,60       |
| Мрзеница                                                                           | уз пругу десно          | 3+868-3+910                       | перон                   | 42,00      | 0,35       | 2,00       |
| Макрешане                                                                          | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |
| ДЕДИНА                                                                             | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |
| КРУШЕВАЦ                                                                           | између 2. и 3. колосека | 14+451-14+626                     | перон                   | 175,00     | 0,35       | 2,84       |
|                                                                                    | између 3. и 4. колосека | 14+490,3-14+610,3                 | перон                   | 120,00     | 0,35       | 1,60       |
| Читлук                                                                             | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |
| КОШЕВИ                                                                             | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |
| Глободер                                                                           | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |



| Службено место                                                                                                                 | Локација                | km положај почетка и краја перона | Перон/ уређена површина | Димензије  |            |            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------|------------|------------|
|                                                                                                                                |                         |                                   |                         | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1                                                                                                                              | 2                       | 3                                 | 4                       | 5          | 6          | 7          |
| СТОПАЊА                                                                                                                        | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |
| Доња Почековина                                                                                                                | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |
| ПОЧЕКОВИНА                                                                                                                     | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |
| Трстенички Озаци                                                                                                               | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |
| ТРСТЕНИК                                                                                                                       | између 2. и 3. колосека | 42+121-42+223                     | перон                   | 102,00     | 0,35       | 1,80       |
| ВРЊАЧКА БАЊА                                                                                                                   | између 2. и 3. колосека | 49+136-49+241                     | перон                   | 105,00     | 0,35       | 1,60       |
| Липова                                                                                                                         | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |
| Томинац                                                                                                                        | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |
| ПОДУНАВЦИ                                                                                                                      | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |
| Вранеш                                                                                                                         | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |
| Врба                                                                                                                           | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |
| РАТИНА                                                                                                                         | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |
| КРАЉЕВО                                                                                                                        | између 1. и 2. колосека | 84+649-84+712                     | перон                   | 84,00      | 0,33       | 1,60       |
|                                                                                                                                | између 2. и 3. колосека | 84+649-84+727                     | перон                   | 99,00      | 0,33       | 1,60       |
| Сирча                                                                                                                          | уз пругу лево           | 68+880,7-68+940,4                 | перон                   | 59,70      | 0,35       | 1,60       |
| АДРАНИ                                                                                                                         | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |
| Мрсаћ                                                                                                                          | уз пругу лево           | 81+513-81+553                     | перон                   | 40,00      | 0,33       | 0,50       |
| САМАИЛА                                                                                                                        | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |
| Горичани                                                                                                                       | уз пругу лево           | 88+610-88+658                     | перон                   | 48,00      | 0,37       | 1,00       |
| МРШИНЦИ                                                                                                                        | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |
| Кукићи                                                                                                                         | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |
| ЗАБЛАЋЕ                                                                                                                        | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |
| Балуга                                                                                                                         | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |
| ЧАЧАК                                                                                                                          | уз 1. колосек           | 105+500-105+590                   | уређена површ.          | 90,00      | 0,44       | ≈ 6,5      |
|                                                                                                                                | између 1. и 2. колосека | 105+494-105+628                   | уређена површ.          | 134,00     | 0,37       | 1,60       |
|                                                                                                                                | између 2. и 3. колосека | 105+494-105+615                   | уређена површ.          | 121,00     | 0,38       | 1,60       |
| Трбушани                                                                                                                       | уз пругу лево           | 110+240-110+263                   | перон                   | 23,00      | 0,40       | 1,60       |
| ПРИЈЕВОР                                                                                                                       | између 2. и 3. колосека | 112+820-113+070                   | перон                   | 250,00     | 0,40       | 1,60       |
| ОВЧАР БАЊА                                                                                                                     | уз пругу десно          | 120+450-120+550                   | перон                   | 100,00     | 0,40       | 1,60       |
|                                                                                                                                | између 1. и 2. колосека | 120+450-120+652                   | перон                   | 202,00     | 0,35       | 1,60       |
| Јелен До                                                                                                                       | уз пругу лево           | 127+180-127+320                   | перон                   | 50,00      | 0,40       | 1,60       |
| Драгачево                                                                                                                      | између 2. и 3. колосека | 128+250-128+450                   | перон                   | 200,00     | 0,40       | 1,60       |
| Гугаљ                                                                                                                          | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |
| Борачко                                                                                                                        | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |
| ПОЖЕГА                                                                                                                         | између 2. и 3. колосека | 146+675-140+984                   | перон                   | 309,00     | 0,45       | 6,20       |
| <b>12. спојни колосек станице Краљево: (Матарушка Бања) - одвојна скретница број 72 - одвојна скретница број 73 - (Адрани)</b> |                         |                                   |                         |            |            |            |

| Службено место                                                                                                          | Локација                | km положај почетка и краја перона | Перон/ уређена површина | Димензије  |            |            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------|------------|------------|
|                                                                                                                         |                         |                                   |                         | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1                                                                                                                       | 2                       | 3                                 | 4                       | 5          | 6          | 7          |
| <b>13. спојни колосек станице Пожега: (Узићи) - одвојна скретница број 53 - одвојна скретница број 54 - (Драгачево)</b> |                         |                                   |                         |            |            |            |
| <b>14. Смедерево - Мала Крсна</b>                                                                                       |                         |                                   |                         |            |            |            |
| СМЕДЕРЕВО                                                                                                               | између 1. и 2. колосека | 0+000-0-103                       | перон                   | 103,00     | 0,40       | 1,60       |
|                                                                                                                         | између 2. и 3. колосека | 0+000-0-105                       | перон                   | 105,00     | 0,40       | 1,60       |
| Годомин                                                                                                                 | уз пругу лево           | 3+303-3+350                       | перон                   | 47,00      | 0,40       | 1,60       |
| РАДИНАЦ                                                                                                                 | уз 1. колосек           | 6+650-6+800                       | перон                   | 150,00     | 0,50       | 2,20       |
|                                                                                                                         | између 2. и 3. колосека | 6+650-6+800                       | перон                   | 150,00     | 0,60       | 6,20       |
| Враново                                                                                                                 | уз пругу лево           | 9+475-9+537                       | перон                   | 62,00      | 0,40       | 1,90       |
| МАЛА КРСНА                                                                                                              | између 1. и 2. колосека | 69+030-69+175                     | перон                   | 145,00     | 0,40       | 1,90       |
|                                                                                                                         | између 2. и 3. колосека | 69+030-69+175                     | перон                   | 145,00     | 0,40       | 1,90       |
|                                                                                                                         | између 3. и 4. колосека | 69+042-69+184                     | перон                   | 142,00     | 0,40       | 1,90       |
|                                                                                                                         | између 4. и 5. колосека | 69+080-69+230                     | перон                   | 150,00     | 0,40       | 1,90       |

|                                                           |                         |                 |       |        |      |      |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------|-------|--------|------|------|
| <b>15. Мала Крсна - Бор - Распутница 2 - (Вражогрнац)</b> |                         |                 |       |        |      |      |
| МАЛА КРСНА                                                | између 1. и 2. колосека | 69+030-69+175   | перон | 145,00 | 0,40 | 1,90 |
|                                                           | између 2. и 3. колосека | 69+030-69+175   | перон | 145,00 | 0,40 | 1,90 |
|                                                           | између 3. и 4. колосека | 69+042-69+184   | перон | 142,00 | 0,40 | 1,90 |
|                                                           | између 4. и 5. колосека | 69+080-69+230   | перон | 150,00 | 0,40 | 1,90 |
| Љубичевски мост                                           | НЕМА                    |                 |       |        |      |      |
| ПОЖАРЕВАЦ                                                 | између 1. и 2. колосека | 87+703-87+826   | перон | 123,00 | 0,40 | 1,80 |
|                                                           | између 2. и 3. колосека | 87+712-87+816   | перон | 104,00 | 0,40 | 1,60 |
| Југовићево                                                | уз колосек лево         | 89+078-89+094   | перон | 16,00  | 0,50 | 1,00 |
| Сопот Пожаревачки                                         | уз колосек десно        | 90+082-90+107   | перон | 25,00  | 0,40 | 1,60 |
| БУБУШИНАЦ-БРАТИНАЦ                                        | НЕМА                    |                 |       |        |      |      |
| Баре-Касидол                                              | НЕМА                    |                 |       |        |      |      |
| СТИГ                                                      | између 1. и 2. колосека | 102+693-102+764 | перон | 71,00  | 0,40 | 1,60 |
| Мајиловац                                                 | НЕМА                    |                 |       |        |      |      |
| СИРАКОВО                                                  | између 1. и 2. колосека | 109+026-109+079 | перон | 53,00  | 0,40 | 1,60 |
| ЉУБИЊЕ                                                    | између 1. и 2. колосека | 116+381-116+444 | перон | 63,00  | 0,40 | 1,60 |
| Чешљева Бара                                              | уз пругу лево           | 122+138-122+200 | перон | 61,00  | 0,40 | 1,60 |
| РАБРОВО-КЛЕЊЕ                                             | између 1. и 2. колосека | 126+007-126+067 | перон | 60,00  | 0,40 | 1,60 |
| Мустапић                                                  | НЕМА                    |                 |       |        |      |      |
| Мишљеновац                                                | НЕМА                    |                 |       |        |      |      |
| ЗВИЖД                                                     | НЕМА                    |                 |       |        |      |      |

| Службено место                                         | Локација                | km положај почетка и краја перона | Перон/ уређена површина | Димензије  |            |            |
|--------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------|------------|------------|
|                                                        |                         |                                   |                         | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1                                                      | 2                       | 3                                 | 4                       | 5          | 6          | 7          |
| Кучевска Турија                                        | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |
| КАОНА                                                  | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |
| КУЧЕВО                                                 | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |
| Нересница                                              | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |
| Нересница (тов.)                                       | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |
| Волуја                                                 | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |
| БРОДИЦА                                                | између 2. и 3. колосека | 164+515-164+576                   | перон                   | 60,00      | 0,40       | 1,60       |
| Босилковац                                             | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |
| Благојев Камен                                         | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |
| МАЈДАНПЕК                                              | између 2. и 3. колосека | 178+769-178+920                   | перон                   | 151,00     | 0,23       | 1,60       |
| Дебели Луг                                             | уз пругу лево           | 181+300-181+318                   | перон                   | 18,00      | 0,35       | 1,30       |
| ЛЕСКОВО                                                | између 2. и 3. колосека | 187+660-187+722                   | перон                   | 62,00      | 0,35       | 1,50       |
| Јасиково                                               | уз пругу лево           | 191+810-191+890                   | уређена површ.          | 80,00      | 0,09       | 1,60       |
| Влаоле Село                                            | уз пругу десно          | 194+740-194+780                   | уређена површ.          | 40,00      | 0,20       | 1,60       |
| ВЛАОЛЕ                                                 | између 2. и 3. колосека | 197+163-197+224                   | перон                   | 61,00      | 0,35       | 1,60       |
| Горњане                                                | уз пругу десно          | 200+288-200+386                   | уређена површ.          | 98,00      | 0,35       | 1,60       |
| Шушулајка                                              | уз пругу десно          | 202+480-202+550                   | уређена површ.          | 70,00      | 0,35       | 1,60       |
| ЦЕРОВО                                                 | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |
| Кривељски мост                                         | уз пругу десно          | 207+905-207+995                   | уређена површ.          | 90,00      | 0,35       | 1,60       |
| Кривељски поток                                        | уз пругу лево           | 211+873-211+913                   | уређена површ.          | 40,00      | 0,35       | 1,60       |
| МАЛИ КРИВЕЉ                                            | између 1. и 2. колосека | 215+171-215+206                   | перон                   | 35,00      | 0,35       | 1,60       |
| Брезоник                                               | уз пругу лево           | 217+490-217+540                   | перон                   | 50,00      | 0,35       | 1,60       |
| БОР                                                    | уз 1. колосек           | 221+369-221+452                   | перон                   | 83,00      |            |            |
|                                                        | између 2. и 3. колосека | 221+352-221+452                   | перон                   | 100,00     | 0,35       | 1,60       |
| БОР ТЕРЕТНА                                            | између 2. и 3. колосека | 224+320-224+375                   | перон                   | 55,00      | 0,35       | 1,60       |
| БОРСКА СЛАТИНА                                         | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |
| ЗАГРАЂЕ                                                | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |
| РГОТИНА                                                | између 1. и 2. колосека | 244+658-244+738                   | перон                   | 80,00      | 0,35       | 1,60       |
| <b>16. Црвени крст - Зајечар - Прахово пристаниште</b> |                         |                                   |                         |            |            |            |
| ЦРВЕНИ КРСТ                                            | између 2. и 3. колосека | 240+842-240+994                   | перон                   | 152,00     | 0,40       | 1,60       |
| Пантелеј                                               | уз пругу лево           | 7+455-7+507                       | перон                   | 52,00      | 0,35       | 1,60       |
| МАТЕЈЕВАЦ                                              | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |
| Горња Врежина                                          | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |
| Јасеновик                                              | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |
| ГРАМАДА                                                | између 1. и 2. колосека | 30+232-30+282                     | перон                   | 50,00      | 0,35       | 1,60       |
| Хацићево                                               | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |
| СВРЉИГ                                                 | између 1. и 2. колосека | 39+925-40+075                     | перон                   | 150,00     | 0,35       | 1,60       |

| Службено место                                          | Локација                | km положај почетка и краја перона | Перон/<br>уређена површина | Димензије  |            |            |
|---------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|----------------------------|------------|------------|------------|
|                                                         |                         |                                   |                            | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1                                                       | 2                       | 3                                 | 4                          | 5          | 6          | 7          |
| Нишевац                                                 | уз пругу десно          | 46+002-46+018                     | перон                      | 16,00      | 0,35       | 1,60       |
| ПАЛИЛУЛА                                                | између 1. и 2. колосека | 49+307-49+357                     | перон                      | 50,00      | 0,35       | 1,60       |
| Сврљишки Миљковац                                       | НЕМА                    |                                   |                            |            |            |            |
| ПОДВИС                                                  | између 1. и 2. колосека | 60+853-60+903                     | перон                      | 50,00      | 0,35       | 1,60       |
| Ргоште                                                  | НЕМА                    |                                   |                            |            |            |            |
| КЊАЖЕВАЦ                                                | између 1. и 2. колосека | 68+299-68+449                     | перон                      | 150,00     | 0,35       | 1,60       |
| Горње Зуниче                                            | уз пругу десно          | 72+080-72+142                     | перон                      | 62,00      | 0,35       | 1,60       |
| Доње Зуниче                                             | уз пругу десно          | 74+988-75+076                     | перон                      | 88,00      | 0,35       | 1,60       |
| МИНИЋЕВО                                                | између 1. и 2. колосека | 81+830-81+930                     | перон                      | 100,00     | 0,35       | 1,60       |
| МИНИЋЕВО                                                | између 2. и 3. колосека | 81+930-81+975                     | перон                      | 45,00      | 0,35       | 1,60       |
| Селачка Река                                            | уз пругу десно          | 84+450-84+500                     | уређена површ.             | 50,00      | 0,35       | 1,60       |
| Мали Извор                                              | уз пругу десно          | 88+180-88+230                     | перон                      | 50,00      | 0,35       | 1,60       |
| Вратарница                                              | између 1. и 2. колосека | 96+048-96+098                     | перон                      | 50,00      | 0,35       | 1,60       |
| ГРЉАН                                                   | између 1. и 2. колосека | 102+955-103+105                   | перон                      | 150,00     | 0,35       | 1,60       |
| Тимок                                                   | уз пругу лево           | 107+320-107+380                   | уређена површ.             | 60,00      | 0,35       | 1,60       |
| ЗАЈЕЧАР                                                 | између 1. и 2. колосека | 111+622-111+820                   | перон                      | 198,00     | 0,35       | 1,60       |
|                                                         | између 2. и 3. колосека | 111+662-111+815                   | перон                      | 153,00     | 0,35       | 1,60       |
|                                                         | између 3. и 4. колосека | 111+651-111+803                   | перон                      | 152,00     | 0,35       | 1,60       |
| ВРАЖОГРНАЦ                                              | између 1. и 2. колосека | 118+760-118+910                   | перон                      | 150,00     | 0,35       | 1,60       |
| ТРНАВАЦ                                                 | између 1. и 2. колосека | 124+593-124+668                   | перон                      | 75,00      | 0,35       | 1,60       |
| Чокоњар                                                 | уз пругу лево           | 128+500-128+550                   | перон                      | 50,00      | 0,35       | 1,60       |
| Соколовица                                              | уз пругу десно          | 131+100-131+125                   | перон                      | 25,00      | 0,35       | 1,60       |
| ТАБАКОВАЦ                                               | између 1. и 2. колосека | 136+170-136+223                   | перон                      | 53,00      | 0,35       | 1,60       |
| Табаковачка река                                        | уз пругу десно          | 138+740-138+790                   | перон                      | 50,00      | 0,35       | 1,60       |
| БРУСНИК                                                 | између 1. и 2. колосека | 145+616-145+696                   | перон                      | 80,00      | 0,35       | 1,60       |
| Тамнич                                                  | уз пругу десно          | 148+420-148+480                   | перон                      | 60,00      | 0,35       | 1,60       |
| Црномасница                                             | уз пругу десно          | 151+323-151+364                   | перон                      | 41,00      | 0,35       | 1,60       |
| Рајац                                                   | уз пругу десно          | 154+430-154+505                   | перон                      | 75,00      | 0,35       | 1,60       |
| РОГЉЕВО                                                 | између 1. и 2. колосека | 156+795-156+875                   | перон                      | 80,00      | 0,35       | 1,60       |
| Вељково                                                 | НЕМА                    |                                   |                            |            |            |            |
| Мокрања                                                 | НЕМА                    |                                   |                            |            |            |            |
| Кобишница                                               | НЕМА                    |                                   |                            |            |            |            |
| НЕГОТИН                                                 | између 2. и 3. колосека | 174+049-174+199                   | перон                      | 150,00     | 0,35       | 1,60       |
| ПРАХОВО                                                 | између 2. и 3. колосека | 181+974-182+054                   | перон                      | 80,00      | 0,35       | 1,60       |
| ПРАХОВО ПРИСТАНИШТЕ                                     | НЕМА                    |                                   |                            |            |            |            |
| 17. (Рготина) - Распутница 3 - Распутница 1 - (Трнавац) |                         |                                   |                            |            |            |            |
| 18. Дољевац - Кастрат - Косово Поље                     |                         |                                   |                            |            |            |            |

| Службено место                                       | Локација                | km положај<br>почетка и краја<br>перона | Перон/<br>уређена<br>површина | Димензије     |               |               |
|------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|
|                                                      |                         |                                         |                               | Дужина<br>(m) | Висина<br>(m) | Ширина<br>(m) |
| 1                                                    | 2                       | 3                                       | 4                             | 5             | 6             | 7             |
| ДОЉЕВАЦ                                              | између 1. и 2. колосека | 261+419-261+527                         | перон                         | 108,00        | 0,40          | 1,60          |
|                                                      | између 2. и 3. колосека | 261+419-261+526                         | перон                         | 107,00        | 0,40          | 1,60          |
| Шајиновац                                            | НЕМА                    |                                         |                               |               |               |               |
| Топлички Бадњевац                                    | НЕМА                    |                                         |                               |               |               |               |
| Јасеница                                             | НЕМА                    |                                         |                               |               |               |               |
| ЖИТОРАЋА                                             | НЕМА                    |                                         |                               |               |               |               |
| Житорађа Центар                                      | уз пругу лево           | 10+925-10+977                           | перон                         | 52,00         | 0,40          | 1,60          |
| Речица                                               | НЕМА                    |                                         |                               |               |               |               |
| Лукомир                                              | НЕМА                    |                                         |                               |               |               |               |
| Подина                                               | НЕМА                    |                                         |                               |               |               |               |
| Бабин Поток                                          | уз пругу десно          | 18+726-18+774                           | перон                         | 48,00         | 0,40          | 1,60          |
| ПРОКУПЉЕ                                             | између 1. и 2. колосека | 22+257-22+370                           | перон                         | 113,00        | 0,40          | 1,60          |
| Горња Драгања                                        | уз пругу лево           | 24+990-25+027                           | перон                         | 37,00         | 0,40          | 1,60          |
| ТОПЛИЧКА МАЛА ПЛАНА                                  | НЕМА                    |                                         |                               |               |               |               |
| Бресничји                                            | НЕМА                    |                                         |                               |               |               |               |
| БЕЛОЉИН                                              | НЕМА                    |                                         |                               |               |               |               |
| Топлица Милан                                        | НЕМА                    |                                         |                               |               |               |               |
| ПЛОЧНИК                                              | НЕМА                    |                                         |                               |               |               |               |
| БАРЛОВО                                              | НЕМА                    |                                         |                               |               |               |               |
| Новоселске Ливаде                                    | НЕМА                    |                                         |                               |               |               |               |
| Пепељевац                                            | НЕМА                    |                                         |                               |               |               |               |
| Распутница Кастрат                                   | НЕМА                    |                                         |                               |               |               |               |
| Висока                                               | НЕМА                    |                                         |                               |               |               |               |
| Љуша                                                 | НЕМА                    |                                         |                               |               |               |               |
| РУДАРЕ                                               | НЕМА                    |                                         |                               |               |               |               |
| Дешишка                                              | НЕМА                    |                                         |                               |               |               |               |
| КОСАНИЧКА РАЧА                                       | НЕМА                    |                                         |                               |               |               |               |
| Косаница                                             | НЕМА                    |                                         |                               |               |               |               |
| КОСАНЧИЋ ИВАН                                        | НЕМА                    |                                         |                               |               |               |               |
| Васиљевац                                            | НЕМА                    |                                         |                               |               |               |               |
| Мердаре                                              | НЕМА                    |                                         |                               |               |               |               |
| 19. Куршумлија - Кастрат                             |                         |                                         |                               |               |               |               |
| КУРШУМЛИЈА                                           | НЕМА                    |                                         |                               |               |               |               |
| 20. (Барлово) - Распутница 1 - Куршумлија            |                         |                                         |                               |               |               |               |
| КУРШУМЛИЈА                                           | НЕМА                    |                                         |                               |               |               |               |
| 21. Косово Поље - Метохија - Пећ *                   |                         |                                         |                               |               |               |               |
| 22. Косово Поље Теретна - Распутница 1 - (Дреница) * |                         |                                         |                               |               |               |               |

| Службено место | Локација | km положај почетка и краја перона | Перон/ уређена површина | Димензије  |            |            |
|----------------|----------|-----------------------------------|-------------------------|------------|------------|------------|
|                |          |                                   |                         | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1              | 2        | 3                                 | 4                       | 5          | 6          | 7          |

## ЛОКАЛНЕ ПРУГЕ

### 1. Суботица - Суботица фабрика

|          |                         |                 |                |        |      |      |
|----------|-------------------------|-----------------|----------------|--------|------|------|
| СУБОТИЦА | између 1. и 2. колосека | 176+360-176+838 | уређена површ. | 478,00 | 0,05 | 1,70 |
|          | између 2. и 3. колосека | 176+322-176+838 | уређена површ. | 516,00 | 0,05 | 1,70 |
|          | између 3. и 4. колосека | 176+335-176+573 | уређена површ. | 238,00 | 0,05 | 1,70 |

### 2. Суботица - Суботица болница

|          |                         |                 |                |        |      |      |
|----------|-------------------------|-----------------|----------------|--------|------|------|
| СУБОТИЦА | између 1. и 2. колосека | 176+360-176+838 | уређена површ. | 478,00 | 0,05 | 1,70 |
|          | између 2. и 3. колосека | 176+322-176+838 | уређена површ. | 516,00 | 0,05 | 1,70 |
|          | између 3. и 4. колосека | 176+335-176+573 | уређена површ. | 238,00 | 0,05 | 1,70 |

### 3. Кањижа - Хоргош

|          |                         |                 |       |       |      |      |
|----------|-------------------------|-----------------|-------|-------|------|------|
| КАЊИЖА   | између 1. и 2. колосека | 123+185-123+215 | перон | 30,00 | 0,24 | 1,60 |
| Мартонош | НЕМА                    |                 |       |       |      |      |
| ХОРГОШ   | између 1. и 2. колосека | 155+792-155+838 | перон | 46,00 | 0,22 | 1,90 |
|          | између 2. и 3. колосека | 155+793-155+838 | перон | 45,00 | 0,22 | 1,90 |

### 4. Нови Сад - Нови Сад ложоница

|          |                           |               |       |        |      |           |
|----------|---------------------------|---------------|-------|--------|------|-----------|
| НОВИ САД | уз 11. колосек            | 77+836-77+950 | перон | 114,00 | 0,40 | 3,00      |
|          | између 11. и 10. колосека | 77+822-77+950 | перон | 128,00 | 0,40 | 3,72      |
|          | између 10. и 1. колосека  | 77+835-77+887 | перон | 52,00  | 0,40 | 4,20      |
|          | уз 1. колосек             | 77+835-78+250 | перон | 415,00 | 0,40 | 4,20-8,90 |
|          | између 2. и 4. колосека   | 77+843-78+181 | перон | 338,00 | 0,40 | 8,75      |
|          | између 12. и 1. колосека  | 78+104-78+250 | перон | 146,00 | 0,40 | 8,90      |
|          | између 14. и 13. колосека | 78+104-78+249 | перон | 145,00 | 0,40 | 6,46      |

### 5. (Подбара) - Распутница 3 - Распутница 2 - (Каћ)

### 6. (Римски шанчеви) - Распутница 1 - Распутница 3 - (Подбара)

### 7. Римски шанчеви - Бечеј

|                 |      |  |  |  |  |  |
|-----------------|------|--|--|--|--|--|
| РИМСКИ ШАНЧЕВИ  | НЕМА |  |  |  |  |  |
| Бачки Јарак     | НЕМА |  |  |  |  |  |
| ТЕМЕРИН         | НЕМА |  |  |  |  |  |
| ГОСПОЋИНЦИ      | НЕМА |  |  |  |  |  |
| ЖАБАЉ           | НЕМА |  |  |  |  |  |
| ЧУРУГ           | НЕМА |  |  |  |  |  |
| Бачко Градиште  | НЕМА |  |  |  |  |  |
| Бечеј предграђе | НЕМА |  |  |  |  |  |
| БЕЧЕЈ           | НЕМА |  |  |  |  |  |

| Службено место                                             | Локација                | km положај почетка и краја перона | Перон/<br>уређена површина | Димензије  |            |            |
|------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|----------------------------|------------|------------|------------|
|                                                            |                         |                                   |                            | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1                                                          | 2                       | 3                                 | 4                          | 5          | 6          | 7          |
| 8. Врбас - Сомбор                                          |                         |                                   |                            |            |            |            |
| ВРБАС                                                      | између 1. и 2. колосека | 116+800-116+880                   | уређена површ.             | 80,00      | 0,10       | 1,40       |
|                                                            | између 2. и 3. колосека | 116+800-116+860                   | уређена површ.             | 60,00      | 0,10       | 1,40       |
| КУЛА                                                       | између 2. и 3. колосека | 47+626 - 47+667                   | перон                      | 40,50      | 0,25       | 1,52       |
| ЦРВЕНКА                                                    | између 1. и 2. колосека | 54+956 - 54+986                   | уређена површ.             | 30,00      | 0,15       | 1,56       |
| СИВАЦ                                                      | НЕМА                    |                                   |                            |            |            |            |
| Нови Сивац                                                 | НЕМА                    |                                   |                            |            |            |            |
| КЉАЈИЋЕВО                                                  | између 1. и 2. колосека | 75+417 - 75+455                   | уређена површ.             | 38,00      | 0,15       | 1,38       |
| Чонопља                                                    | између 1. и 2. колосека | 79+692 - 80+722                   | уређена површ.             | 30,00      | 0,15       | 1,31       |
| СОМБОР                                                     | између 1. и 2. колосека | 73+416-73+477                     | перон                      | 61,00      | 0,31       | 1,61       |
|                                                            | између 2. и 3. колосека | 73+415-73+476                     | перон                      | 61.03      | 0,38       | 1,61       |
| 9. Петроварадин - Беочин                                   |                         |                                   |                            |            |            |            |
| ПЕТРОВАРАДИН                                               | између 2. и 3. колосека | 71+834-71+986                     | перон                      | 152,00     | 0,40       | 1,60       |
|                                                            | између 3. и 4. колосека | 71+822-71+991                     | перон                      | 169,00     | 0,40       | 2,80       |
| 10. Апатин Фабрика - Стрилић - Сомбор                      |                         |                                   |                            |            |            |            |
| СОМБОР                                                     | између 1. и 2. колосека | 73+416-73+477                     | перон                      | 61,00      | 0,31       | 1,61       |
|                                                            | између 2. и 3. колосека | 73+415-73+476                     | перон                      | 61.03      | 0,38       | 1,61       |
| 11. Бач - Каравуково                                       |                         |                                   |                            |            |            |            |
| КАРАВУКОВО                                                 | НЕМА                    |                                   |                            |            |            |            |
| 12. Бачка Паланка - Гајдобра                               |                         |                                   |                            |            |            |            |
| ГАЈДОБРА                                                   | НЕМА                    |                                   |                            |            |            |            |
| 13. (Брасина) - Распутница Доња Борина - Зворник Град      |                         |                                   |                            |            |            |            |
| ЗВОРНИК ГРАД                                               | НЕМА                    |                                   |                            |            |            |            |
| 14. Шид - Сремска Рача Нова - државна граница - (Бијељина) |                         |                                   |                            |            |            |            |
| ШИД                                                        | између 1. и 2. колосека | 116+300-116+490                   | уређена површ.             | 190,00     | 0,35       | 1,60       |
|                                                            | између 2. и 3. колосека | 116+300-116+664                   | перон                      | 364,00     | 0,35       | 1,60       |
|                                                            | између 3. и 4. колосека | 116+300-116+665                   | перон                      | 365,00     | 0,35       | 1,60       |
| Адашевци                                                   | НЕМА                    |                                   |                            |            |            |            |
| МОРОВИЋ                                                    | НЕМА                    |                                   |                            |            |            |            |
| ВИШЊИЋЕВО                                                  | НЕМА                    |                                   |                            |            |            |            |
| Распутница Рача                                            | НЕМА                    |                                   |                            |            |            |            |
| СРЕМСКА РАЧА НОВА                                          | НЕМА                    |                                   |                            |            |            |            |
| 15. Кикинда - Банатско Аранђелово                          |                         |                                   |                            |            |            |            |
| КИКИНДА                                                    | уз 1. колосек           | 160+030-160+166                   | перон                      | 136,00     | 0,19       | 3,30-4,40  |
|                                                            | између 1. и 2. колосека | 160+064-160+190                   | уређена површ.             | 126,00     | 0,00       | 1,50       |
| 16. Сечањ - Јаша Томић                                     |                         |                                   |                            |            |            |            |



| Службено место                                                                                  | Локација                | km положај почетка и краја перона | Перон/<br>уређена површина | Димензије  |            |            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|----------------------------|------------|------------|------------|
|                                                                                                 |                         |                                   |                            | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1                                                                                               | 2                       | 3                                 | 4                          | 5          | 6          | 7          |
| СЕЧАЊ                                                                                           | између 1. и 2. колосека | 32+771-32+806                     | перон                      | 35,00      | 0,29       | 1,60       |
|                                                                                                 | између 2. и 3. колосека | 32+804-32-832                     | перон                      | 28,00      | 0,29       | 1,60       |
| 17. Зрењанин Фабрика - Вршац - Бела Црква                                                       |                         |                                   |                            |            |            |            |
| ЗРЕЊАНИН ФАБРИКА                                                                                | НЕМА                    |                                   |                            |            |            |            |
| Лазарево                                                                                        | НЕМА                    |                                   |                            |            |            |            |
| Златица                                                                                         | НЕМА                    |                                   |                            |            |            |            |
| Банатски Деспотовац                                                                             | НЕМА                    |                                   |                            |            |            |            |
| СУТЈЕСКА                                                                                        | НЕМА                    |                                   |                            |            |            |            |
| СЕЧАЊ                                                                                           | између 1. и 2. колосека | 32+771-32+806                     | перон                      | 35,00      | 0,29       | 1,60       |
|                                                                                                 | између 2. и 3. колосека | 32+804-32-832                     | перон                      | 28,00      | 0,29       | 1,60       |
| БОКА                                                                                            | између 2. и 3. колосека | 38+708-38+739                     | перон                      | 30,00      | 0,40       | 1,60       |
| КОНАК                                                                                           | између 2. и 3. колосека | 46+988-47+018                     | перон                      | 30,00      | 0,40       | 1,60       |
| Стари Лец                                                                                       | уз пругу лево           | 51+153-51+183                     | перон                      | 30,00      | 0,40       | 1,60       |
| ВЕЛИКА ГРЕДА                                                                                    | НЕМА                    |                                   |                            |            |            |            |
| БАНАТСКО ПЛАНДИШТЕ                                                                              | НЕМА                    |                                   |                            |            |            |            |
| Маргита                                                                                         | НЕМА                    |                                   |                            |            |            |            |
| Лаудоновац                                                                                      | НЕМА                    |                                   |                            |            |            |            |
| ВРШАЦ                                                                                           | између 1. и 2. колосека | 82+807,5-82+912,5                 | перон                      | 95,00      | 0,40       | 1,60       |
|                                                                                                 | између 2. и 3. колосека | 82+807,5-82+902,5                 | перон                      | 95,00      | 0,40       | 1,60       |
| Потпорањ                                                                                        | НЕМА                    |                                   |                            |            |            |            |
| Стража                                                                                          | НЕМА                    |                                   |                            |            |            |            |
| ЈАСЕНОВО                                                                                        | НЕМА                    |                                   |                            |            |            |            |
| Црвена Црква                                                                                    | НЕМА                    |                                   |                            |            |            |            |
| БЕЛА ЦРКВА                                                                                      | НЕМА                    |                                   |                            |            |            |            |
| 18. Панчево Варош - Панчево Војловица                                                           |                         |                                   |                            |            |            |            |
| ПАНЧЕВО ВАРОШ                                                                                   | уз 1. колосек           | 18+105-18+225                     | станични плато             | 120,00     | 0,40       | 1,60       |
|                                                                                                 | између 1. и 2. колосека | 18+131-18+281                     | перон                      | 150,00     | 0,40       | 1,60       |
|                                                                                                 | између 2. и 3. колосека | 18+131-18+281                     | перон                      | 150,00     | 0,40       | 1,60       |
| Панчево Стрелиште                                                                               | уз пругу лево           | 1+290-1+400                       | перон                      | 110,00     | 0,40       | 1,60       |
| ПАНЧЕВО ВОЈЛОВИЦА                                                                               | између 1. и 2. колосека | 2+632-2+852                       | перон                      | 220,00     | 0,40       | 1,60       |
|                                                                                                 | уз 1. колосек           | 2+645-2+865                       | перон                      | 220,00     | 0,40       | 1,60       |
| 19. (Уљма) - Распутница А - Распутница Б - (Јасеново)                                           |                         |                                   |                            |            |            |            |
| 20. спојни колосек станице Сента: (Чока) - одвојна скретница 22 - одвојна скретница 23 - (Ором) |                         |                                   |                            |            |            |            |
| 21. (Пожаревац) - Распутница Сопот Пожаревачки - Костолац                                       |                         |                                   |                            |            |            |            |
| 22. Марковац - Ресавица                                                                         |                         |                                   |                            |            |            |            |
| МАРКОВАЦ                                                                                        | између 2. и 3. колосека | 101+240-100+290                   | перон                      | 50,00      | 0,35       | 1,60       |

| Службено место                                       | Локација                | km положај почетка и краја перона | Перон/<br>уређена површина | Димензије  |            |            |
|------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|----------------------------|------------|------------|------------|
|                                                      |                         |                                   |                            | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1                                                    | 2                       | 3                                 | 4                          | 5          | 6          | 7          |
|                                                      | између 3. и 4. колосека | 100+216-100+320                   | перон                      | 104,00     | 0,35       | 1,60       |
|                                                      | између 4. и 5. колосека | 100+163-100+240                   | перон                      | 77,00      | 0,35       | 1,60       |
| 23. Овча - Падинска Скела                            |                         |                                   |                            |            |            |            |
| ОВЧА                                                 | између 2. и 3. колосека | 12+507,5-12+610,8                 | перон                      | 103,30     | 0,30       | 1,60       |
|                                                      | између 1. и 2. колосека | 12+407-12+561                     | перон                      | 154,00     | 0,30       | 1,60       |
| 24. Метохија - Призрен *                             |                         |                                   |                            |            |            |            |
| МАНИПУЛАТИВНЕ ПРУГЕ                                  |                         |                                   |                            |            |            |            |
| 1. Бечеј - Врбас                                     |                         |                                   |                            |            |            |            |
| БЕЧЕЈ                                                | НЕМА                    |                                   |                            |            |            |            |
| ВРБАС                                                | између 1. и 2. колосека | 116+800-116+880                   | уређена површ.             | 80,00      | 0,10       | 1,40       |
|                                                      | између 2. и 3. колосека | 116+800-116+860                   | уређена површ.             | 60,00      | 0,10       | 1,40       |
| 2. Вршац - Вршац Вашариште                           |                         |                                   |                            |            |            |            |
| ВРШАЦ                                                | између 1. и 2. колосека | 82+807,5-82+912,5                 | перон                      | 95,00      | 0,40       | 1,60       |
|                                                      | између 2. и 3. колосека | 82+807,5-82+902,5                 | перон                      | 95,00      | 0,40       | 1,60       |
| 3. Алибунар - Селеуш                                 |                         |                                   |                            |            |            |            |
| АЛИБУНАР                                             | НЕМА                    |                                   |                            |            |            |            |
| 4. Владимировац - Ковин                              |                         |                                   |                            |            |            |            |
| ВЛАДИМИРОВАЦ                                         | НЕМА                    |                                   |                            |            |            |            |
| 5. Чока - Нови Кнежевац                              |                         |                                   |                            |            |            |            |
| ЧОКА                                                 | између 1. и 2. колосека | 31+150-31+210                     | уређена површ.             | 60,00      | 0,00       | 4,75       |
|                                                      | између 2. и 3. колосека | 31+150-31+210                     | уређена површ.             | 60,00      | 0,00       | 4,75       |
|                                                      | између 3. и 4. колосека | 31+150-31+210                     | уређена површ.             | 60,00      | 0,00       | 4,75       |
| 6. Кикинда - Метанолско сирћетни комплекс (km 6+413) |                         |                                   |                            |            |            |            |
| КИКИНДА                                              | уз 1. колосек           | 160+030-160+166                   | перон                      | 136,00     | 0,19       | 3,30-4,40  |
|                                                      | између 1. и 2. колосека | 160+064-160+190                   | уређена површ.             | 126,00     | 0,00       | 1,50       |
| 7. Богојево - Дунавска обала                         |                         |                                   |                            |            |            |            |
| БОГОЈЕВО                                             | НЕМА                    |                                   |                            |            |            |            |
| 8. (Сомбор) - Распутница Стрилић - Бачки брег        |                         |                                   |                            |            |            |            |
| 9. Сомбор - Риђица                                   |                         |                                   |                            |            |            |            |
| СОМБОР                                               | између 1. и 2. колосека | 73+416-73+477                     | перон                      | 61,00      | 0,31       | 1,61       |
|                                                      | између 2. и 3. колосека | 73+415-73+476                     | перон                      | 61.03      | 0,38       | 1,61       |
| 10. (Вишњићево) - Распутница Рача - Сремска Рача     |                         |                                   |                            |            |            |            |
| 11. Параћин - Стари Поповац                          |                         |                                   |                            |            |            |            |
| ПАРАЋИН                                              | између 4. и 5. колосека | 155+065-155+166                   | перон                      | 101,00     | 0,35       | 1,60       |

| Службено место                                                     | Локација                | km положај почетка и краја перона | Перон/ уређена површина | Димензије  |            |            |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------|------------|------------|
|                                                                    |                         |                                   |                         | Дужина (m) | Висина (m) | Ширина (m) |
| 1                                                                  | 2                       | 3                                 | 4                       | 5          | 6          | 7          |
|                                                                    | између 3. и 4. колосека | 155+081-155+184                   | перон                   | 103,00     | 0,20       | 1,90       |
| 12. Сурчин - Јаково Бечмен                                         |                         |                                   |                         |            |            |            |
| СУРЧИН                                                             | НЕМА                    |                                   |                         |            |            |            |
| 13. (Београд спољна) - km 2+290 одвојна скретница - Фабрика шећера |                         |                                   |                         |            |            |            |

\* Пруге на територији Косова и Метохије су привремено под надзором UNMIK-а према Привременом Споразуму између ЖТП Београд и UNMIK железнице од 31.05.2002. године (деловодни број 300/2002 - 153 од 31.05.2002.)

Прилог 9. Начин обрачуна електричне енергије утрошене за вучу возова

Накнада за електричну енергију утрошену за вучу возова одређује се на основу обрасца:

$$C_{sv}/b_{rtkm} = \frac{MES.RAČ - TROŠ.INF}{BRTKM_{ter} + K * BRTKM_{put}}$$

где је:

**C<sub>sv</sub>/b<sub>rtkm</sub>** - месечна цене електричне енергије утрошене за вучу возова, изражена у динарима по брутотонском километру.

**MES.RAČ** – месечни износ рачуна за утрошену електричну енергију високог напона који испоставља снабдевач електричном енергијом.

**TROŠ.INF** – месечни трошкови електричне енергије за потребу вуче возова која се користи за потребе „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д.

**BRTKM<sub>ter</sub>** – укупни (сви превозници) остварени месечни превоз у теретном саобраћају изражен у брутотонским километрима.

**K** – коефицијент којим се узима у обзир да возови за превоз путника троше више електричне енергије по брутотонском километру него теретни.

**BRTKM<sub>put</sub>** – укупни (сви превозници) остварени месечни превоз у путничком саобраћају изражен у брутотонским километрима.

Износ накнаде по поједином превознику рачуна се множењем месечне цене електричне енергије за потребу вуче возова са брутотонским километрима које је тај превозник остварио (BRTKM<sub>ter</sub> за теретни превоз, а K \* BRTKM<sub>put</sub> за путнички превоз):

**N<sub>tern</sub>** = C<sub>sv</sub>/b<sub>tkm</sub> \* BRTKM<sub>tern</sub> за теретни превоз, односно

**N<sub>putn</sub>** = C<sub>sv</sub>/b<sub>tkm</sub> \* K \* BRTKM<sub>putn</sub> за путнички превоз,

где је:

**N<sub>tern</sub>** – накнада коју n-ти превозник у теретном превозу плаћа за коришћење електро вуче, изражена у динарима.

**BRTKM<sub>tern</sub>** – реализовани брутотонски километри n-тог превозника у теретном саобраћају у датом месецу.

**N<sub>putn</sub>** - накнада коју n-ти превозник у путничком саобраћају плаћа за коришћење електро вуче, изражена у динарима.

**BRTKM<sub>putn</sub>** - реализовани брутотонски километри n-тог превозника у путничком саобраћају у датом месецу.

Накнада се Управљачу инфраструктуре плаћа месечно, на основу испостављеног рачуна.

Вредности коефицијента K су:

| месец | I | II  | III | IV  | V    | VI  | VII | VIII | IX   | X   | XI  | XII |
|-------|---|-----|-----|-----|------|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|
| K     | 2 | 1,8 | 1,7 | 1,5 | 1,35 | 1,4 | 1,4 | 1,4  | 1,35 | 1,5 | 1,7 | 1,9 |

Оквирна (буџетска) цена накнаде за омогућење електричне вуче, према цени испоручиоца електричне енергије (ЈП ЕПС), која износи 5,15 дин/kWh и важи до истека садашњег уговора о снабдевању електричном енергијом високог напона 01.10.2017. године је:

| месец                   | I    | II   | III  | IV   | V    | VI   | VII  | VIII | IX   | X    | XI   | XII  |
|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| дин/ВТКМ <sub>put</sub> | 0,28 | 0,25 | 0,24 | 0,21 | 0,19 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,19 | 0,21 | 0,24 | 0,27 |
| дин/ВТКМ <sub>ter</sub> | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 | 0,14 |

Ова цена не представља стварну цену накнаде која ће бити наплаћивана превозницима, већ се може користити за планирање трошкова електричне енергије за потребу вуче возова.

Оквирна (буџетска) цена накнаде биће позната након закључења новог уговора о снабдевању електричном енергијом високог напона.

Прилог 10 Границе чворова

| ЧВОР     | Гранична станица (службено место) чвора | Стационажа станице (сл. места) | Улазни сигнал из правца      | Пруга                                                                                             | Стационажа главног сигнала | Растојање [m] |
|----------|-----------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------|
| БЕОГРАД  | Батајница                               | 20+700                         | Нове Пазове                  | Магистрална: Београд - Стара Пазова - Шид - држ. граница - (Tovarnik)                             | 21+410                     | 710           |
|          | Овча                                    | 12+555 / 12+653                | Панчево главне               | Магистрална: Београд Центар - Панчево Гл. - Вршац - држ. граница - (Stamora Moravita)             | 13+550 / 13+647            | 995           |
|          | Јајинце                                 | 10+988                         | Белог Потока (Мале Крсне)    | Магистрална: (Београд) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана                           | 12+045                     | 1057          |
|          | Ресник                                  | 14+059                         | Пиносаве (Младеновца)        | Магистрална: Београд - Младеновац - Ниш - Прешево - држ. граница - (Табановце)                    | 14+848                     | 789           |
|          | Ресник                                  | 0+000                          | Беле Реке (Ваљева)           | Магистрална: (Београд) - Ресник - Пожега - Врбница - држ. граница - (Бијело Поље)                 | 0+825                      | 825           |
| СУБОТИЦА | Наумовићево                             | 167+180                        | Жедника (Врбаса)             | Магистрална: (Београд) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - држ. граница - (Kelebia)            | 166+376                    | 804           |
|          | Палић                                   | 7+657                          | Бачких Винограда (Хоргоша)   | Регионална: Суботица - Хоргош - држ. граница - (Roszke)                                           | 8+549                      | 892           |
|          | Суботица                                | 76+685                         | Орома (Сенте)                | Регионална: Банатско Милошево - Сента - Суботица                                                  | 75+016                     | 1669          |
|          | Суботица теретна                        | 75+861                         | Орома (Сенте)                | Регионална: Банатско Милошево - Сента - Суботица                                                  | 75+016                     | 845           |
|          | Шебешкић                                | 123+761                        | Таванкута (Сомбора)          | Магистрална: Суботица - Богојево - држ. граница - (Erdut)                                         | 122+915                    | 846           |
| НОВИ САД | Сајлово расп. и одј.                    | 3+595                          | Футога (Богојева)            | Регионална: Нови Сад - Озаци - Богојево                                                           | 3+890                      | 295           |
|          | Сајлово расп. и одј.                    | 81+635                         | Кисача (Врбаса)              | Магистрална: (Београд) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - држ. граница - (Kelebia)            | 82+007                     | 372           |
|          | Сајлово расп. и одј.                    | 3+595                          | Римских Шанчева (Орловата)   | Регионална: (Нови Сад) - Расп. Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат стајалиште                      | 3+959                      | 364           |
|          | Петроварадин                            | 71+897                         | Сремских Карловаца (Инђије)  | Магистрална: (Београд) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - држ. граница - (Kelebia)            | 71+109                     | 788           |
| ЛАПОВО   | Лапово варош                            | 106+302                        | Марковца (Велике Плане)      | Магистрална: Београд - Младеновац - Ниш - Прешево - држ. граница - (Табановце)                    | 105+710                    | 592           |
|          | Лапово                                  | 109+597                        | Багрдана (Сталаћа)           | Магистрална: Београд - Младеновац - Ниш - Прешево - држ. граница - (Табановце)                    | 110+540                    | 943           |
|          | Баточина                                | 3+405                          | Бадњевца (Крагујевца)        | Магистрална: Лапово - Краљево - Лешак - Косово Поље - Генерал Јанковић - држ. граница - (Volkovo) | 4+419                      | 1014          |
| НИШ      | Трупале                                 | 234+939                        | Грејача (Сталаћа)            | Магистрална: Београд - Младеновац - Ниш - Прешево - држ. граница - (Табановце)                    | 233+934                    | 1005          |
|          | Црвени Крст                             | 0+000                          | Матејевца (Зајечара)         | Регионална: Црвени крст - Зајечар - Прахово пристаниште                                           | (0+957=3+455) 3+736        | 1238          |
|          | Међурово                                | 249+462                        | Дољевца                      | Магистрална: Београд - Младеновац - Ниш - Прешево - држ. граница - (Табановце)                    | 250+323                    | 861           |
|          | Ћеле Кула                               | 5+461                          | Нишке Бање (Пирота)          | Магистрална: Ниш - Димитровград - држ. граница - (Драгоман)                                       | 6+320                      | 859           |
| ПАНЧЕВО  | Панчево главна                          | 16+069                         | Овче (Београда)              | Магистрална: Београд Центар - Панчево Гл. - Вршац - држ. граница - (Stamora Moravita)             | 14+878                     | 1191          |
|          | Панчево варош                           | 18+206                         | Банатског Новог Села (Вршца) | Магистрална: Београд Центар - Панчево Гл. - Вршац - држ. граница - (Stamora Moravita)             | 19+242                     | 1036          |
|          | Распутница 2а                           | 17+659                         | Јабукe (Зрењанина)           | Регионална: Панчево Гл. - Зрењанин - Кикинда - држ. граница - (Jimbolia)                          | 18+160                     | 501           |