

2/3-1.18.1 НАСЛОВНА СТРАНА

**2/3-1.18 ПРОЈЕКАТ ДЕНИВЕЛИСАНИХ УКРШТАЈА И ДЕВИЈАЦИЈА
ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА – ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ**

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Објекат:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	ИДП Идејни пројекат
Назив и ознака дела пројекта:	2/3-1.18 Денивелисани укрштаји и девијације постојећих путева – Грађевински пројекат Денивелација локалног пута на km 132+007.75 пруге
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV, Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж
Потпис:	
Одговорни пројектант:	Дејан Радојчић, дипл.инж. грађ.
Број лиценце:	лиценца бр.315 I138 09
Потпис:	
Број дела пројекта:	2017-728 -САО-2/3-1.18
Место и датум:	Београд, мај 2020.

2/3-1.18.2 САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА ДЕНИВЕЛИСАНИХ УКРШТАЈА И ДЕВИЈАЦИЈА ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА – ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ

2/3-1.18.1.	Насловна страна
2/3-1.18.2.	Садржај
2/3-1.18.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта
2/3-1.18.4.	Изјава одговорног пројектанта
2/3-1.18.5.	Текстуална документација
2/3-1.18.5.1.	Технички опис
2/3-1.18.6.	Нумеричка документација
2/3-1.18.6.1.	Аналитичко-геодетски подаци о осовини и нивелети
2/3-1.18.6.2.	Процена инвестиционе вредности
2/3-1.18.7	Графичка документација
1.1.	Прегледна карта P=1:2000
1.2.	Катастарско-топографски план P=1:500
1.3.	Ситуација P=1:500
2.	Подужни профил P= 1:100/1000
3.	Нормални попречни профили P=1:50
4.1	Попречни профили од км 0+000.00 до км 0+075.00 P= 1:100
4.2	Попречни профили од км 0+100.00 до км 0+175.00 P= 1:100

2/3-1.18.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- УС, 24/11, 121/12, 42/13- УС, 50/13-УС, 98/2013- УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 -др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **2/3-1.18 Денивелација локалног пута на km 132+007.75 пруге**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, одређује се:

Дејан Радојчић, дипл.инж. грађ. _____ 315 1138 09

Пројектант: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.,
Београд Немањина 6/IV
351-02-02009/2017-07

Одговорно лице/заступник: Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.

Потпис:



Број техничке документације: 2017 - 728

Место и датум: Београд, мај 2020.год.

2/3-1.18.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта **2/3-1.18 Денивелација локалног пута на km 132+007.75 пруге**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Дејан Радојчић, дипл.инж. грађ

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама

Одговорни пројектант ИДП: Дејан Радојчић, дипл.инж. грађ

Број лиценце: 315 I138 09

Потпис:



Број техничке документације: 2017 - 728

Место и датум: Београд, мај 2020.год.

2/3-1.18.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА**2/3-1.18.5.1. ТЕХНИЧКИ ОПИС****ДЕНИВЕЛАЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА – на km 132+007.75 пруге**

На km 132+007.75 новопроектване пруге са асфалтног пута одваја се локални пут дужине $L=190.93\text{m}$ који пролази испод вијадукта пруге.

ГРАНИЧНИ ЕЛЕМЕНТИ

Гранични елементи подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за ситуациони план, подужни профил, попречни профил и прегледност у функцији рачунске брзине од $V_r = 30 \text{ km/h}$

Ситуациони план:

<ul style="list-style-type: none">минимални радијус хоризонталне кривине	$\min R = 30 \text{ m}$
--	-------------------------

Подужни план:

<ul style="list-style-type: none">максимални подужни нагиб	$\max i_n = 2.3\%$
<ul style="list-style-type: none">минимални подужни нагиб	$\min i_n = 0.2\%$
<ul style="list-style-type: none">максимални нагиб рампе витоперења	$\max i_{rv} = 1.0\%$
<ul style="list-style-type: none">минимални радијус конкавног заобљења	$\min R_v = 800 \text{ m}$
<ul style="list-style-type: none">минимални радијус конвексног заобљења	$\min R_v = 500 \text{ m}$

Попречни профил (двосмерни саобраћај):

<ul style="list-style-type: none">ширина возне траке за континуалну возњу	$T_v = 2.75 \text{ m}$
<ul style="list-style-type: none">ширина ивичне траке	$T_i = 0.25 \text{ m}$
<ul style="list-style-type: none">ширина банке	$b = 1.00 \text{ m}$
<ul style="list-style-type: none">минимални попречни нагиб коловоза на правцу	$\min i_{пк} = 2.0\%$
<ul style="list-style-type: none">максимални попречни нагиб коловоза у кривини	$\max i_{пк} = 4.0\%$

СИТУАЦИОНО РЕШЕЊЕ

У ситуационом решењу пројектован је денивелисан укрштај са пругом Е-85 Нови Сад-Суботица на km 132+007.47, пут између стубова надвожњака. То је локални пут и приступ насељу и њивама.

Дужина денивелације је **190.93m**. Траса се одваја кривином $R=60m$ од асфалтиране Железничке улице, пролази испод стубова вијадукта и уклапа на постојећи атарски пут.

НИВЕЛАЦИОНО РЕШЕЊЕ

У нивелационом плану нагиби пројектоване саобраћајнице условљени су нивелетом пруге и kotaма постојећег пута у који се уклапа. Уздужни профил саобраћајнице пројектован је по осовини новопроектваног пута. Приликом пројектовања нивелете, водило се рачуна о висини слободног профила на местима проласка испод пруге. На најнижем месту од горње ивице пута до доње ивице контрукције вијадукта слободна висина је 4.50 m. Радијуси вертикалних кривина су од $R_v = 500 m$ до $R_v = 800m$.

ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Ширина коловоза у правцу износи $2 \times 2.75 m$ са ивичним тракма од 0.25 m обострано. Банка је ширине 1.00 m. Нагиб банка је 6% на вишој страни коловоза и уз нижу ивицу коловоза и усмерени су ка спољним странама. Попречни нагиб коловоза у правцу износи 2.5% а у кривини $R = 30 m$ износи 4.0%. Постојећа је у минималном нагибу $i_{pmin}=2.5\%$ и прати нагиб коловоза. Постојећи насип на прузи се руши и уместо њега је у пројекту пруге пројектован вијадукт тако да је терен за профиле од km 0+065.33 до km 0+107.67 измењен у односу на пројекат пруге.

Косине и банке се хумузирају слојем хумуса $d=20cm$.

У геотехничком елаборату су утврђени препоручени нагиби косина за усек и насип са становишта стабилности косина као максимални нагиби:

- за косине насипа висине до 3 m нагиб косина је 1:1.75
- за косине насипа висине преко 3m нагиб косине прва 3 m мерено од круне насипа је 1:1.5, а остатак косине, ниже је у нагибу 1:1.75
- скидање хумуса до 1m

ОДВОДЊАВАЊЕ

Одвођење атмосферске воде са коловоза предвиђено је гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа .

ЗЕМЉАНИ РАДОВИ

Траса је углавном у ниском насипу.

КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА

Коловозна конструкција је пројектована на основу претпостављеног меродавног лаког саобраћајног оптерећења, теренских и амбијенталних услова, за пројектни период од 20 година.

Усвојен састав коловозне конструкције за саобраћајне траке пута:

Хабајући слој АБ 11	4 cm
Битуменизирани носећи слој БНС 22А	6 cm
Дробљени камен 0/31.5	15 cm
Дробљени камен 0/63	<u>20 cm</u>
Постељица* : CBR ≥ 5%	45 cm

Београд, фебруар 2020.год.



Одговорни пројектант саобраћајница

Дејан Радојчић

Дејан Радојчић, дипл. грађ. инж.

2/3-1.18.6.НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
2/3-1.18.6.1. АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИ ПОДАЦИ О ОСОВИНИ И НИВЕЛЕТИ
ДЕНИВЕЛАЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА – на km 132+007.75 пруге
АНАЛИТИЧКИ ПОДАЦИ О ОСОВИНИ

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0	0	0	343.49065	7395403.363	5064188.005
11.1782	0	0	0	0	0
		11.1782	343.49065	0	0
11.1782	-60	0	343.49065	7395394.693	5064195.061
41.298	21.5048	21.5048	-43.81857	7395378.014	5064208.635
		40.4876	321.58136	7395356.819	5064148.525
52.4762	0	0	299.67207	7395356.51	5064208.525
27.6304	0	0	0	0	0
		27.6304	299.67207	0	0
80.1066	30	0	299.67207	7395328.88	5064208.382
47.7265	30.6087	30.6087	101.27877	7395298.272	5064208.225
		42.8504	350.31146	7395328.725	5064238.382
127.8331	0	0	0.95084	7395298.729	5064238.83
19.7252	0	0	0	0	0
		19.7252	0.95084	0	0
147.5583	-30	0	0.95084	7395299.023	5064258.553
20.4993	10.668	10.668	-43.50077	7395299.183	5064269.22
		20.1028	379.20046	7395269.027	5064259.001
168.0575	0	0	357.45008	7395292.572	5064277.592
22.8758	0	0	0	0	0
		22.8758	357.45008	0	0
190.9333	0	0	0	7395278.395	5064295.546

АНАЛИТИЧКИ ПОДАЦИ О НИВЕЛЕТИ

Element	Stacionaza	Kota	Rv	Tangenta	Ymax	dI / In [%]	Duzina	Vis. razlika
TPN	0+000.00	91.86	0.00					
In=const.						2.30	25.97	0.60
PVK	0+020.75	92.34						
TPN	0+025.97	92.46	500.00	5.22	0.03	2.09	10.44	-0.11
KVK	0+031.19	92.47						
In=const.						0.21	136.04	0.28
PVK	0+158.27	92.74						
TPN	0+162.01	92.74	800.00	3.74	-0.01	-0.94	7.49	0.04
KVK	0+165.76	92.79						
In=const.						1.14	6.04	0.07
TPN	0+168.06	92.81	0.00			0.55		
In=const.						0.60	2.94	0.02
TPN	0+171.00	92.83	0.00			0.06		
In=const.						0.54	3.05	0.02
TPN	0+174.06	92.85	0.00			0.37		
In=const.						0.17	3.80	0.01
TPN	0+177.86	92.85	0.00			1.45		
In=const.						-1.28	7.43	-0.10
TPN	0+185.29	92.76	0.00			-2.27		
In=const.						0.98	4.72	0.05
TPN	0+190.01	92.81	0.00			-2.38		
In=const.						3.37	0.92	0.03
TPN	0+190.93	92.84	0.00					

2/3-1.18.6.2. ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ

ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА		
01.01.02.00	ПРЕДХОДНИ РАДОВИ	172,477.00
01.01.03.00	ДОЊИ СТРОЈ-ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	2,227,395.00
01.01.04.00	ГОРЊИ СТРОЈ - КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА	2,548,580.00
01.01.05.00	ОДВОДЊАВАЊЕ	0.00

4,948,452.00

Београд, фебруар 2020.год.

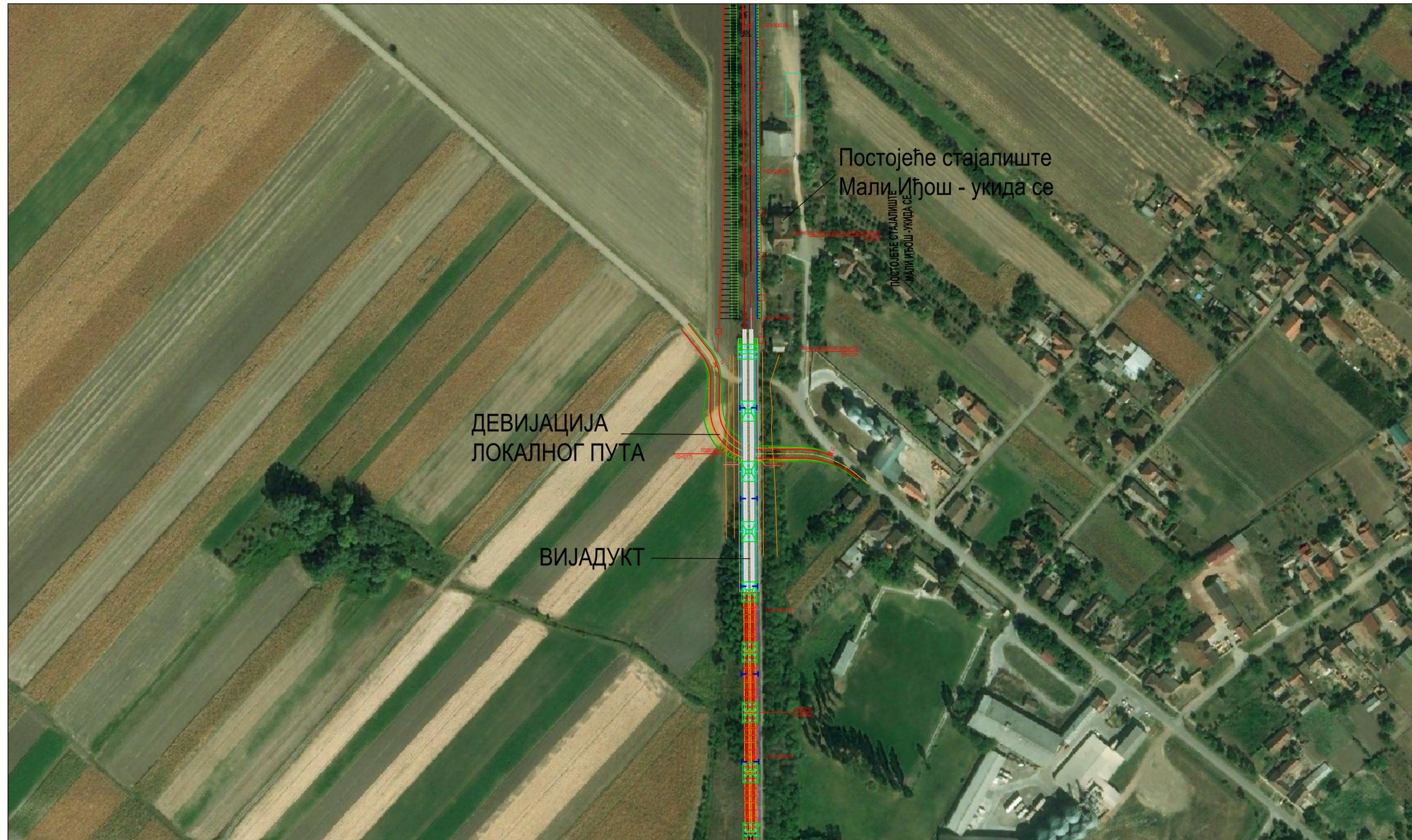
Одговорни пројектант саобраћајница

Дејан Радојчић

Дејан Радојчић, дипл. грађ. инж



2/3-1.18.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



03		
02		
01		

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
-------------	--------------	--------------------

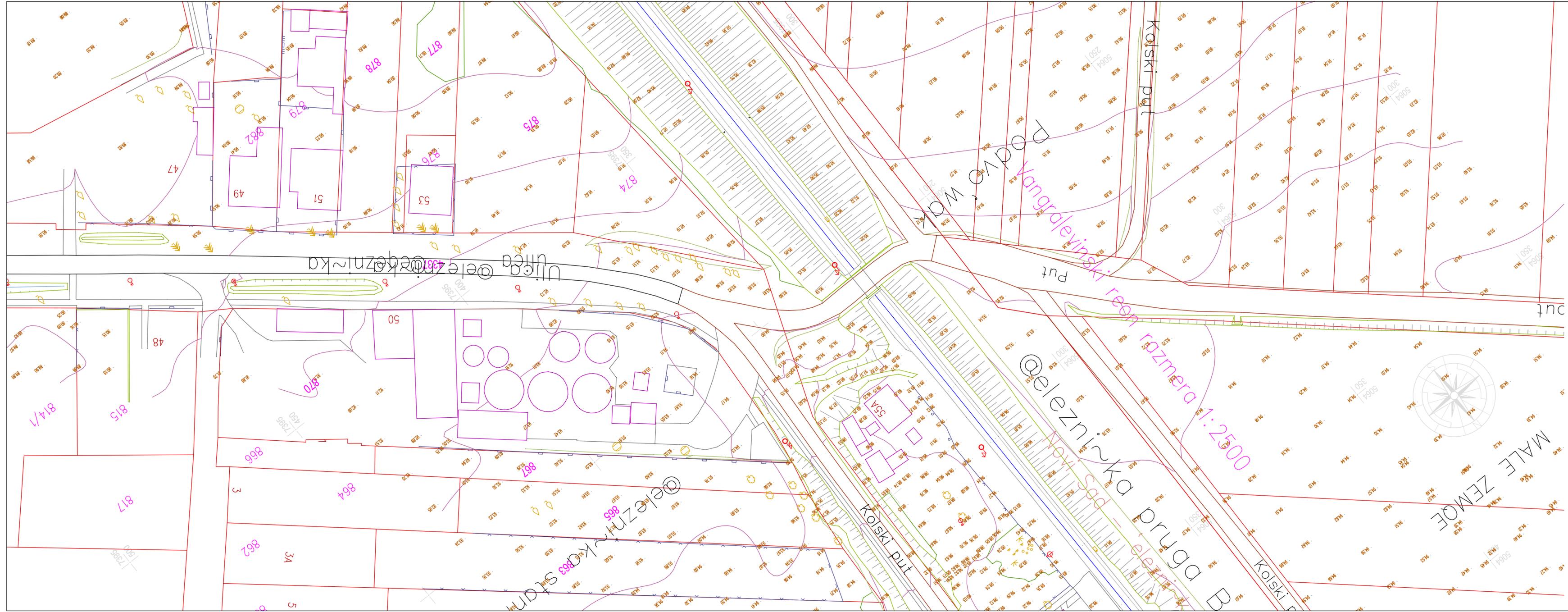
Ревизиони блок: / Revision block:


САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ /Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation: лиценца број: / license No.: 315 1138 09 Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ. Сарадници: / Associates: Александра Савић, дипл.инж.грађ.	Инвеститор пројекта: / Investor: * ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д. /* INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade
Наручилац пројекта: / Employer:  Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs	Објекат: /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУТЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Денивелација локалног пута на км 132+007.75 пруге GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS – DESIGN OF ROADS Grade separation of local road at km 132+007.75 of the railway line
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.	Цртеж: / Drawing: ПРЕГЛЕДНА КАРТА LOCATION PLAN
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Фаза пројекта: / Design phase: ИДП / PD
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.	датум:/date: Цртеж бр./Drawing No.: 09.2019. 2017-728-CAO-2/3-1.18-Ц1.1

Размера:
Scale:
1:2000



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:


САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ /Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелације путева:
 Responsible designer for road grade separation:

Инвеститор пројекта: / Investor: **ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ * А.Д.**
 / INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA * JSC
 Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade
 Наручилац пројекта: / Employer: **Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре**
 Немањина 22 - 26; 11000 Београд, Србија
 web site: www.mgsi.gov.rs
AC

лиценца број: / license No.: 315 I138 09
 Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.
 Сарадници: / Associates:
 Александра Савић, дипл.инж.грађ.

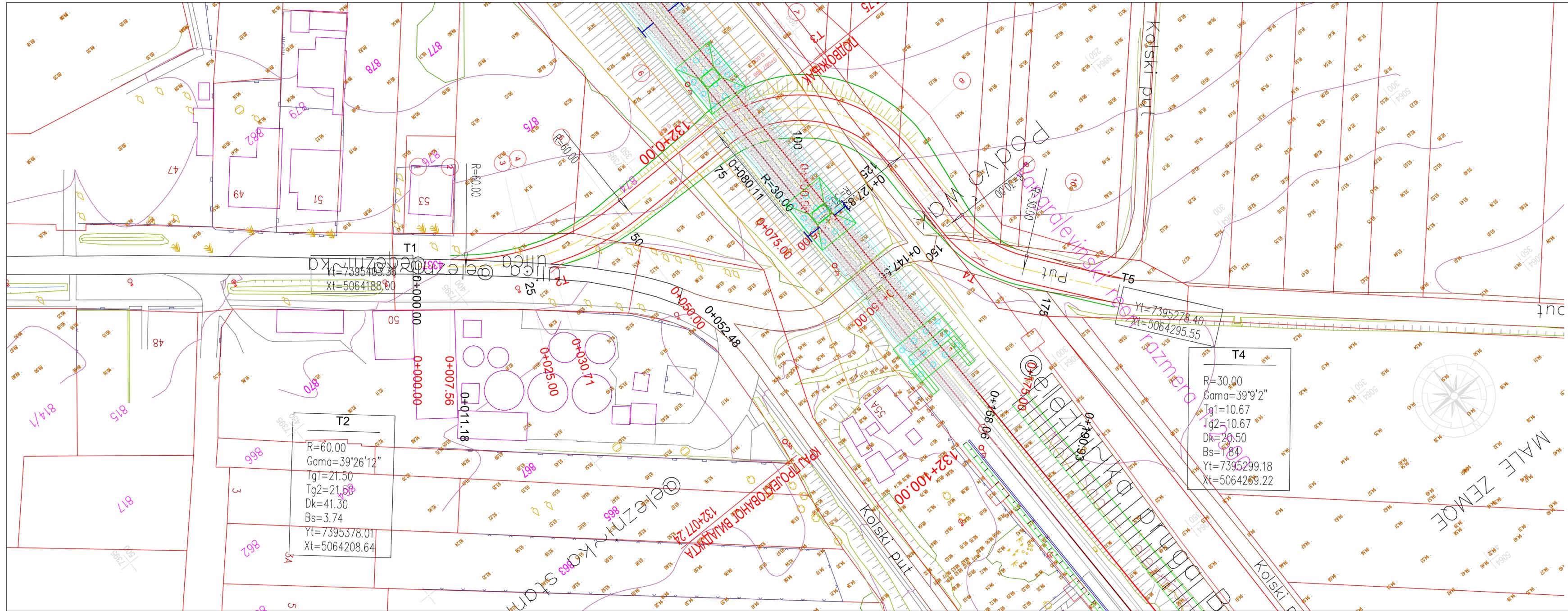
Објекат: /Structure: **МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУТЕ**
 БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
 MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
 SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)
 Део пројекта: / Part of Design:
 ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
 Денивелација локалног пута на км 132+007.75 of the railway line

Унутрашња контрола: / Internal control:
 Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
 Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
 Manager of organization unit:
 мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН
 CADASTAR - TOPOGRAPHIC PLAN
 Размера: / Scale:
1:500
 Фаза пројекта: / Drawing No.:
 Design phase:
 ИДП / PD
 датум/date: 09.2019.
 Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-CAO-2/3-1.18-Ц1.2



T1
 $R=60.00$
 $\text{Gamma}=39^{\circ}27'12''$
 $Tg1=21.50$
 $Tg2=21.50$
 $Dk=41.30$
 $Bs=3.74$
 $Yt=7395409.30$
 $Xt=5064188.00$

T2
 $R=60.00$
 $\text{Gamma}=39^{\circ}26'12''$
 $Tg1=21.50$
 $Tg2=21.50$
 $Dk=41.30$
 $Bs=3.74$
 $Yt=7395378.01$
 $Xt=5064208.64$

T4
 $R=30.00$
 $\text{Gamma}=39^{\circ}9'2''$
 $Tg1=10.67$
 $Tg2=10.67$
 $Dk=20.50$
 $Bs=1.84$
 $Yt=7395278.40$
 $Xt=5064295.55$

03		
02		
01		

Број/Number Датум / Date Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:


SAOBRAЋAJNI INSTITUT CIP, d.o.o.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: SAOBRAЋAJНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелације путева: / Responsible designer for road grade separation:

лиценца број: / license No.: 315 1138 09

Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.

Сарадници: / Associates:

Александра Савић, дипл.инж.грађ.

Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУТЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) / MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРУТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ / Denivelsation of local road at km 132+007.75 of the railway line

ГРАДЕ СЕПАРИРАНИ КРОСИНГОВИ И РОАД ДЕТОУРС - ДИСАЈН ОФ РОАДС / GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS

Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

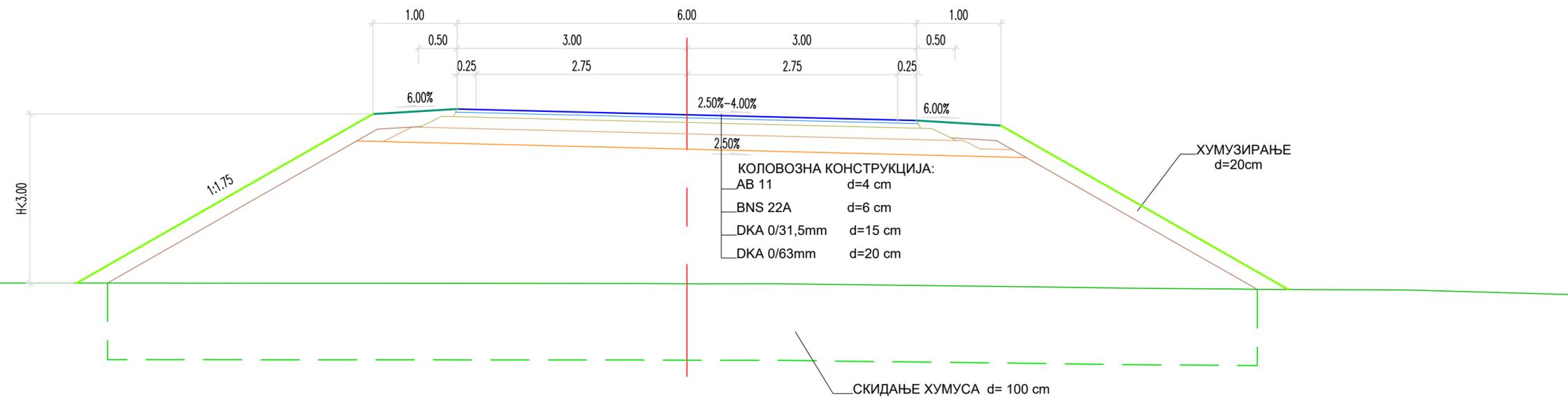
Фаза пројекта: / Design phase: ИДП / PD

датум/date: 09.2019.

Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-CAO-2/3-1.18-Ц1.3

Цртеж: / Drawing: СИТУАЦИОНИ ПЛАН / LAYOUT PLAN

Размера: / Scale: 1:500



03		
02		
01		

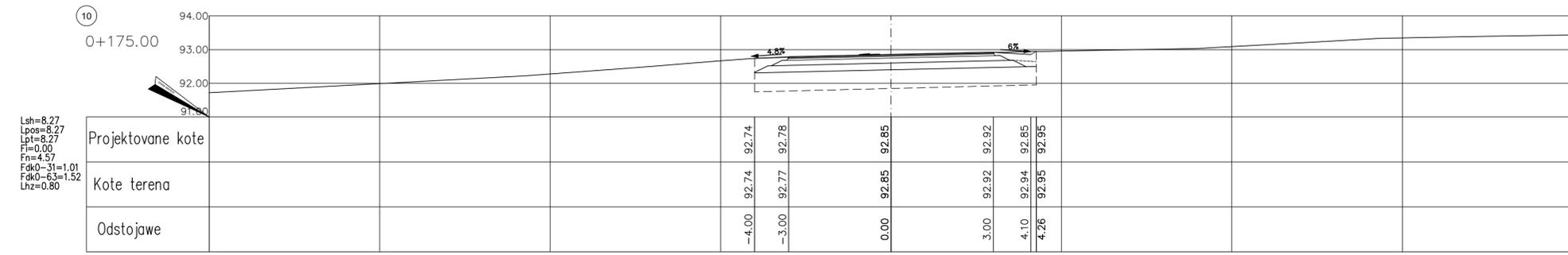
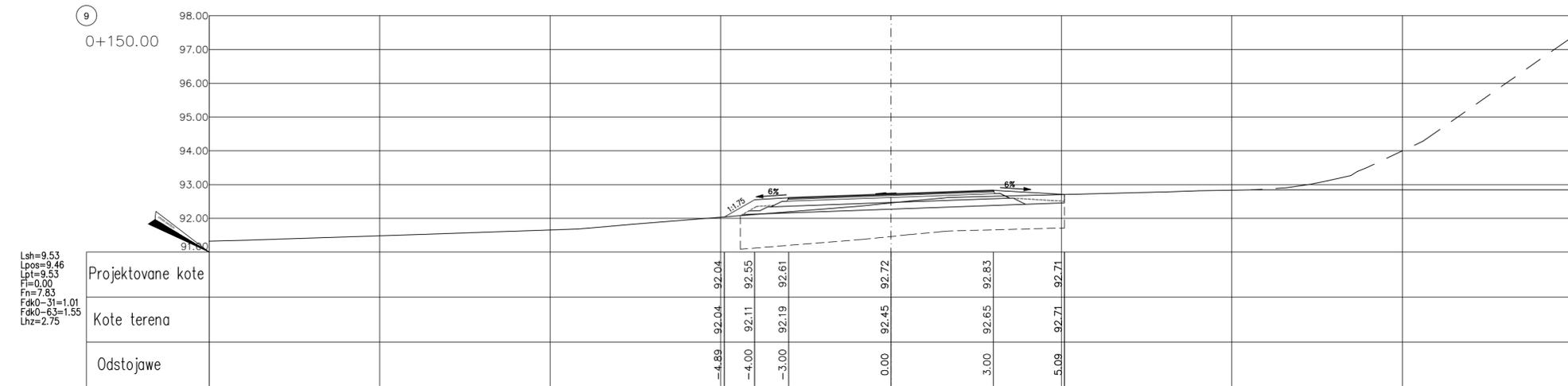
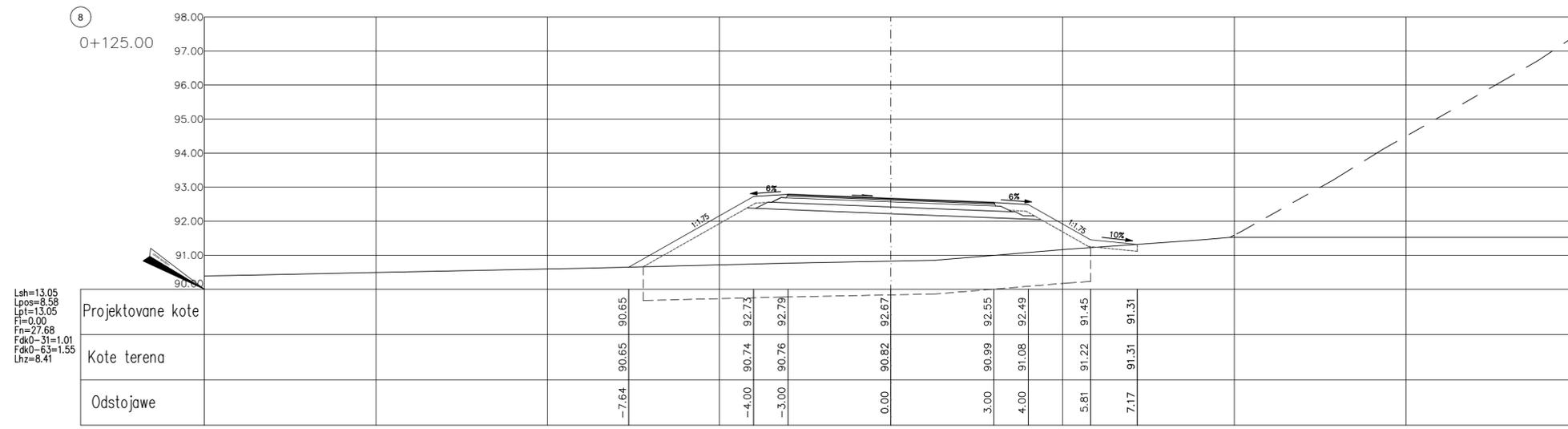
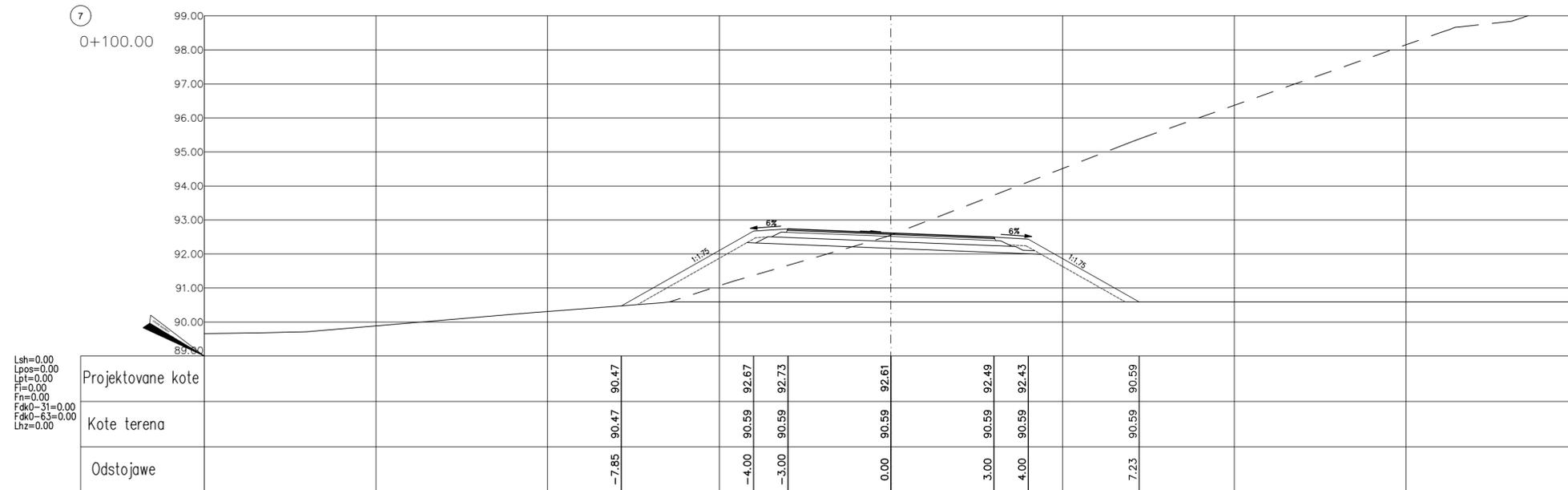
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
-------------	--------------	--------------------

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation: лиценца број: / license No.: 315 1138 09 Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ.	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. /" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade
Сарадници: / Associates: Александра Савић, дипл.инж.грађ.	Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд, Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.	Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУТЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Denivelisani ukrstaji i devijacije postojećih puteva - građevinski projekat Grade separation of local road at km 132+007.75 of the railway line
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Цртеж: / Drawing: НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ STANDARD CROSS SECTION
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.	Фаза пројекта: Design phase: ИДП / PD
	датум: / date: Цртеж бр. / Drawing No.: 09.2019. 2017-728-САО-2/3-1.18-Ц3
	Размера: Scale: 1:50



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
SAOBRAЋAJNI INSTITUT CIP, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		
Организациона јединица: SAOBRAЋAJНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS Одговорни пројектант за денивелације путева: / Responsible designer for road grade separation: лиценца број: / license No.: 315 1138 09 Дејан Радојчић, дипл.инж.грађ. Сарадници: / Associates: Александра Савић, дипл.инж.грађ.		
Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/В, Београд / Nemanjina Street 6/В, Belgrade		
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Министарство грађевинарства, транспорта и инфраструктуре Немањина 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs		
Објекат: /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПУТЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛСАНИ УРШТАИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Денивелација локалног пута на км 132+007.75 путеве ДЕНИВЕЛСАНИ УРШТАИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Grade separation of local road at km 132+007.75 of the railway line		
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		
Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ од км 0+100.00 до км 0+175.00 CROSS SECTIONS		Размера: Scale: 1:100
Фаза пројекта: Design phase: ИДП / PD		
датум/date: Цртеж бр./Drawing No.: 09.2019. 2017-728-CAС-2/3-1.18-Ц4.2		