

2/3-1.21-1.1 НАСЛОВНА СТРАНА

2/3 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Објекат:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	ИДП Идејни пројекат
Назив и ознака дела пројекта:	2/3-1.21- Денивелација државног пута IIА реда бр.109 – подвожњак на км 142+055.50 пруге
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV, Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
Потпис:	
Одговорни пројектант:	Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце:	лиценца бр. 315 G865 08
Потпис:	
Број дела пројекта:	2017-728-CAO-2/3-1.21
Место и датум:	Београд, мај 2020. год.

2/3-1.21-1.2. САДРЖАЈ

2/3-1.21 -1.1.	Насловна страна	
2/3-1.21 -1.2.	Садржај	
2/3-1.21 -1.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта	
2/3-1.21 -1.4.	Изјава одговорног пројектанта	
2/3-1.21 -1.5.	Текстуална документација	
2/3-1.21-1.5.1.	Технички опис	
2/3-1.21-1.6.	Нумеричка документација	
2/3-1.21-1.6.1.	Аналитичко-геодетски подаци о осовини и нивелети	
2/3-1.21-1.6.2.	Процена инвестиционе вредности	
2/3-1.21.-1.7.	Графичка документација	
1.	Катастарско топографски план	P=1:2000
2.	Прегледни ситуациони план	P=1:2000
3.	Ситуациони план	P=1:1000
4.	Нормални попречни профили Државни пут IIA бр.109	P=1:50
5.	Уздужни профил профили Државни пут IIA б.р.109	P=1:100/1000
6.	Попречни профили Државни пут IIA б.р.109 1 0+000.00 - 4 0+075.00	P= 1:100
7.	Попречни профили Државни пут IIA б.р.109 5 0+100.00 - 8 0+175.00	P= 1:100
8.	Попречни профили Државни пут IIA б.р.109 9 0+200.00 - 10 0+225.00	P= 1:100
9.	Попречни профили Државни пут IIA б.р.109 11 0+250.00 - 12 0+275.00	P= 1:100
10.	Попречни профили Државни пут IIA б.р.109 13 0+300.00 - 14 0+325.00	P= 1:100
11.	Попречни профили Државни пут IIA б.р.109 15 0+350.00 - 18 0+425.00	P= 1:100
12.	Попречни профили Државни пут IIA б.р.109 19 0+450.00 - 22 0+525.00	P= 1:100
13.	Попречни профили Државни пут IIA б.р.109 23 0+550.00 - 24 0+575.00	P= 1:100

2/3-1.21 -1.3.РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/2013 - УС, 98/2013 - УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 -др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС" бр 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **2/3-1.21- ДЕНИВЕЛАЦИЈА ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БР.109 - ПОДВОЖЊАК НА КМ 142+055.50 ПРУГЕ – ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, одређује се:

Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ. _____ 315 G685 08

Пројектант: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.,
Београд Немањина 6/IV
351-02-02009/2017-07

Одговорно лице/заступник: Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.

Потпис:



Број техничке документације: 2017-728-CAO-2/3-1.21

Место и датум: Београд, мај 2020.год.

2/3-1.21-1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта **2/3-1.21- ДЕНИВЕЛАЦИЈА ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БР.109 - ПОДВОЖЊАК НА КМ 142+055.50 ПРУГЕ – ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант ИДП:

Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ

Број лиценце:

315 G685 08

Потпис:



Број техничке документације:

2017-728-CAO-2/3-1.21

Место и датум:

Београд, мај 2020.год.

2/3-1.21-1.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

2/3-1.21-1.5.1 ТЕХНИЧКИ ОПИС

ДЕНИВЕЛАЦИЈА ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БР.109 - ПОДВОЖЊАК НА КМ 142+055.50 ПРУГЕ

ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ

Техничком документацијом урађен је Идејни пројекат денивелације државног пута IIА реда бр.109, Бачка Топола - Бечеј.

Предметно подручје налази се на јужном ободу насеља који није у потпуности урбанизован и делом тангира део индустријске зоне. Континуитет саобраћаја који долази са југоисточне стране Бачке Тополе до центра насеља остварује се денивелисаним укрштајем – подвожњаком испод модернизоване железничке пруге.

Пројетним решењем предвиђен је денивелисан пружни прелаз Бечејског пута (државног пута IIА бр.109 Бачка Топола - Бечеј), сервисна саобраћајница 1 која представља везу индустријске зоне са леве стране пружног правца, и сервисна саобраћајница 2, која опслужује стамбене објекте са десне стране пружног правца након подвожњака чија веза је укинута пројектовањем денивелисаног укрштаја. И са леве стране пруге, са леве стране пружања денивелације предвиђена је сервисна саобраћајница 3 која представља везу улице Источна и улие Ива Андрића. Укрштање сервисних саобраћајница 1 и 2 је на 0+425.00 км предметне денивелације.

Осовина саобраћајнице Бечејског пута (државног пута IIА бр.109 Бачка Топола - Бечеј), задржана је на постојећој позицији, под углом укрштања са пругом од 68°, и пројектована је за $V_r=60\text{km/h}$. Дужина објекта – подвожњака је 276.80 м.

ПОДЛОГЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Пројекат је урађен на основу следећих подлога:

- Пројектног задатка Инвеститора
- Постојеће техничке документације модернизоване железничке пруге
- Геодетски снимак
- Геотехничке документације која је израђена за потребе Идејног пројекта
- Постојећа планска и урбанистичка документација

као и извршених неопходних мерења и прикупљања података на терену у циљу добијања потребних података за усвајање инжењерских решења.

ФУНКЦИОНАЛНЕ И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

Гранични елементи ситуационог плана и подужног профила пројектовани су за рачунску брзину **$V_r = 60$ km/h**:

- ситуациони план
 - минимални радијус хоризонталне кривине min $R = 120$ m
 - минимални параметри прелазнице min $A = 75$ m
- уздужни профил
 - минимални радијус конвексног заобљења min $R_{v_{konv}} = 1250$ m
 - минимални радијус конкавног заобљења min $R_{v_{konk}} = 1250$ m

Пројектом су предвиђене следеће ширине:

ДРЖАВНИ ПУТ IIА БР. 109, БАЧКА ТОПОЛА - БЕЧЕЈ км 0+100.00-0+425.00

Ширина саобраћајних трака2x3.25 m
Ширина радне стазе десно0.75 m
Ширина тротоара лево2.00 m

СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА 1

Ширина саобраћајних трака2x1.75 m = 3.50m

СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА 2

Ширина саобраћајних трака2x1.50 m = 3.0m

СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА 3

Ширина саобраћајних трака2x1.75 m = 3.50m

ДРЖАВНИ ПУТ IIА БР. 109 БАЧКА ТОПОЛА - БЕЧЕЈ

Реконструкција Бечејског пута (део државног пута IIА бр.109 Бачка Топола – Бечеј), пројектом се предвиђа у дужини од 375.00м. Уклапање на постојеће стање извршено је у првих 75м повучене осовине на почетку, и на крају на км 0+450.00. У ситуационом смислу осовина саобраћајнице Бечејског пута (државног пута IIА бр.109 Бачка Топола - Бечеј), задржана је на постојећој позицији, примењен је смакнут правац применом радијуса хотизонталне кривине $R=1000.00$ м, под углом укрштања са пругом од 68° , и пројектована је за $V_r=60$ км/х. Дужине је 325.00м. Дужина објекта – подвожњака је 276.80 м.

Обликовање нивелете усвојено је на основу правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута(службени гласник РС "бр.50/11, 08.07.2011).

Нивелета испред и иза надвожњака максимално је уклопљена у постојеће стање, применом нагиба $i_{n1}=0.75\%$ и $i_{n2}=0.40\%$. Док су усвојени нагиби навозних рампи 5.00% .

Попречни пад је једностран и до км 0+250.00км усмерен је ка десно $i_p=2.5\%$, а до краја до км 0+425.00, усмерен је ка лево $i_p=2.5\%$.

Оивичење на делу где је предвиђен тротоар је пројектовано сивим бетонским ивичњаком 18/24, денивелисаним $h=12.0\text{cm}$.

Пројектованим денивелисаним укрштајем са леве стране пружног правца укида се дикетна веза Улице Источна са државним путем. Предвиђена је веза улице Источна и улице Ива Андрића које се настављају ка улици Чањи Лајоша – сервисна саобраћајница 3. Након конструкције подвожњака предвиђене су две сервисне саобраћајнице – 1 и 2. Све три наведене сервисне саобраћајнице су са асфалтним застором.

Са леве стране пруге, и са десне стране пружног правца трасе подвожњака предвиђен је сервисни макадамски пут ширине 3.0м којим се остварује веза сервисног пута уз пругу и предметне денивелације.

СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА 1

Пројектована је нова саобраћајница која се пружа уз подвожњак и опслужује индустријске садржаје са леве стране пружног правца који су реконструкцијом онемогућени за директно повезивање на постојећи државни пут. Сервисна саобраћајница пројектована је у дужини 120 м и ширине је 3.50м. Нивелета саобраћајнице вођена је по постојећем стању иза предвиђеног зида конструкције подвожњака.

СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА 2

Са леве стране пружног правца након подвожњака пројектована је друга сервисна саобраћајница којом се опслужују стамбени објекти чија је веза на државни пут изградњом денивелисаног укрштаја укинута. Пројектована саобраћајница је дужине 125м и ширине 3м. Нивелета саобраћајнице вођена је по постојећем стању иза предвиђеног зида конструкције подвожњака.

СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА 3

Са леве стране пруге предвиђена је веза веза улице Источна и улице Ива Андрића. Пројектована саобраћајница је дужине 197.50 м и ширине 3.5м. Нивелета саобраћајнице вођена је по постојећем стању.

Након добијених геомеханичких резултата дефинисана су решења коловозне конструкције за саобраћајницу државног пута IIA бр.109 Бачка Топола – Бечеј:

АВ 11 хабајући слој	5 cm
БНС 22 с А	
битуменизирани носећи слој	9 cm
ДК 0/31.5 мм	20 cm
дробљени камени агрегат	

ДК 0/63 мм дробљени камени агрегат	25 cm
постељица CBR ≤ 3.0 %, замена материјала у посељници песак d= 100 cm	

За сервисне саобраћајнице усвојени слојеви коловозне конструкције:

АВ 11 хабајући слој	4 cm
БНС 22 с А битуменизирани носећи слој	6 cm
ДК 0/31.5 мм дробљени камени агрегат	15 cm
ДК 0/63 мм дробљени камени агрегат	20 cm
постељица CBR ≤ 3.0 %, замена материјала у посељници песак d= 100 cm	

Детаљни прорачуни и решења коловозне конструкције дати су у Идејном пројекту коловозне конструкције.

За ниво Идејног пројекта урађена је процена инвестиционе вредности. Део обрачунатих количина је израчунат са попречних профила, а део количина је срачунат планиметрисањем из ситуационог плана.

Београд, децембар 2018.



Одговорни пројектант

Ivan Ševaļevič
Иван Шеваљевић дипл. грађ. инж.

2/3-1.21-1.6. АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИ ПОДАЦИ О ОСОВИНИ И НИВЕЛЕТИ

Аналитичко геодеетски подаци о осовини

2/3-1.21-1.6.1 ДЕНИВЕЛАЦИЈА ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БР.109 – ПОДВОЖЊАК НА КМ 142+055.50 ПРУГЕ

```

*
*
*
*
*
*
#  PODV_BTOPOLA_142
*
*****
*****
*!BR TIP  P.BR.E.          POC_STAC      POC_R          Y      POC.TAC.      X
POC_SM_UGAO 1*
*!      A          DUŽINA      KRA_R          Y      KRA.TAC.      X
PROM_UGLA  2*
*!          KRA_STAC          Y      PRE.TAN.      X
KRA_SM_UGAO 3*
*!          Y      CEN.TAC.      X
TANGENTA1  4*
*!          Y      SRE.TAC.      X
TANGENTA2  5*
*****
*****
1  PRAVAC 1          0.000          BESK      7395054.920415
5074373.177010      113d32'12"  1
125.893295          BESK      7395170.339962
5074322.903261      2
125.893
3
4
5
*
2  PRELAZNICA 1      125.893          BESK      7395170.339962
5074322.903261      113d32'12"  1
223.607          50.000000      +1000.000000      7395216.010942
5074302.555715      1d25'57"  2
175.893          7395200.901114
5074309.591619      114d58'9"  3
7394793.881808
5073396.020004      33.334  4
16.668  5
*
3  KRUIZNI_LUK 1      175.893      +1000.000000      7395216.010942
5074302.555715      114d58'9"  1

```

		39.279831	+1000.000000	7395251.284745
5074285.279558	2d15'2"	2		
		215.173		7395233.817517
5074294.264068	117d13'11"	3		
				7394793.881808
5073396.020004	19.642	4		
				7395233.732672
5074294.090835	19.642	5		
*				
4 PRELAZNICA 2		215.173	+1000.000000	7395251.284745
5074285.279558	117d13'11"	1		
223.607		50.000000	BESK	7395295.359171
5074261.672226	1d25'57"	2		
		265.173		7395266.106620
5074277.655722	118d39'7"	3		
				7394793.881808
5073396.020004	16.668	4		
33.334	5			
*				
5 PRAVAC 2		265.173	BESK	7395295.359171
5074261.672226	118d39'7"	1		
		309.826874	BESK	7395567.247060
5074113.113592		2		
		575.000		
3				
4				
5				
*				
*! Ukupna dužina ose:575.000				
*! Parametar zakrivljenosti (Grad/Km):9.885				
*				

Аналитичко геодезетски подаци о нивелети

```

*
# PODV_BTOPOLA_142
*
*!          STAC          VIS.T.          R          UZD.PAD.          TZ
TK
          0.000          106.349          0.000          0.754          0.000
0.000
131.963          107.344          1300.000          -4.999          94.564
169.361
245.392          101.674          1250.000          0.500          211.019
279.764
308.747          101.991          1250.000          5.000          280.624
336.869
401.431          106.625          1300.000          0.389          371.461
431.400
575.004          107.301          0.000          0.000          575.004
575.004
&
*
*!          STA          VIS          EKSTREM
          104.371          107.099          MAX
          273.510          101.830          MIN
&
*
*****
*****
*
          LEVA STRANA          OSA          DESNA
STRANA
*          STACIONAŽA          VISINA          VISINA          VISINA          VISINA
VISINA
*          RAZMAK          NAGIB          NAGIB          NAGIB
NAGIB
*          ŠIRINA          ŠIRINA          ŠIRINA
ŠIRINA
*****
*****
PROFIL          STACIONAŽA          STAZA_L2          TRAKA_L1          OSA          TRAKA_D1
STAZA_D2
*****
*****
1          0.000          106.468          106.430          106.349          106.268
106.249
          20.000          2.500          2.500          -2.500          -
2.500
          4.750          3.250          3.250
4.000
*
0          20.000          106.619          106.581          106.500          106.419
106.400
  
```

	5.000	2.500	2.500		-2.500	-
2.500						
		4.750	3.250		3.250	
4.000						
*						
2	25.000	106.656	106.619	106.538	106.456	
106.438						
	15.000	2.500	2.500		-2.500	-
2.500						
		4.750	3.250		3.250	
4.000						
*						
0	40.000	106.769	106.732	106.651	106.569	
106.551						
	10.000	2.500	2.500		-2.500	-
2.500						
		4.750	3.250		3.250	
4.000						
*						
3	50.000	106.845	106.807	106.726	106.645	
106.626						
	10.000	2.500	2.500		-2.500	-
2.500						
		4.750	3.250		3.250	
4.000						
*						
0	60.000	106.920	106.883	106.802	106.720	
106.702						
	15.000	2.500	2.500		-2.500	-
2.500						
		4.750	3.250		3.250	
4.000						
*						
4	75.000	107.034	106.996	106.915	106.834	
106.815						
	5.000	2.500	2.500		-2.500	-
2.500						
		4.750	3.250		3.250	
4.000						
*						
0	80.000	107.071	107.034	106.952	106.871	
106.852						
	14.564	2.500	2.500		-2.500	-
2.500						
		4.750	3.250		3.250	
4.000						
*						
0	94.564	107.181	107.144	107.062	106.981	
106.962						
	5.436	2.500	2.500		-2.500	-
2.500						
		4.750	3.250		3.250	
4.000						
*						
5	100.000	107.211	107.173	107.092	107.011	
106.992						
	4.371	2.500	2.500		-2.500	-
2.500						

		4.750	3.250	3.250	
4.000					
*					
0	104.371	107.218	107.181	107.099	107.018
106.999					
	15.629	2.500	2.500	-2.500	-
2.500					
		4.750	3.250	3.250	
4.000					
*					
0	120.000	107.124	107.087	107.005	106.924
106.905					
	5.000	2.500	2.500	-2.500	-
2.500					
		4.750	3.250	3.250	
4.000					
*					
6	125.000	107.054	107.017	106.936	106.854
106.836					
	0.893	2.500	2.500	-2.500	-
2.500					
		4.750	3.250	3.250	
4.000					
*					
0	125.893	107.040	107.002	106.921	106.840
106.821					
	14.107	2.500	2.500	-2.500	-
2.500					
		4.750	3.250	3.250	
4.000					
*					
0	140.000	106.730	106.692	106.611	106.530
106.511					
	10.000	2.500	2.500	-2.500	-
2.500					
		4.750	3.250	3.250	
4.000					
*					
7	150.000	106.417	106.380	106.299	106.217
106.199					
	10.000	2.500	2.500	-2.500	-
2.500					
		4.750	3.250	3.250	
4.000					
*					
0	160.000	106.028	105.990	105.909	105.828
105.809					
	9.361	2.500	2.500	-2.500	-
2.500					
		4.750	3.250	3.250	
4.000					
*					
0	169.361	105.594	105.556	105.475	105.394
105.375					
	5.639	2.500	2.500	-2.500	-
2.500					
		4.750	3.250	3.250	
4.000					
*					

8	175.000	105.312	105.274	105.193	105.112	
105.093						
	0.893	2.500	2.500		-2.500	-
2.500		4.750	3.250		3.250	
4.000						
*						
0	175.893	105.267	105.229	105.148	105.067	
105.048						
	4.107	2.500	2.500		-2.500	-
2.500		4.750	3.250		3.250	
4.000						
*						
0	180.000	105.062	105.024	104.943	104.862	
104.843						
	20.000	2.500	2.500		-2.500	-
2.500		4.750	3.250		3.250	
4.000						
*						
0	200.000	104.062	104.024	103.943	103.862	
103.843						
	11.019	2.500	2.500		-2.500	-
2.500		4.750	3.250		3.250	
4.000						
*						
0	211.019	103.511	103.473	103.392	103.311	
103.292						
	4.154	2.500	2.500		-2.500	-
2.500		4.750	3.250		3.250	
4.000						
*						
0	215.173	103.310	103.273	103.191	103.110	
103.091						
	4.827	2.500	2.500		-2.500	-
2.500		4.750	3.250		3.250	
4.000						
*						
0	220.000	103.094	103.057	102.976	102.894	
102.876						
	5.000	2.500	2.500		-2.500	-
2.500		4.750	3.250		3.250	
4.000						
*						
10	225.000	102.890	102.853	102.771	102.690	
102.671						
	15.000	2.500	2.500		-2.500	-
2.500		4.750	3.250		3.250	
4.000						
*						
0	240.000	102.398	102.361	102.279	102.198	
102.179						

	10.000	2.500	2.500		-2.500	-
2.500						
		4.750	3.250		3.250	
4.000						
*						
11	250.000	102.170	102.133	102.051	101.970	
101.951						
	10.000	2.500	2.500		-2.500	-
2.500						
		4.750	3.250		3.250	
4.000						
*						
0	260.000	102.022	101.984	101.903	101.822	
101.803						
	5.173	2.500	2.500		-2.500	-
2.500						
		4.750	3.250		3.250	
4.000						
*						
0	265.173	101.977	101.939	101.858	101.777	
101.758						
	8.337	2.500	2.500		-2.500	-
2.500						
		4.750	3.250		3.250	
4.000						
*						
0	273.510	101.942	101.905	101.830	101.756	
101.737						
	1.490	2.500	2.297		-2.297	-
2.500						
		4.750	3.250		3.250	
4.000						
*						
12	275.000	101.942	101.905	101.831	101.758	
101.739						
	4.764	2.500	2.261		-2.261	-
2.500						
		4.750	3.250		3.250	
4.000						
*						
0	279.764	101.953	101.916	101.846	101.776	
101.757						
	0.236	2.500	2.145		-2.145	-
2.500						
		4.750	3.250		3.250	
4.000						
*						
0	280.000	101.954	101.917	101.847	101.777	
101.759						
	0.624	2.500	2.139		-2.139	-
2.500						
		4.750	3.250		3.250	
4.000						
*						
0	280.624	101.957	101.919	101.850	101.781	
101.762						
	19.376	2.500	2.124		-2.124	-
2.500						

		4.750	3.250	3.250	
4.000					
*					
0	300.000	102.188	102.151	102.097	102.044
102.025					
	20.000	2.500	1.652	-1.652	-
2.500					
		4.750	3.250	3.250	
4.000					
*					
0	320.000	102.743	102.705	102.667	102.629
102.611					
	5.000	2.500	1.165	-1.165	-
2.500					
		4.750	3.250	3.250	
4.000					
*					
14	325.000	102.931	102.894	102.860	102.826
102.807					
	11.869	2.500	1.043	-1.043	-
2.500					
		4.750	3.250	3.250	
4.000					
*					
0	336.869	103.459	103.421	103.397	103.372
103.354					
	3.131	2.500	0.754	-0.754	-
2.500					
		4.750	3.250	3.250	
4.000					
*					
0	340.000	103.613	103.576	103.553	103.531
103.513					
	10.000	2.500	0.678	-0.678	-
2.500					
		4.750	3.250	3.250	
4.000					
*					
15	350.000	104.105	104.068	104.053	104.039
104.021					
	10.000	2.500	0.435	-0.435	-
2.500					
		4.750	3.250	3.250	
4.000					
*					
0	360.000	104.597	104.560	104.553	104.547
104.529					
	11.461	2.500	0.191	-0.191	-
2.500					
		4.750	3.250	3.250	
4.000					
*					
0	371.461	105.161	105.124	105.127	105.129
105.111					
	3.539	2.500	-0.088	0.088	-
2.500					
		4.750	3.250	3.250	
4.000					
*					

16	375.000	105.331	105.293	105.299	105.304	
105.286						
	5.000	2.500	-0.174		0.174	-
2.500		4.750	3.250		3.250	
4.000						
*						
0	380.000	105.553	105.516	105.525	105.535	
105.516						
	20.000	2.500	-0.296		0.296	-
2.500		4.750	3.250		3.250	
4.000						
*						
17	400.000	106.252	106.215	106.240	106.266	
106.247						
	20.000	2.500	-0.783		0.783	-
2.500		4.750	3.250		3.250	
4.000						
*						
0	420.000	106.644	106.606	106.647	106.689	
106.670						
	5.000	2.500	-1.270		1.270	-
2.500		4.750	3.250		3.250	
4.000						
*						
18	425.000	106.693	106.656	106.701	106.746	
106.727						
	6.400	2.500	-1.391		1.391	-
2.500		4.750	3.250		3.250	
4.000						
*						
0	431.400	106.729	106.691	106.742	106.792	
106.773						
	8.600	2.500	-1.547		1.547	-
2.500		4.750	3.250		3.250	
4.000						
*						
0	440.000	106.756	106.718	106.775	106.832	
106.813						
	10.000	2.500	-1.757		1.757	-
2.500		4.750	3.250		3.250	
4.000						
*						
19	450.000	106.787	106.749	106.814	106.879	
106.860						
	10.000	2.500	-2.000		2.000	-
2.500		4.750	3.250		3.250	
4.000						
*						
0	460.000	106.825	106.788	106.853	106.918	
106.899						

	15.000	2.500	-2.000		2.000	-
2.500						
		4.750	3.250		3.250	
4.000						
*						
20	475.000	106.884	106.846	106.911	106.976	
106.958						
	5.000	2.500	-2.000		2.000	-
2.500						
		4.750	3.250		3.250	
4.000						
*						
0	480.000	106.903	106.866	106.931	106.996	
106.977						
	20.000	2.500	-2.000		2.000	-
2.500						
		4.750	3.250		3.250	
4.000						
*						
0	500.000	106.981	106.944	107.009	107.074	
107.055						
	20.000	2.500	-2.000		2.000	-
2.500						
		4.750	3.250		3.250	
4.000						
*						
0	520.000	107.059	107.022	107.087	107.152	
107.133						
	5.000	2.500	-2.000		2.000	-
2.500						
		4.750	3.250		3.250	
4.000						
*						
22	525.000	107.078	107.041	107.106	107.171	
107.152						
	15.000	2.500	-2.000		2.000	-
2.500						
		4.750	3.250		3.250	
4.000						
*						
0	540.000	107.137	107.099	107.164	107.229	
107.211						
	10.000	2.500	-2.000		2.000	-
2.500						
		4.750	3.250		3.250	
4.000						
*						
23	550.000	107.176	107.138	107.203	107.268	
107.250						
	10.000	2.500	-2.000		2.000	-
2.500						
		4.750	3.250		3.250	
4.000						
*						
0	560.000	107.215	107.177	107.242	107.307	
107.288						
	15.000	2.500	-2.000		2.000	-
2.500						

		4.750	3.250		3.250	
4.000						
*						
24	575.000	107.273	107.236	107.301	107.366	
107.347						
	0.004	2.500	-2.000		2.000	-
2.500						
		4.750	3.250		3.250	
4.000						
*						
0	575.004	107.301	107.301	107.301	107.301	
107.301						
	0.000	0.000	0.000		0.000	
0.000						
		0.000	0.000		0.000	
0.000						
*						

2/3-1.21-1.6.2. ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТ

Денивелација државног пута IIА реда бр.109—подвожњак на км 142+055.50 пруге

ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ		
1.1	ПРЕДХОДНИ РАДОВИ	740.870,51
1.2	ДОЊИ СТРОЈ-ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	5.468.493,07
1.3	ГОРЊИ СТРОЈ - КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА	13.576.801,68
1.4	ОДВОДЊАВАЊЕ	972.000,00
		20.758.165,25

Сервисне саобраћајнице 1,2 и 3:

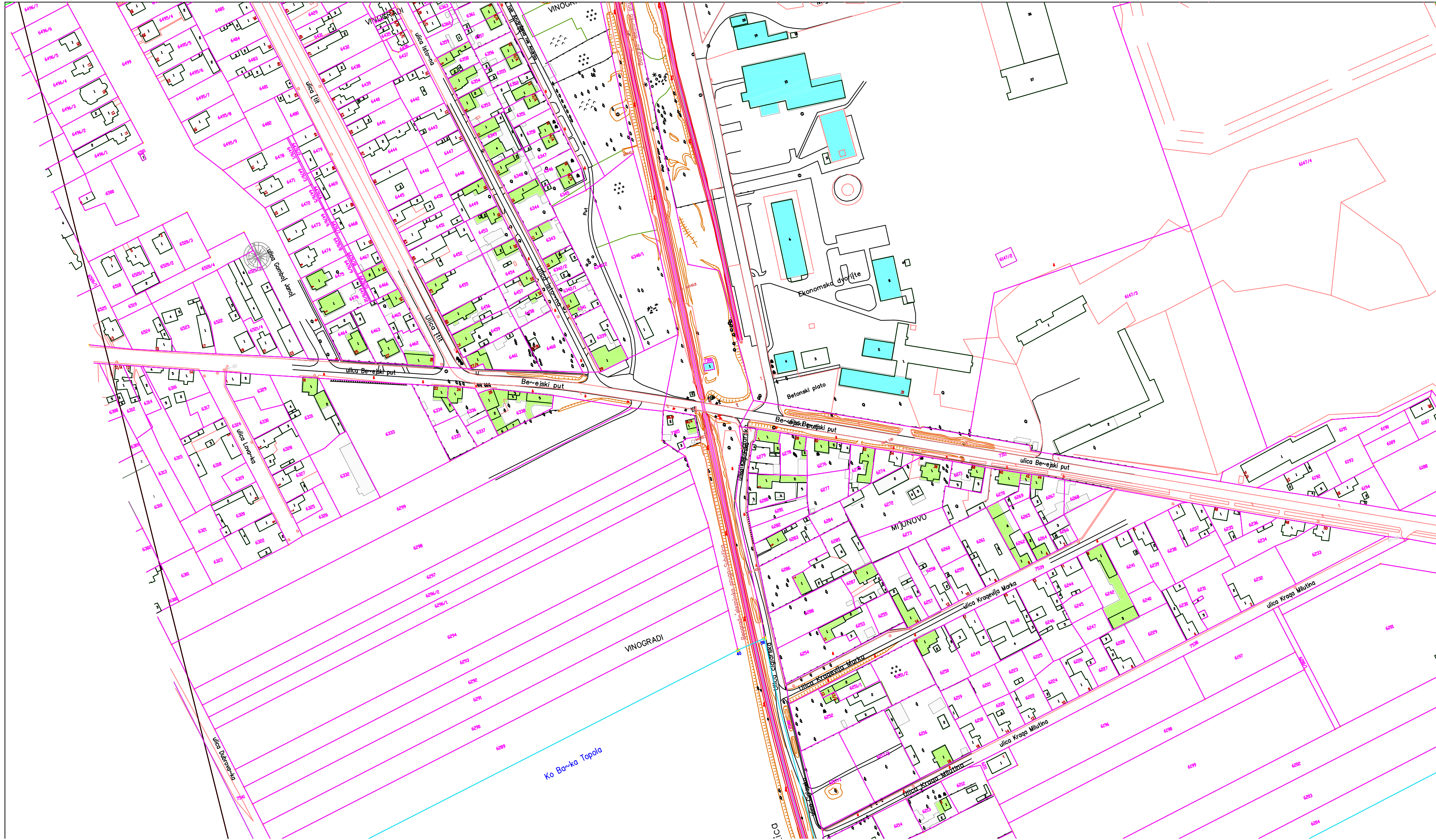
1.	СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА 1	4.574.700,00
2.	СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА 2	3.666.390,00
3.	СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА 3	5.391.750,00
		13.632.840,00

Београд, децембар 2018.




Иван Шеваљевић, дип.инж. грађ.

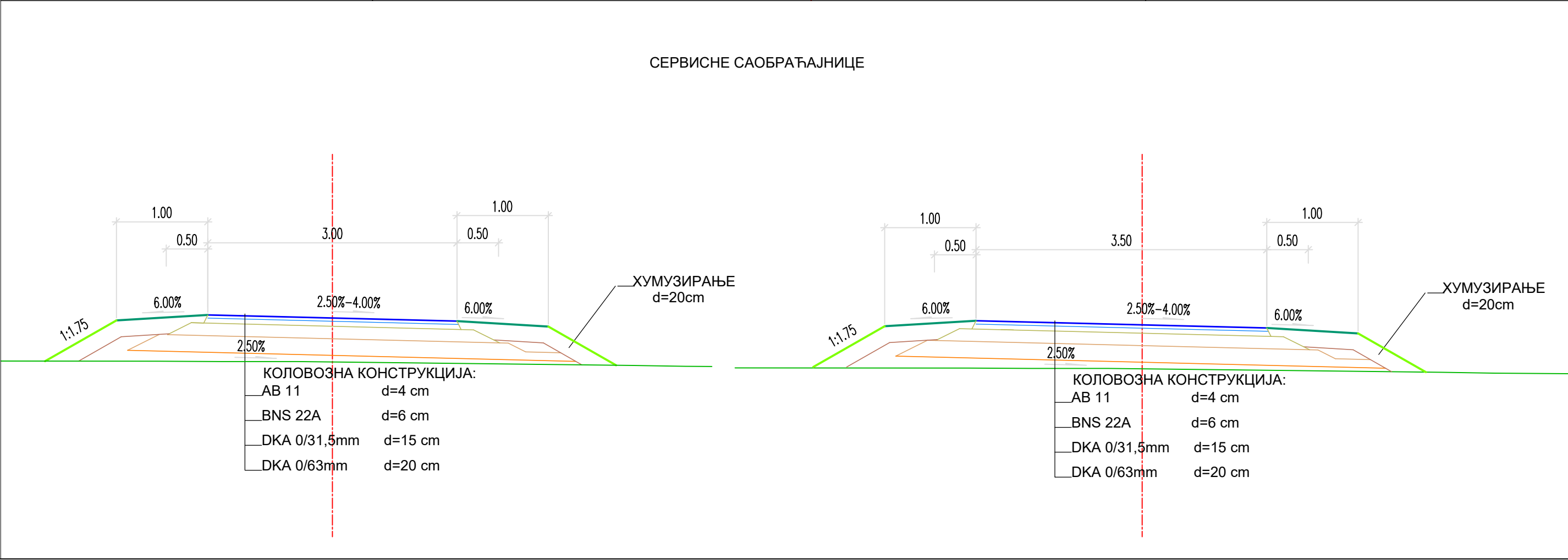
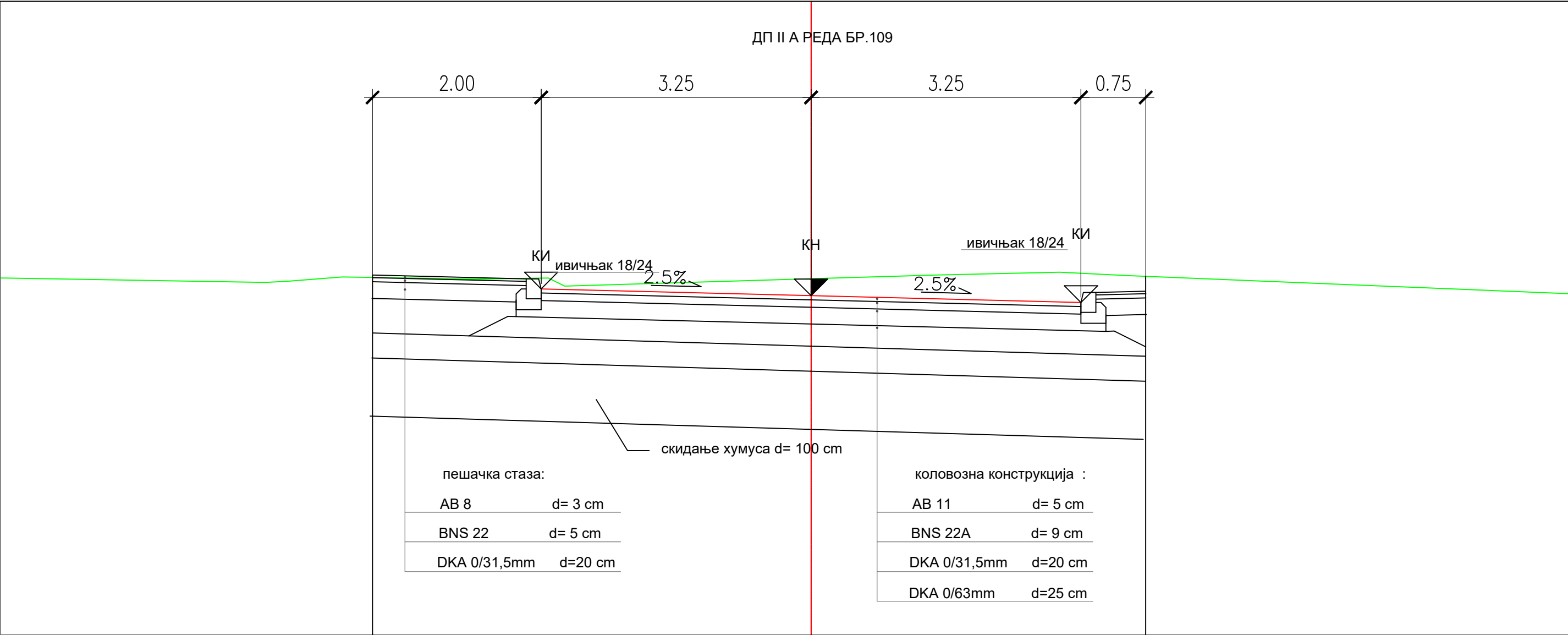
2/3-2.3-1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
 SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation: лиценца број:/ license No.: 315 G865 08 Иван Шеваљјевић, дипл.инж.грађ.		Инвеститор пројекта: / Investor: " ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д. /" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) DEONICIJA NOVI SAD - SUBOTICA - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРИТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Денивелација државног пута IIА реда бг.109 — подвожњак на км 142+055,50 пруге
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of IIA category state road number 109 - underpass at km 142+055.50 of the railway line
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		Цртеж: / Drawing: КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКИ ПЛАН TOPOGRAPHIC PLAN
Руководилац организационе јединице: Design phase: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		Размера: Scale: 1:2000
Фаза пројекта: Design phase: ИДП / PD		датум:/date: 12.2018.
		Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-CAO- 2/3-1.21-1.7-Ц01

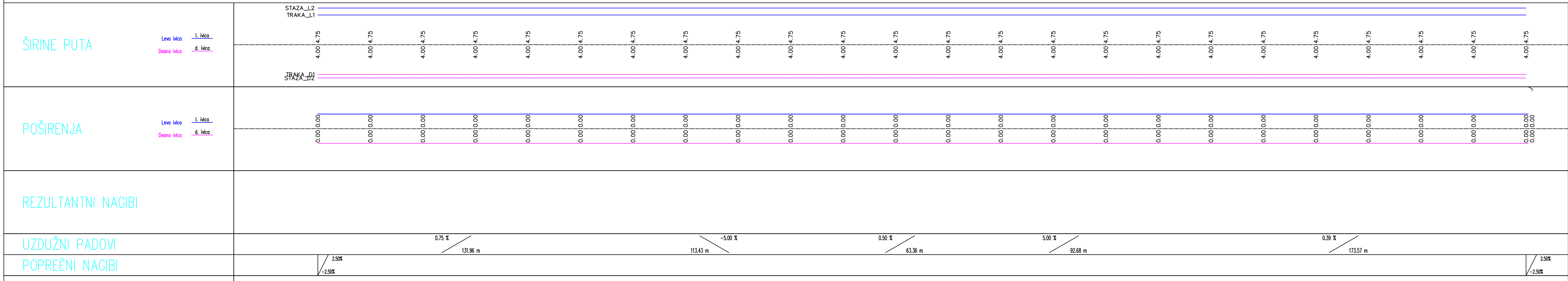
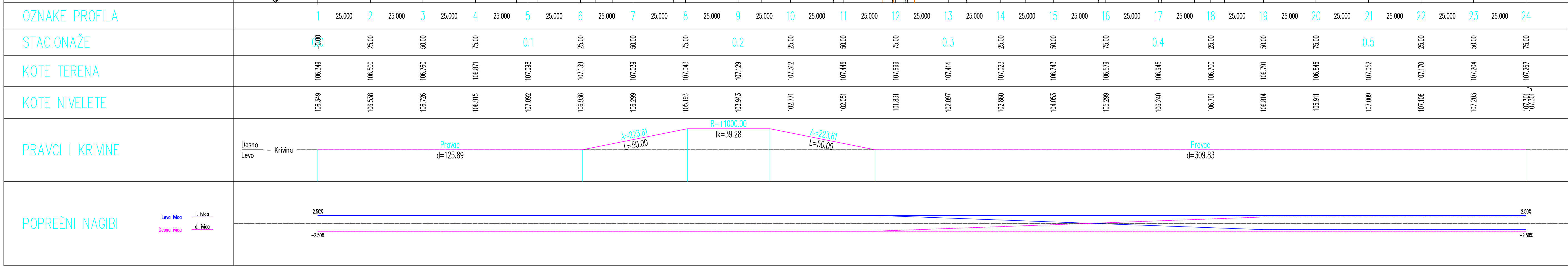


03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation: лиценца број: / license No.: 315 G865 08 Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.		Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. /* INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУТЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРСТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Денивелација државног пута IIА реда бг.109 - подвожњак на км 142+055,50 путе GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of IIa category state road number 109 - underpass at km 142+055.50 of the railway line
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		Цртеж: / Drawing: ПРЕГЛЕДНИ СИТУАЦИОНИ ПЛАН LAYOUT PLAN
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		Фаза пројекта: Design phase: ИДП / PD
		датум: / date: 12.2018. Цртеж бр. / Drawing No.: 2017-728-CAO- 2/3-1.21-1.7-Ц02
		Размера: Scale: 1:2000



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ /Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. /* INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	
лиценца број: / license No.: 315 G865 08 Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.	Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs	
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.	Објекат: /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРУТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Денивелација државног пута IIА реда бр.109 – подвожњак на км 142+055,50 пруге GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESING OF ROADS Grade separation of IIA category state road number 109 - underpass at km 142+055.50 of the railway line	
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.	Цртеж: / Drawing: НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ STANDARD CROSS SECTIONS	Размера: Scale: 1:50
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Фаза пројекта: / Design phase: ИДП / PD	Датум: /date: 12.2018.
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.	Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-CAO- 2/3-1.21-1.7-Ц04	

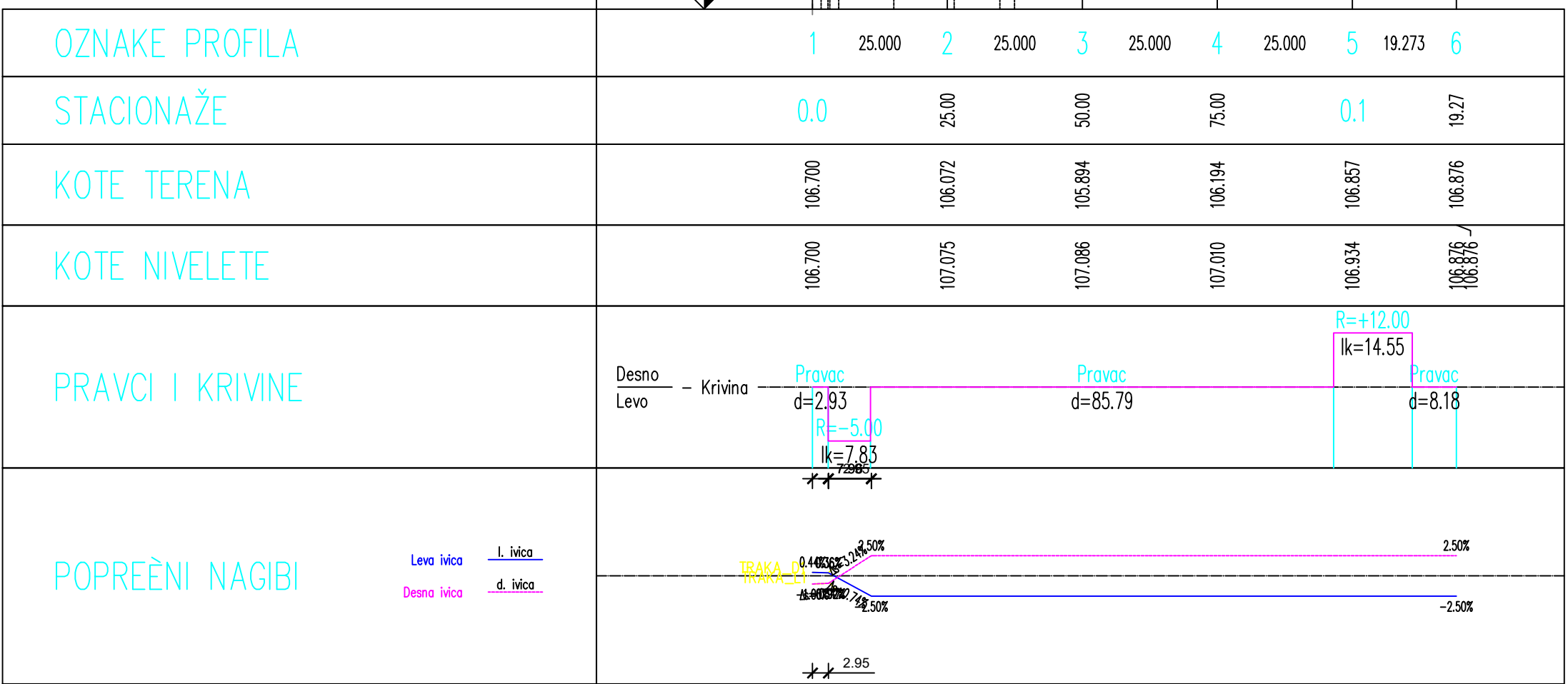
PROFIL-1: PODV_BTOPOLA_142
RAZMERA 1:1000/100



PROFIL-2: BTOPOLA_SERVISNA1_142
RAZMERA 1:1000/100



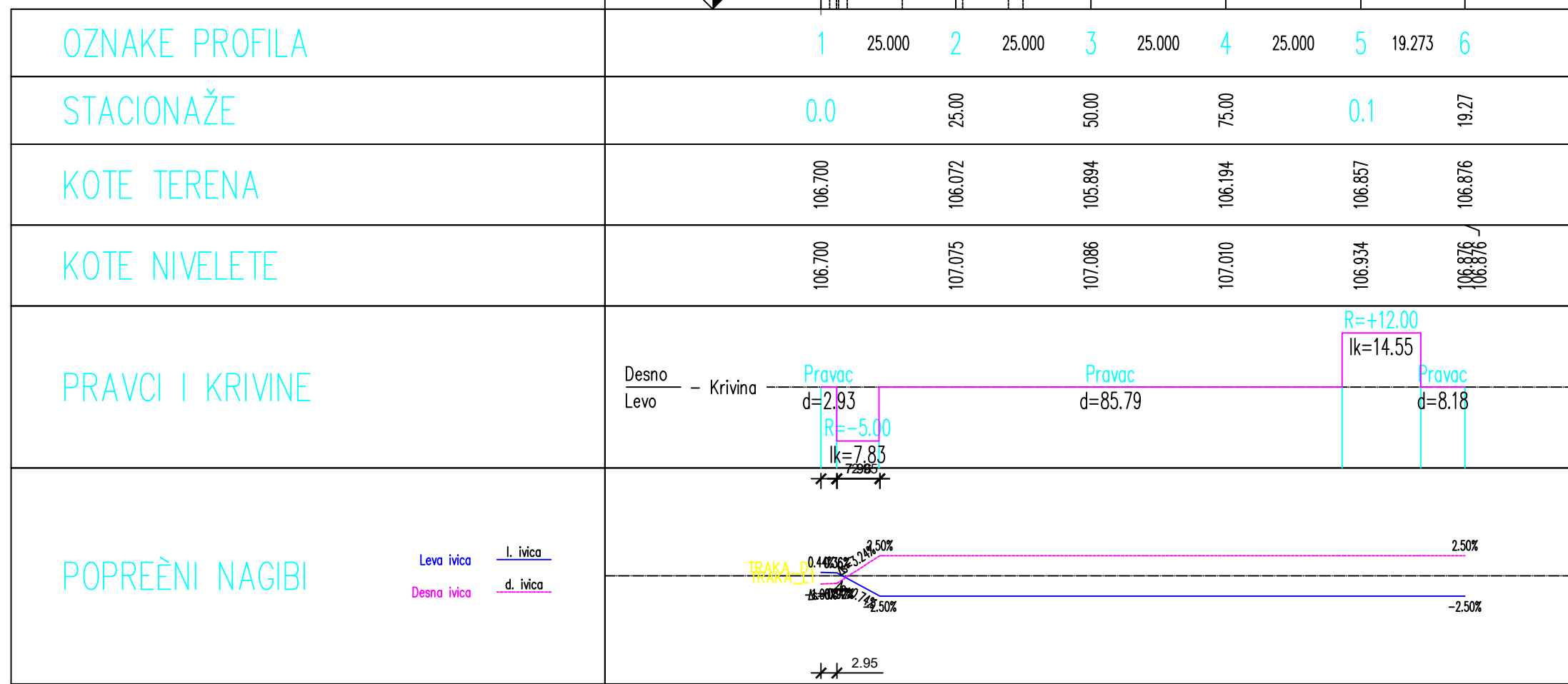
LK_1
LK_2
LK_3
LRO_1
LRO_2
LRO_3



PROFIL-2: BTOPOLA_SERVISNA1_142
RAZMERA 1:1000/100



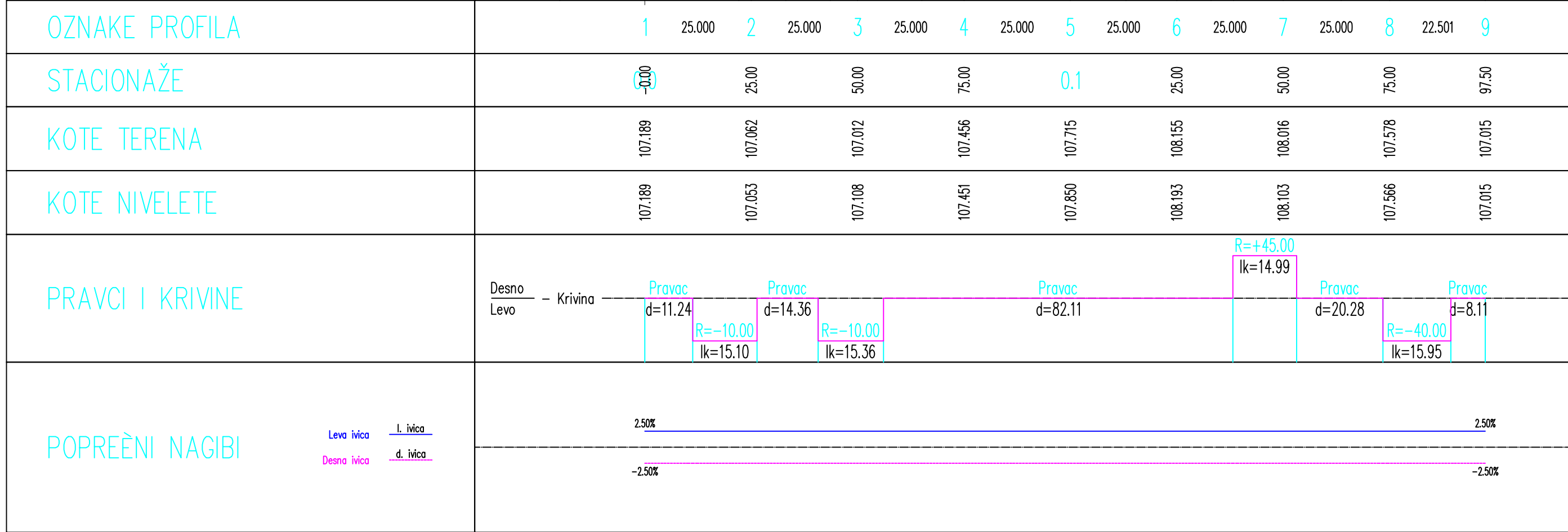
LK_1
LK_2
LK_3
LRO_1
LRO_2
LRO_3



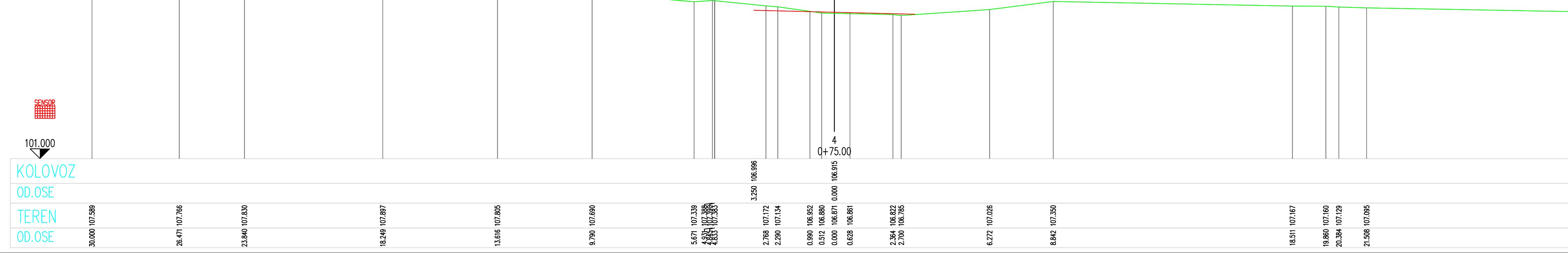
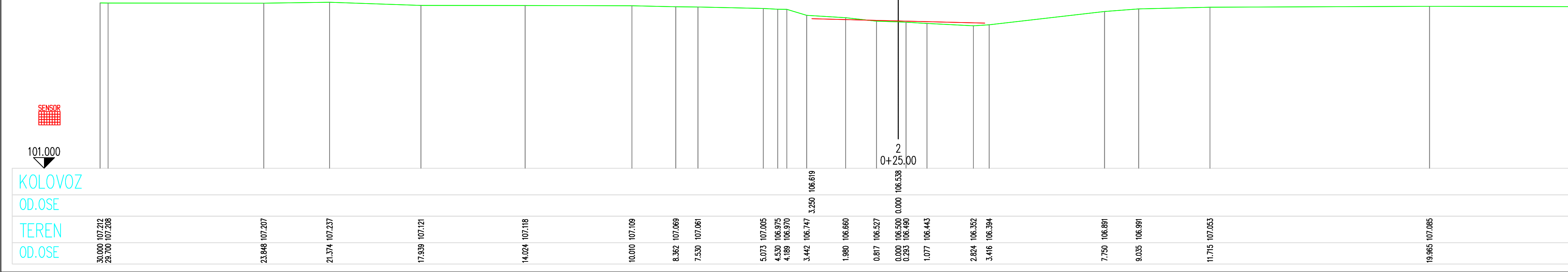
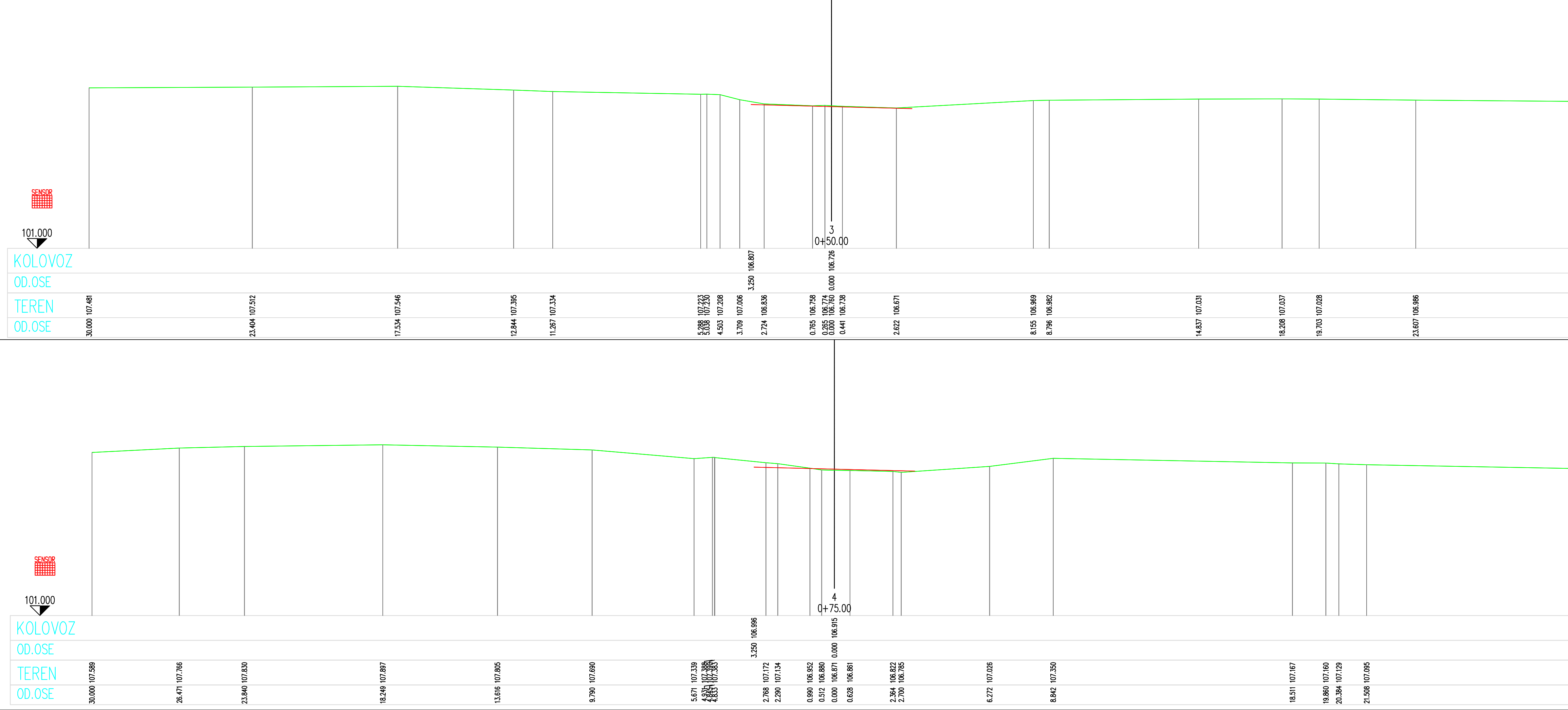
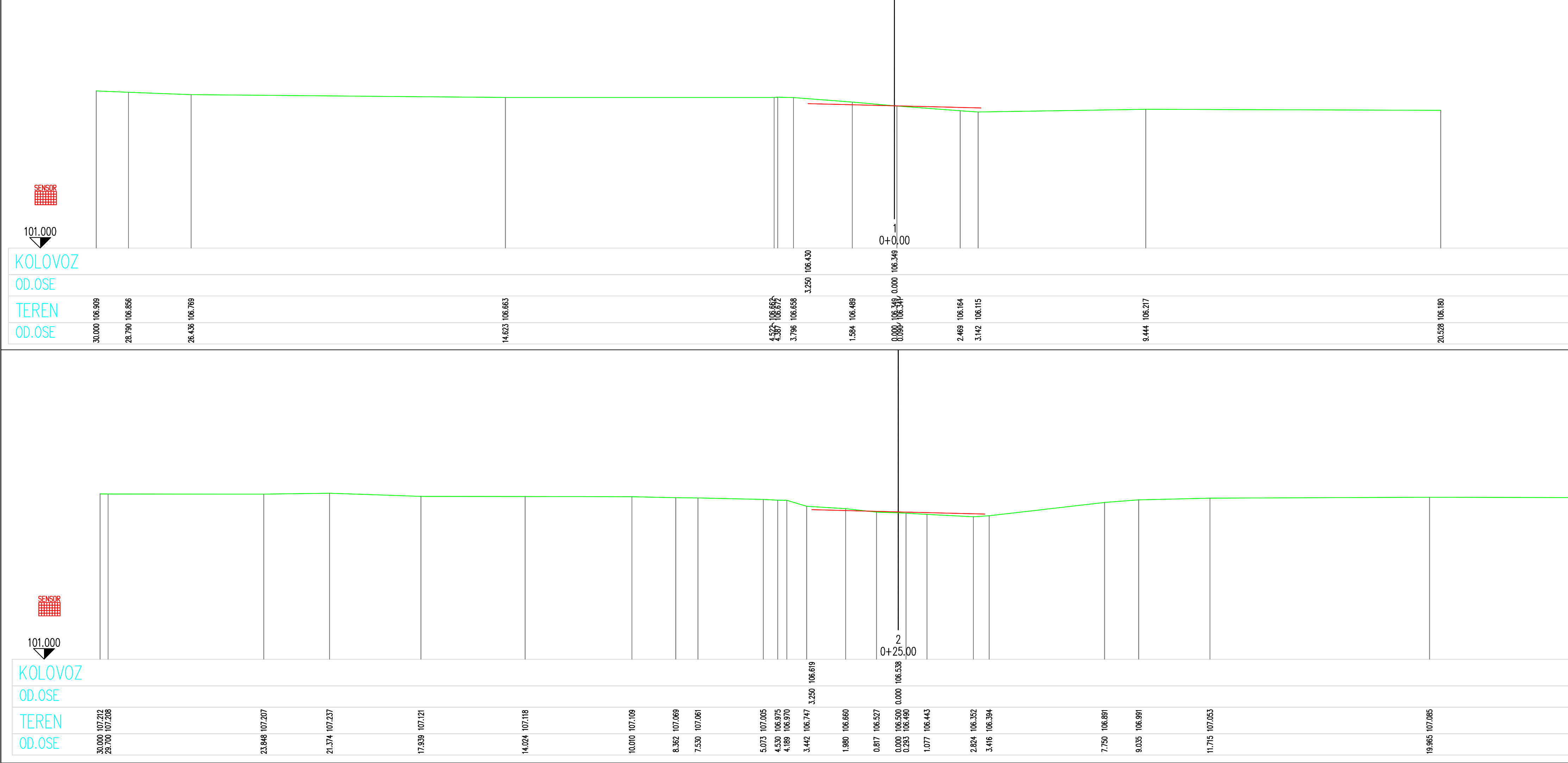
PROFIL-4: BTOPOLA_SERVISNA3_142
RAZMERA 1:1000/100



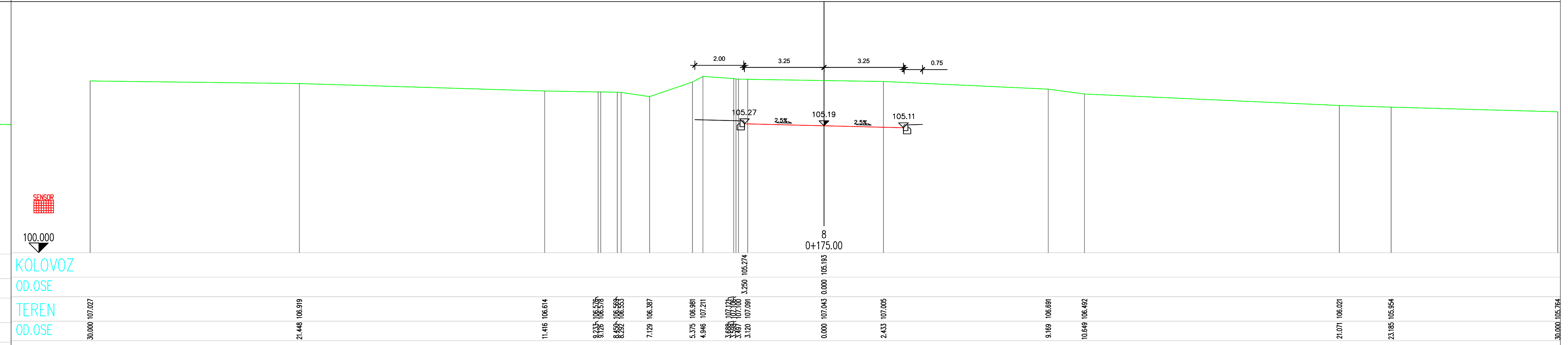
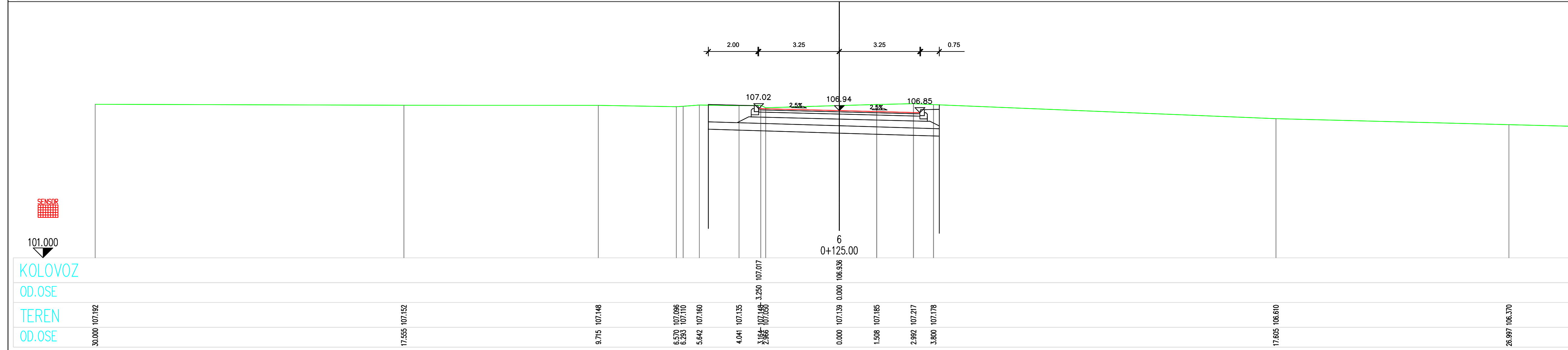
LK_1
LK_2
LK_3
LRO_1
LRO_2
LRO_3



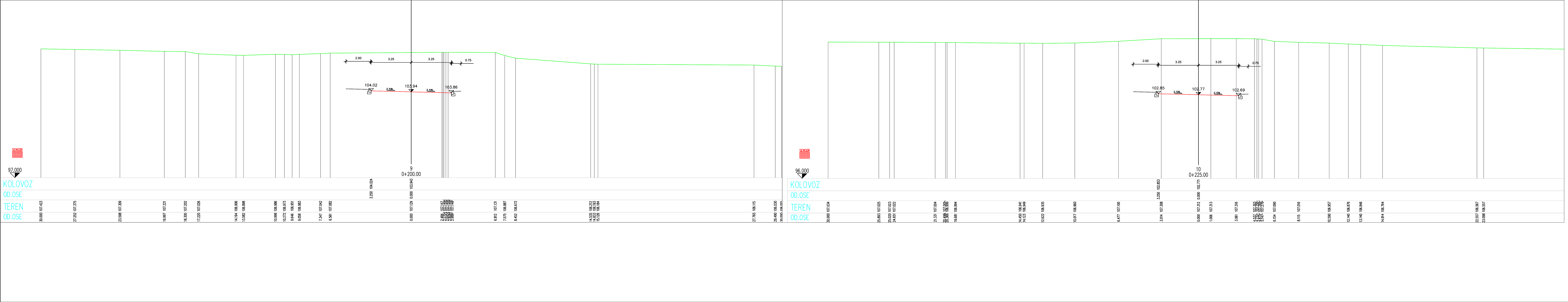
03		
02		
01		
Proj/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: РЕВИЗИОННИ БЛОК		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6, 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		
Организациона јединица САОБРАЋАЈНИЦЕ Organization unit DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројекат: Иван Шеваљерић, дипл.инж.граф. Сарадници: Маријана Стојић, дипл.инж.граф. Софија Стојић, дипл.инж.граф.		
Унутрашња контрола: Невена Тошић, дипл.инж.граф. Милан Јелић, дипл.инж.граф.		
Главни пројекат: Слободан Милошевић, дипл.инж.граф. Руководилац организационе јединице: Мр Невена Стевановић, дипл.инж.инж.		
Цртеж: Универс УДЈОНИ ПРОФИЛ LONGITUDINAL SECTION		
Радница: Боби 1:100/1000		

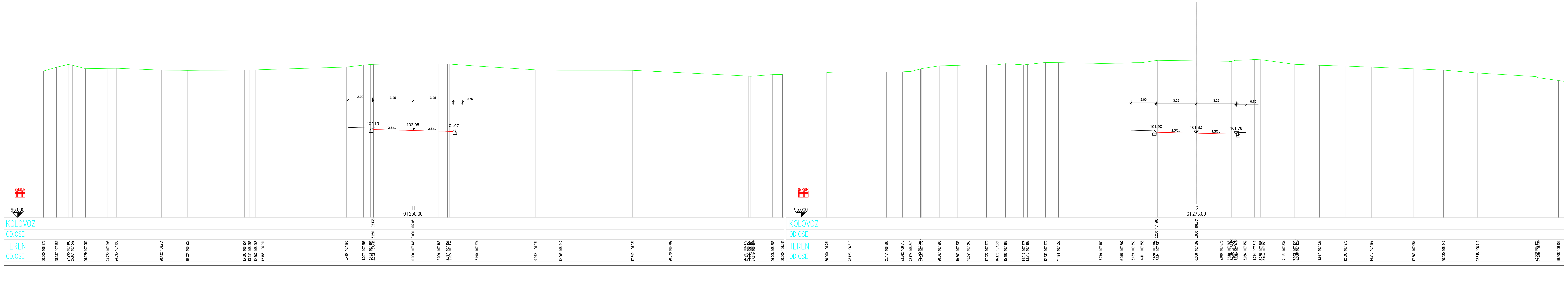


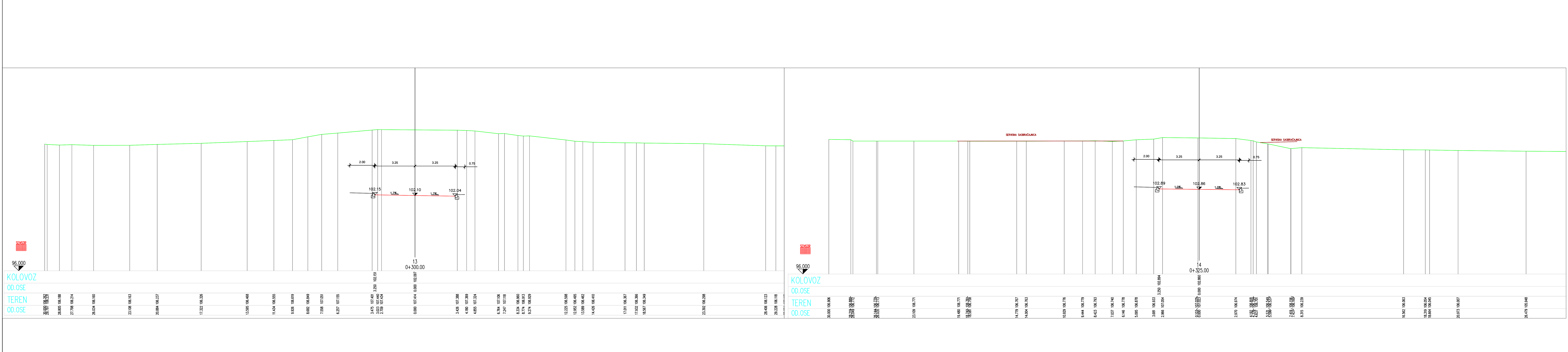
03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/ Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:		
Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC" Немањина 6/В, Београд / Nemanjina St/В, Belgrade		
Лиценца број: / license No.: 315 G865 08		
Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.		
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		
Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПУТЕВА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF RAILWAY LINE BEOGRAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПУТЕВА И ДЕНИВЕЛАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Grade separation of IA category state road number 109 - underpass at km 142+055.50 of the railway line		
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: Мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		
Преглед: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS		Размера: Scale: 1:100
Фаза пројекта: Design phase: ИДП / PD		Датум: / Date: 12.2018.



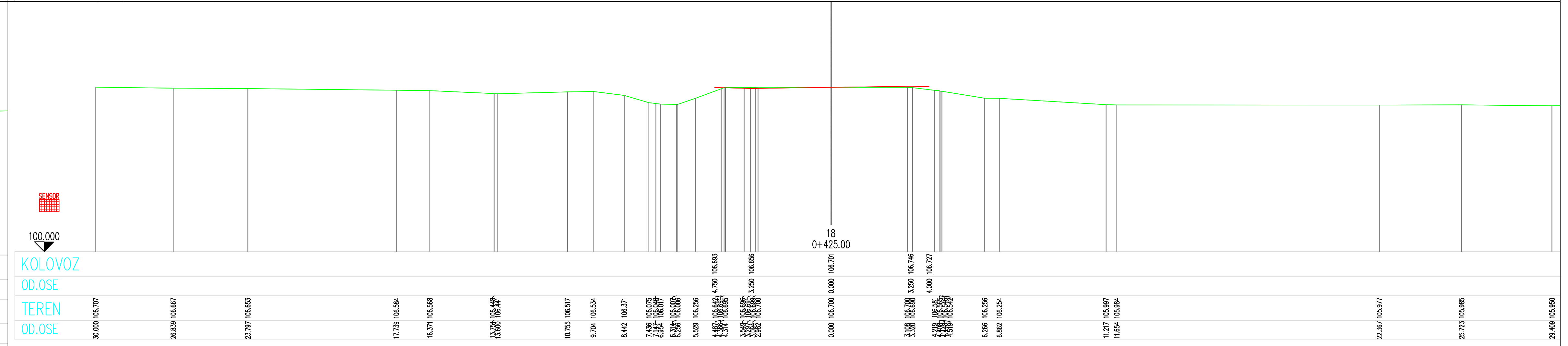
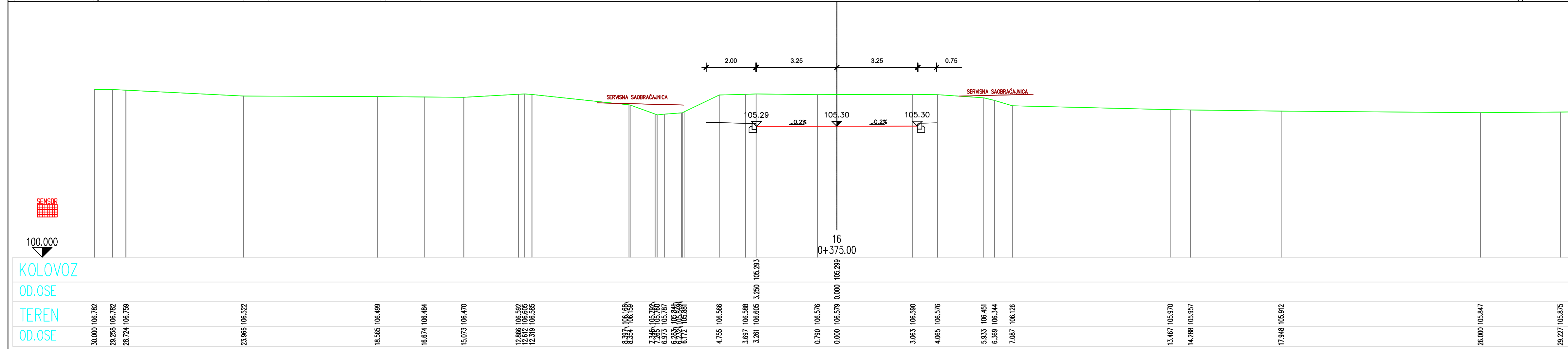
03		
02		
01		
Број/Number Датум / Date Опис / Description		
Ревизиони блок : / Revision block:		
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Tel: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.rs		
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројекат за димензације путева: Responsible designer for road grade separation:		
лиценца број / license No.: 315 G865 08	 ИНВЕСТИТОР ПРОЈЕКТА: / Инвестор ИНФРАСТРУКТУРА КЕЛЕВИЗНЕ СРБИЈЕ " А.Д." INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " A.D." Немањина 6/1, Београд, Немањина Street 6/1, Bеоград	
Иван Шеваљевич, дипл.инж.грађ.	Наручилац пројекта / Employer:  Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-36, 11000 Београд, Србија web site: www.mpsg.rs.gov.rs	
Сарадници: / Associates:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-36 Street, 11000 Belgrade, Serbia web site: www.mpsg.rs.gov.rs	
Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ.	Објекат: / Structure: МОДИФИКАЦИЈА КЕЛЕВИЗНЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) ДЕНИЦИЈА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) MODIFICATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEVIJA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEVIJA)	
Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		
Унутрашња контрола: / Internal control:	Део пројекта: / Part of Design: ДИМЕНЗИЈАНИ УРАТКАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАВЕЛИНИЈА ПРОЈЕКАТ Димензијација укрсних пута А1 пазо 6а/109 – поврлоак НО km 142+055.50 - путева	
Новенка Токић, дипл.инж.грађ.	GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of A1 category state road number 109 - underpass at km 142+055.50 of the railway line	
Главни пројекат: / Chief designer:	Цртеж: / Drawing:	
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS	
Рководилац организационе јединице:	Фаза пројекта: / Drawing date: Цртеж број: / Drawing No.:	
Manager of organization unit:	ДИП / PD 12.2018, 2017-728-CAO-2/3-1211-7-ЦДТ	
mr Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		



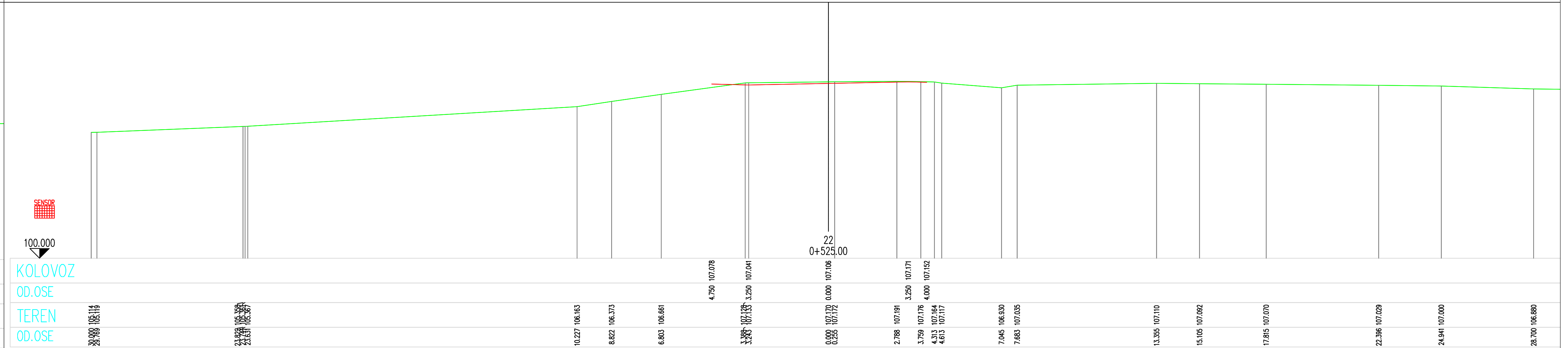
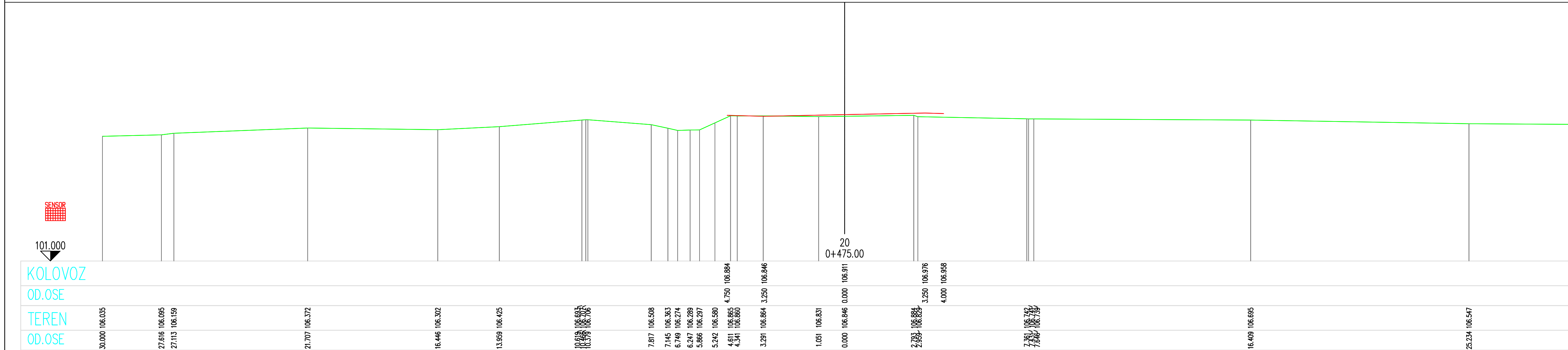




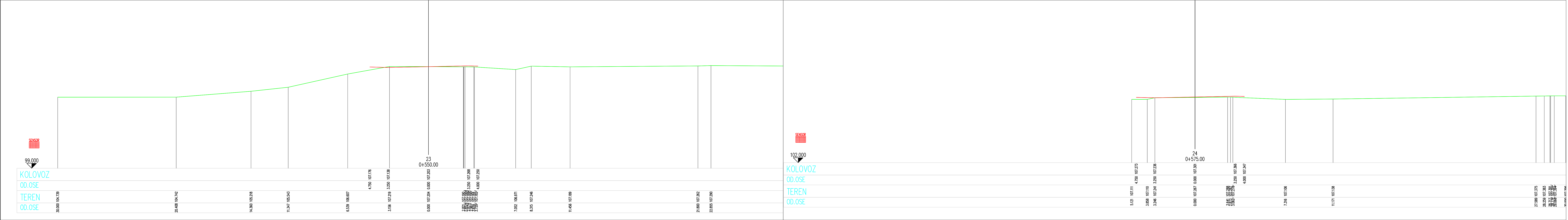
03		
02		
01		
Број/Number Датум / Date Опис / Description		
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6, 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/ Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation: Лиценца број: / license No.: 315 G865 08 Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC" Немањина 6/В, Београд / Nemanjina Street 6/V, Belgrade Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26, 11000 Београд, Србија web site: www.mps.gov.rs Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia web site: www.mps.gov.rs Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПУТЕВА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПУТЕВА И ДЕНИВЕЛАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Денивелација државног пута, IА рела 6а109 - подвожњак на км 142+055.50 пута GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of I/A category state road number 109 - underpass at km 142+055.50 of the railway line
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		Размера: Scale: 1:100
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		Фаза пројекта: Design phase: ИДП / PD
		Датум: / Date: 12.2018.



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони број : / Revision block:		
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Tel: 011/3618-1334; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.rs		
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројекат за дивелвације путева: Responsible designer for road grade separation:		
лиценца број / license No.: 315 G865 08 Иван Швабељвић, дипл.инж.грађ. Сарадници / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.	 Инвеститор пројекта: / Investor ИНФРАСТРУКТУРА КЕЛЕВИЗНЕ СРБИЈЕ " А.Д." "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " A.S" Немањина 6/1, Београд, Немањина Street 6/1, Bеоград	Наручилац пројекта: / Employer:  Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-36, 11000 Београд, Србија web site: www.mpsg.rs.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemaњina 22-36 Street, 11000 Belgrade, Serbia web site: www.mpsg.gov.rs
Унутрашња контрола: / Internal control: Новенка Токић, дипл.инж.грађ.	Грађевинарски пројекат: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Објекат: / Structure: МОДИФИКАЦИЈА КЕЛЕВИЗНЕ ПРГРЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЗА) ДЕЗИЈНА НОВИ СД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЗА) MODIFICATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEVIJA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SД - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEVIJA)
Ручоводилац организационе јединице: Manager of organization unit: mr Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.	Услови пројекта: / Design conditions: km 142+005.50 - попуте GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESING OF ROADS Grade separation of A1 category state road number 109 - underpasses at km 142+005.50 of the railway line	Размера: / Scale: 1:100
Фаза пројекта: / Design phase: МДП I	Датум: / Date: 12.2018.	Цртеж бр./ Drawing No.: 2017-728-CAO-2/3-1.21-1.7-Ц11



03			
02			
01			
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description	
Ревизиони блок: / Revision block:			
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs			
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦИ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS			
Одговорни пројекат за дивелвацију путева: Responsible designer for road grade separation:		Инвеститор пројекта / Investor:  "АД" "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 22-26; Београд; Немањина Street 607, Belgrade	
лиценца број / license No.: 315 G865 08 Иван Шеваљевић, дипл.инж.граф.		Наручилац пројекта / Employer:  Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Немањина 22-26; Београд; 11000 Belgrade, Serbia web site: www.mpsl.gov.rs	
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.граф. Софија Остојић, дипл.инж.граф.		Објекат: / Subject: МОДИФИКАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПРУТЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ЖЕЛЕЗНИКА) ДЕКЛАСИФИКАЦИЈА MODIFICATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KEBELJA RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KEBELJA)) Део пројекта: / Part of Design ДИВЕЛВАЦИЈА УРЕШЉИ И ДИВЕЛВАЦИЈЕ ПОСРЕДНОГ ПУТЕВА - ГРАВЕЛИНИЈА ПРОЈЕКАТ Дивелвација укрсних пута ИА реза бр 109 - појасовник на км 142+3-055.50 од путева GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESING OF ROADS Grade separation of I/A category state number 109 - underpass at km 142+3-055.50 of the railway line	
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Токић, дипл.инж.граф.		Цртеж: / Drawing: Јане С.	ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS
Главни пројекат: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.граф.инж.		Фаза пројекта: / Design phase: IDП / PD	Размера: / Scale: 1:100
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.граф.инж.			



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/ Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:		Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC" Немањина 6/В, Београд / Nemanjina St/В, Belgrade
Лиценца број: / license No.: 315 G865 08 Иван Шеваљјевић, дипл.инж.грађ.		Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mps.gov.rs
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПУТЕВА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) BEOGRAD - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) MODERNIZATION OF BELGRADE - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПУТЕВИХ И ДЕНИВАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Денивелација државног пута 1А преко бр.109 - подвожњак на км 142+055.50 путеве
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		ГРАDE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESING OF ROADS Grade separation of IIA category state road number 109 - underpass at km 142+055.50 of the railway line
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS
Размера: Scale: 1:100		
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		Фаза пројекта: Design phase: ИДП / PD 12.2018.
Датум: / Date: 2017-728-CAO-2/3-1.21-1.7-Ц13		