

2/3-1.24-1.1. НАСЛОВНА СТРАНА

2/3 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Објекат:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	ИДП Идејни пројекат
Назив и ознака дела пројекта:	2/3-1.24- Денивелација локалног пута – надвожњак на км 147+137.33 пруге
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV,Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
Потпис:	
Одговорни пројектант:	Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце:	лиценца бр. 315 G865 08
Потпис:	
Број дела пројекта:	2017-728-CAO-2/3-1.24
Место и датум:	Београд, мај 2020. год.

2/3-1.24-1.2. САДРЖАЈ

2/3-1.24-1.1.	Насловна страна	
2/3-1.24-1.2.	Садржај	
2/3-1.24-1.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта	
2/3-1.24-1.4.	Изјава одговорног пројектанта	
2/3-1.24-1.5.	Текстуална документација	
2/3-1.24-1.5.1.	Технички опис	
2/3-1.24-1.6.	Нумеричка документација	
2/3-1.24-1.6.1.	Аналитичко-геодетски подаци о осовини и нивелети	
2/3-1.24-1.6.2.	Процена инвестиционе вредности	
2/3-1.24-1.7.	Графичка документација	
1.	Катастарско топографски план	P=1:2000
2.	Прегледни ситуациони план	P=1:2000
3.	Ситуациони план	P=1:1000
4.	Нормални попречни профили локалног пута	P=1:50
5.	Уздужни профил профили локалног пута	P=1:100/1000
6.	Попречни профили локалног пута 0 0+000.00 - 4 0+075.00	P= 1:100
7.	Попречни профили локалног пута 5 0+100.00 - 6 0+125.00	P= 1:100
8.	Попречни профили локалног пута 7 0+150.00 - 8 0+175.00	P= 1:100
9.	Попречни профили локалног пута 9 0+200.00 - 10 0+225.00	P= 1:100
10.	Попречни профили локалног пута 11 0+250.00 - 12 0+275.00	P= 1:100
11.	Попречни профили локалног пута 13 0+30.00 - 14 0+325.00	P= 1:100
12.	Попречни профили локалног пута 15 0+350.00 - 16 0+375.00	P= 1:100
13.	Попречни профили локалног пута 17 0+400.00 - 18 0+425.00	P= 1:100
14.	Попречни профили локалног пута 19 0+450.00 - 20 0+475.00	P= 1:100

15.	Попречни профили локалног пута 21 0+500.00 – 22 0+525.00	P= 1:100
16.	Попречни профили локалног пута 23 0+550.00 – 25 0+587.06	P= 1:100

2/3-1.24-1.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/2013 - УС, 98/2013 - УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 -др.закон и 09/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС" бр 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ

за израду **2/3-1.24- ДЕНИВЕЛАЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА – НАДВОЖЊАК НА КМ 147+137.33 ПРУГЕ**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, одређује се:

Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ. _____ 315 G685 08

Пројектант: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.,
Београд Немањина 6/IV
351-02-02009/2017-07

Одговорно лице/заступник: Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.

Потпис:



Број техничке документације: 2017-728-CAO-2/3-1.24

Место и датум: Београд, мај 2020.год.

2/3-1.24-1.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта **2/3-1.24- ДЕНИВЕЛАЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА – НАДВОЖЊАК НА КМ 147+137.33 ПРУГЕ**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант ИДП:

Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ

Број лиценце:

315 G685 08

Потпис:



Број техничке документације:

2017-728-CAO-2/3-1.24

Место и датум:

Београд, мај 2020.год.

2/3-1.24-1.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА**2/3-1.24-1.5.1 ТЕХНИЧКИ ОПИС****ДЕНИВЕЛАЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА – НАДВОЖЊАК НА КМ 147+137.33 ПРУГЕ****ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ**

Техничком документацијом урађен је Идејни пројекат денивелације локалног пута у насељу Зобнатица, општина Бачка Топола.

Пројектним решењем предвиђен је денивелисан пружни прелаз – надвожњак локалног пута изнад модернизоване железничке пруге. Пројектована је једна сервисна саобраћајница са леве стране пружног правца након конструкције надвожњака ширине 3м како би се опслужио постојећи објект који је укинута пројектовањем денивелисаног укрштаја. Предвиђена саобраћајница се укршта на 0+566.00 км денивелације. Пројектован је и сервисни пут са леве и са десне стране који повезује сервисни пут уз пругу са надвожњаком. Ове саобраћајнице предвиђене су у ширини од 3м са макардамским застором.

Осовина саобраћајнице надвожњака пројектована је под углом укрштања са пругом од 117°. Дужина конструкције надвожњака је 210.00 м, са 7 распона.

ПОДЛОГЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Пројекат је урађен на основу следећих подлога:

- Пројектног задатка Инвеститора
- Постојеће техничке документације модернизоване железничке пруге
- Геодетски снимак
- Геотехничке документације која је израђена за потребе Идејног пројекта
- Постојећа планска и урбанистичка документација

као и извршених неопходних мерења и прикупљања података на терену у циљу добијања потребних података за усвајање инжењерских решења.

ФУНКЦИОНАЛНЕ И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

Гранични елементи ситуационог плана и подужног профила пројектовани су:

- ситуациони план
- минимални радијус хоризонталне кривине min R = 120 m
- минимални параметри прелазнице min A= 75 m
- уздужни профил
- минимални радијус конвексног заобљења min R_{vkonv}= 400 m
- минимални радијус конкавног заобљења min R_{vkonk}= 550 m

Пројектом су предвиђене следеће ширине:

ЛОКАЛНИ ПУТ

Ширина саобраћајних трака2x3.00 m

Ширина банке десно1.10 m

Ширина банке лево1.10 m

СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА 1

Ширина саобраћајних трака2x1.50 m

ЛОКАЛНИ ПУТ

Реконструкција локалног пута пројектована је у правцу у дужини од 525 м. Пројектом се предвиђа денивелисан укрштај – надвожњак преко модернизоване железничке пруге. У ситуационом смислу примењен је правац.

Уклапање у постојеће стање у нивелационом смислу извешено је применом нагиба $i_{n1}=0.19\%$ и $i_{n2}=0.05\%$.

Обзиром да је у питању локални пут који пролази преко атарског подручја премењени су нагиби нивелете навозне рампе од 6.00% , са применом минималног радијуса заобљења на делу надвожњака, док су на уклапањима предвиђени радијуси знатно већи од минималних.

Попречни пад је једностран, и на првом делу уклапања је усмерен ка десно $i_p=2.5\%$, док од км 0+025.00 пројектован је попречни нагиб усмерен ка лево такође $i_p=2.5\%$.

На делу високих насипа предвиђен је сиви бетонски ивичњак 18/24, денивелисаним $h=12.0\text{cm}$.

Пројектованим денивелисаним укрштајем са леве стране пружног правца након конструкције надвожњака укинут је приступ објекту, чија се веза успоставља пројектованом сервисном саобраћајницом 1, у дужини од 153.00m и ширине 3.00m. Сервисна саобраћајница се води по постојећем терену и уклапа се непосредно пре уклапања локалног пута у постојеће стање на км 0+566.00.

Након добијених геомеханичких резултата дефинисана су решења коловозне конструкције за саобраћајницу локалног пута.:

АВ 11 хабајући слој	4 cm
БНС 22 с А	
битуменизирани носећи слој	6 cm
ДК 0/31.5 мм	15 cm
дробљени камени агрегат	
ДК 0/63 мм	20 cm
дробљени камени агрегат	

постељица $CBR \leq 4.0 \%$,
замена материјала у посељници
песак $d = 100 \text{ cm}$

Док су за сервисну саобраћајницу усвојени слојеви коловозне конструкције:

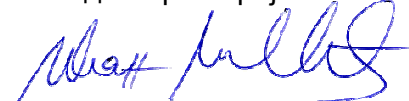
АВ 11 хабајући слој	4 cm
БНС 22 с А	
битуменизирани носећи слој	6 cm
ДК 0/31.5 мм	15 cm
дробљени камени агрегат	
ДК 0/63 мм	20 cm
дробљени камени агрегат	
постељица $CBR \leq 3.0 \%$,	
замена материјала у посељници	
песак $d = 25 \text{ cm}$	

За ниво Идејног пројекта урађена је процена инвестиционе вредности. Део обрачунатих количина је израчунат са попречних профила, а део количина је срачунат планиметрисањем из ситуационог плана.

Београд, децембар 2018.



Одговорни пројектант


Иван Шеваљевић дипл. грађ. инж.

2/3-1.24-1.6.1 АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИ ПОДАЦИ О ОСОВИНИ И НИВЕЛЕТИ

Аналитичко геодеТСки подаци о осовини

2/3-1.24- ДЕНИВЕЛАЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА – НАДВОЖЊАК НА КМ 147+137.33 ПРУГЕ

```

*
*
*
*
# NADV_ZOBOTANICA_147
*
*****
*****
*!BR TIP  P.BR.E.          POC_STAC      POC_R          Y      POC.TAC.      X
POC_SM_UGAO 1*
*!  A          DUŽINA      KRA_R          Y      KRA.TAC.      X
PROM_UGLA    2*
*!          KRA_STAC          Y      PRE.TAN.      X
KRA_SM_UGAO 3*
*!          Y      CEN.TAC.      X
TANGENTA1    4*
*!          Y      SRE.TAC.      X
TANGENTA2    5*
*****
*****
1  PRAVAC 1          0.000          BESK      7395645.843210
5079193.819276      70d3'33"  1
                    587.064933          BESK      7396197.710925
5079394.037307      2
                    587.065
3
4
5
*
*! Ukupna dužina ose:587.065
*! Parametar zakrivljenosti (Grad/Km):0.000
*

```

Аналитичко геодеетски подаци о нивелети

*

NADV_ZOBOTANICA_147

*

*!	STAC	VIS.T.	R	UZD.PAD.	TZ
TK					
	-0.007	108.018	0.000	-0.063	-0.007
0.000					
	62.255	107.979	1500.000	6.004	16.758
107.753					
	302.863	122.424	400.000	-6.000	278.855
326.871					
	537.189	108.363	1300.000	-0.042	498.460
575.918					
	587.065	108.342	0.000	0.000	587.065
587.065					

&

*

*!	STA	VIS	EKSTREM
	17.699	108.007	MIN
	302.870	121.703	MAX

&

*

```

*****
*
*          LEVA STRANA      OSA      DESNA STRANA
*          STACIONAŽA      VISINA    VISINA    VISINA
*          RAZMAK          NAGIB      NAGIB      NAGIB
*          ŠIRINA          ŠIRINA
*****
PROFIL      STACIONAŽA      TRAKA_L1      OSA      TRAKA_D1
*****
0          -0.007      108.018      108.018      108.018
          0.007      0.000
          0.000
*
1          0.000      108.093      108.018      107.943
          16.758      2.500
          3.000
*
0          16.758      108.082      108.007      107.932
          0.942      2.500
          3.000
*
0          17.699      108.082      108.007      107.932
          2.301      2.500
          3.000
*
0          20.000      108.084      108.009      107.934
          5.000      2.500
          3.000
*
2          25.000      108.100      108.025      107.950
          15.000      2.500
          3.000
*
0          40.000      108.203      108.173      108.143
          10.000      1.000
          3.000
*
    
```

3	50.000	108.355	108.355	108.355
	10.000	-0.000		0.000
		3.000		3.000
*				
0	60.000	108.573	108.603	108.633
	15.000	-1.000		1.000
		3.000		3.000
*				
4	75.000	109.026	109.101	109.176
	5.000	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
0	80.000	109.226	109.301	109.376
	20.000	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
5	100.000	110.190	110.265	110.340
	7.753	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
0	107.753	110.635	110.710	110.785
	12.247	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
0	120.000	111.370	111.445	111.520
	5.000	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
6	125.000	111.670	111.745	111.820
	15.000	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
0	140.000	112.571	112.646	112.721
	10.000	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
7	150.000	113.171	113.246	113.321
	10.000	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
0	160.000	113.772	113.847	113.922
	15.000	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
8	175.000	114.672	114.747	114.822
	5.000	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
0	180.000	114.972	115.047	115.122
	20.000	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
9	200.000	116.173	116.248	116.323
	20.000	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
0	220.000	117.374	117.449	117.524
	5.000	-2.500		2.500
		3.000		3.000

*				
10	225.000	117.674	117.749	117.824
	15.000	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
0	240.000	118.575	118.650	118.725
	10.000	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
11	250.000	119.175	119.250	119.325
	10.000	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
0	260.000	119.775	119.850	119.925
	15.000	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
12	275.000	120.676	120.751	120.826
	3.855	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
0	278.855	120.907	120.982	121.057
	1.145	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
0	280.000	120.974	121.049	121.124
	20.000	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
13	300.000	121.618	121.693	121.768
	2.870	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
0	302.870	121.628	121.703	121.778
	17.130	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
0	320.000	121.261	121.336	121.411
	5.000	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
14	325.000	121.016	121.091	121.166
	1.871	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
0	326.871	120.908	120.983	121.058
	13.129	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
0	340.000	120.120	120.195	120.270
	10.000	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
15	350.000	119.520	119.595	119.670
	10.000	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
0	360.000	118.920	118.995	119.070
	15.000	-2.500		2.500

		3.000		3.000
*				
16	375.000	118.020	118.095	118.170
	5.000	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
0	380.000	117.720	117.795	117.870
	20.000	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
17	400.000	116.520	116.595	116.670
	20.000	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
0	420.000	115.320	115.395	115.470
	5.000	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
18	425.000	115.020	115.095	115.170
	15.000	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
0	440.000	114.120	114.195	114.270
	10.000	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
19	450.000	113.520	113.595	113.670
	10.000	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
0	460.000	112.920	112.995	113.070
	15.000	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
20	475.000	112.020	112.095	112.170
	5.000	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
0	480.000	111.720	111.795	111.870
	18.460	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
0	498.460	110.612	110.687	110.762
	1.540	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
21	500.000	110.521	110.596	110.671
	20.000	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
0	520.000	109.498	109.573	109.648
	5.000	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
22	525.000	109.291	109.366	109.441
	15.000	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
0	540.000	108.783	108.858	108.933

	10.000	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
23	550.000	108.541	108.616	108.691
	10.000	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
0	560.000	108.376	108.451	108.526
	15.000	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
24	575.000	108.273	108.348	108.423
	0.918	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
0	575.918	108.272	108.347	108.422
	4.082	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
0	580.000	108.270	108.345	108.420
	7.065	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
25	587.065	108.267	108.342	108.417
	0.000	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				

2/3-1.24-1.6.2. ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ
2/3-1.24- Денивелација локалног пута – надвожњак на км 147+137.33 пруге

ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ		
1.1	ПРЕДХОДНИ РАДОВИ	1.743.152,76
1.2	ДОЊИ СТРОЈ-ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	68.916.596,86
1.3	ГОРЊИ СТРОЈ - КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА	10.060.357,99
1.4	ОДВОДЊАВАЊЕ	486.000,00
1.5.	ПОТПОРНИ ЗИД	107.250.000,00
		188.456.107,60

Сервисна саобраћајница 1:

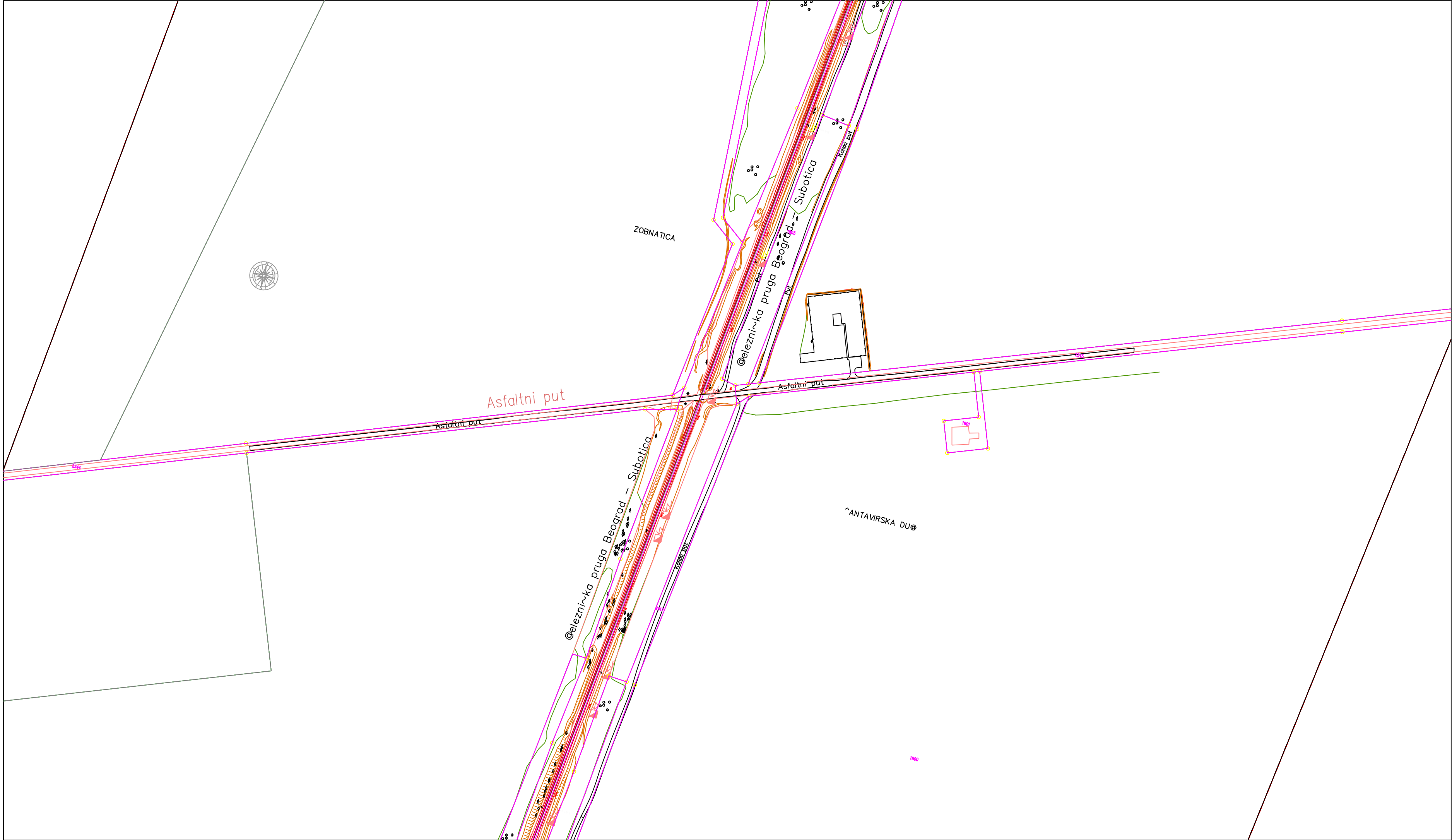
ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ		
Укупно:		3.596.190,00

Београд, децембар 2018.




Иван Шеваљевић, дип.инж. грађ.

2/3-1.24-1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



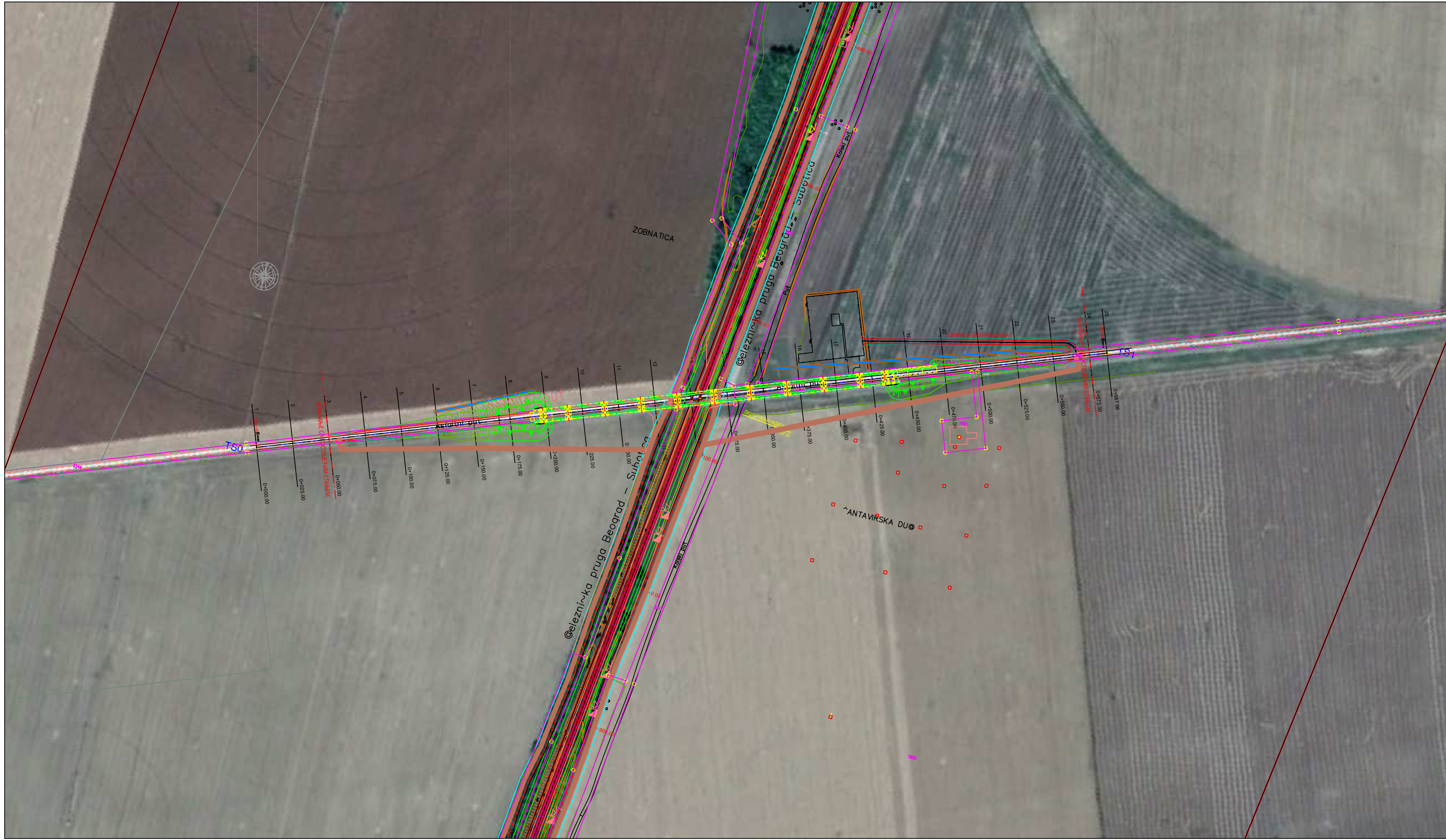
03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

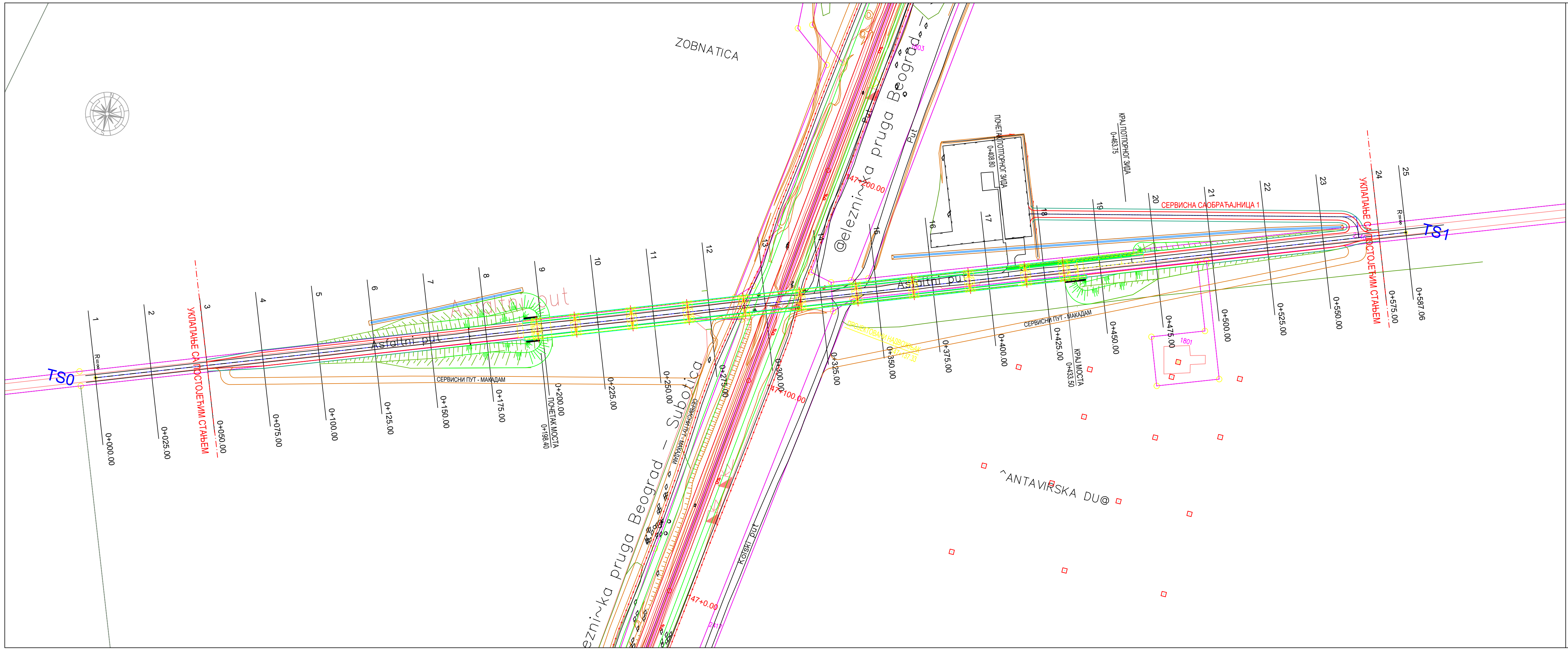


САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

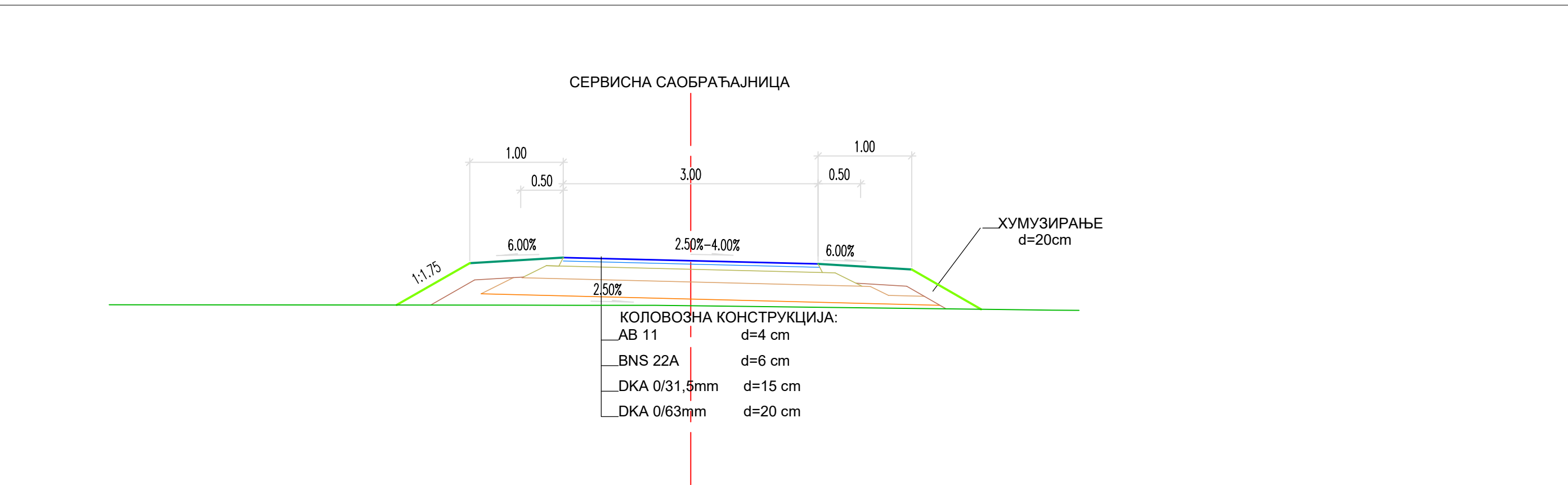
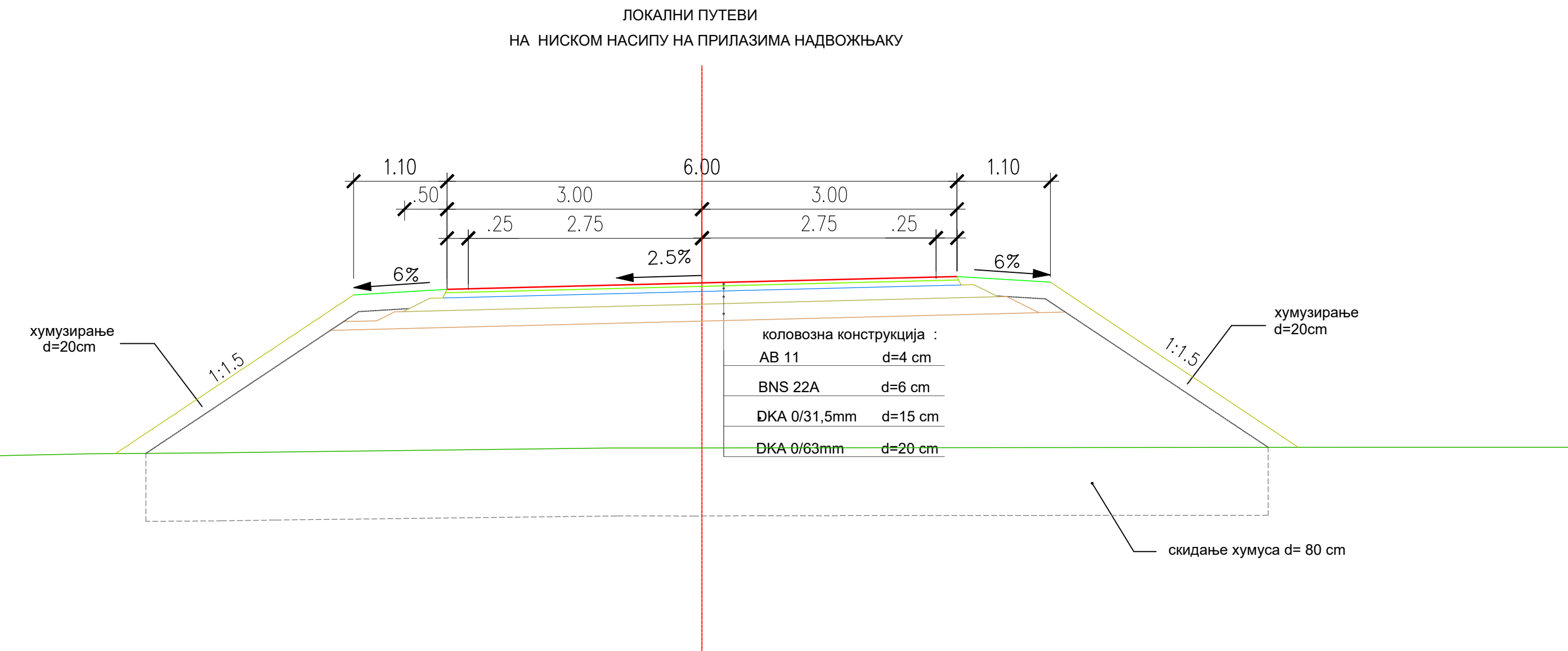
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation: лиценца број: / license No.: 315 G865 08 Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ. Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		Инвеститор пројекта: / Investor: " ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д. /" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade Наручилац пројекта: / Employer:  Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs	
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ. Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж. Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		Објекат: /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРСТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Денивелација локалног пута — надвожњак на км 147+137.33 GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of local road - overpass at km 147+137.33 of the railway line Цртеж: / Drawing: КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКИ ПЛАН TOPOGRAPHIC PLAN Фaza пројекта: Design phase: ИДП / PD датум: /date: 12.2018. Цртеж бр. /Drawing No.: 2017-728-CAO- 2/3-1,24-1,7-Ц01	
		Размера: Scale: 1:2000	



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. /* INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	
лиценца број: / license No.: 315 G865 08 Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.	Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction,Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs	
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.	Објекат: /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУТЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРУШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Денивелација локалног пута - надвожњак на км 147+137.33 GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of local road - overpass at km 147+137.33 of the railway line	
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.	Цртеж: / Drawing: ПРЕГЛЕДНИ СИТУАЦИОНИ ПЛАН LAYOUT PLAN	Размера: Scale: 1:2000
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Фаза пројекта: Design phase: ИДП / PD	датум: /date: 12.2018. Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-CAO- 2/3-1.24-1.7-Ц02
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		

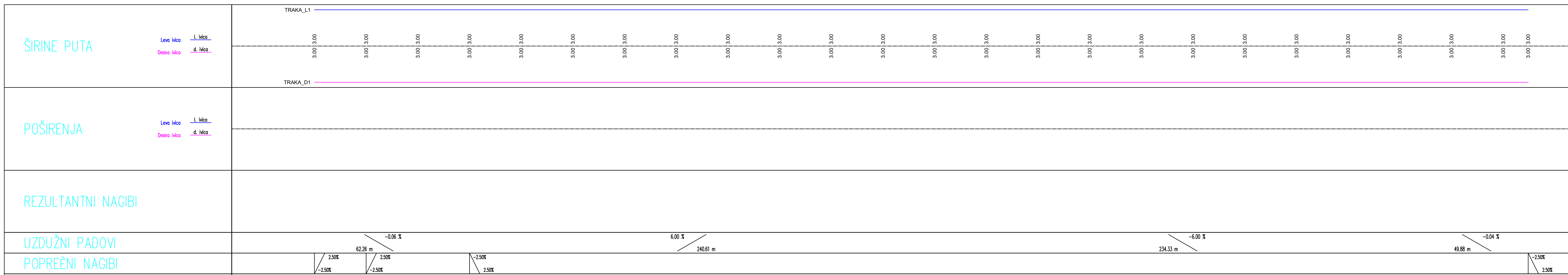
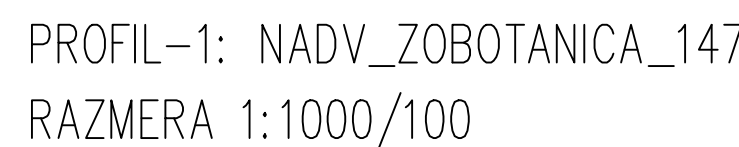


03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:		Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade
лиценца број: / license No.: 315 G865 08 Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.		Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) БЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛСАНИ УКРУТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Денивелација локалног пута - надвожњак на км 147+137.33
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of local road - overpass at km 147+137.33 of the railway line
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		Цртеж: / Drawing: СИТУАЦИОНИ ПЛАН LAYOUT PLAN
Размера: Scale: 1:1000		Фаза пројекта: / Design phase: ИДП / PD
Руководилац организационе јединице: Мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		Датум: / date: 12.2018.
		Цртеж бр. / Drawing No.: 2017-728-CAO- 2/3-1.24-1.7-Ц03

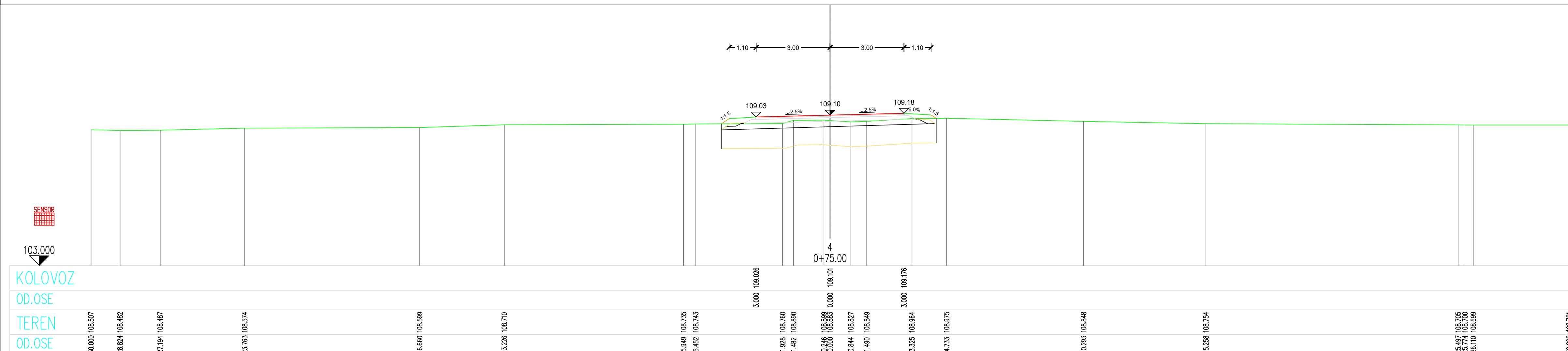
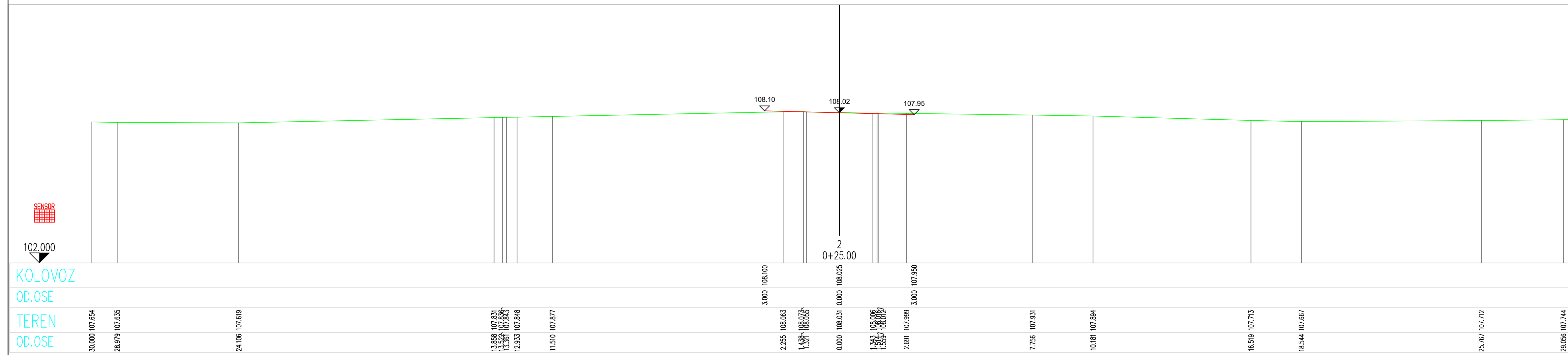


03			
02			
01			
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description	
Ревизиони блок: / Revision block:			
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Немањина бр. 6, 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs			
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS			
Одговорни пројектант за дивензијацију путева: Responsible designer for road grade separation:			
лиценца број: / license No.: 315 G865 08 Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.			
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.			
 Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СРБИЈЕ" А.Д. "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина бр.6, Београд / Nemanjina Street 6/B, Belgrade		Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије Београд, 22-26, 11000 Београд, Србија web site: www.mgsi.gov.rs	
 Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) ДЕЛЦИЈА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)		Део пројекта: / Part of Design: ДИВЕРЗИФИКАЦИЈА И ДЕВАЈДАН ПАСОЖЕЊИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Дивензијација коловозног пута — изградња на км 147+137.33 GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of local road - overpass at km 147+137.33 of the railway line	
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		Цртеж: / Drawing: НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ STANDARD CROSS SECTIONS	
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		Размера: Scale: 1:50	
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: др Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		Фаза пројекта: Design phase: ИДП/ PD	
		датум: date Цртеж бр./Drawing No. 12.2018. 2717-728-CAO-2/31-2-14-7-17-ЦО	

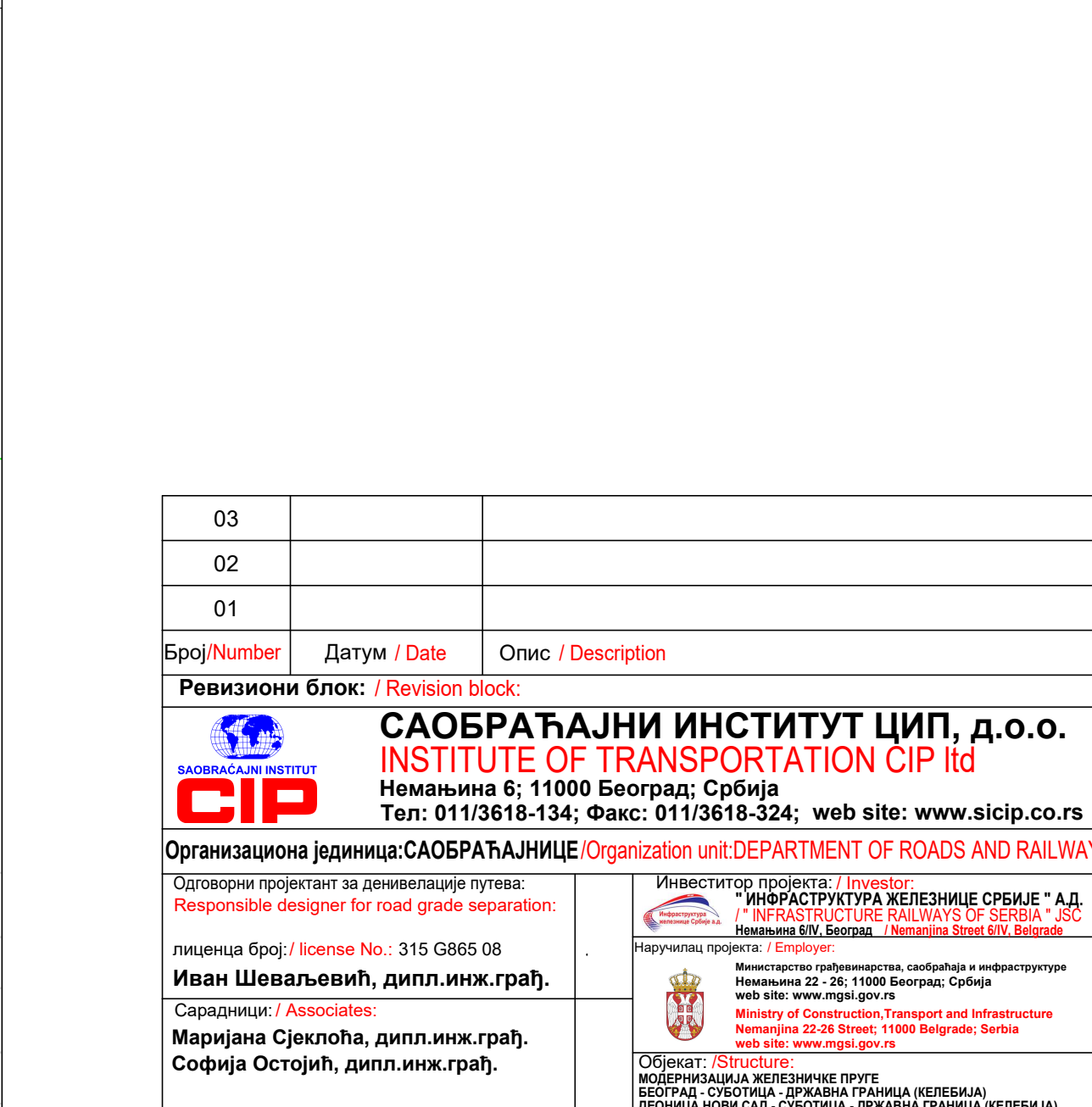
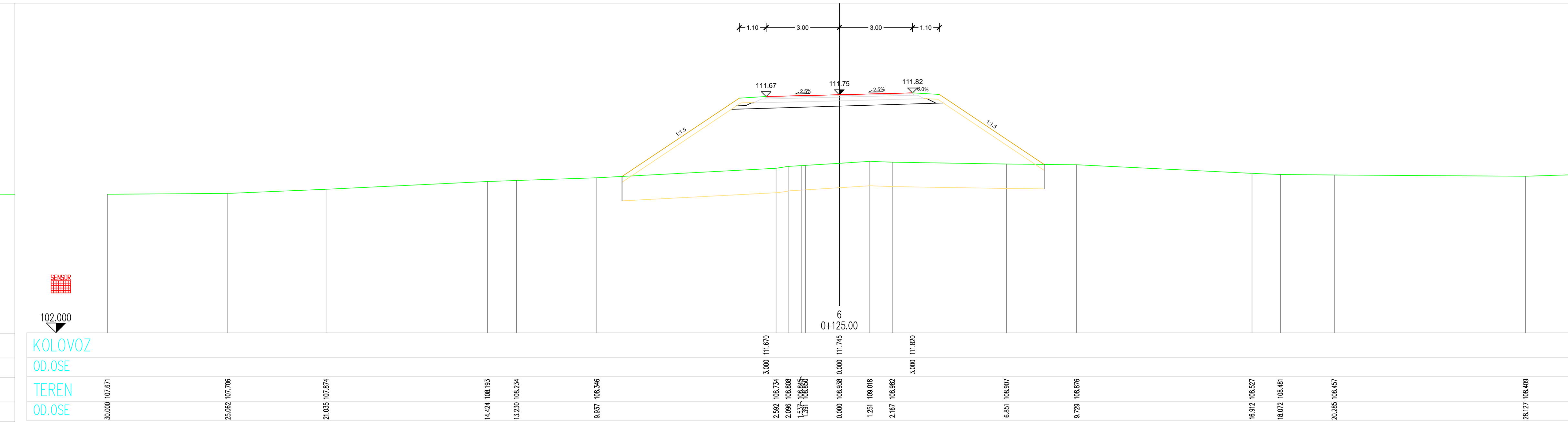
LRO_8



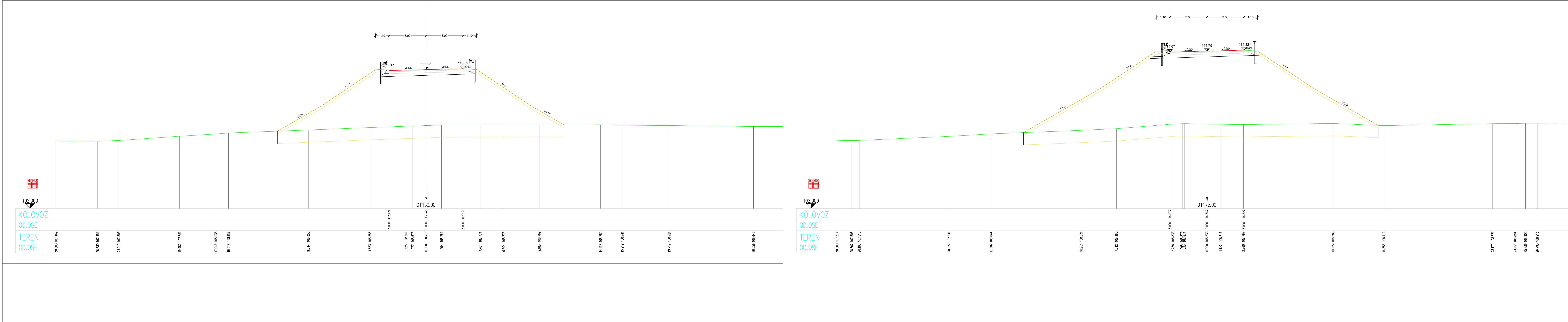
03			
02			
01			
Број / Number Датум / Date Опшч / Description			
Ревизиони блок : Revision block			
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Тел: 011/3618-134; факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs			
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS			
Одговорни предједат за девијације путева: Responsible designer for road grade separation:		Инвеститор пројекта / Investor  ИНФРАСТРУКТУРА КОЛЕЈИЗНЕ СРЕПНЕ "А.Д." Новакена Бр. 6, 11000 Белград, Србија Novakena Bv. Beograd - Belgrade Serbie	
Лиценца Број / License No.: 315 0865 08 Иван Шеваљевич, дипл.инж.граф.		Научни прегледник / Reviewer  Министарство инфраструктуре, саобраћаја и комуникација Новакена 22 - 36, 11000 Белград, Србија Novakena 22 - 36, 11000 Beograd, Serbia	
Сарадници / Associates: Марјана Стојковић, дипл.инж.граф. Срђа Стојић, дипл.инж.инск.		 Министарство комуникација, транспорта и инфраструктуре Новакена 22-28, 11000 Белград, Србија Novakena 22-28, 11000 Beograd, Serbia	
		Обухват / Structure: ПОСРЕДНА КОЛЕЈИЗНА ПРЕНИКА ДЕЛИЈАЦИЈА НОВИ САД - СУКОБАТА - ПАРКОВА ГРАФИЦА (ЧЕЛБИГА) BEOGRAD - SUKOBATA - STATE BORDER BELGRADE SECTION: NOVI SAD - SUKOBATA - STATE BORDER BELGRADE	
		До пројекта / Part of Design: ДЕЛИЈАЦИЈА ПОПУТАЈА И КОЛЕЈИЗНА ПОСТОЈАНА ПУТА - РАВНОСТАЈИ ПРОЈЕКТА ДЕЛИЈАЦИЈА КОЛЕЈНОГ ПУТА – повојених кои на линији 147+37.33	
		GRADE SEPARATION CROSSINGS AND ROAD SEPARATIONS - DESIGN OF ROAD GRADE SEPARATION OF local road - proposed at km 147+37.33 along the railway line	
Унутрашња контрола: / Internal control: Наташа Токић, дипл.инж.граф.		Цртеж: Drawing: 	
Главни пројектор: / Chief designer: Милан Јелић, дипл.граф.инж.		УЗДЖИНИ ПРОСИЛ LONGITUDINAL SECTION	
Руководилац организационе јединице: Миливоје Милошевић, дипл.инж.инск.		Дата пројекта: Datum: 28.12.2018. Цртеж број: Drawing No.: ВПД / IDP 12.2018. 2017-728-CAC-23-124-17.005	
			Размер: Scale: 1:1000/100m



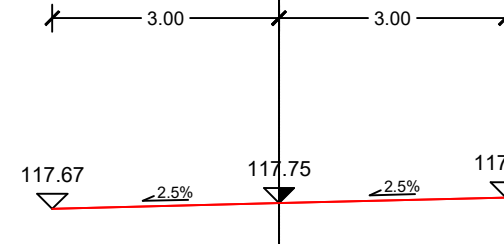
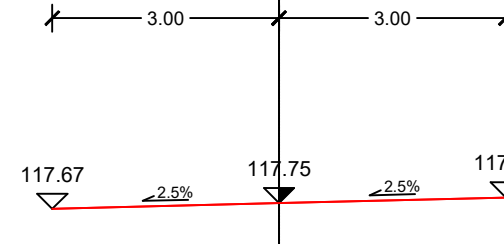
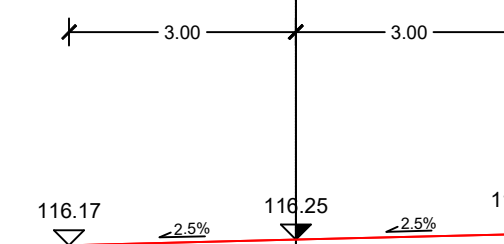
03			
02			
01			
Број/Number Датум / Date Опис / Description			
Ревизиони блок : / Revision block:			
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.rs			
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS			
Одговорни пројекат за демаркациона путева: Responsible designer for road grade separation:		Инвеститор пројекта / Investor:  "ИНФРАСТРУКТУРА КЕЛЕНЈИНСКЕ СРБИЈЕ" А.Д. "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" А.Д. Немањина 22-26, Београд, Србија / Nemanjina 22-26, Belgrade, Serbia	
лиценца Број / license No: 315 5865 08 Милиша Швабевић, дипл.инж.грађ.		Наручилац пројекта / Employer:  Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26, 11000 Београд, Србија web site: www.mgpi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26, Belgrade, Serbia web site: www.mgpi.gov.rs	
Сарадници / Associates: Маријана Стојковић, дипл.инж.грађ. Софија Стојић, дипл.инж.грађ.		Објекат / Structure: МОДЕРИЗАЦИЈА КЕЛЕНЈИНСКЕ ПРТЕ БЕОГРАД / СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) БОРНИЈА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)	
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Токић, дипл.инж.грађ.		Дво пројекта / Part of Design: ДЕМАРКАЦИЈА УПРАТНИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЊИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Демаркација коловозног пута -- одвојакон на км 147+137,33 GRADE SEPARATION OF CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of local road - overpasses at km 147+137,33 of the railway line	
Главни пројекат / Chief designer: Милан Јелић, дипл.грађ.инж.		Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS	
Руководилац организационог јединице: Manager of organization unit мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		Врза пројекта: / Drawing phase: ИДП / IDP	
		Датум: / date: 12.2018. Цртеж бр. / Drawing No.: 1-100	



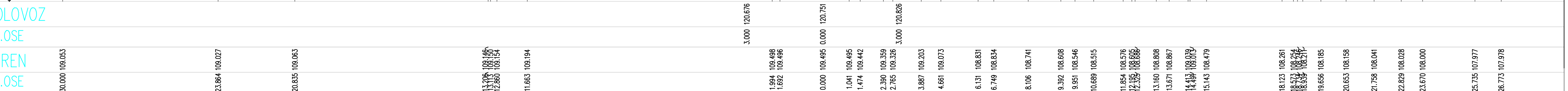
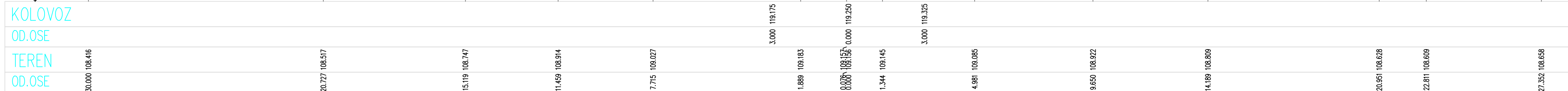
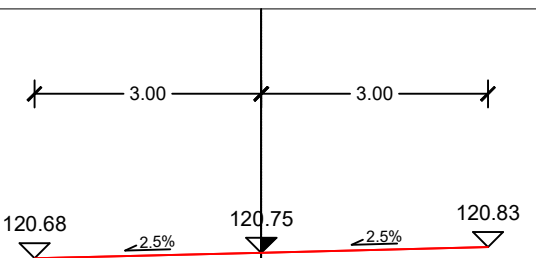
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Немањина бр.: 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за децентрализу петева: Responsible designer for road grade separation:		
лиценца број/ license No.: 315 8865 08		
Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.		
Сарадници / Associates:		
Маријана Скокћола, дипл.инж.грађ.		
Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		
 Инвеститор пројекта: / Investor: ИНФРАСТРУКТУРА КЕЛЕСИЈЕ СРБИЈЕ * АД. INFRASTRUKTURA KOLESIJE SRBIJE * AD Немањина бр. 61, Београд / Nemaњina Street 61, Beograd		
Наручилац пројекта: / Customer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд, Србија web site: www.mngt.gov.rs  Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Немањина 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia web site: www.mngt.gov.rs		
Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА КЕЛЕСИЈЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРАВАНЯ ГРАНИЦА (КЕЛЕСИЈА) Београд - Нови Сад - СУБОТИЦА - ДРАВАНЯ ГРАНИЦА (КЕЛЕСИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELESIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELESIA) LINE		
Део пројекта: / Part of Design: ДЕНВЕЈАЦИЈА ВУЛТАРА И ДЕНВЕЈАЦИЈА ПОСТОЈАНИХ ПУТЕВА - ГРАВЕЛИНИХ ПУТЕВА Денвејација јоколових путева - модификација км 147+137-33		
GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD TOWARDS - DESIGN OF ROAD Grade separation of local road - overpass at km 147+137.33 of the railway line		
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.	Цртеж: / Drawing	Размер Scale
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелић, дипл.грађ.инж.	ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS	1:100
Уководилац организационе јединице: Manager of organization unit др Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.	Знак пројекта: Design phase: ИДП / PD	датум: date: 12.2018. Цртеж бр. / Drawing No.: 12017782-CAO-23.124-1.47.137.33



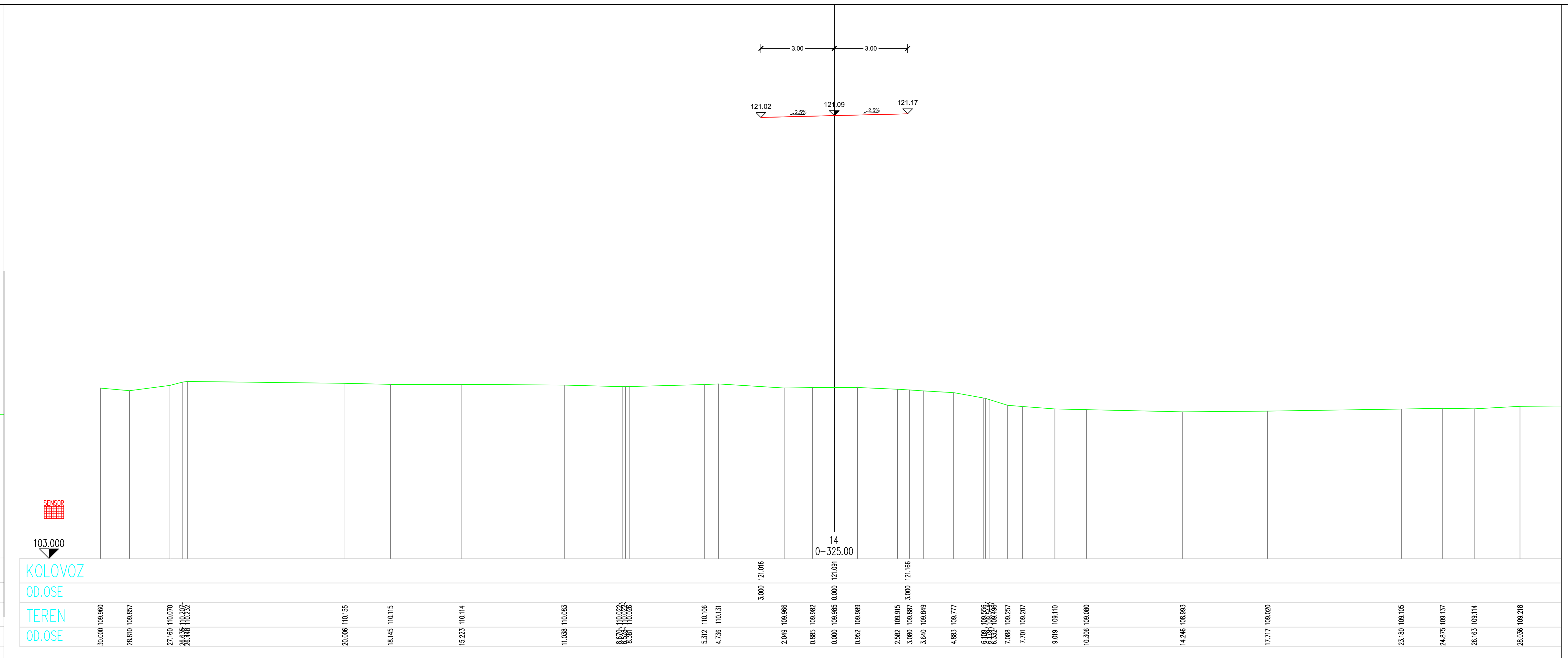
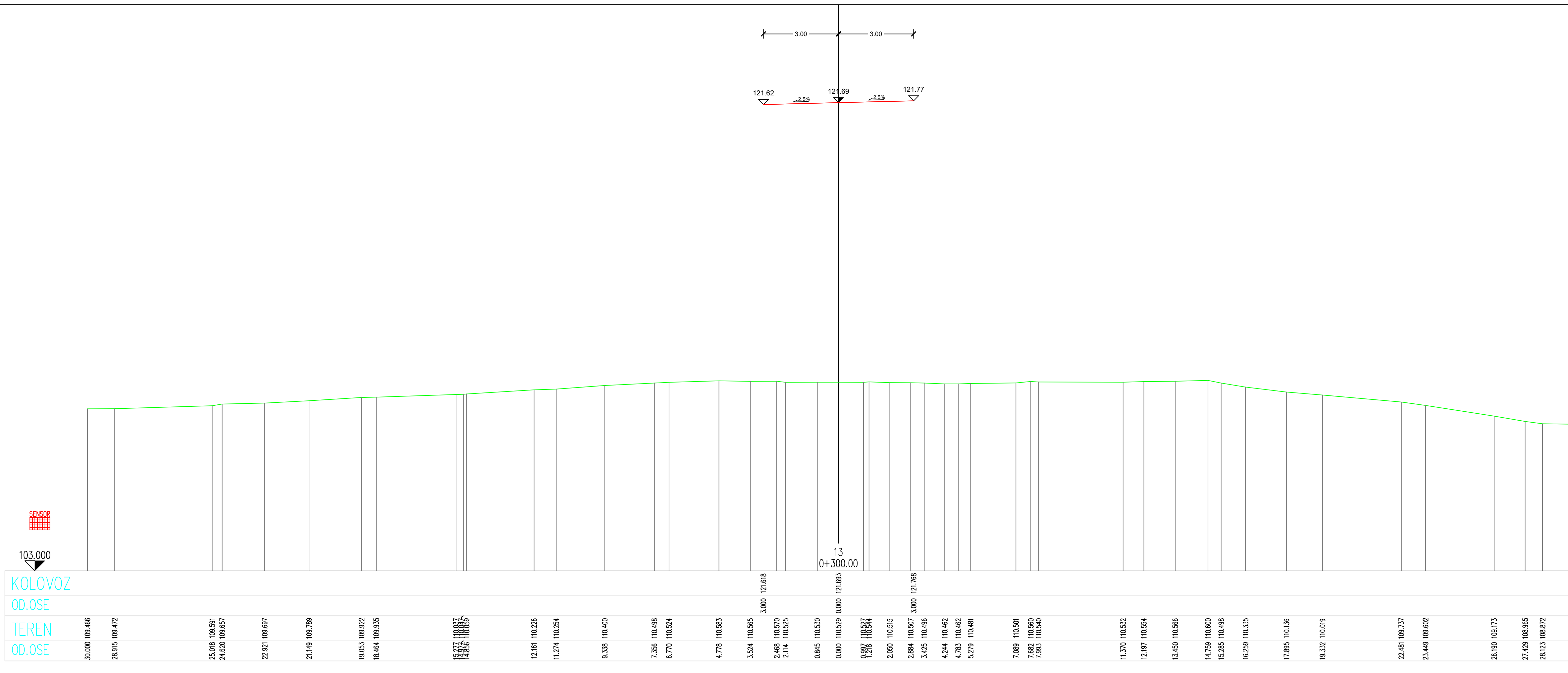
03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Itd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/ Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:		Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC" Немањина 6/В, Београд / Nemanjina Street 6/V, Belgrade
Лиценца број: / license No.: 315 G865 08 Иван Шеваљјевић, дипл.инж.грађ.		Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд, Србија web site: www.mps.gov.rs
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд, Србија web site: www.mps.gov.rs
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПУТЕ БЕОГРАД - СУВОТЦИЈА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПУТА И ДЕНИВАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Grade separation of local road - overpass at km 147+137.33 of the railway line
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		ГРАДЕ SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of local road - overpass at km 147+137.33 of the railway line
Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS		Размера: Scale: 1:100
Фаза пројекта: Design phase: ИДП / PD		Датум: / Date: Цртеж бр. / Drawing No.: 12.2018., 2017-728-CAO-2/3-1.24-1.7-Ц08



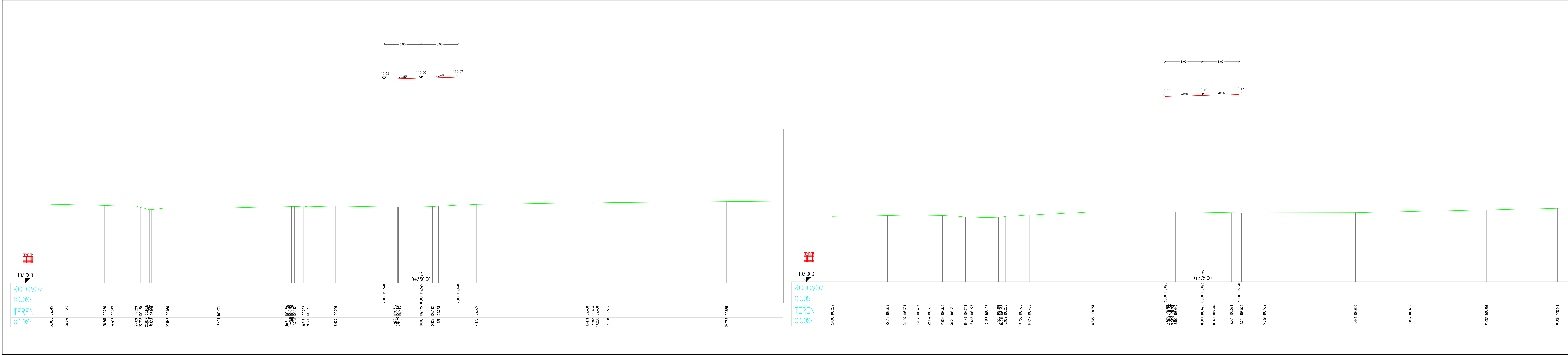
03			
02			
01			
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description	
Ревизиони блок: / Revision block:			
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Немањина 6б; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.scicp.co.rs			
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAY			
Одговорни пројектант за дефинисање путева: Responsible designer for road grade separation:			
лиценца број: / license No.: 315 0865 08 Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.		 Институт пројекта / Инфраструктура железнице Србије "АД" "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6б, Београд, / Nemaњina 6b Street, Belgrade	
Сарадници: / Associates: Маријана Џековић, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		Наручнио, пројекат: / Employer  Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26, 11000 Београд, Србија web site: www.mnsgi.gov.rs Ministry of Construction, Transportation and Infrastructure Немањина 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia web site: www.mnsgi.gov.rs	
		Објекат: / Structure: MODERNIZACIJA KELEBESKE PRUGE БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)	
		Део пројекта / Part of Design: ДЕФИНИСАЊЕ УЧУЛА И ДЕФИНИСАЊЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАВЕЛИНИХ ПУТЕВА ДЕФИНИСАЊЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ПОДВОЖНИК НА КОМ 147+137	
		GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF RO Grade separation of local road - overpass at km 147+137 of the railway line	
Унутрашња контрола: / Internal control Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.	<i>Јован</i>	Цртеж: / Drawing	ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS Рачм. Scale: 1:1000
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелић, дипл.инж.грађ.	<i>Јован</i>	Део пројекта: / Design part: ОДП / PD	датум: / date: 2017.728-CAO- 2/3-1.24-1.1-Ц 12.2018. 2017-728-CAO- 2/3-1.24-1.1-Ц
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit Нр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.	<i>Јован</i>		



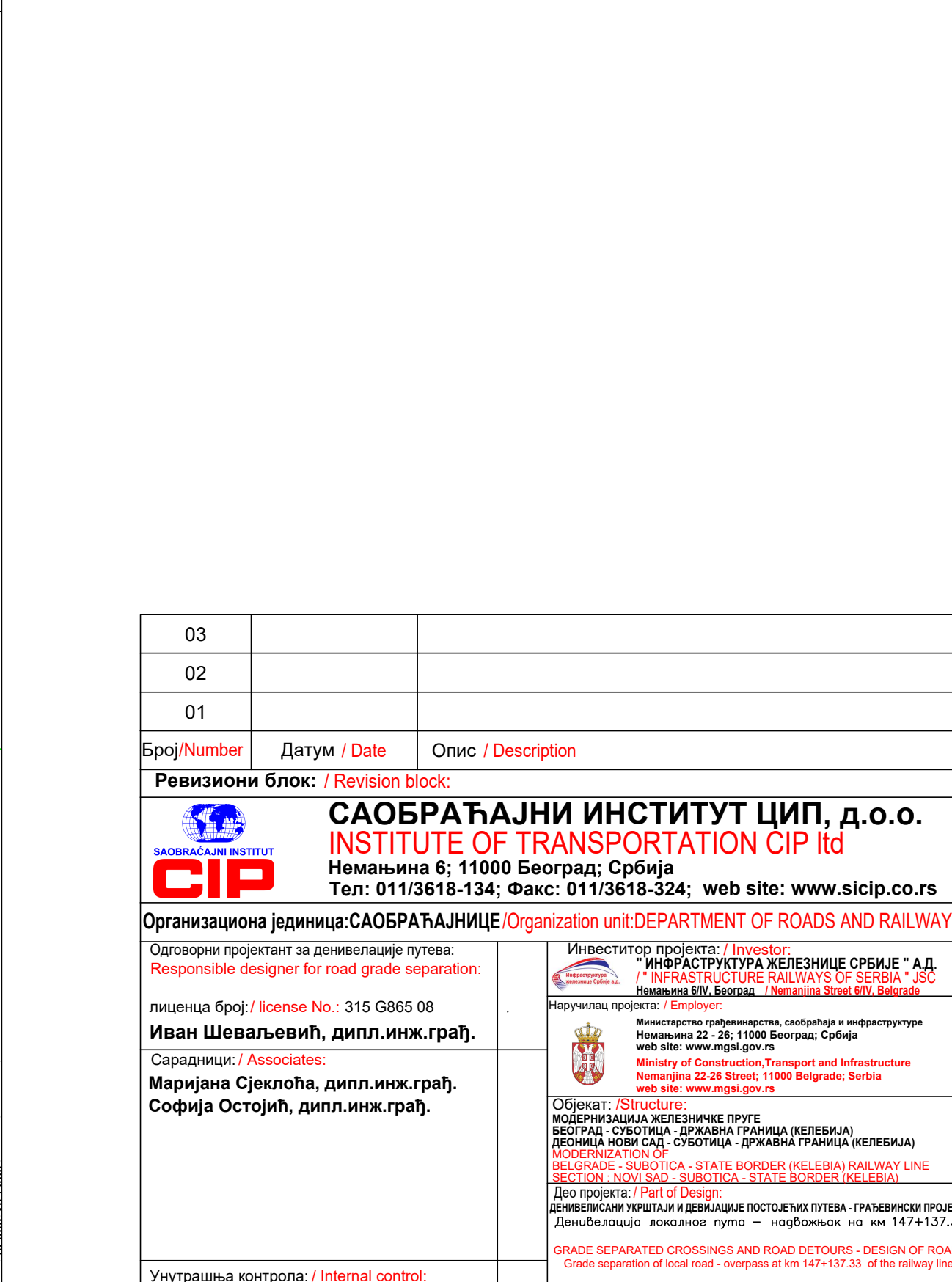
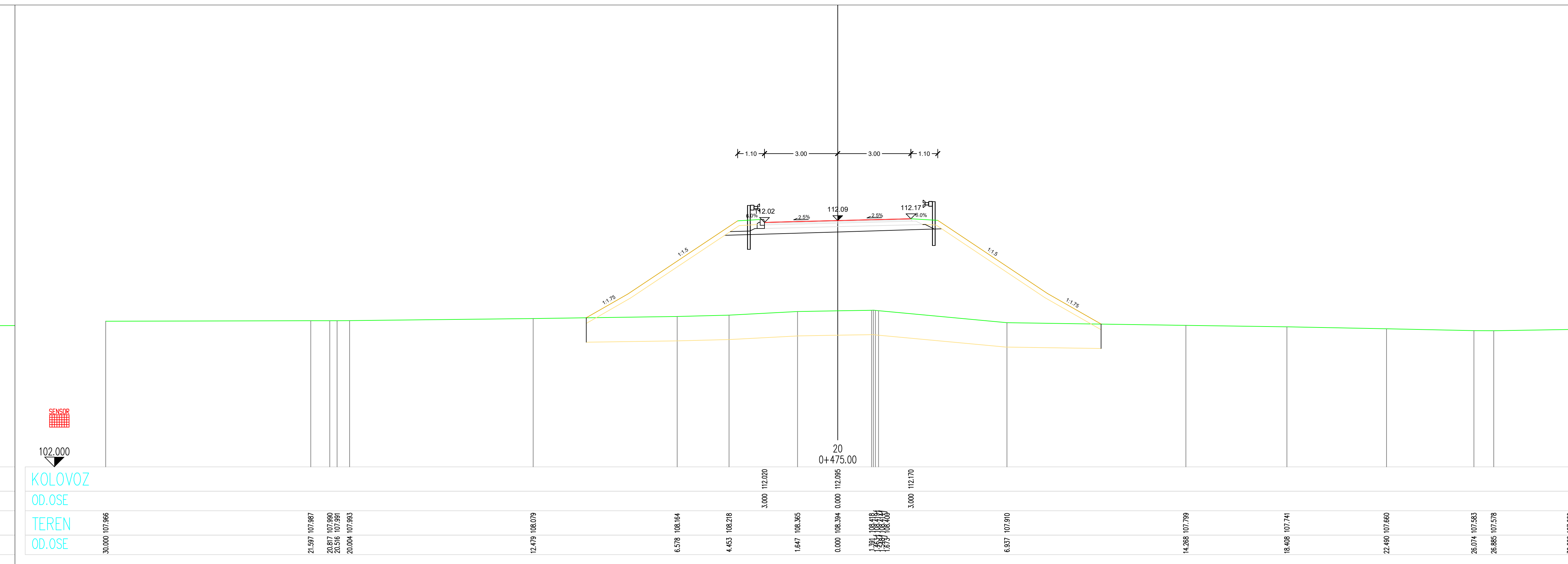
03		
02		
01		
proj/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
организационa јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ / organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
одговорни пројекат за деценијалне путева: Responsible designer for road grade separation:		
лиценца број / license No.: 315 0865 08 Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.		
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклова, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		
 Институт пројекат / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА КЕЛЕБИЈСКИХ" АД "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/Б Београд / Nemaњina Street 6/Б Bеоград  Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-6, 11000 Београд; Србија web site: www.mpsg.gov.rs		
 Објекат: /Structure МОДЕРИЗАЦИЈА МЕДИЈАНСКИХ ПУТЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЈА КОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - KOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)  Део пројекта: / Part of Design: ДЕНЕВНИЈАСИ ПУТИ И ДЕВИАЦИЈЕ ПОСТОЈАНИХ ПУТЕВА - ГРАВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ДЕНЕВНИЈАСИ ЛОКАЛНОГ ПУТА - ПОДГОДНОК НА КМ 147+137.33 GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of local road - overpass at km 147+137.33 of the railway line		
 Унутрашња контрола: / Internal control: Јованка Ђокић, дипл.инж.грађ.  Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелић, дипл.грађ.инж.		
 Уговородавац организационе јединице: др Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.  Фазе пројекта: / Design phase: ИДП / PD		
 Поперечни профили CROSS SECTIONS  Датум: / Date: 12.2018.		
 Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS  Размера: Scale: 1:100		
 Фазе пројекта: / Design phase: ИДП / PD  Датум: / Date: 12.2018.		
 Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-CA-2/3-124-1.7.11(1)  Датум: / Date: 12.2018.		



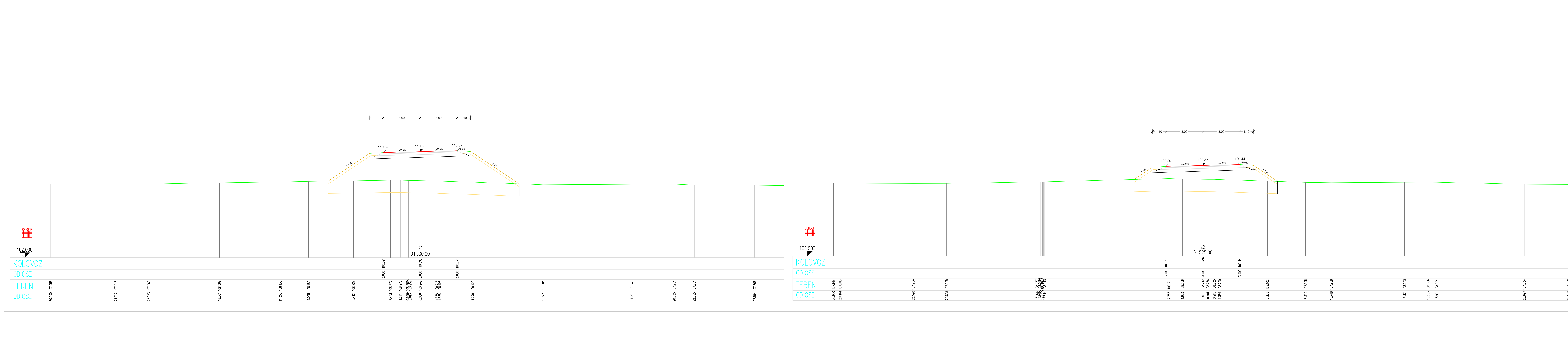
03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок : Revision block:		
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦА Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAY		
Одговорни пројектант за девијације путева: Responsible designer for road grade separation:		
лиценца број / license No. 135 G865 08 Иван Шваљевић, дипл.инж.граф.		
Сарадници / Associates: Маријана Ђељковића, дипл.инж.граф. Софија Остојић, дипл.инж.граф.		
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.граф.		
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.граф.инж.		
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit бр Новица Стевановић, дипл.граф.инж.		
 Инвеститор пројекта: / Investor: ИНФРАСТРУКТУРА ПУТЕВИХ СРБИЈЕ "АД" INFRASTRUCTURE ROUTES OF SERBIA "JSC" Немањина 22-26, 11000 Београд, Србија web site: www.mgpi.gov.rs  Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26, 11000 Београд, Србија web site: www.mgpi.gov.rs Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-28 Street, 11000 Belgrade, Serbia web site: www.mgpi.gov.rs Собитак: / Structure: МОДЕРИЗАЦИЈА КЕЛЕВЕЖИНСКИХ ПУТЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИКА) БОЈНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИКА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ДЕВИЈАЦИЈА УШТАЊИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАВЕЛИНИСКИ ПРОЈЕ Девелација покатаног пута -- нормокаси на km 147+137. GRADE SEPARATION CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROAD Grade separation of local road - overlaps at km 147+137.3 of the railway line		
 Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS  Фазе пројекта: / Phases: ИДП / PD  Датум: / Date: 12.2018.  Цртеж бр. / Drawing No.: 2017-728-CAO-20.1-2.4-1.7-1  Размер: Scale: 1:1000		



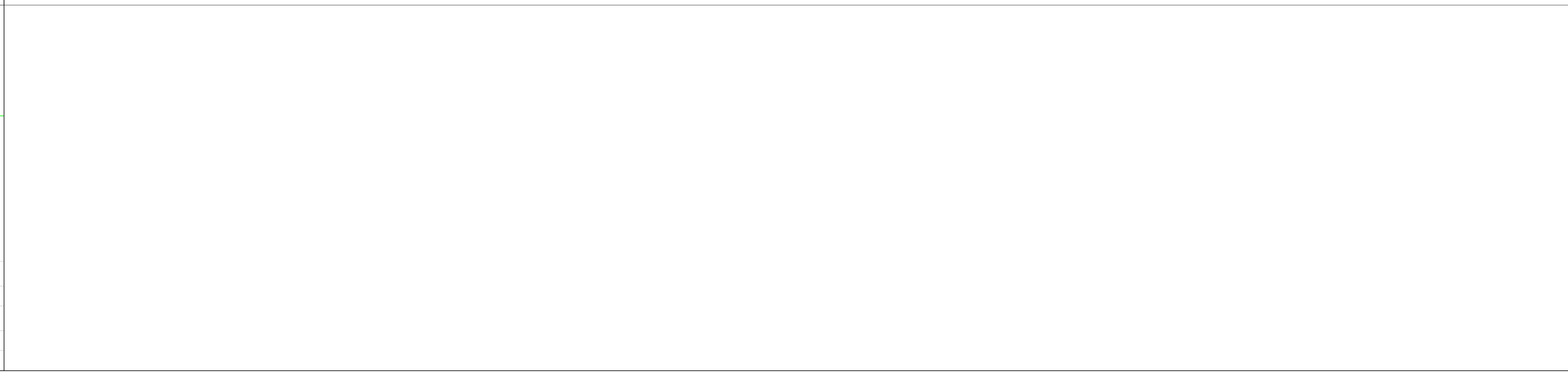
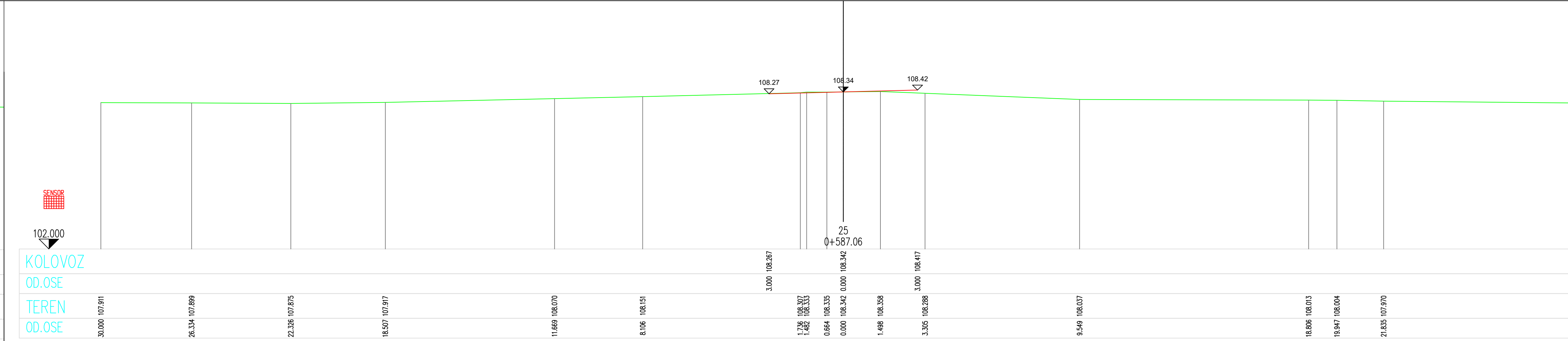
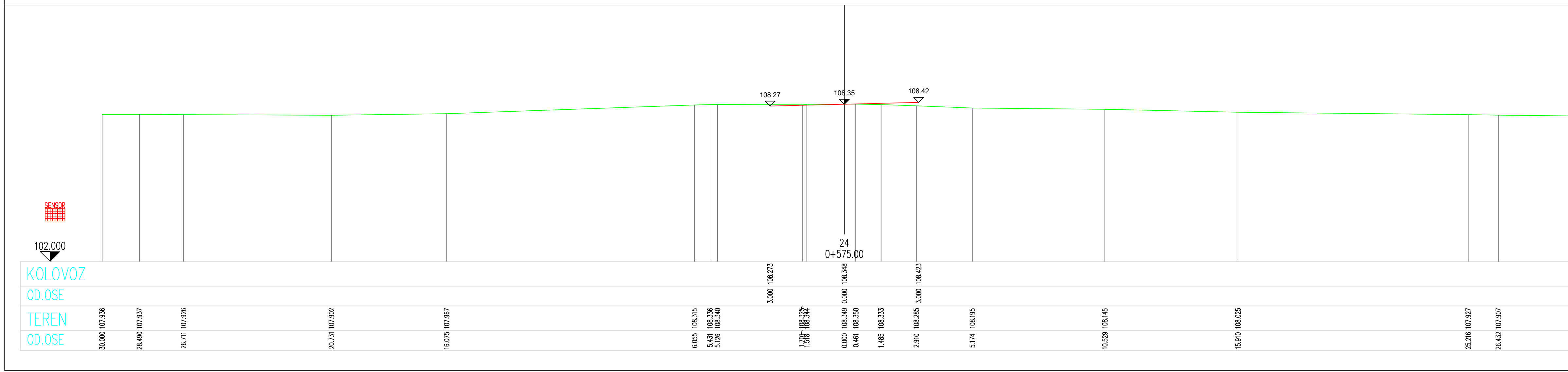
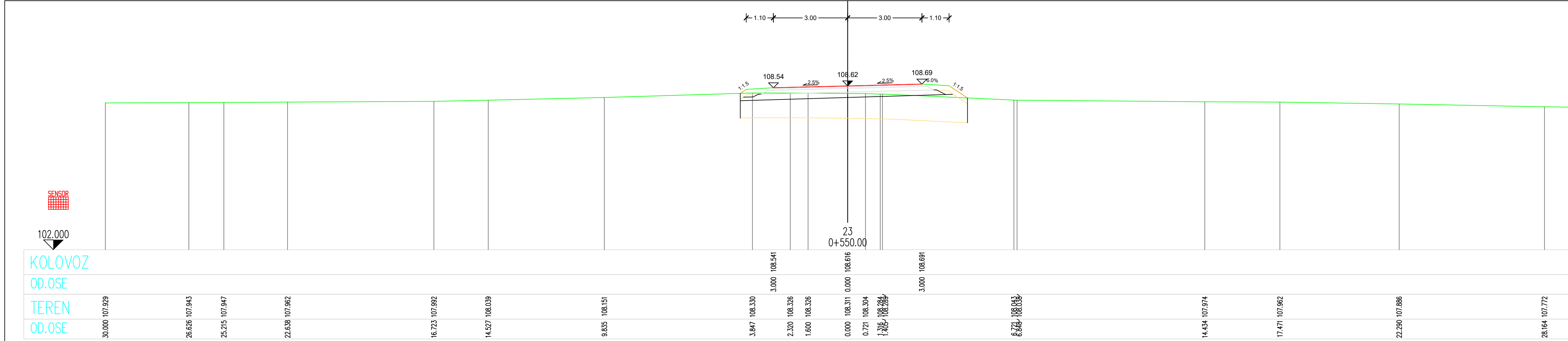
03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Itd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/ Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:		Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC" Немањина 6/В, Београд / Nemanjina St/В, Belgrade
лиценца број: / license No.: 315 G865 08		Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mps.gov.rs
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПУТЕВА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) / MODERNIZATION OF RAILWAYS BEOGRAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Grade separation of local road - overpass at km 147+137.33 of the railway line
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		Размера: / Scale: 1:100
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		Фаза пројекта: / Design phase: ИДП / PD 12.2018. 2017-728-CAO-2/3-1.24-1.7-Ц12



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок : Revision block:		
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Немањина бр. 6: 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦА Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAY		
Одговорни пројектант за деминације путева: Responsible designer for road grade separation:		
лиценца бр./ license No. 135 G865 08 Иван Шваљевић, дипл.инж.граф.		
Сарадници / Associates:		
Маријана Ђекулџа, дипл.инж.граф. Софија Остојић, дипл.инж.граф.		
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђукић, дипл.инж.граф.	  	Инвеститор пројекта: / Investor:  ИНФРАСТРУКТУРА КЕЛЕБИЈЕ СЕРБИЈЕ "АД" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC" Немањина бр.22-26: 11000 Београд, Србија Удручених пројекта: / Employer:  Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26: 11000 Београд, Србија web site: www.mgpi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Немањина 22-28 Street: 11000 Belgrade, Serbia web site: www.mgpi.gov.rs
Сјобинат: / Structure: МОДИФИКАЦИЈА КЕЛЕБИЈАНЕ ПРГТЕ БЕОГРАД- СУБОТИЦА- ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕКМИЈА НОВИ САД- СУБОТИЦА- ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE- SUBOTICA- STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD- SUBOTICA- STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ДЕМИНАЦИЈА УКРШТАЈА И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА- ГРАВЕЛИНИХ ПУТЕВА Деминирација појасаног пута – одвојеног на км 147+137. GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROAD GRADE separation of local road - overlaps at km 147+137 of the railway line		
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јељкић, дипл.граф.инж.	Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS	Размер: Scale: 1:1000
Руководилац организационе јединице: Manager of Management unit мр Новица Стевановић, дипл.граф.инж.	Фаза пројекта: Design phase: ИДП / PD	датум: / date: 12.2018. Цртеж бр. / Drawing No.: 2017-728-CAO-20.1-2.4-1.7-ЦД



03		
02		
01		
Број/Number Датум / Date Опис / Description		
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:		Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC" Немањина 6/В, Београд / Nemanjina St/В, Belgrade
лиценца број: / license No.: 315 G865 08		Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија web site: www.mps.gov.rs
Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.		Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија web site: www.mps.gov.rs
Сарадници: / Associates:		Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПУТЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) БЕОГРАД-НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BEOGRAD-SUBOTICA-STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)
Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ.		Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПУТЕ И ДЕНИВЕЛАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ПРАЉЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - GRAJEVINSKI PROJEKAT
Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		Денивелација локалног пута - надвожњак на км 147+137.33 Grade separation of local road - overpass at km 147+137.33 of the railway line
Унутрашња контрола: / Internal control:		Цртеж: / Drawing:
Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
Главни пројектант: / Chief designer:		Размера: / Scale:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		1:100
Руководилац организационе јединице:		Фaza пројекта: / Design phase:
Мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		ИДП / PD
		12.2018. 2017-728-CAO-2/3-1.24-1.7-Ц15



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Itd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation: Иван Шеваљјевић, дипл.инж.грађ.		Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC" Немањина 6/В, Београд / Nemanjina St/В, Belgrade
Лиценца број: / license No.: 315 G865 08		Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgpi.gov.rs
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgpi.gov.rs
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПУТЕВА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) BEGRAD - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПУТЕВА И ДЕНИВЕЛАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ПУТЕВСКИ ПРОЈЕКАТ Денивелација локалног пута - надоборак на км 147+137.33 of the railway line
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		Градња: / Construction: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS
Фазе пројекта: / Design phase: ИДП / PD		Размера: / Scale: 1:100
Датум: / Date: 12.2018.		Цртеж бр. / Drawing No.: 2017-728-CAO-2/3-1.24-1.7-Ц16