

2/3-1.26-1.1. НАСЛОВНА СТРАНА

2/3 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Објект:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	ИДП Идејни пројекат
Назив и ознака дела пројекта:	2/3-1.26- Денивелација атарског пута – подвожњак на км 156+455.99 пруге
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV, Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
Потпис:	
Одговорни пројектант:	Иван Шеваљевић, дипл. инж. грађ.
Број лиценце:	лиценца бр. 315 G865 08
Потпис:	
Број дела пројекта:	2017-728-CAO-2/3-1.26
Место и датум:	Београд, мај 2020. год.

2/3-1.26-1.2. САДРЖАЈ

2/3-1.26-1.1.	Насловна страна	
2/3-1.26-1.2.	Садржај	
2/3-1.26-1.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта	
2/3-1.26-1.4.	Изјава одговорног пројектанта	
2/3-1.26-1.5.	Текстуална документација	
2/3-1.26-1.5.1.	Технички опис	
2/3-1.26-1.6.	Нумеричка документација	
2/3-1.26-1.6.1.	Аналитичко-геодетски подаци о осовини и нивелети	
2/3-1.26-1.6.2.	Процена инвестиционе вредности	
2/3-1.26-1.7.	Графичка документација	
1.	Катастарско топографски план	P=1:2000
2.	Прегледни ситуациони план	P=1:2000
3.	Ситуациони план	P=1:1000
4.	Нормални попречни профили атарског пута	P=1:50
5.	Уздужни профил профили атарског пута	P=1:100/1000
6.	Попречни профили атарског пута 0 0+000.00 - 4 0+075.00	P= 1:100
7.	Попречни профили атарског пута 5 0+100.00 - 8 0+175.00	P= 1:100
8.	Попречни профили атарског пута 9 0+200.00 - 12 0+275.00	P= 1:100
9.	Попречни профили атарског пута 13 0+300.00 - 15 0+350.00	P= 1:100
10.	Попречни профили атарског пута 16 0+375.00 - 17 0+400.00	P= 1:100
11.	Попречни профили атарског пута 18 0+425.00 - 21 0+500.00	P= 1:100
12.	Попречни профили атарског пута 22 0+525.00 - 23 0+532.05	P= 1:100

2/3-1.26-1.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/2013 - УС, 98/2013 - УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 -др.закон и 09/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС" бр 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ

за израду **2/3-1.26- Денивелација атарског пута – подвожњак на км 156+455.99 пруге 2/3-1.26- ДЕНИВЕЛАЦИЈА АТАРСКОГ ПУТА – ПОДВОЖЊАК НА КМ 156+455.99 ПРУГЕ**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, одређује се:

Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ. _____ 315 G685 08

Пројектант: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.,
Београд Немањина 6/IV
351-02-02009/2017-07

Одговорно лице/заступник: Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.

Потпис:



Број техничке документације: 2017-728-CAO-2/3-1.26

Место и датум: Београд, мај 2020.год.

2/3-1.26-1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта **2/3-1.26- ДЕНИВЕЛАЦИЈА АТАРСКОГ ПУТА – ПОДВОЖЊАК НА КМ 156+455.99 ПРУГЕ**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

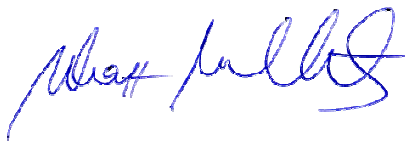
Одговорни пројектант ИДП:

Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ

Број лиценце:

315 G685 08

Потпис:



Број техничке документације:

2017-728-CAO-2/3-1.26

Место и датум:

Београд, мај 2020.год.

2/3-1.26-1.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА**2/3-1.26-1.5.1. ТЕХНИЧКИ ОПИС****ДЕНИВЕЛАЦИЈА АТАРСКОГ ПУТА – ПОДВОЖЊАК НА КМ 156+455.99 ПРУГЕ
ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ**

Урађен је Идејни пројекат денивелације пољског пута на улазу у Нови Жедник, веза се остварује денивелисаним укрштајем – подвожњаком испод модернизоване железничке пруге.

Пројектним решењем саобраћајница се уклапа према планској документацији на почетку, и на крају са Улицом Браће Пуалић. Пројектована је сервисна саобраћајница 1 у дућини од 101м и ширине 3м која опслужује објекте чија веза је укинута пројектовањем денивелисаног укрштаја. Укрштање саобраћајнице са сервисном саобраћајницом је на км 0+082.40.

За потребе обезбеђивања везе сервисног макадмског пута уз пругу и предметног подвожњака предвиђене су сервисне саобраћајнице са леве и десне стране трасе денивелације са леве стране пруге у ширини од 3м, са макадамским застором.

Осовина саобраћајнице надвожњака пројектована је под углом укрштања са пругом од 89°25'. Дужина конструкције – подвожњака је 232.50м.

ПОДЛОГЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Пројекат је урађен на основу следећих подлога:

- Пројектног задатка Инвеститора
- Постојеће техничке документације модернизоване железничке пруге
- Геодетски снимак
- Геотехничке документације која је израђена за потребе Идејног пројекта
- Постојећа планска и урбанистичка документација

као и извршених неопходних мерења и прикупљања података на терену у циљу добијања потребних података за усвајање инжењерских решења.

ФУНКЦИОНАЛНЕ И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

Гранични елементи ситуационог плана и подужног профила пројектовани су за $V_r=50\text{km/h}$:

- ситуациони план
- минимални радијус хоризонталне кривине $\text{min } R = 120 \text{ m}$
- минимални параметри прелазнице $\text{min } A = 75 \text{ m}$
- уздужни профил
- минимални радијус конвексног заобљења $\text{min } R_{v_{\text{konv}}} = 800 \text{ m}$
- минимални радијус конкавног заобљења $\text{min } R_{v_{\text{konk}}} = 900 \text{ m}$

Пројектом су предвиђене следеће ширине:

АТАРСКИ ПУТ

Ширина саобраћајних трака2x3.00 m
Ширина радне стазе десно0.75 m
Ширина тротоара лево2.00 m

СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА 1

Ширина саобраћајних трака2x1.50 m

АТАРСКИ ПУТ

Пројектним решењем предвиђа се реконструкција атарског пута у дужини од 425.00 м и изградња денивелисаног укрштаја – подвожњака. У ситуационом смислу примењени су радијуси хоризонталне осовине су $R=150.00$ м. Предвиђена ширина саобраћајнице је 2x3.00м, са пешачком стазом ширине 2.00м са леве и радном стазом ширине 0.75м са десне стране пружног правца подвожњака. Дужина конструкције – подвожњака је 232.50м.

У нивелационом смислу уклапање у постојеће стање извршено је применом нагиба нивелете од $in_1=0.28\%$ и $in_2=0.95\%$. Док је примењен нагиб навозне рампе износи 5%.

Попречни пад је једностран, извршено је витоперење при чему се попречни нагиби крећу од $ip=2.5\%$ на делу правца до $ip=7.0\%$ у кривини.

Изградњом денивелисаног укрштаја укинут је приступ објектима са десне стране у правцу пружања пре конструкције надвожњака. Пројектована је сервисна саобраћајница 1 дужине 101.0 м са ширином саобраћајнице 2x1.50м којом ће се опслужити објекти. Укрштање са трасом денивелације је на км 0+082.40 .

Након добијених геомеханичких резултата дефинисана су решења коловозне конструкције за саобраћајницу атарског пута и сервисне саобраћајнице:

АВ 11 хабајући слој	4 cm
БНС 22 с А	
битуменизирани носећи слој	6 cm
ДК 0/31.5 мм	15 cm
дробљени камени агрегат	
ДК 0/63 мм	20 cm
дробљени камени агрегат	

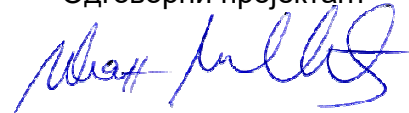
постељица $CBR \leq 3.0 \%$,
замена материјала у посељници
песак $d = 100 \text{ cm}$

За ниво Идејног пројекта урађена је процена инвестиционе вредности. Део обрачунатих количина је израчунат са попречних профила, а део количина је срачунат планиметрисањем из ситуационог плана.

Београд, децембар 2018.



Одговорни пројектант



Иван Шеваљевић дипл. грађ. инж.

2/3-1.26-1.6.1. АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИ ПОДАЦИ О ОСОВИНИ И НИВЕЛЕТИ
Аналитичко геодеетски подаци о осовини
**ДЕНИВЕЛАЦИЈА АТАРСКОГ ПУТА – ПОДВОЖЊАК НА КМ 156+455.99 ПРУГЕ
ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ**

```

*
*
*
# PODV_NZEDNIK_156
*
*****
*****
*!BR TIP P.BR.E.          POC_STAC      POC_R          Y      POC.TAC.      X
POC_SM_UGAO 1*
*!  A                      DUŽINA      KRA_R          Y      KRA.TAC.      X
PROM_UGLA  2*
*!                      KRA_STAC      Y      PRE.TAN.      X
KRA_SM_UGAO 3*
*!                      Y      CEN.TAC.      X
TANGENTA1  4*
*!                      Y      SRE.TAC.      X
TANGENTA2  5*
*****
*****
1  PRAVAC 1                0.000          BESK  7396836.448614
5088787.752944      159d5'46"  1
123.866438          BESK  7396880.644413
5088672.039393      2
123.866
3
4
5
*
2  PRELAZNICA 1            123.866          BESK  7396880.644413
5088672.039393      159d5'46"  1
86.603              50.000000      -150.000000  7396901.024824
5088626.449125      9d32'57"  2
173.866              7396892.555167
5088640.854630      149d32'48"  3
7397030.331307
5088702.474342      33.382  4
16.711  5
*
3  KRUIZNI_LUK 1            173.866      -150.000000  7396901.024824
5088626.449125      149d32'48"  1
110.829688          -150.000000  7396985.942707
5088559.192619      42d20'2"  2
284.696              7396930.462563
5088576.380337      107d12'47"  3

```

5088702.474342	58.082	4		7397030.331307
				7396937.200459
5088584.887586	58.082	5		
*				
4 PRELAZNICA 2		284.696	-150.000000	7396985.942707
5088559.192619	107d12'47"	1		
86.603		50.000000	BESK	7397034.988932
5088549.795730	9d32'57"	2		
		334.696		7397001.905136
5088554.247467	97d39'49"	3		
				7397030.331307
5088702.474342	16.711	4		
33.382	5			
*				
5 PRAVAC 2		334.696	BESK	7397034.988932
5088549.795730	97d39'49"	1		
		197.356317	BESK	7397230.582460
5088523.476774		2		
		532.052		
3				
4				
5				
*				
*! Ukupna dužina ose:532.052				
*! Parametar zakrivljenosti (Grad/Km):128.292				
*				

Аналитичко геодеетски подаци о нивелети

*

PODV_NZEDNIK_156

*

*!	STAC	VIS.T.	R	UZD.PAD.	TZ
TK					
	0.000	109.016	0.000	-0.164	0.000
0.000					
	227.033	108.644	2500.000	-5.000	166.582
287.483					
	347.995	102.595	900.000	0.500	323.245
372.745					
	393.776	102.824	900.000	5.002	373.518
414.034					
	505.132	108.394	900.000	-0.951	478.346
531.919					
	532.052	108.138	0.000	0.000	532.052
532.052					

&

*

*!	STA	VIS	EKSTREM
	368.247	102.708	MIN
	523.361	108.180	MAX

&

*

*	STACIONAŽA	LEVA STRANA	OSA	DESNA STRANA
*	RAZMAK	VISINA	VISINA	VISINA
*		NAGIB		NAGIB
*		ŠIRINA		ŠIRINA

PROFIL	STACIONAŽA	TRAKA_L1	OSA	TRAKA_D1

0	0.000	109.272	109.016	108.752
	20.000	2.000		-2.000
		12.783		13.217
*				
0	20.000	109.055	108.983	108.911
	5.000	2.400		-2.400
		3.000		3.000
*				
2	25.000	109.050	108.975	108.900
	15.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	40.000	109.026	108.951	108.876
	10.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
3	50.000	109.009	108.934	108.859
	10.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	60.000	108.993	108.918	108.843

	15.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
4	75.000	108.968	108.893	108.818
	5.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	80.000	108.960	108.885	108.810
	20.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
5	100.000	108.927	108.852	108.777
	20.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	120.000	108.894	108.819	108.744
	3.866	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	123.866	108.888	108.813	108.738
	1.134	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
6	125.000	108.880	108.811	108.743
	15.000	2.285		-2.285
		3.000		3.000
*				
0	140.000	108.769	108.787	108.804
	10.000	-0.565		0.565
		3.044		3.000
*				
7	150.000	108.693	108.770	108.844
	10.000	-2.465		2.465
		3.148		3.000
*				
0	160.000	108.610	108.754	108.885
	6.582	-4.365		4.365
		3.295		3.000
*				
0	166.582	108.553	108.743	108.911
	7.285	-5.616		5.616
		3.383		3.000
*				
0	173.866	108.480	108.720	108.930
	1.134	-7.000		7.000
		3.427		3.000
*				
8	175.000	108.475	108.715	108.925
	5.000	-7.000		7.000
		3.427		3.000
*				
0	180.000	108.445	108.685	108.895
	20.000	-7.000		7.000
		3.427		3.000
*				
9	200.000	108.225	108.465	108.675
	20.000	-7.000		7.000
		3.427		3.000
*				

0	220.000	107.845	108.085	108.295
	5.000	-7.000		7.000
		3.427		3.000
*				
10	225.000	107.725	107.965	108.175
	15.000	-7.000		7.000
		3.427		3.000
*				
0	240.000	107.305	107.544	107.754
	10.000	-7.000		7.000
		3.427		3.000
*				
11	250.000	106.974	107.214	107.424
	10.000	-7.000		7.000
		3.427		3.000
*				
0	260.000	106.604	106.844	107.054
	15.000	-7.000		7.000
		3.427		3.000
*				
12	275.000	105.974	106.214	106.424
	5.000	-7.000		7.000
		3.427		3.000
*				
0	280.000	105.744	105.984	106.194
	4.696	-7.000		7.000
		3.427		3.000
*				
0	284.696	105.519	105.759	105.969
	2.787	-7.000		7.000
		3.427		3.000
*				
0	287.483	105.400	105.621	105.815
	12.517	-6.470		6.470
		3.419		3.000
*				
13	300.000	104.861	104.995	105.118
	20.000	-4.092		4.092
		3.274		3.000
*				
0	320.000	103.986	103.995	104.004
	3.245	-0.292		0.292
		3.034		3.000
*				
0	323.245	103.843	103.833	103.823
	1.755	0.324		-0.324
		3.017		3.000
*				
14	325.000	103.767	103.747	103.727
	9.696	0.658		-0.658
		3.011		3.000
*				
0	334.696	103.408	103.333	103.258
	5.304	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	340.000	103.226	103.151	103.076
	10.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000

*				
15	350.000	102.968	102.893	102.818
	10.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	360.000	102.821	102.746	102.671
	8.247	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	368.247	102.783	102.708	102.633
	4.499	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	372.745	102.794	102.719	102.644
	0.773	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	373.518	102.798	102.723	102.648
	1.482	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
16	375.000	102.807	102.732	102.657
	5.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	380.000	102.854	102.779	102.704
	20.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
17	400.000	103.320	103.245	103.170
	14.034	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	414.034	103.913	103.838	103.763
	5.966	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	420.000	104.211	104.136	104.061
	5.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
18	425.000	104.461	104.386	104.311
	15.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	440.000	105.211	105.136	105.061
	10.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
19	450.000	105.711	105.636	105.561
	10.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	460.000	106.212	106.137	106.062
	15.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
20	475.000	106.962	106.887	106.812
	3.346	2.500		-2.500

		3.000		3.000
*				
0	478.346	107.129	107.054	106.979
	1.654	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	480.000	107.210	107.135	107.060
	20.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
21	500.000	107.952	107.877	107.802
	20.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	520.000	108.264	108.174	108.099
	3.361	2.500		-2.500
		3.598		3.000
*				
0	523.361	108.438	108.180	108.105
	1.639	2.500		-2.500
		10.328		3.000
*				
22	525.000	108.428	108.178	108.103
	6.919	2.500		-2.500
		9.966		3.000
*				
0	531.919	108.164	108.139	108.020
	0.133	2.500		-2.500
		0.982		4.775
*				
23	532.052	108.159	108.138	108.017
	0.000	2.500		-2.500
		0.852		4.857
*				

2/3-1.26-1.6.2. ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ

2/3-1.26- Денивелација атарског пута – подвожњак на км 156+455.99 пруге

ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ		
1.1	ПРЕДХОДНИ РАДОВИ	525.588,30
1.2	ДОЊИ СТРОЈ-ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	6.963.464,53
1.3	ГОРЊИ СТРОЈ - КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА	11.635.131,02
1.4	ОДВОДЊАВАЊЕ	1.620.000,00
		20.744.183,85

СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА 1

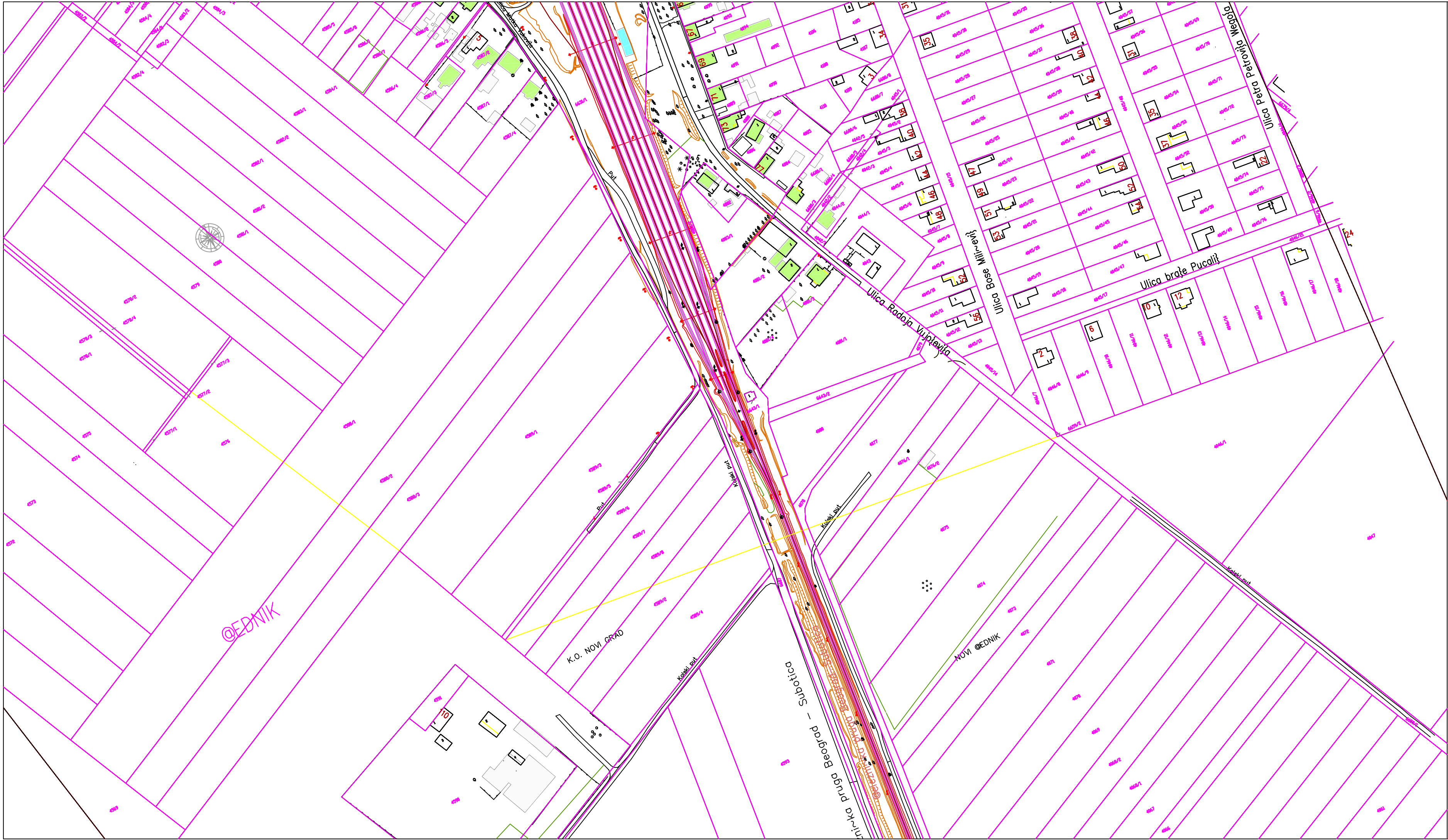
ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ		
Укупно:		2.379.000,00

Београд, децембар 2018.




Иван Шеваљевић, дип.инж. грађ.

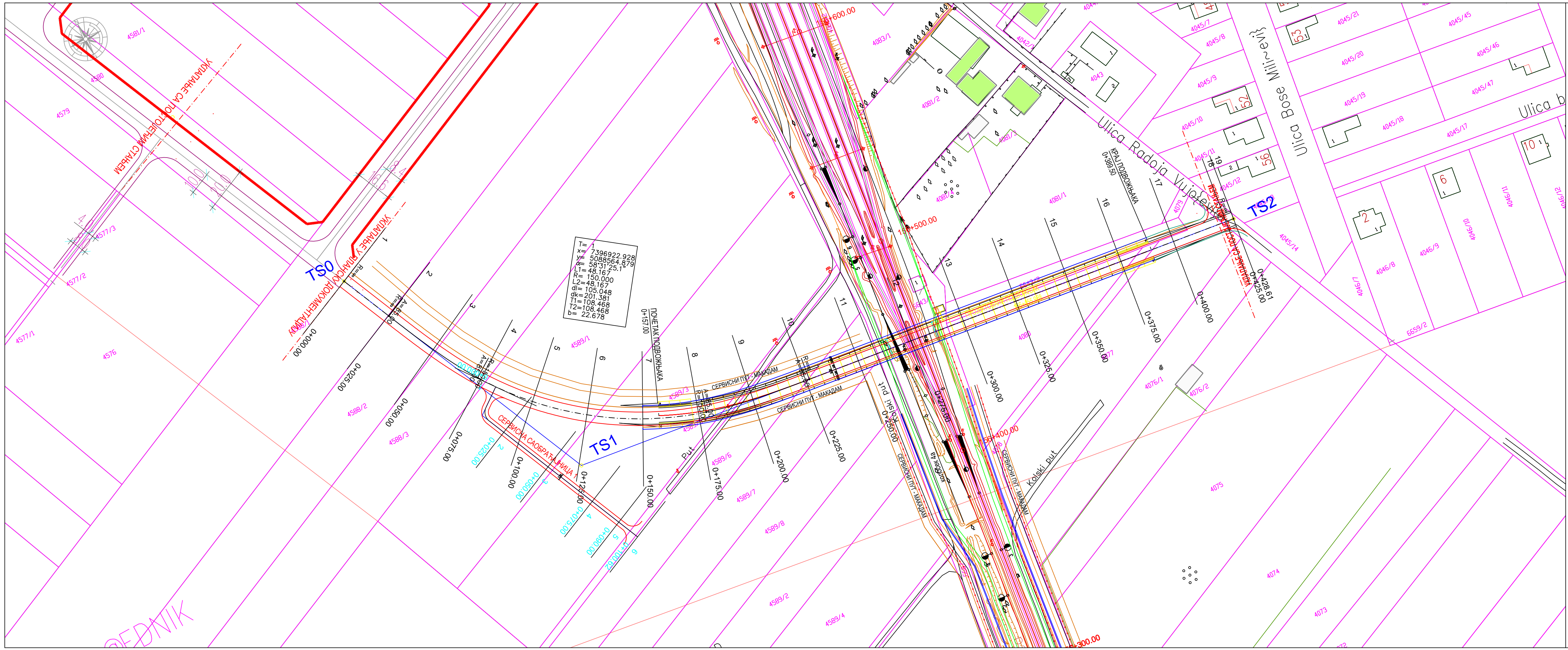
2/3-1.26-1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



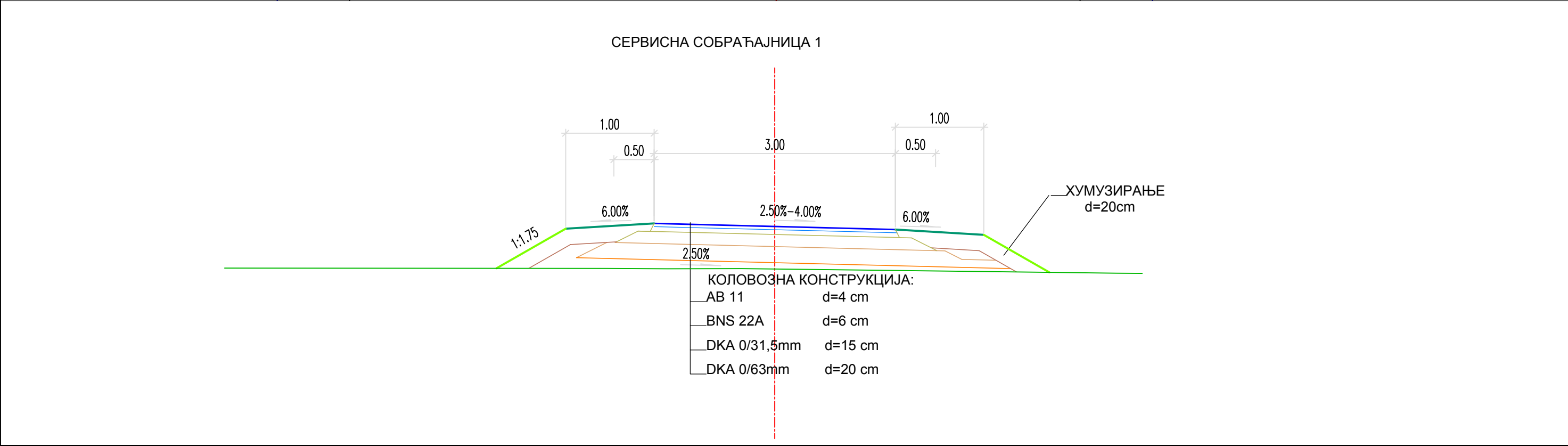
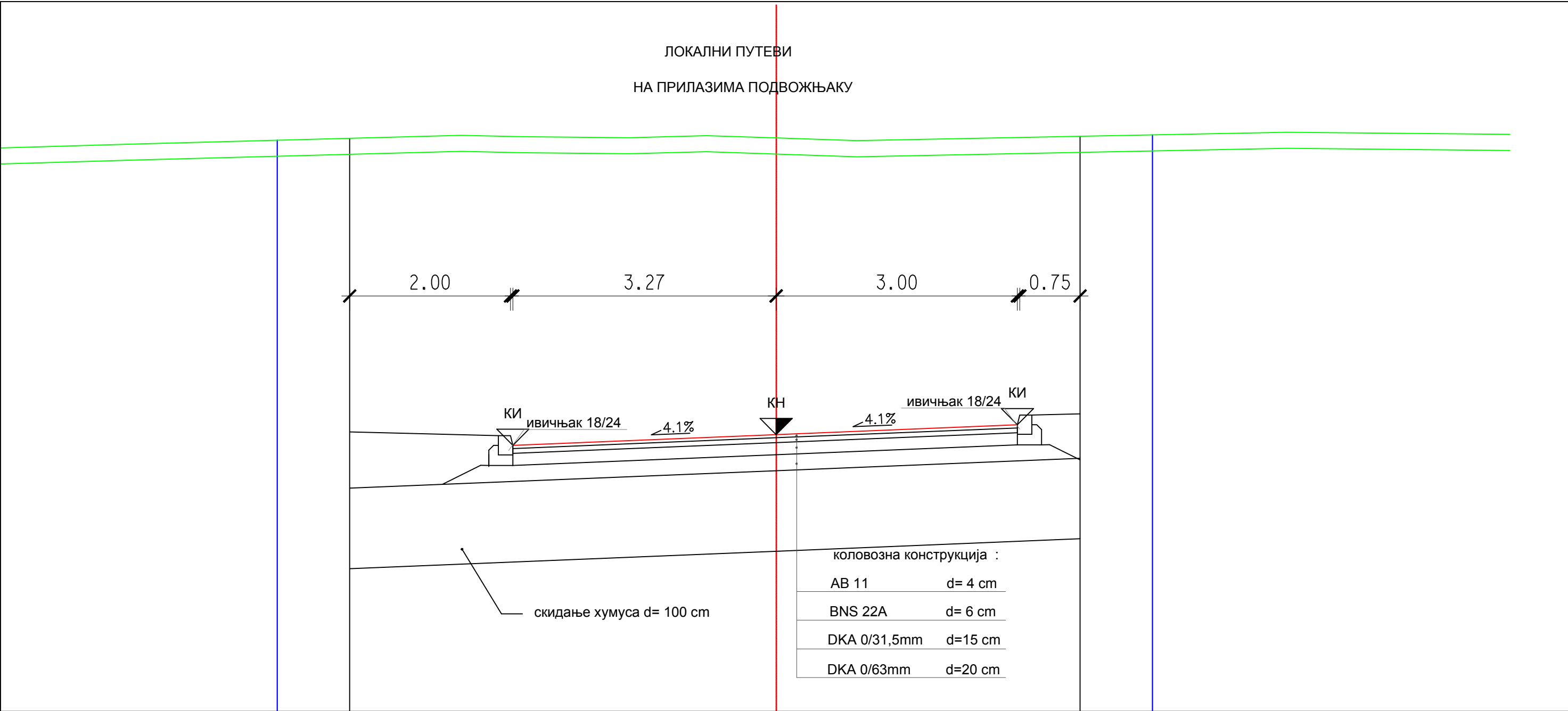
03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
 SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:	Инвеститор пројекта: / Investor: " ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д. /" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	
лиценца број: / license No.: 315 G865 08 Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.	Наручилац пројекта: / Employer:  Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs	
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.	Објекат: /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУТЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРУШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Денивелација атарског пута - подвожњак на км 156+455.99 пруге GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of rural road - underpass at km 156+455.99 of the railway line	
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.	Цртеж: / Drawing: КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКИ ПЛАН TOPOGRAPHIC PLAN	
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Размера: Scale: 1:2000	
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.	Фаза пројекта: Design phase: ИДП / PD	датум: /date: Цртеж бр. /Drawing No.: 12.2018. 2017-728-CAO- 2/3-1,26-1,7-Ц01



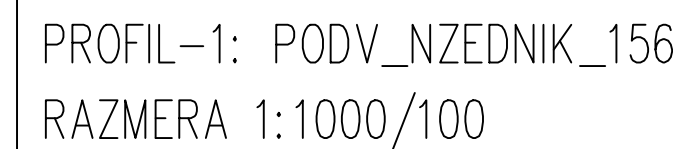
03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
 SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. /"INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	
лиценца број: / license No.: 315 G865 08 Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.	Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26; 11000 Београд, Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade, Serbia web site: www.mgsi.gov.rs	
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.	Објекат: /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Денивелација атарског пута - подвожњак на км 156+455.99 пруге GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of rural road - underpass at km 156+455.99 of the railway line	
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.	Цртеж: / Drawing: ПРЕГЛЕДНИ СИТУАЦИОНИ ПЛАН LAYOUT PLAN	
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Фаза пројекта: Design phase: ИДП / PD	Размера: Scale: 1:2000
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.	датум:/date: 12.2018.	Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-CAO- 2/3-1.26-1.7-Ц02



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ /Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:		Инвеститор пројекта: / Investor ИПФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д. / INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade
лиценца број: / license No.: 315 G865 08 Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.		Наручилац пројекта: / Employer Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд, Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction,Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		Објекат: /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) БЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛСАНИ УПРАТЈИ И ДЕНИВАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Денивелација атарског пута – подвожњак на км 156+455.99 пруге
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		ГРАДЕ SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of rural road - underpass at km 156+455.99 of the railway line
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		Цртеж: / Drawing: СИТУАЦИОНИ ПЛАН LAYOUT PLAN
Размера: Scale: 1:1000		Фаза пројекта: / Design phase: ИДП / PD
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		датум: /date: 12.2018. Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-CAO- 2/3-1.26-1.7-Ц03



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ /Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" ЈСД Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	
лиценца број: / license No.: 315 G865 08 Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.	Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction,Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs	
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.	Објекат: /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Денивелација атарског пута - подвожњак на км 156+455.99 пруге	
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.	Цртеж: / Drawing: НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ STANDARD CROSS SECTIONS	Размера: Scale: 1:50
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Фаза пројекта: / Design phase: ИДП / PD	Датум: /date: 12.2018.
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.	Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-CAO- 2/3-1.26-1.7-Ц04	

ŠIRINE PUTA

UZDUŽNI PADOVI

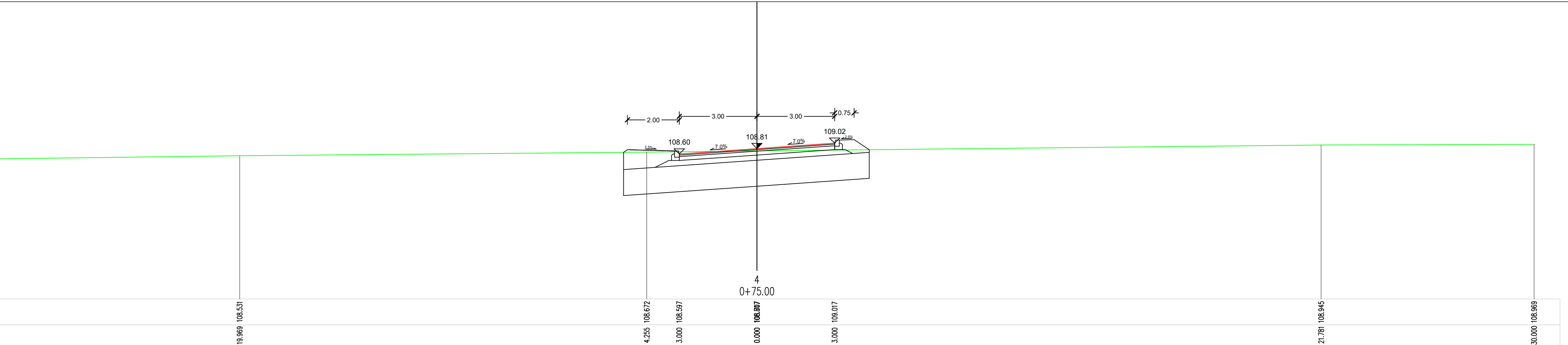
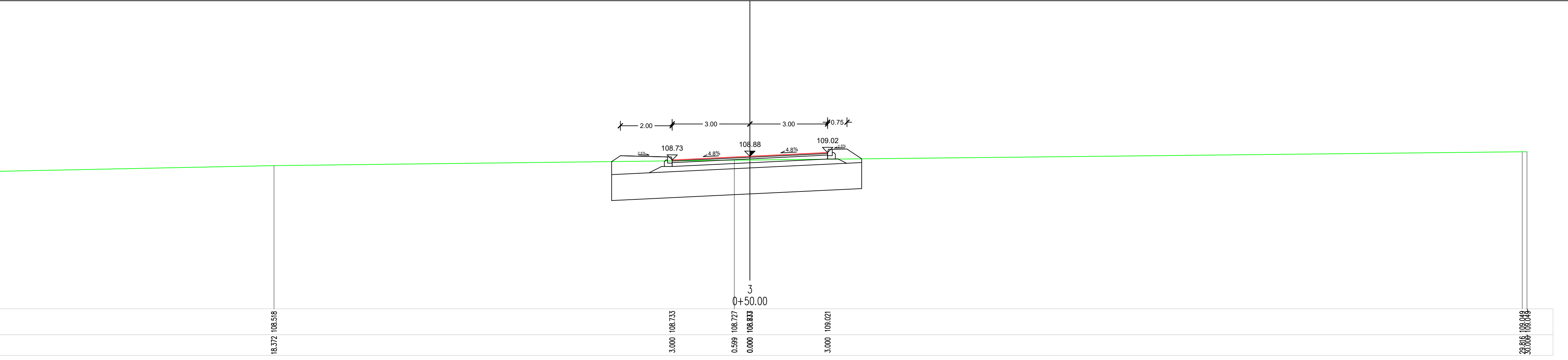
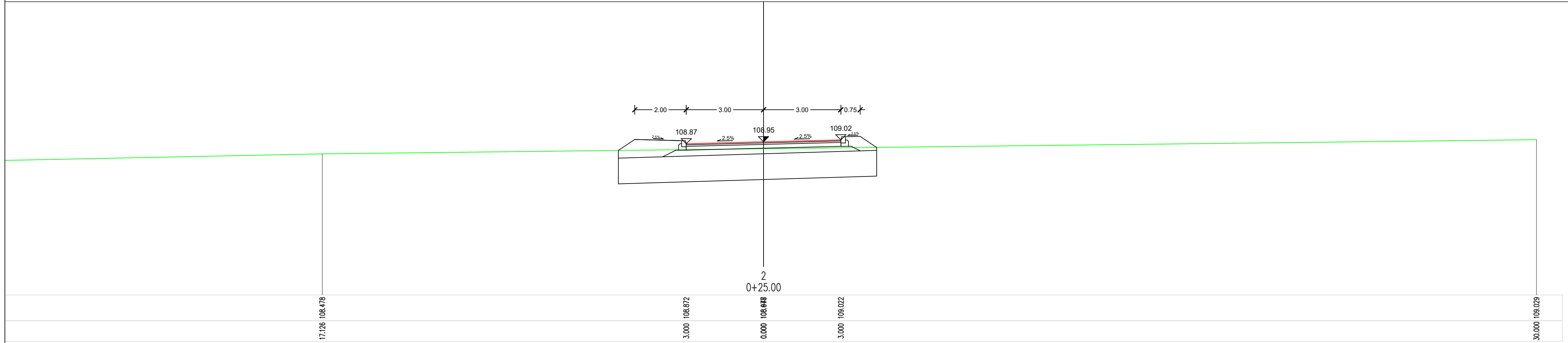
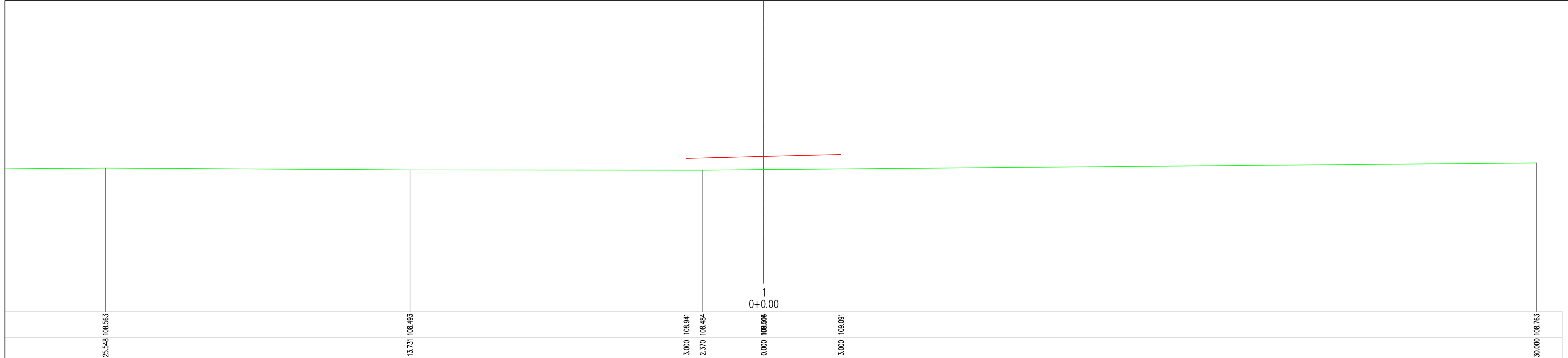
ŠIRINE PUTAPOŠIRENJA

UZDUŽNI PADOVİ

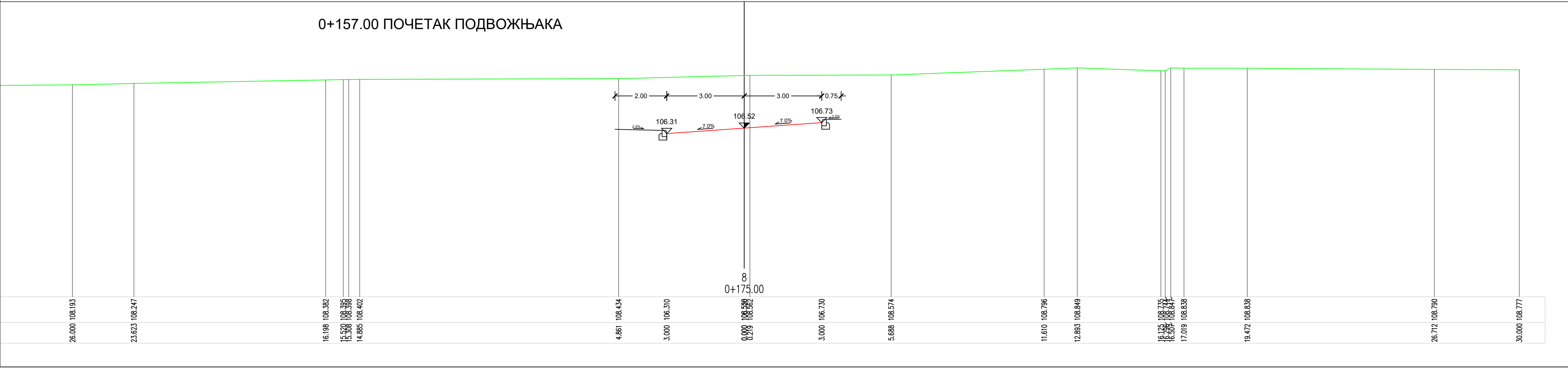
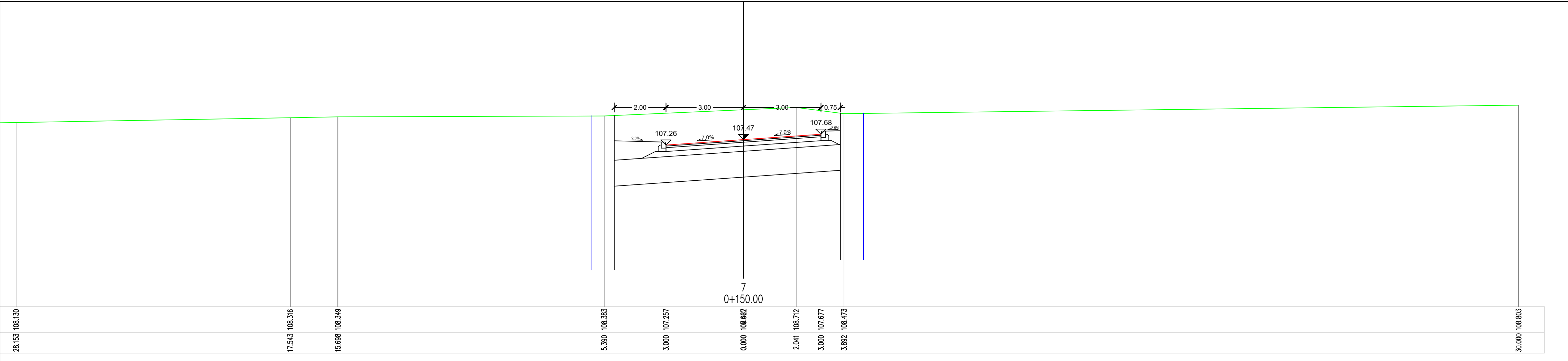
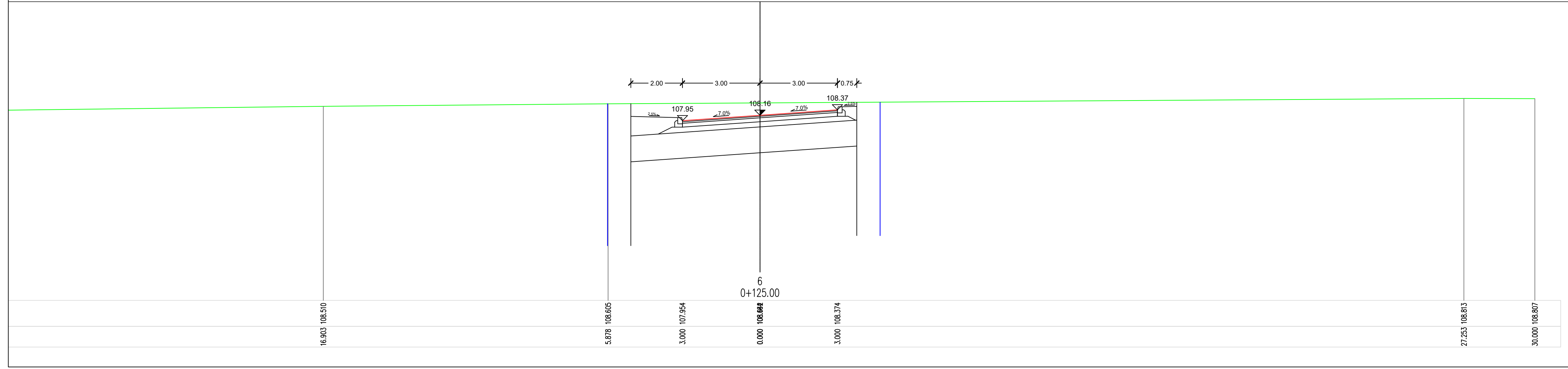
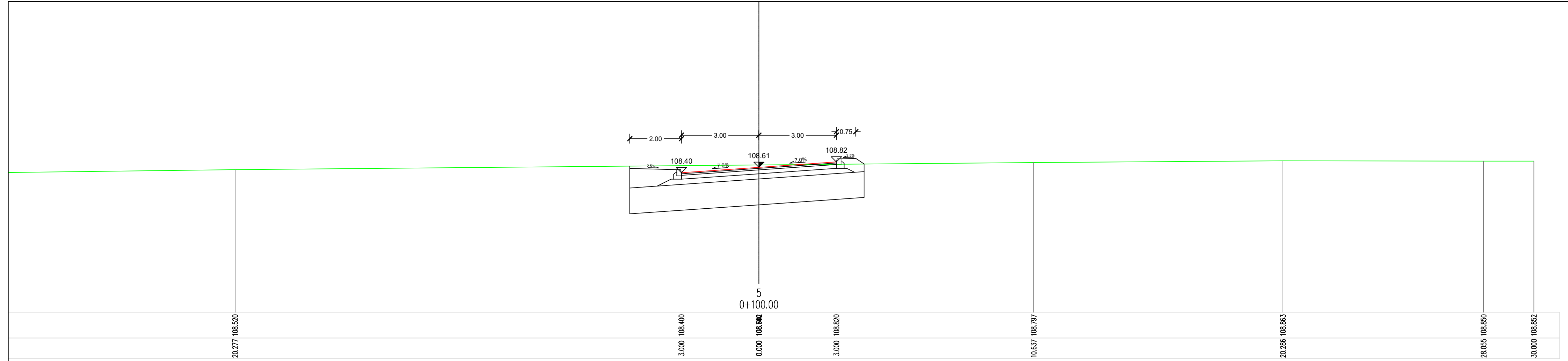

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd
 Немањина 6; 11000 Београд, Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Сарадници / *Associates*:
 Маријана Стојковић, дипл.инж.град.
 Софија Стојановић, дипл.инж.град.

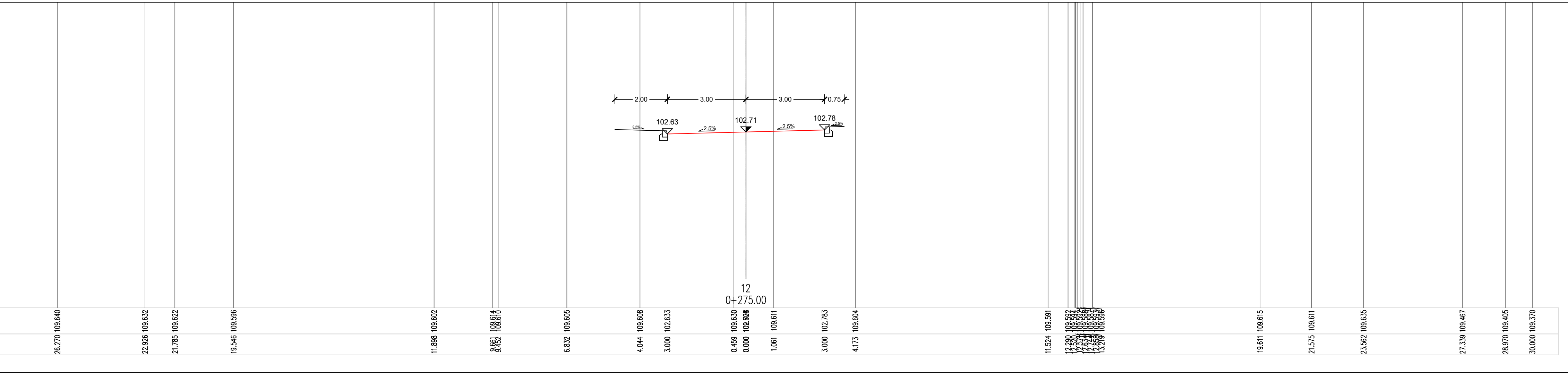
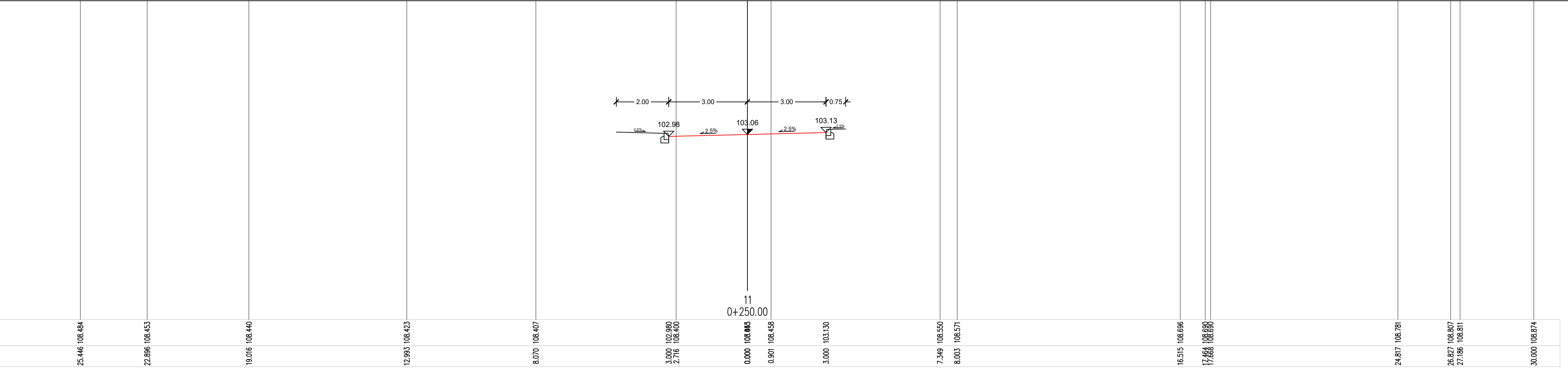
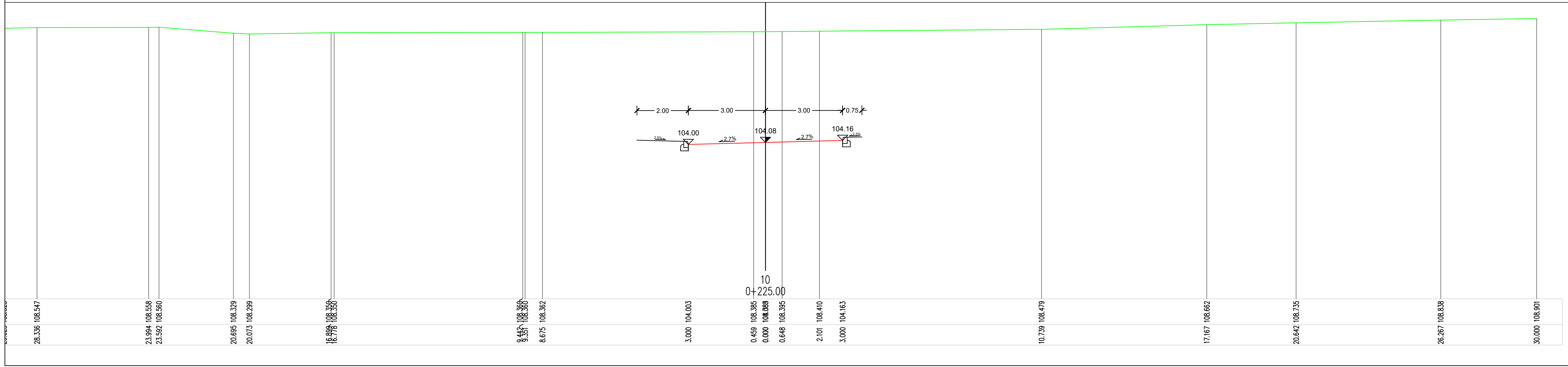
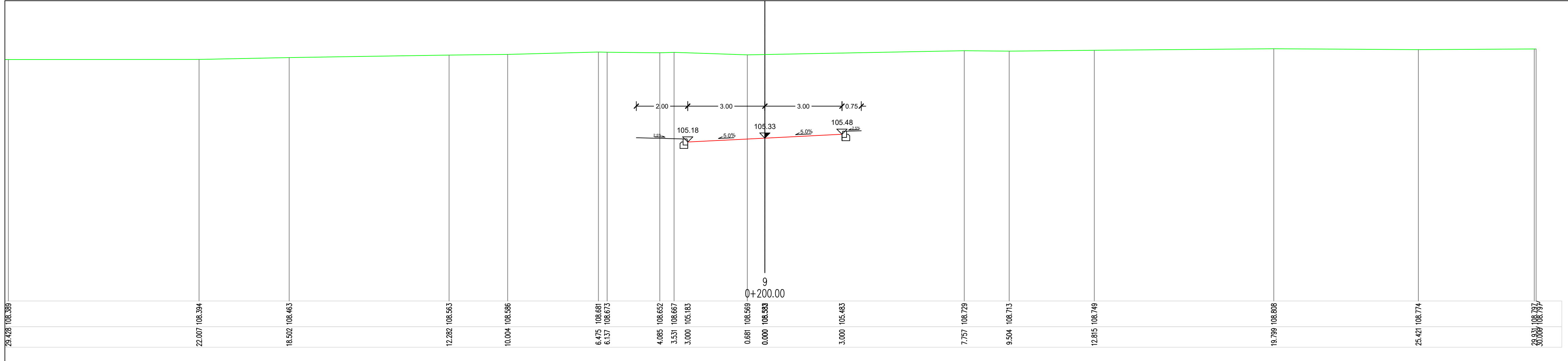
Општина / *Structure*:
 МОДИФИКАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧЕ ПУТЕ
 БЕОГРАД - СЛОБИЦА - ДРАЖАНА ГРАНИЦА (ПЕЉЕВКА)
 MODIFICATION OF
 RAILWAY LINE BEOGRAD - SLOBITSA - STATE BORDER (PELJEVO)
 Дво пружања / *Part of Design*:
 ДИЗАЈНИСКИ ПРОЈЕКАТ И ПРЕДВАЖИТИ ПОСРЕДНИЦИ ПУТЕ - ПЛАНИРАЊЕ ПРОЈЕКТА
 ДИЗАЈНИСКИ ПРОЈЕКАТ ПУТЕ - ПОДВОЖАК НА КМ 156+455 ДО КМ 156+455



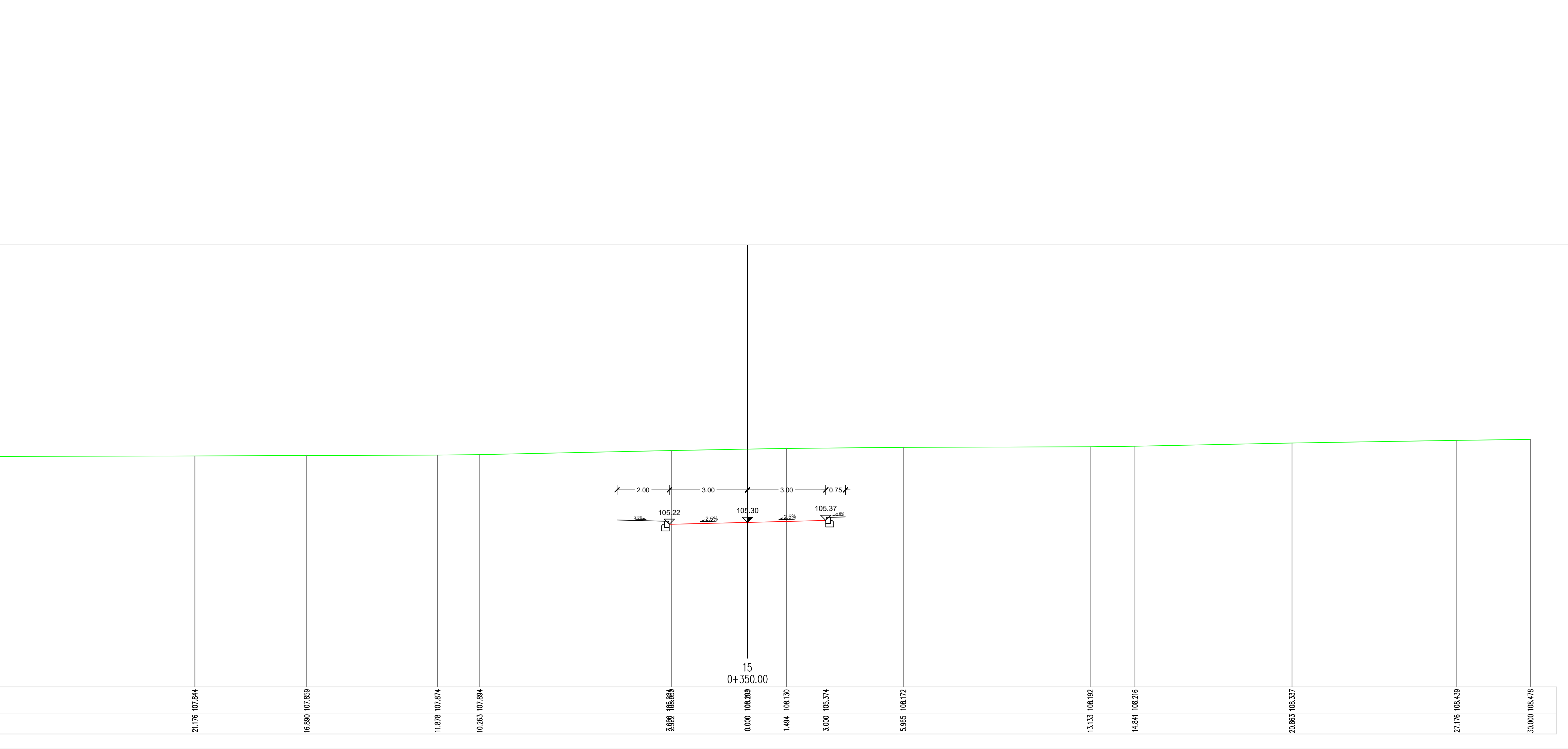
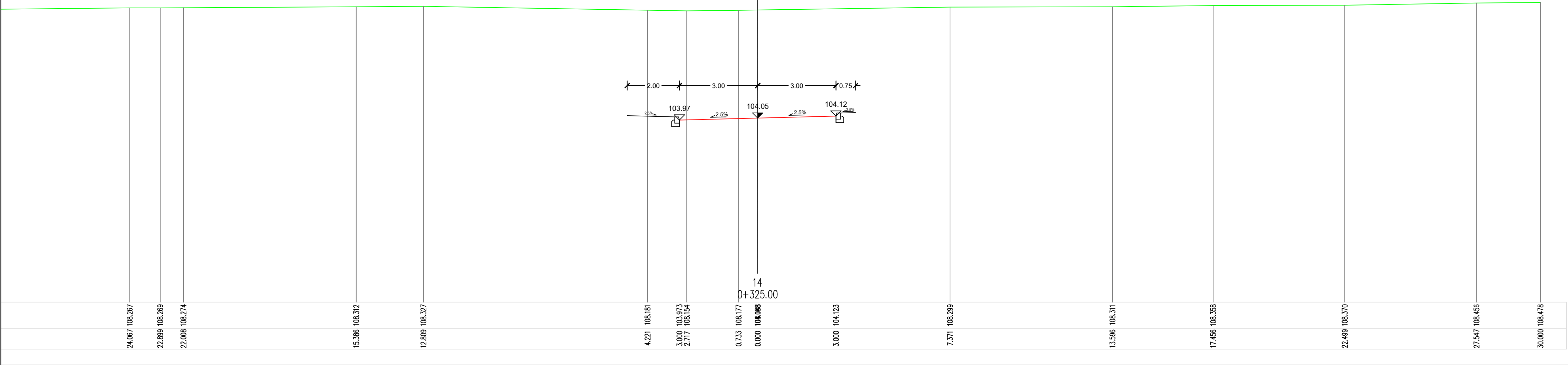
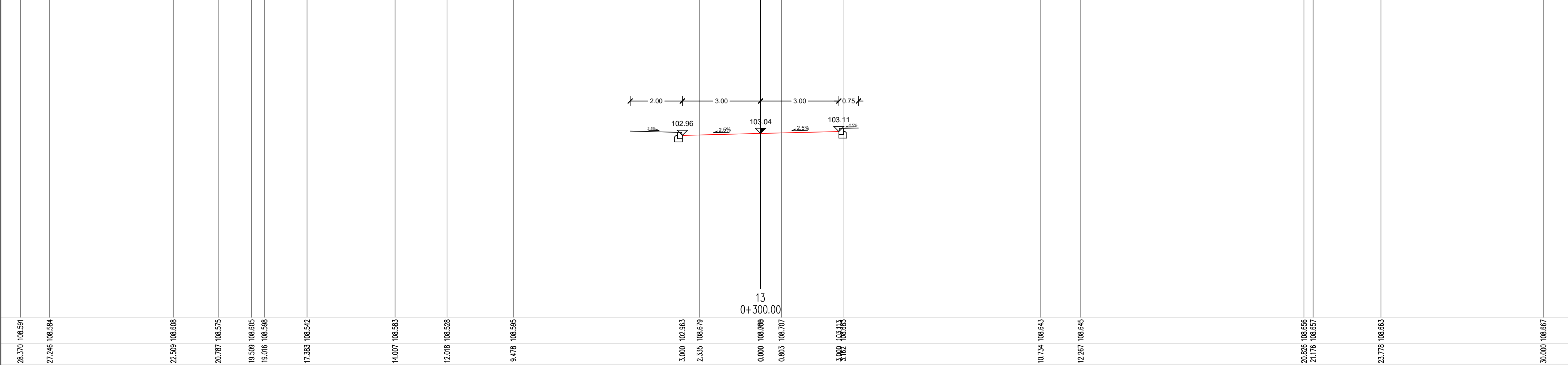
03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/ Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation: Лиценца број: / license No.: 315 G865 08 Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.		Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC" Немањина 6/В, Београд / Nemanjina Street 6/V, Belgrade
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mpsg.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia web site: www.mpsg.gov.rs
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПУТЕВА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛСАЦИ УЧРТАНИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Денивелације старог пута - подвожњак на км 156+455.99 пута GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of rural road - underpass at km 156+455.99 of the railway line
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		Фазе пројекта: Design phase: ИДП / PD
		Датум: / Date: 12.2018.
		Цртеж бр. / Drawing No.: 2017-728-CAO-2/3-1.26-1.7-ЦД6
		Размера: Scale: 1:100



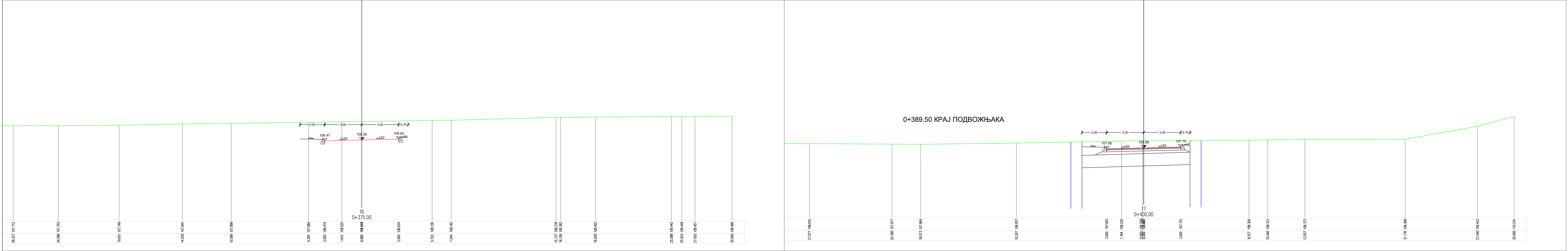
03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6, 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/ Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation: Иван Шеваљјевић, дипл.инж.грађ. Лиценца број: / license No.: 315 G865 08 Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		
Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" АД / INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC" Немањина 6/В, Београд / Nemanjina Street 6/V, Belgrade Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26, 11000 Београд, Србија web site: www.mpsg.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia web site: www.mpsg.gov.rs		
Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПУТЕВА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BEOGRAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)		
Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛЦИЈА УПУТЛИВ И ДЕНИВАЦИЈА ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Денивелација атарског пута - подвожњак на км 156+455.99 од железничког пута		
GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of rural road - underpass at km 156+455.99 of the railway line		
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.	Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS	Размера: Scale: 1:100
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Фаза пројекта: / Design phase: ИДП / PD	Датум: / Date: 12.2018.
Руководилац организационе јединице: Мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.	Цртеж бр. / Drawing No.: 2017-728-CAO-2/3-1.26-1.7-Ц07	



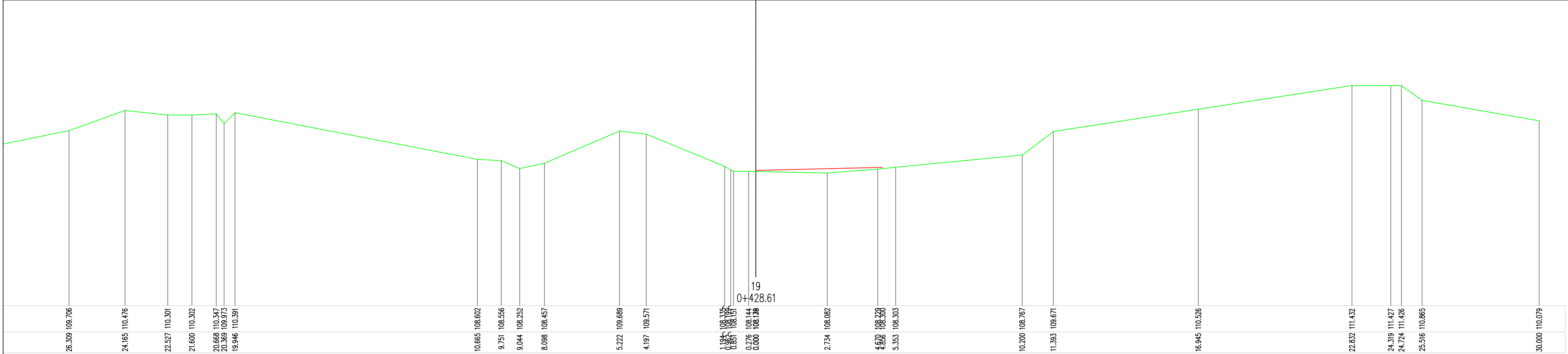
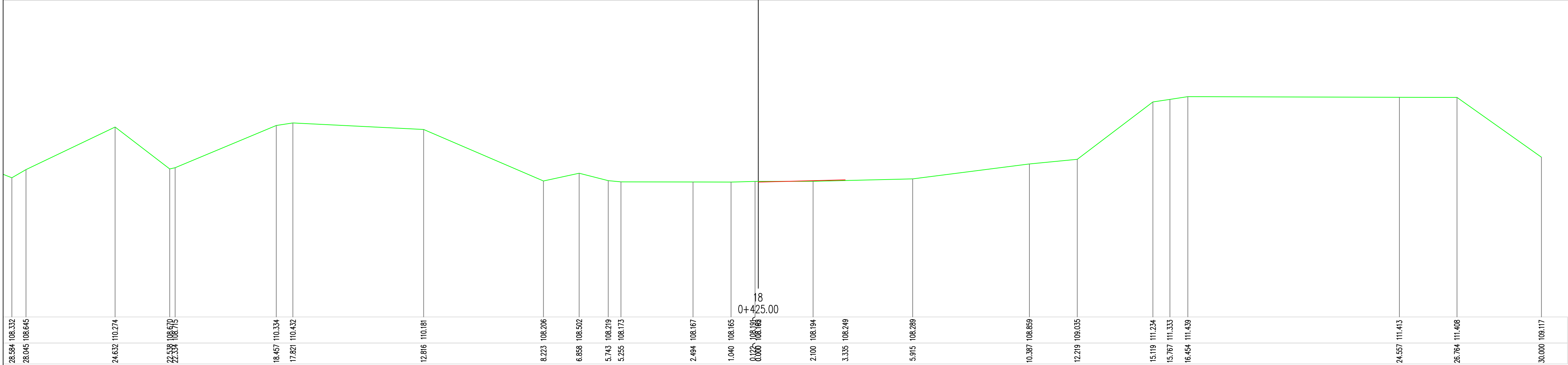
03		
02		
01		
Број/Number Датум / Date Опис / Description		
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Немањина 6, 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/ Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:		Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" АД "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/В, Београд / Nemanjina Street 6/V, Belgrade
лиценца број: / license No.: 315 G865 08		Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26, 11000 Београд, Србија web site: www.mpsg.gov.rs
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26, 11000 Београд, Србија web site: www.mpsg.gov.rs
Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПУТЕВА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)		Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПУТЕВА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)
Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛСАЦИ УЧРТАНИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Денивелација старог пута - подвожњак на км 156+455.99 пута		Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛСАЦИ УЧРТАНИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Денивелација старог пута - подвожњак на км 156+455.99 пута
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		Размера: Scale: 1:100
Руководилац организационе јединице: Манаџер of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		Фаза пројекта: Design phase: ИДП / PD 12.2018. 2017-728-CAO-2/3-1.26-1.7-Ц08



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6, 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation: Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ. Лиценца број: / license No.: 315 G865 08 Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" АД INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA JSC Немањина 6/1, Београд / Nemanjina Street 6/1, Belgrade Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26, 11000 Београд, Србија web site: www.mgpi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia web site: www.mgpi.gov.rs Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУТЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BEOGRAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛАСИЈА ИЛИ ДЕНИВЕЛАСИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ПУТЕВСКИ ПРОЈЕКАТ Денивелација старог пута - подвожњак на км 156+455.99 пута GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of rural road - underpass at km 156+455.99 of the railway line
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS Размера: Scale: 1:100
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		Фазе пројекта: / Design phase: ИДП / PD
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		Датум: / Date: 12.2018.



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Itd Немањина 6; 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/ Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:		Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC." Немањина 6/В, Београд / Nemanjina Street 6/V, Belgrade
лиценца број: / license No.: 315 G865 08		Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд, Србија web site: www.mps.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia web site: www.mps.gov.rs
Иван Шеваљевевић, дипл.инж.грађ.		Објекат: / Structure: БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) BEOGRAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE MODERNIZATION OF BEOGRAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛАСНИ УЧРТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Денивелацијски пројекат пута - подвожњак на км 156+455.99 пута GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of rural road - underpass at km 156+455.99 of the railway line
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		Размера: Scale: 1:100
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		Фаза пројекта: Design phase: ИДП / PD
		Датум: / Date: 12.2018.



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
 SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:	Лиценца број: / license No.: 315 G865 08 Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.	Објекат: /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУТЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Денивелација атарског пута - подвожњак на км 156+455.99 пруге	
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.	Цртеж: / Drawing: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Размера: Scale: 1:100
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.	Фаза пројекта: Design phase: ИДП / PD	датум: /date: Цртеж бр. /Drawing No.: 12.2018. 2017-728-CAO- 2/3-1.26-1.7-Ц11