

2/3-1.27-1.1. НАСЛОВНА СТРАНА

2/3 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Објекат:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	ИДП Идејни пројекат
Назив и ознака дела пројекта:	2/3-1.27- Денивелација државног пута IIБ реда бр.303 – подвожњак на км 157+443.73 пруге
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV,Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
Потпис:	
Одговорни пројектант:	Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце:	лиценца бр. 315 G865 08
Потпис:	
Број дела пројекта:	2017-728-CAO-2/3-1.27
Место и датум:	Београд, мај 2020. год.

2/3-1.27-1.2. САДРЖАЈ

2/3-1.27-1.1.	Насловна страна	
2/3-1.27-1.2.	Садржај	
2/3-1.27-1.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта	
2/3-1.27-1.4.	Изјава одговорног пројектанта	
2/3-1.27-1.5.	Текстуална документација	
2/3-1.27-1.5.1.	Технички опис	
2/3-1.27-1.6.	Нумеричка документација	
2/3-1.27-1.6.1.	Аналитичко-геодетски подаци о осовини и нивелети	
2/3-1.27-1.6.2.	Предрачун радова	
2/3-1.27-1.7.	Графичка документација	
1.	Катастарско топографски план	P=1:2000
2.	Прегледни ситуациони план	P=1:2000
3.	Ситуациони план	P=1:1000
4.	Нормални попречни профили Државни пут IIБ бр.303	P=1:50
5.	Уздужни профил профили Државни пут IIБ б.р.303	P=1:100/1000
6.	Попречни профили Државни пут IIБ б.р.303 1 0+000.00 - 4 0+075.00	P= 1:100
7.	Попречни профили Државни пут IIБ б.р.303 5 0+100.00 - 7 0+150.00	P= 1:100
8.	Попречни профили Државни пут IIБ б.р.303 8 0+175.00 - 9 0+200.00	P= 1:100
9.	Попречни профили Државни пут IIБ б.р.303 10 0+225.00 - 11 0+250.00	P= 1:100
10.	Попречни профили Државни пут IIБ б.р.303 12 0+275.00 - 15 0+350.00	P= 1:100
11.	Попречни профили Државни пут IIБ б.р.303 16 0+375.00 - 18 0+402.40	P= 1:100

2/3-1.27-1.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/2013 - УС, 98/2013 - УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 - др.закон и 09/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС" бр 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ

за израду **2/3-1.27- ДЕНИВЕЛАЦИЈА ДРЖАВНОГ ПУТА ИБ РЕДА БР.303 – ПОДВОЖЊАК НА КМ 157+443.73 ПРУГЕ**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, одређује се:

Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ. _____ 315 G685 08

Пројектант: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.,
Београд Немањина 6/IV
351-02-02009/2017-07

Одговорно лице/заступник: Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.

Потпис:



Број техничке документације: 2017-728-CAO-2/3-1.27

Место и датум: Београд, мај 2020.год.

2/3-1.27.1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта **2/3-1.27- ДЕНИВЕЛАЦИЈА ДРЖАВНОГ ПУТА II Б РЕДА БР.303 – ПОДВОЖЊАК НА КМ 157+443.73 ПРУГЕ**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант ИДП:

Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ

Број лиценце:

315 G685 08

Потпис:



Број техничке документације:

2017-728-CAO-2/3-1.27

Место и датум:

Београд, мај 2020.год.

2/3-1.27-1.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА**2/3-1.27-1.5.1. ТЕХНИЧКИ ОПИС****ДЕНИВЕЛАЦИЈА ДРЖАВНОГ ПУТА IIБ РЕДА БР.303 – ПОДВОЖЊАК НА КМ 157+443.73 ПРУГЕ
ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ**

Урађен је Идејни пројекат денивелације државног пута IIБ реда бр.303 у Новом Жеднику. Веза државног пута од Старог Жедника ка петљи Жедник остварује се денивелисаним укрштајем – подвожњаком испод модернизоване железничке пруге.

Пројектним решењем се предвиђа денивелисан пружни прелаз Улице Маршала Тита (државног пута IIБ реда бр.303). Осовина саобраћајнице подвожњака пројектована је у виду „S“ криве под углом укрштања са пругом од $84^{\circ}37'$. Дужина конструкције подвожњака је 316.20м. Пре и после подвожњака са десне стране пружног права предвиђене су сервисне саобраћајнице 1 и 2. Укрштање сервисне саобраћајнице 1 је на км 0+010.00, док је укрштање са сервисном саобраћајницом 2 на км 0+366.60. Пројектованом денивелацијом руши се један помоћан објекат.

ПОДЛОГЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Пројекат је урађен на основу следећих подлога:

- Пројектног задатка Инвеститора
- Постојеће техничке документације модернизоване железничке пруге
- Геодетски снимак
- Геотехничке документације која је израђена за потребе Идејног пројекта
- Постојећа планска и урбанистичка документација

као и извршених неопходних мерења и прикупљања података на терену у циљу добијања потребних података за усвајање инжењерских решења.

ФУНКЦИОНАЛНЕ И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

Гранични елементи ситуационог плана и подужног профила пројектовани су за рачунску брзину **$V_r = 60$ km/h**:

- | | |
|--|---------------------------------|
| • ситуациони план | |
| - минимални радијус хоризонталне кривине | min R = 120 m |
| - минимални параметри прелазнице | min A= 75 m |
| • уздужни профил | |
| - минимални радијус конвексног заобљења | min R _{vkonv} = 1250m |
| - минимални радијус конкавног заобљења | min R _{vkonk} = 1250 m |

Пројектом су предвиђене следеће ширине:

ДРЖАВНИ ПУТ IIБ БР. 303

Ширина саобраћајних трака2x3.25 m
Ширина радне стазе десно0.75 m
Ширина тротоара лево3.10 m

СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА 1

Ширина саобраћајних трака2x1.75 m
Ширина тротоара десно1.50 m

СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА 2

Ширина саобраћајних трака2x1.75 m

ДРЖАВНИ ПУТ IIБ БР. 303

Пројектним решењем предвиђа се денивелисан укрштај – подвожњак Улице Маршала Тита (државног пута IIБ реда бр.303). Реконструкција је предвиђена на дужини од 400.00м. У ситуационом смислу саобраћајница је пројектована у виду „S“ криве, са радијусима хоризонталних кривина $R=250.00\text{m}$, $R=120.00\text{m}$ и $R=235.00\text{m}$.

Обликовање нивелете усвојено је на основу правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута(службени гласник РС "бр.50/11, 08.07.2011).

Нивелета испред и иза подвожњака максимално је уклопљена у постојеће стање, применом нагиба $in_1=0.50\%$ и $in_2=0.12\%$. Док су усвојени нагиби навозних рампи 5.00% и 4.85% .

Попречни пад је једностран и пројектован је од $ip=2.5\%$ на делу правца до максималног у кривини $ip=7.0\%$. Са десне стране трасе подвожњака предвиђена је радна стаза ширине 0.75м, док је са леве оредвиђена пешачко-бициклистичка стаза ширине 3.10м.

Предвиђена је и приступна саобраћајница ПС Жедник.

СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА 1

Изградњом денивелисаног укрштаја укида се веза индустријском пострјењу и објектима са десне стране саобраћајнице пре конструкције подвожњака, те је паралелно са главним правцем пројектована сервисна саобраћајница 1, у дужини од 160.0м и ширине 3.50м. Предвиђен је и тротоар у ширини од 1.50м.

СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА 2

Изградњом денивелисаног укрштаја укида се веза објеката са десне стране након подвожњака, те је паралелно са главним правцем пројектована сервисна саобраћајница 2, у дужини од 125.0м и ширине 3.50м.

Након добијених геомеханичких резултата дефинисана су решења коловозне конструкције за саобраћајницу државног пута IIБ бр.303:

АВ 11 хабајући слој	4 cm
БНС 22 с А	
битуменизирани носећи слој	8 cm
ДК 0/31.5 мм	20 cm
дробљени камени агрегат	
ДК 0/63 мм	25 cm
дробљени камени агрегат	
постељица CBR $\leq$ 3.0 %, замена материјала у посељници песак d= 100 cm	

За сервисне саобраћајнице 1 и 2 усвоји слојеви коловозне конструкције су:

АВ 11 хабајући слој	4 cm
БНС 22 с А	
битуменизирани носећи слој	6 cm
ДК 0/31.5 мм	15 cm
дробљени камени агрегат	
ДК 0/63 мм	20 cm
дробљени камени агрегат	
постељица CBR $\leq$ 3.0 %, замена материјала у посељници песак d= 25 cm	

Усвојени слојеви пешачко-бициклическе стазе су:

АВ 8 хабајући слој	3 cm
БНС 22 с А	
битуменизирани носећи слој	5 cm
ДК 0/31.5 мм	20 cm
дробљени камени агрегат	

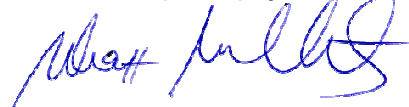
Детаљни прорачуни и решења коловозне конструкције дати су у Идејном пројекту коловозне конструкције.

За ниво Идејног пројекта урађена је процена инвестиционе вредности. Део обрачунатих количина је израчунат са попречних профила, а део количина је срачунат планиметрисањем из ситуационог плана.

Београд, децембар 2018.



Одговорни пројектант



Иван Шеваљевић дипл. грађ. инж.

2/3-1.27-1.6.1. АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИ ПОДАЦИ О ОСОВИНИ И НИВЕЛЕТИ
Аналитичко геодеТСки подаци о осовини
ДЕНИВЕЛАЦИЈА ДРЖАВНОГ ПУТА II Б РЕДА БР.303 – ПОДВОЖЊАК НА КМ 157+443.73 ПРУГЕ

*

*

PODV_NZEDNIK_SILOSI_157

*

*!BR TIP P.BR.E. POC_STAC POC_R Y POC.TAC. X

POC_SM_UGAO 1*

*! A DUŽINA KRA_R Y KRA.TAC. X

PROM_UGLA 2*

*! KRA_STAC Y PRE.TAN. X

KRA_SM_UGAO 3*

*! Y CEN.TAC. X

TANGENTA1 4*

*! Y SRE.TAC. X

TANGENTA2 5*

1 PRAVAC 1 0.000 BESK 7397011.373543

5089561.740766 107d51'38" 1 33.707680 BESK 7397043.456702

5089551.402555 2 33.708

3 33.708

4

5

*

2 PRELAZNICA 1 33.708 BESK 7397043.456702

5089551.402555 107d51'38" 1 50.000000 -250.000000 7397091.510219

111.803 5089537.667994 5d43'46" 2 83.708 7397075.200190

5089541.173796 102d7'52" 3 7397144.047151

5089782.085405 33.351 4 16.683 5

*

3 KRUZNI_LUK 1 83.708 -250.000000 7397091.510219

5089537.667994 102d7'52" 1 16.738093 -250.000000 7397107.980028

5089534.700760 3d50'10" 2 100.446 7397099.695439

5089535.908601 98d17'42" 3 7397144.047151

5089782.085405 8.372 4 7397099.720288

5089536.046528 8.372 5

*

4 PRELAZNICA 2 100.446 -250.000000 7397107.980028

5089534.700760 98d17'42" 1 50.000000 BESK 7397157.805448

111.803 5089530.801253 5d43'46" 2

		150.446		7397124.488061
5089532.293993	92d33'55"	3		
				7397144.047151
5089782.085405	16.683	4		
33.351	5			
*				
5	PRAVAC 2	150.446	BESK	7397157.805448
5089530.801253	92d33'55"	1		
		0.013289	BESK	7397157.818724
5089530.800658		2		
		150.459		
3				
4				
5				
*				
6	PRELAZNICA 3	150.459	BESK	7397157.818724
5089530.800658	92d33'55"	1		
77.460		50.000000	+120.000000	7397207.397323
5089525.114412	11d56'12"	2		
		200.459		7397191.194674
5089529.305294	104d30'7"	3		
				7397177.347740
5089408.937725	33.409	4		
16.736	5			
*				
7	KRUZNI_LUK 2	200.459	+120.000000	7397207.397323
5089525.114412	104d30'7"	1		
		11.657824	+120.000000	7397218.524283
5089521.651931	5d33'58"	2		
		212.117		7397213.044963
5089523.653626	110d4'5"	3		
				7397177.347740
5089408.937725	5.834	4		
				7397213.002858
5089523.518319	5.834	5		
*				
8	PRELAZNICA 4	212.117	+120.000000	7397218.524283
5089521.651931	110d4'5"	1		
77.460		50.000000	BESK	7397262.575361
5089498.202553	11d56'12"	2		
		262.117		7397234.244035
5089515.909221	122d0'17"	3		
				7397177.347740
5089408.937725	16.736	4		
33.409	5			
*				
9	PRAVAC 3	262.117	BESK	7397262.575361
5089498.202553	122d0'17"	1		
		0.142520	BESK	7397262.696219
5089498.127018		2		
		262.259		
3				
4				

5

*

10	PRELAZNICA 5		262.259	BESK	7397262.696219
5089498.127018	122d0'17"	1			
108.397		50.000000	-235.000000		7397305.987389
5089473.159826	6d5'43"	2			
		312.259			7397290.979788
5089480.450198	115d54'34"	3			
					7397408.670823
5089684.538899	33.353	4			

16.685 5

*

11	KRUZNI_LUK 3		312.259	-235.000000	7397305.987389
5089473.159826	115d54'34"	1			
		8.417710	-235.000000		7397313.623245
5089469.618081	2d3'8"	2			
		320.677			7397309.773597
5089471.320567	113d51'26"	3			
					7397408.670823
5089684.538899	4.209	4			
					7397309.789458
5089471.354763	4.209	5			

*

12	PRELAZNICA 6		320.677	-235.000000	7397313.623245
5089469.618081	113d51'26"	1			
108.397		50.000000	BESK		7397360.645566
5089452.695096	6d5'43"	2			
		370.677			7397328.882305
5089462.869844	107d45'43"	3			
					7397408.670823
5089684.538899	16.685	4			

33.353 5

*

13	PRAVAC 4		370.677	BESK	7397360.645566
5089452.695096	107d45'43"	1			
		31.722433	BESK		7397390.855877
5089443.017806		2			
		402.400			

3

4

5

*

*! Ukupna dužina ose:402.400

*! Parametar zakrivljenosti (Grad/Km):162.850

*

Аналитичко геодеетски подаци о нивелети

*

PODV_NZEDNIK_SILOSI_157

*

*!	STAC	VIS.T.	R	UZD.PAD.	TZ
TK					
	0.005	108.014	0.000	0.500	0.005
0.000					
	62.266	108.325	1250.000	-5.004	27.862
96.670					
	176.368	102.615	1250.000	0.549	141.658
211.079					
	238.536	102.956	1250.000	4.854	211.629
265.443					
	350.766	108.404	1300.000	-0.120	318.433
383.100					
	402.400	108.342	0.000	0.000	402.400
402.400					

&

*

*!	STA	VIS	EKSTREM
	34.115	108.168	MAX
	204.213	102.787	MIN
	381.540	108.366	MAX

&

*

*		LEVA STRANA	OSA	DESNA
STRANA				
*	STACIONAŽA	VISINA	VISINA	VISINA
VISINA				
*	RAZMAK	NAGIB	NAGIB	NAGIB
NAGIB				
*		ŠIRINA	ŠIRINA	ŠIRINA
ŠIRINA				

PROFIL	STACIONAŽA	TRAKA_L2	TRAKA_L1	OSA	TRAKA_D1
TRAKA_D2					

1	0.000	108.079	108.079	108.014	107.949
107.949					
	0.005	0.000	2.000		-2.000
0.000					
		6.350	3.250		3.250
4.000					
*					
0	0.005	108.079	108.079	108.014	107.949
107.949					
	19.995	0.000	2.000		-2.000
0.000					
		6.350	3.250		3.250
4.000					
*					
0	20.000	108.179	108.179	108.114	108.049
108.049					

	5.000	0.000	2.000		-2.000
0.000					
		6.350	3.250		3.250
4.000					
*					
2	25.000	108.204	108.204	108.139	108.074
108.074					
	2.862	0.000	2.000		-2.000
0.000					
		6.350	3.250		3.250
4.000					
*					
0	27.862	108.218	108.218	108.153	108.088
108.088					
	5.846	0.000	2.000		-2.000
0.000					
		6.350	3.250		3.250
4.000					
*					
0	33.708	108.233	108.233	108.168	108.103
108.103					
	0.407	0.000	2.000		-2.000
0.000					
		6.350	3.250		3.250
4.000					
*					
0	34.115	108.232	108.232	108.168	108.105
108.105					
	5.885	0.000	1.951		-1.951
0.000					
		6.350	3.250		3.250
4.000					
*					
0	40.000	108.195	108.195	108.155	108.114
108.114					
	10.000	0.000	1.245		-1.245
0.000					
		6.350	3.250		3.250
4.000					
*					
3	50.000	108.069	108.069	108.068	108.066
108.066					
	10.000	0.000	0.045		-0.045
0.000					
		6.350	3.250		3.250
4.000					
*					
0	60.000	107.863	107.863	107.900	107.938
107.938					
	15.000	0.000	-1.155		1.155
0.000					
		6.350	3.250		3.250
4.000					
*					
4	75.000	107.404	107.404	107.500	107.596
107.596					
	5.000	0.000	-2.955		2.955
0.000					

		6.350	3.250		3.250
4.000					
*					
0	80.000	107.211	107.211	107.326	107.442
107.442					
	3.708	0.000	-3.555		3.555
0.000					
		6.350	3.250		3.250
4.000					
*					
0	83.708	107.055	107.055	107.185	107.315
107.315					
	12.963	0.000	-4.000		4.000
0.000					
		6.350	3.250		3.250
4.000					
*					
0	96.670	106.473	106.473	106.603	106.733
106.733					
	3.330	0.000	-4.000		4.000
0.000					
		6.350	3.250		3.250
4.000					
*					
5	100.000	106.307	106.307	106.437	106.567
106.567					
	0.446	0.000	-4.000		4.000
0.000					
		6.350	3.250		3.250
4.000					
*					
0	100.446	106.284	106.284	106.414	106.544
106.544					
	19.554	0.000	-4.000		4.000
0.000					
		6.350	3.250		3.250
4.000					
*					
0	120.000	105.325	105.325	105.436	105.547
105.547					
	5.000	0.000	-3.413		3.413
0.000					
		6.350	3.250		3.250
4.000					
*					
6	125.000	105.079	105.079	105.185	105.292
105.292					
	15.000	0.000	-3.263		3.263
0.000					
		6.350	3.250		3.250
4.000					
*					
0	140.000	104.343	104.343	104.435	104.526
104.526					
	1.658	0.000	-2.813		2.813
0.000					
		6.350	3.250		3.250
4.000					
*					

0	141.658	104.262	104.262	104.352	104.442
104.442					
	8.342	0.000	-2.764		2.764
0.000					
		6.350	3.250		3.250
4.000					
*					
7	150.000	103.881	103.881	103.962	104.044
104.044					
	0.446	0.000	-2.513		2.513
0.000					
		6.350	3.250		3.250
4.000					
*					
0	150.446	103.862	103.862	103.943	104.024
104.024					
	0.013	0.000	-2.500		2.500
0.000					
		6.350	3.250		3.250
4.000					
*					
0	150.459	103.861	103.861	103.942	104.024
104.024					
	9.541	0.000	-2.500		2.500
0.000					
		6.350	3.250		3.250
4.000					
*					
0	160.000	103.546	103.546	103.568	103.591
103.591					
	15.000	0.000	-0.687		0.687
0.000					
		6.350	3.250		3.250
4.000					
*					
8	175.000	103.198	103.198	103.128	103.058
103.058					
	5.000	0.000	2.163		-2.163
0.000					
		6.350	3.250		3.250
4.000					
*					
0	180.000	103.122	103.122	103.021	102.920
102.920					
	20.000	0.000	3.113		-3.113
0.000					
		6.350	3.250		3.250
4.000					
*					
9	200.000	103.018	103.018	102.794	102.569
102.569					
	0.459	0.000	6.913		-6.913
0.000					
		6.350	3.250		3.250
4.000					
*					
0	200.459	103.020	103.020	102.792	102.565
102.565					

	3.754	0.000	7.000	-7.000
0.000				
		6.350	3.250	3.250
4.000				
*				
0	204.213	103.014	103.014	102.787
102.559				102.559
	6.866	0.000	7.000	-7.000
0.000				
		6.350	3.250	3.250
4.000				
*				
0	211.079	103.033	103.033	102.805
102.578				102.578
	0.550	0.000	7.000	-7.000
0.000				
		6.350	3.250	3.250
4.000				
*				
0	211.629	103.036	103.036	102.808
102.581				102.581
	0.488	0.000	7.000	-7.000
0.000				
		6.350	3.250	3.250
4.000				
*				
0	212.117	103.039	103.039	102.811
102.584				102.584
	7.883	0.000	7.000	-7.000
0.000				
		6.350	3.250	3.250
4.000				
*				
0	220.000	103.087	103.087	102.882
102.678				102.678
	5.000	0.000	6.291	-6.291
0.000				
		6.350	3.250	3.250
4.000				
*				
10	225.000	103.143	103.143	102.953
102.764				102.764
	15.000	0.000	5.841	-5.841
0.000				
		6.350	3.250	3.250
4.000				
*				
0	240.000	103.432	103.432	103.286
103.140				103.140
	10.000	0.000	4.491	-4.491
0.000				
		6.350	3.250	3.250
4.000				
*				
11	250.000	103.725	103.725	103.608
103.491				103.491
	10.000	0.000	3.591	-3.591
0.000				

		6.350	3.250		3.250
4.000					
*					
0	260.000	104.097	104.097	104.010	103.923
103.923					
	2.117	0.000	2.691		-2.691
0.000					
		6.350	3.250		3.250
4.000					
*					
0	262.117	104.187	104.187	104.105	104.024
104.024					
	0.143	0.000	2.500		-2.500
0.000					
		6.350	3.250		3.250
4.000					
*					
0	262.259	104.193	104.193	104.112	104.031
104.031					
	3.184	0.000	2.500		-2.500
0.000					
		6.350	3.250		3.250
4.000					
*					
0	265.443	104.329	104.329	104.262	104.196
104.196					
	9.557	0.000	2.054		-2.054
0.000					
		6.350	3.250		3.250
4.000					
*					
12	275.000	104.750	104.750	104.726	104.703
104.703					
	5.000	0.000	0.716		-0.716
0.000					
		6.350	3.250		3.250
4.000					
*					
0	280.000	104.970	104.970	104.969	104.968
104.968					
	20.000	0.000	0.016		-0.016
0.000					
		6.350	3.250		3.250
4.000					
*					
13	300.000	105.849	105.849	105.940	106.030
106.030					
	12.259	0.000	-2.784		2.784
0.000					
		6.350	3.250		3.250
4.000					
*					
0	312.259	106.389	106.389	106.535	106.681
106.681					
	6.174	0.000	-4.500		4.500
0.000					
		6.350	3.250		3.250
4.000					
*					

0	318.433	106.688	106.688	106.835	106.981
106.981					
	1.567	0.000	-4.500		4.500
0.000					
		6.350	3.250		3.250
4.000					
*					
0	320.000	106.764	106.764	106.910	107.056
107.056					
	0.677	0.000	-4.500		4.500
0.000					
		6.350	3.250		3.250
4.000					
*					
0	320.677	106.795	106.795	106.942	107.088
107.088					
	4.323	0.000	-4.500		4.500
0.000					
		6.350	3.250		3.250
4.000					
*					
14	325.000	107.004	107.010	107.137	107.263
107.263					
	15.000	-0.216	-3.895		3.895
0.000					
		6.350	3.250		3.250
4.000					
*					
0	340.000	107.614	107.644	107.703	107.761
107.761					
	10.000	-0.966	-1.795		1.795
0.000					
		6.350	3.250		3.250
4.000					
*					
15	350.000	107.926	107.971	107.984	107.997
107.997					
	10.000	-1.466	-0.395		0.395
0.000					
		6.350	3.250		3.250
4.000					
*					
0	360.000	108.160	108.221	108.188	108.155
108.155					
	10.677	-1.966	1.005		-1.005
0.000					
		6.350	3.250		3.250
4.000					
*					
0	370.677	108.325	108.402	108.321	108.240
108.240					
	4.323	-2.500	2.500		-2.500
0.000					
		6.350	3.250		3.250
4.000					
*					
16	375.000	108.354	108.431	108.350	108.269
108.269					

0.000	5.000	-2.500	2.500	-2.500
4.000		6.350	3.250	3.250
*				
0	380.000	108.369	108.447	108.365
108.284				108.284
	1.540	-2.500	2.500	-2.500
0.000		6.350	3.250	3.250
4.000				
*				
0	381.540	108.370	108.448	108.366
108.285				108.285
	1.560	-2.500	2.500	-2.500
0.000		6.350	3.250	3.250
4.000				
*				
0	383.100	108.369	108.447	108.365
108.284				108.284
	16.900	-2.500	2.500	-2.500
0.000		6.350	3.250	3.250
4.000				
*				
17	400.000	108.349	108.426	108.345
108.264				108.264
	2.400	-2.500	2.500	-2.500
0.000		6.350	3.250	3.250
4.000				
*				
18	402.400	108.346	108.424	108.342
108.261				108.261
	0.000	-2.500	2.500	-2.500
0.000		6.350	3.250	3.250
4.000				
*				

2/3-1.27-1.6.2. ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ

**2/3-1.27- Денивелација државног пута IIБ реда бр.303 –
подвожњак на км 157+443.73 пруге**

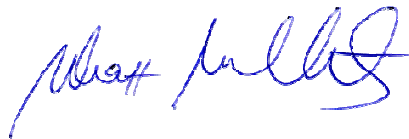
ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ		
1.1	ПРЕДХОДНИ РАДОВИ	1.285.871,24
1.2	ДОЊИ СТРОЈ-ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	7.418.522,64
1.3	ГОРЊИ СТРОЈ - КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА	11.998.069,78
1.4	ОДВОДЊАВАЊЕ	1.134.000,00
		21.836.463,66

ПРИСТУПНА САОБРАЋАЈНИЦА ПС ЖЕДНИК..... 1.317.600,00

СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА 1 И 2:

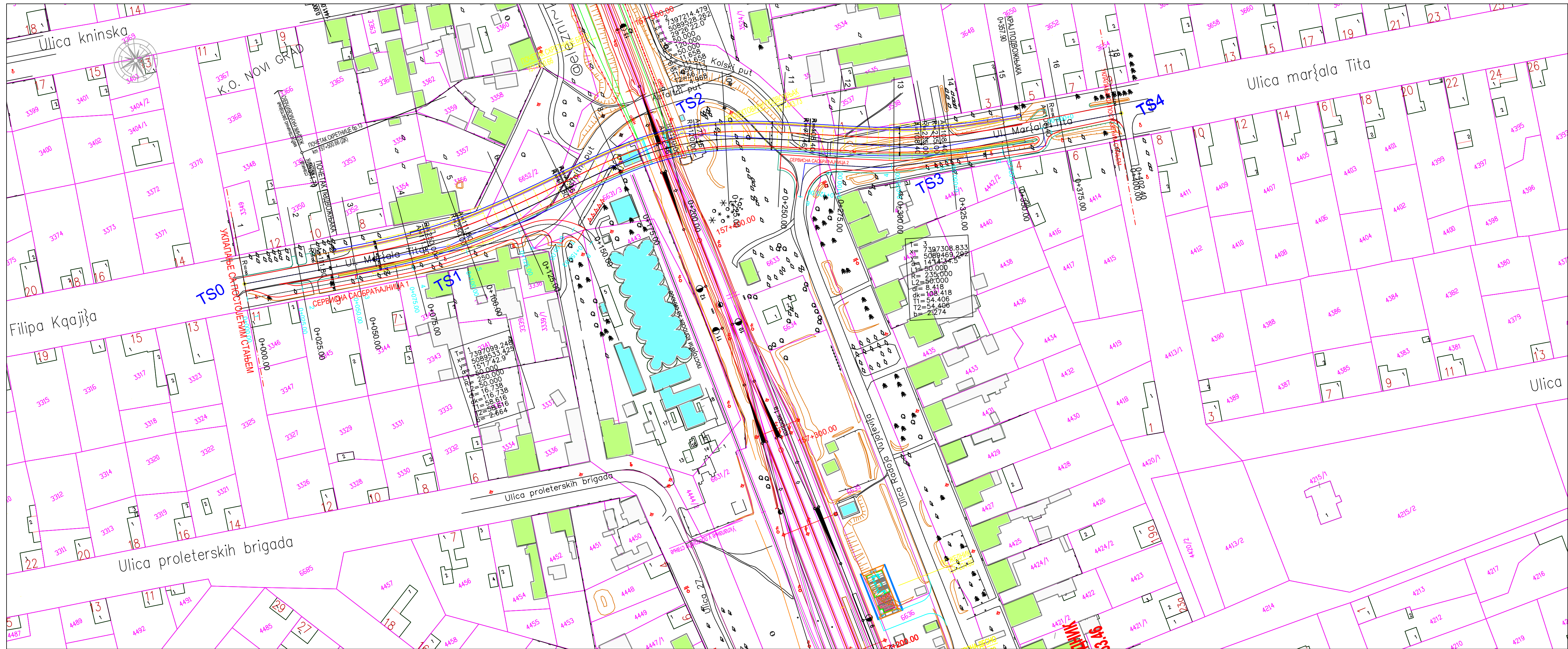
ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ		
1.	СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА 1	5.817.903,00
2.	СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА 2	4.864.626,00
Укупно:		10.682.529,00

Београд, децембар 2018.

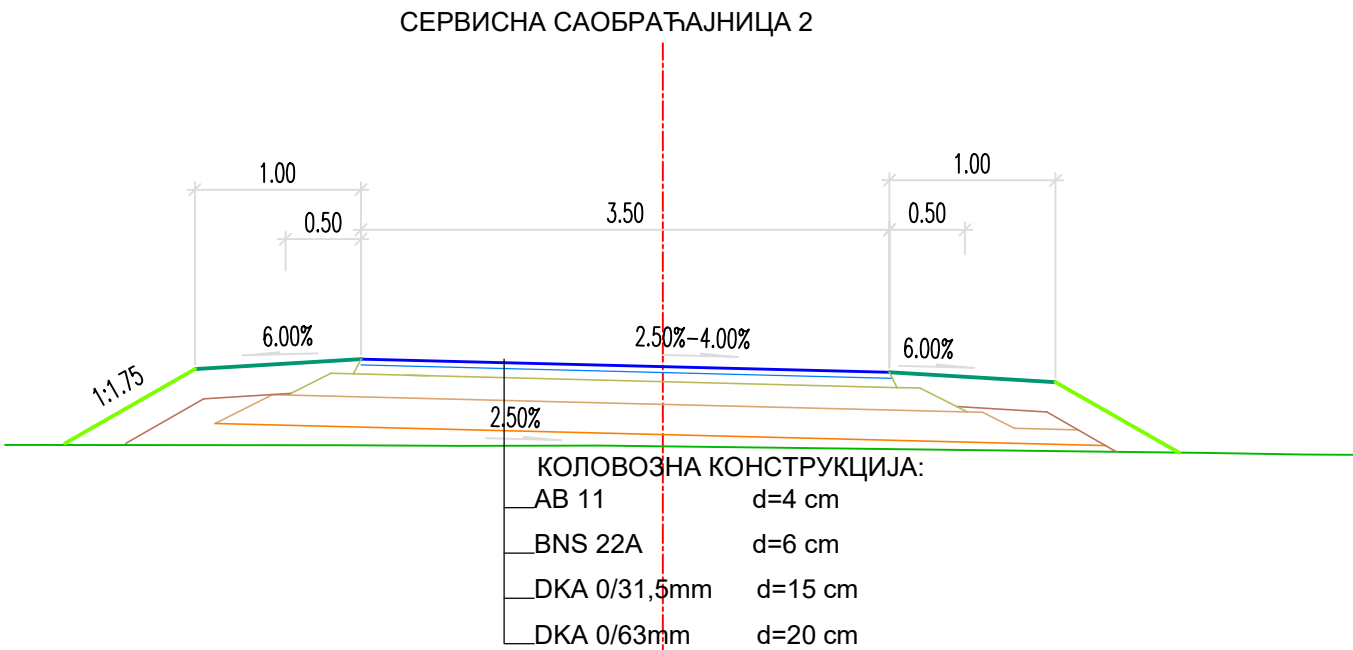
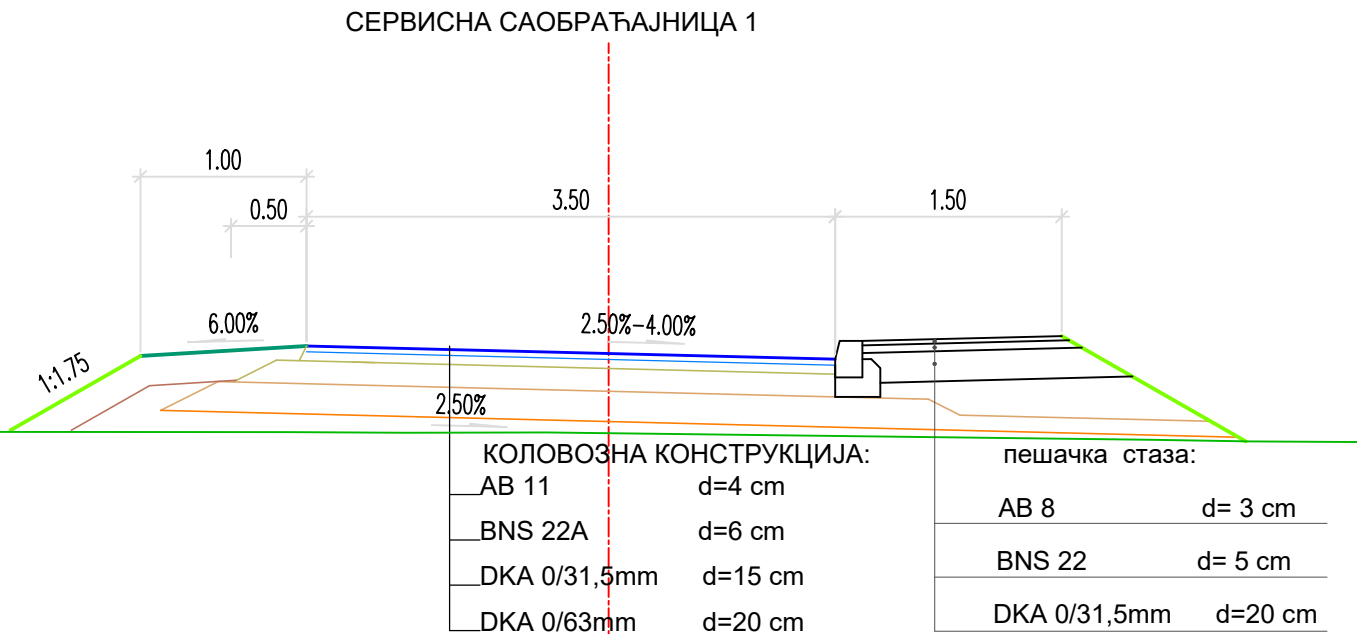
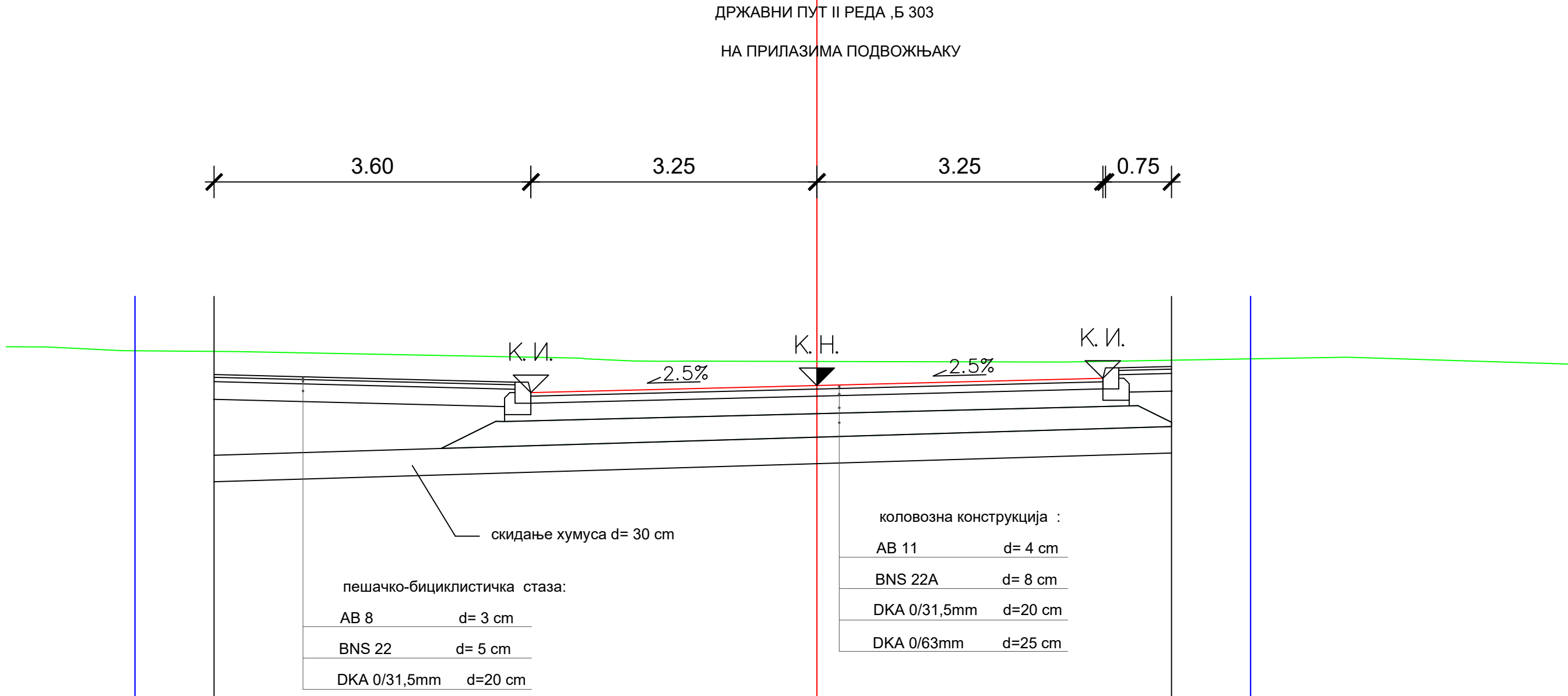



Иван Шеваљевић, дип.инж. грађ.

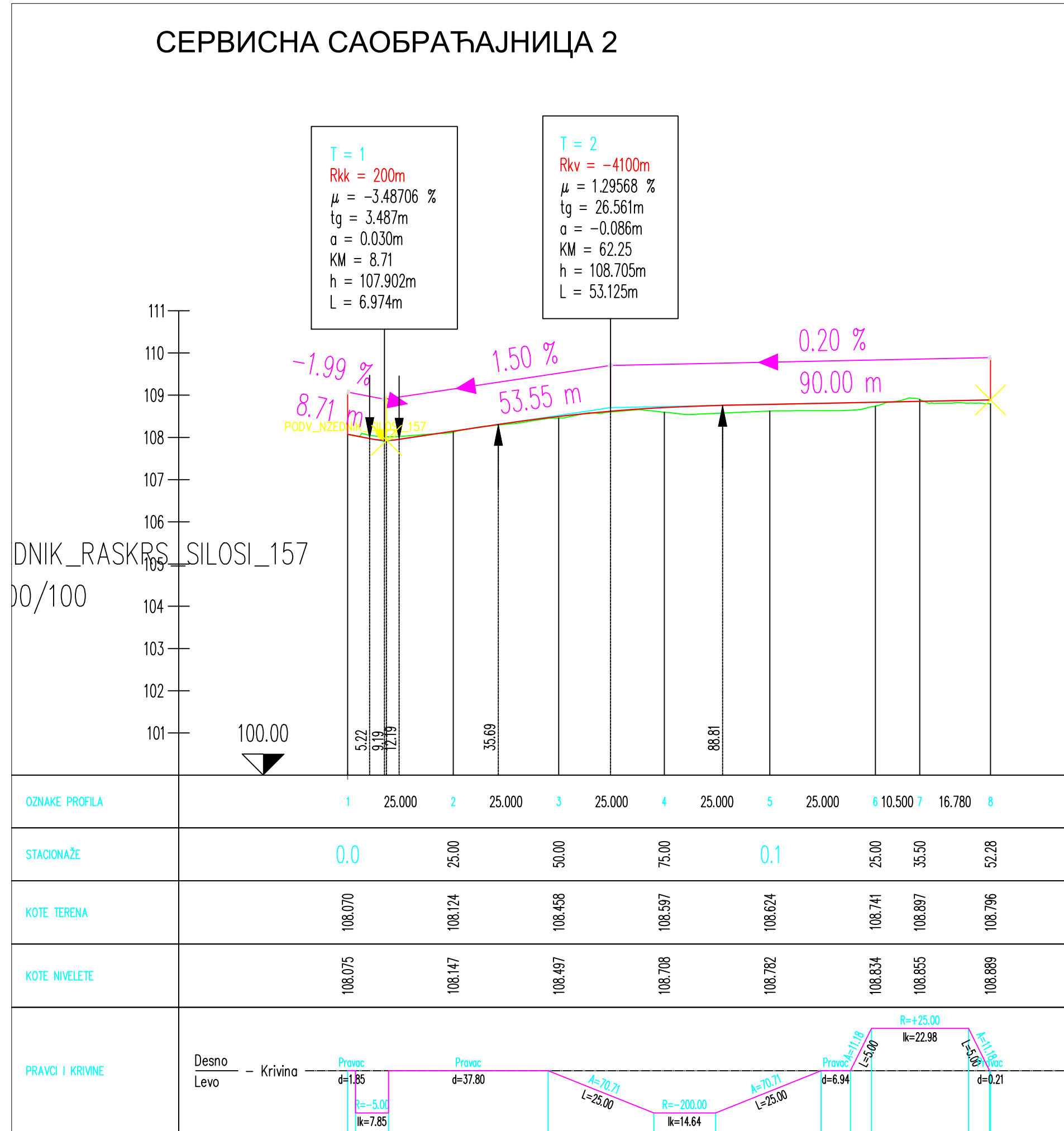
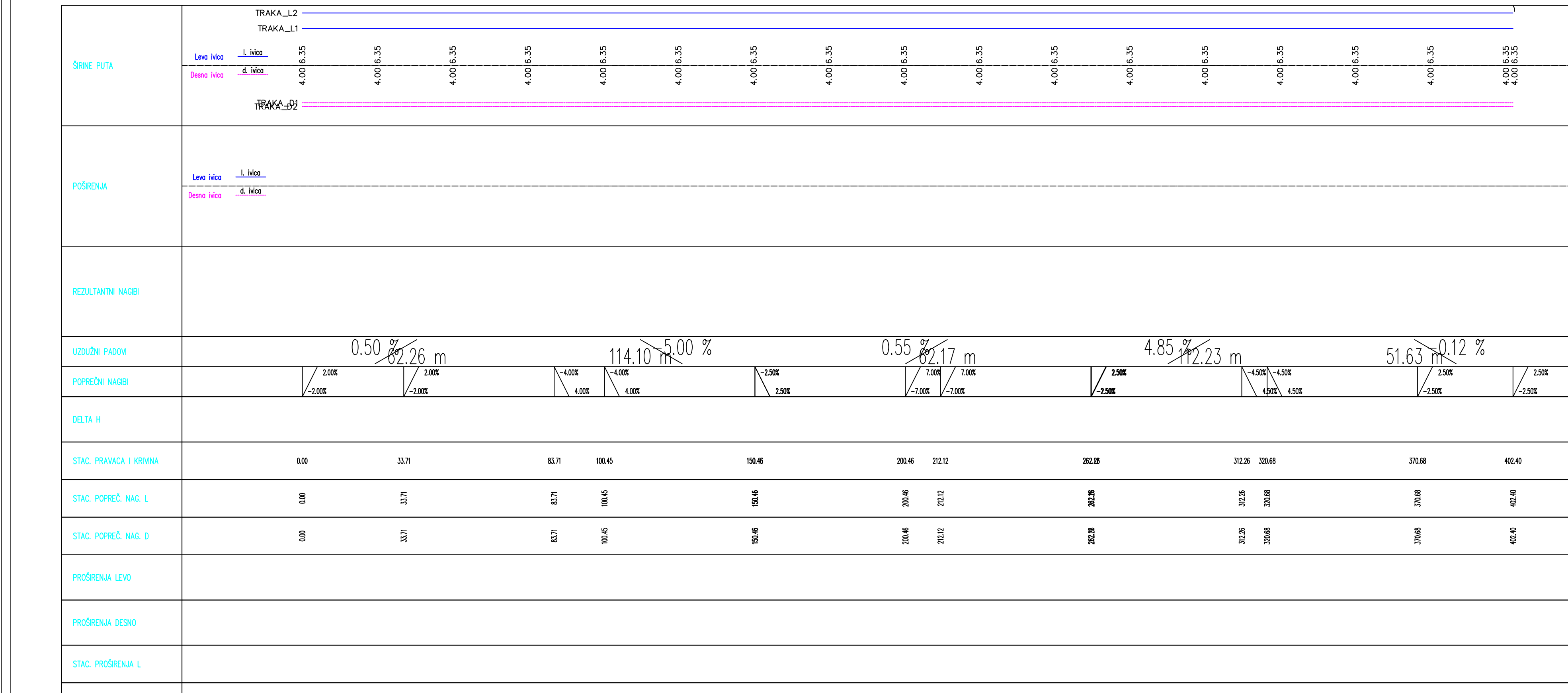
2/3-1.27-1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



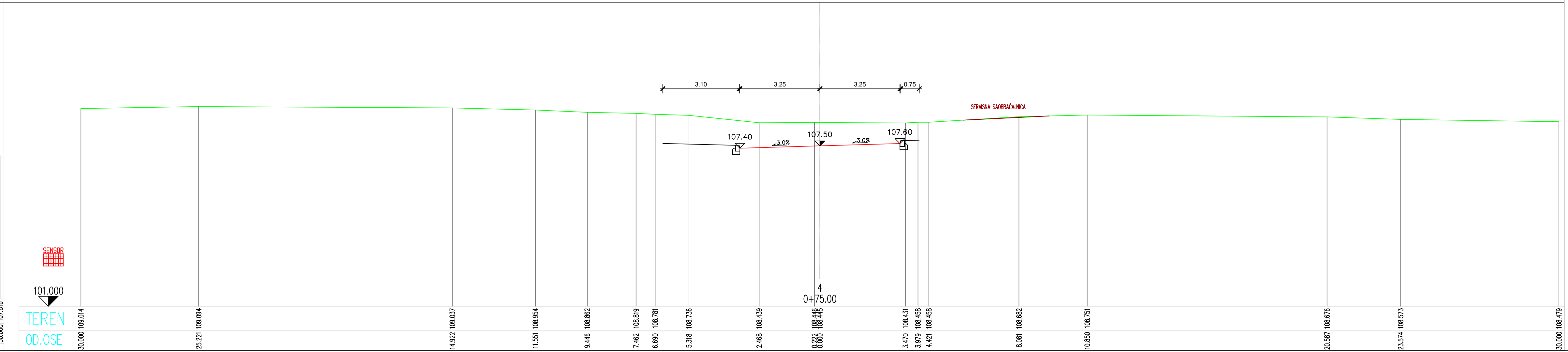
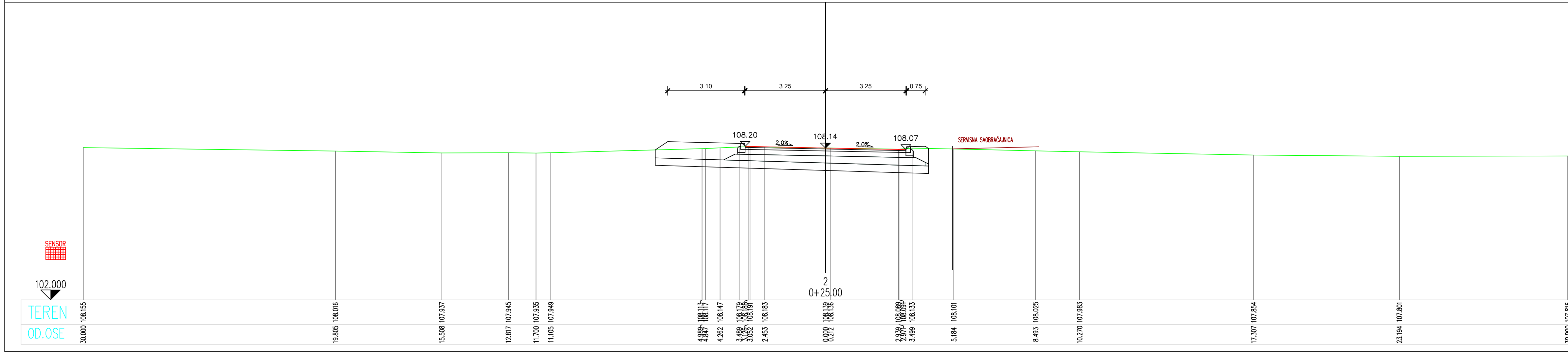
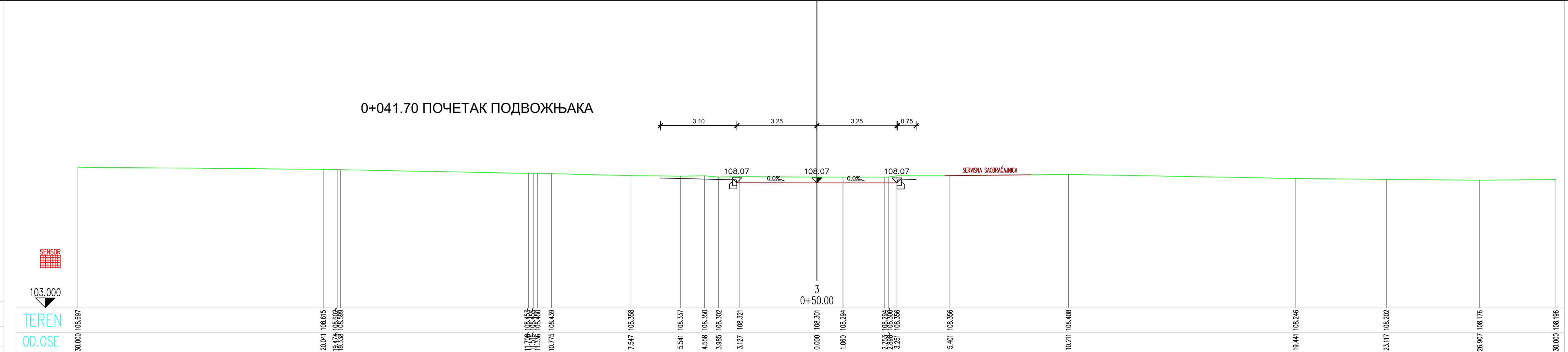
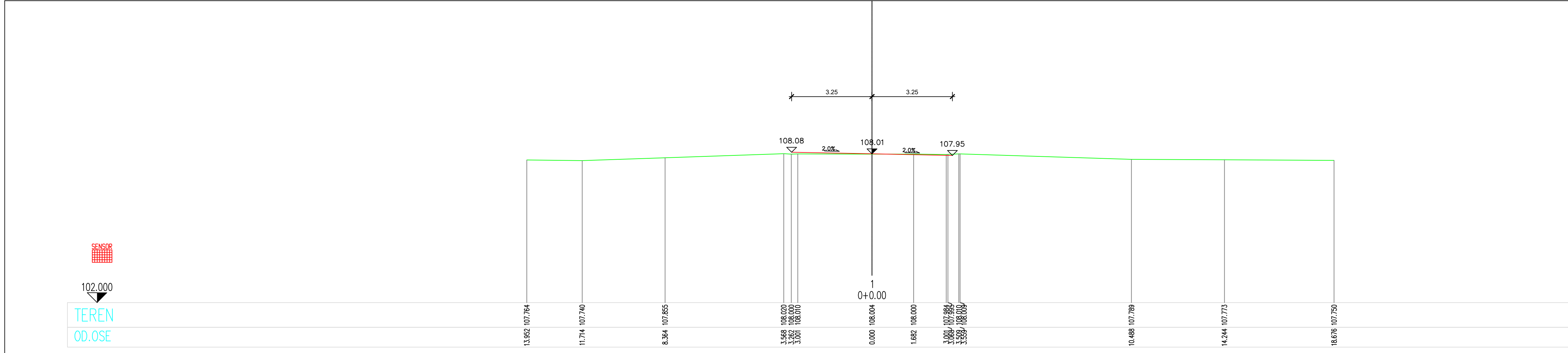
03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ /Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:		Инвеститор пројекта: / Investor ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ "АД" "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/1, Београд, Србија web site: www.mgsi.gov.rs
лиценца број: / license No.: 315 G865 08 Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.		Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26; 11000 Београд, Србија web site: www.mgsi.gov.rs
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		Објекат: /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) DEONICA NOVI SAD - SUBOTICA - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)
Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРСТАЦИ И ДЕНИВАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Денивелација државног пута II А реда бр. 303 - подвожњак на км 157+443.73 путова		Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРСТАЦИ И ДЕНИВАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Денивелација државног пута II А реда бр. 303 - подвожњак на км 157+443.73 путова
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		Цртеж: / Drawing: СИТУАЦИОНИ ПЛАН LAYOUT PLAN
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		Размера: Scale: 1:1000
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		Фаза пројекта: Design phase: ИДП / PD
датум: /date: 12.2018.		Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-CAO- 2/3-1.27-1.7-Ц03



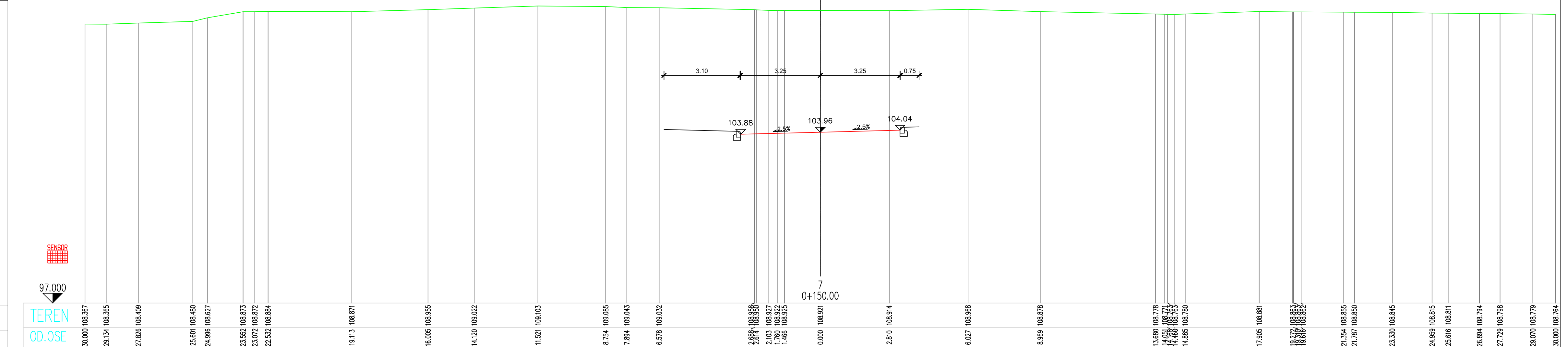
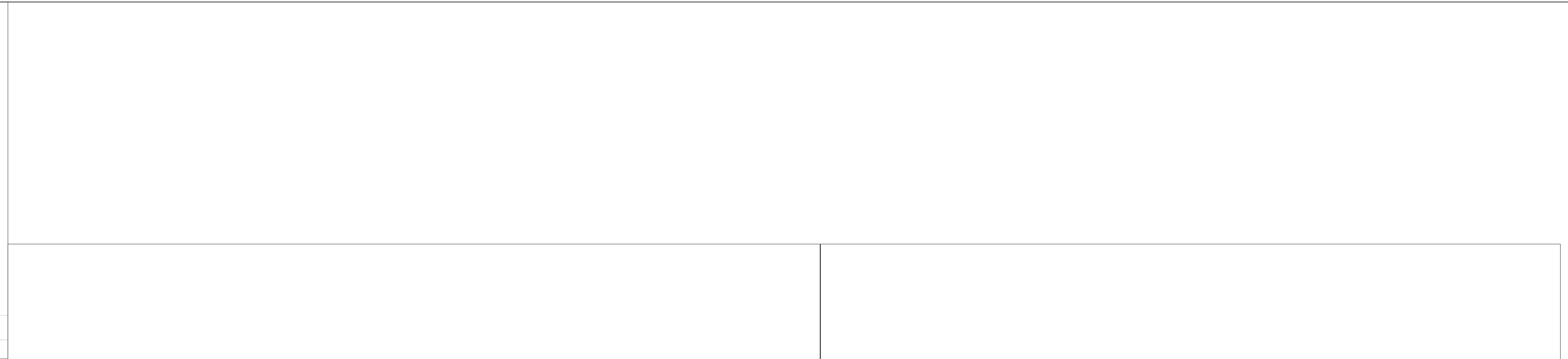
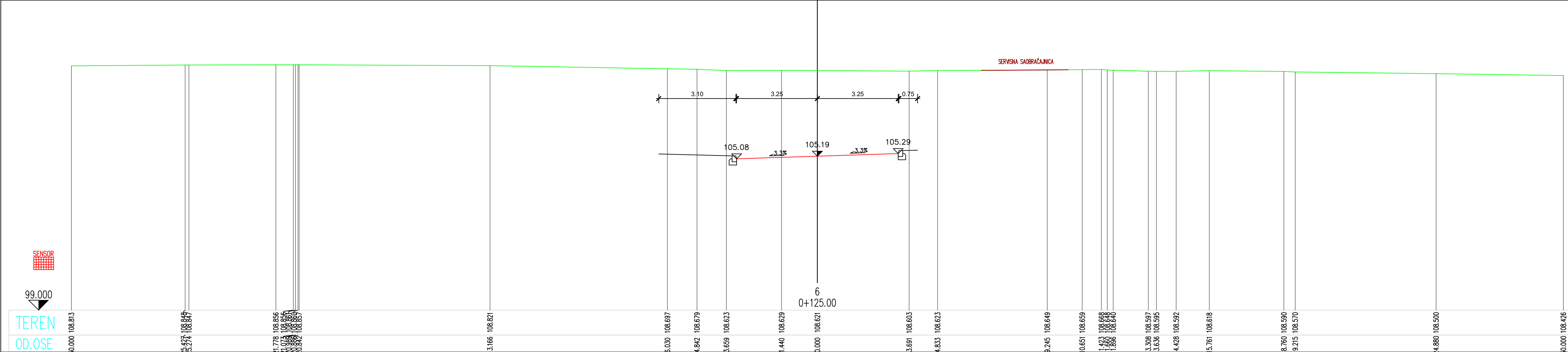
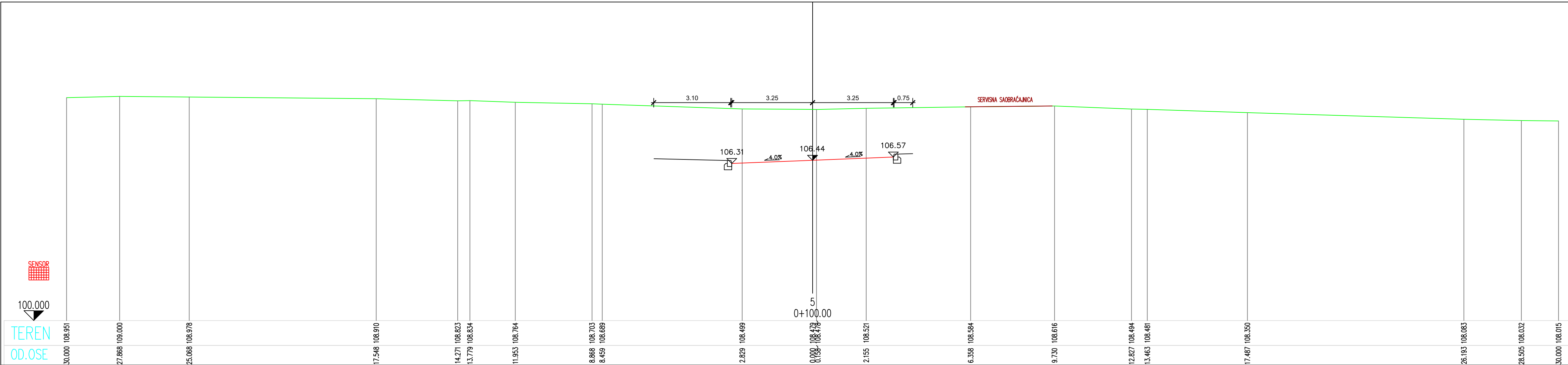
03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:	 Инвеститор пројекта: / Investor: " ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д. /" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	
лиценца број: / license No.: 315 G865 08 Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.	Наручилац пројекта: / Employer:  Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction,Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs	
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.	Објекат: /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРСТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Денивелација државног пута IIВ реда бр.303 - подвожњак на км 157+443.73 пруге GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of IIb category state road number 303 - underpass at km 157+443.73 of the railway line	
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.	Цртеж: / Drawing: НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ STANDARD CROSS SECTIONS	Размера: Scale: 1:50
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Фаза пројекта: Design phase: ИДП / PD	датум:/date: Цртеж бр./Drawing No.:
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.	12.2018.	2017-728-CAO- 2/3-1.27-1.7-Ц04



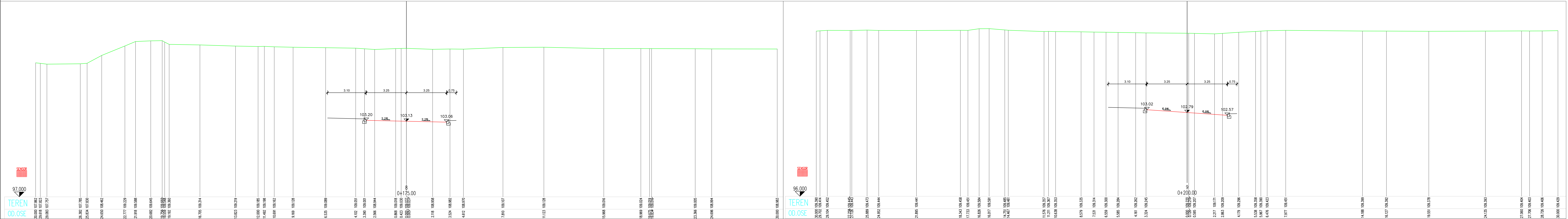
03			
02			
01			
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description	
Ревизиони блок: / Revision block:			
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Немањина бр. 11000 Београд, Србија Тел: 01/3618-134; Факс: 01/3618-324; web site: www.sicip.rs			
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИ DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS			
Одговорни пројектант за деминационе путева: <i>Responsible designer for road grade separation:</i> лиценца број / license No.: 315 G865 08 Ивана Шеваљевић, дипл.инж.грађ. Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.			
 РЕПУБЛИКА СРБИЈА Република Српска БЕОГРАД		Инвеститор пројекта: / Investor "ИНФРАСТРУКТУРА КЕПЕЗИЦИЈЕ СРБИЈЕ" А.Д. "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" CO LIMITED Немањина бр. Београд / Nemaњina Stb Bg, Belgrade Контактна информација: саобраћајног и инфраструктурног министарства Немањина 22 - Бр. 11000 Београд, Србија web site: www.mpsl.gov.rs Министарство Саобраћаја и Инфраструктуре Ministry of Transport and Infrastructure Немањина 22-28 Street, 11000 Belgrade, Serbia web site: www.mpsl.gov.rs	
Објекат: / Structure МОДИФИКАЦИЈА КЕПЕЗИЦИЈЕ ПУТЕ БОЈАРКА - СУВОТАНА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕПЕЗИЦИЈА) BOJARKA HORSE SCAI - SUVOITANA - DRZAVNA GRANICA (KLEPESICIZATION OF BELGIAN - SUBOTICA - STATE BORDER (KEPEJA RAILWAY LINE BELGRADE - NOVI PAK - SUBOTICA - STATE BORDER BELGRADE)) Број пројекта : Part of Design: Пројекат и реализација постојећег пута и градежице пројекат Деминациони дражажни пут бр 36 од 303 - поравњавање на км 15+743.73 пута		ГЛАВИ ПРОЈЕКТАНТ И ДЕТАЉНИ ПОСТОЈЕЋИ ДЕТАЉИ - GRADE SEPARATED STAKE AND ROAD DETAILS, DESIGN OF ROADS Деминациони од 18 километара станице km1303 - подизање ат км 15+743.73 of the railway line	
Унутрашња контрола: / Internal control: Невољка Ђокановић, дипл.инж.грађ. Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелишић, дипл.инж.грађ. Руководилац организационе јединице: Председник одбора дирекције др Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		Датум пројекта: / Design date: 12.2018. Датум извршења: / Construction date: 2017-728-CAO-25-12-71-7405	
ПРОЈЕКАТ: / Drawing LONGITUDINAL SECTION		РАЗМЕР: / Scale: 1:100/10000	



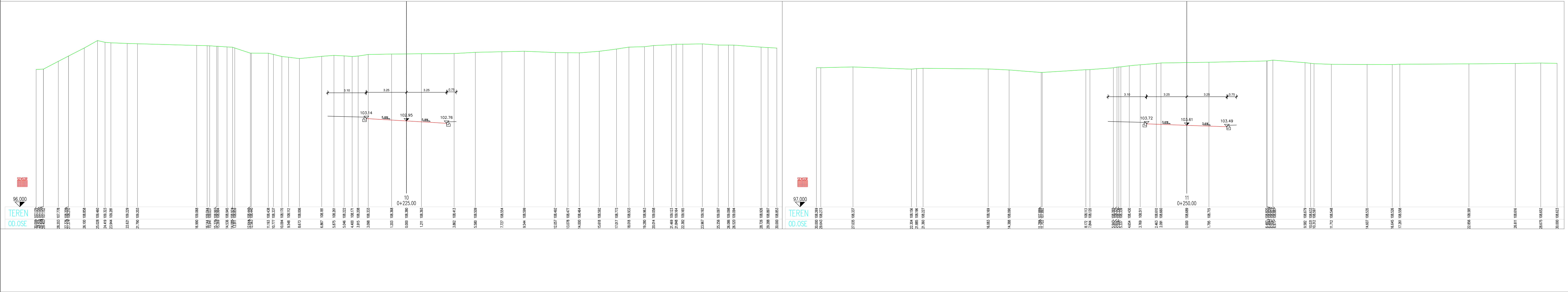
03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation: Лиценца број: / license No.: 315 G865 08 Иван Шеваљјевић, дипл.инж.грађ. Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		
Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" АД INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC" Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија web site: www.inp.rs.gov.rs Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Немањина 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgpi.rs.gov.rs		
Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПУТЕВА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Grade separation of existing state road number 303 - underpass at km 157+443.73 of the railway line		
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: Мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		
Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS		
Фазе пројекта: Design phase: ИДП / PD		
Датум: / Date: 12.2018.		
Цртеж бр. / Drawing No.: 2017-728-CAO-2/3-1.27-1.7-ЦД6		
Размера: Scale: 1:100		



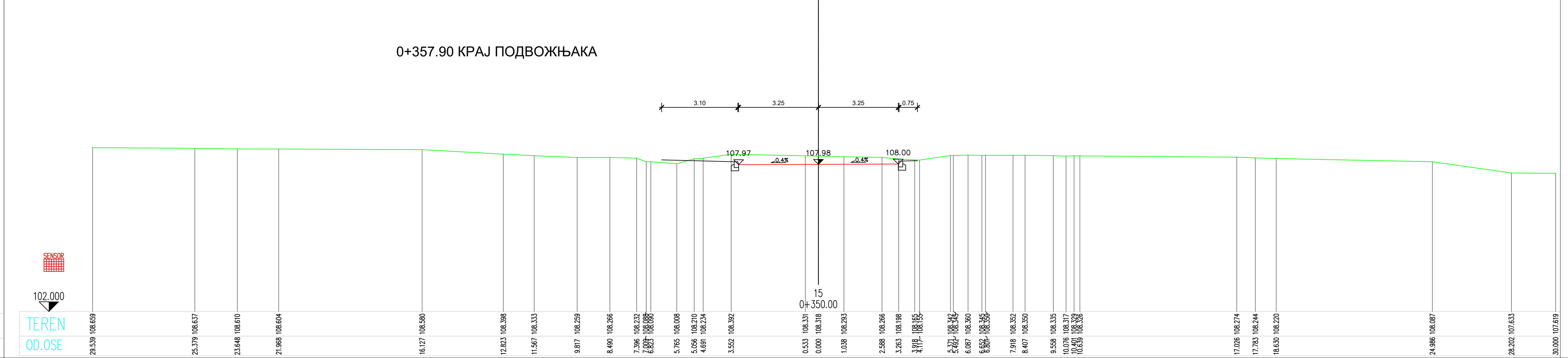
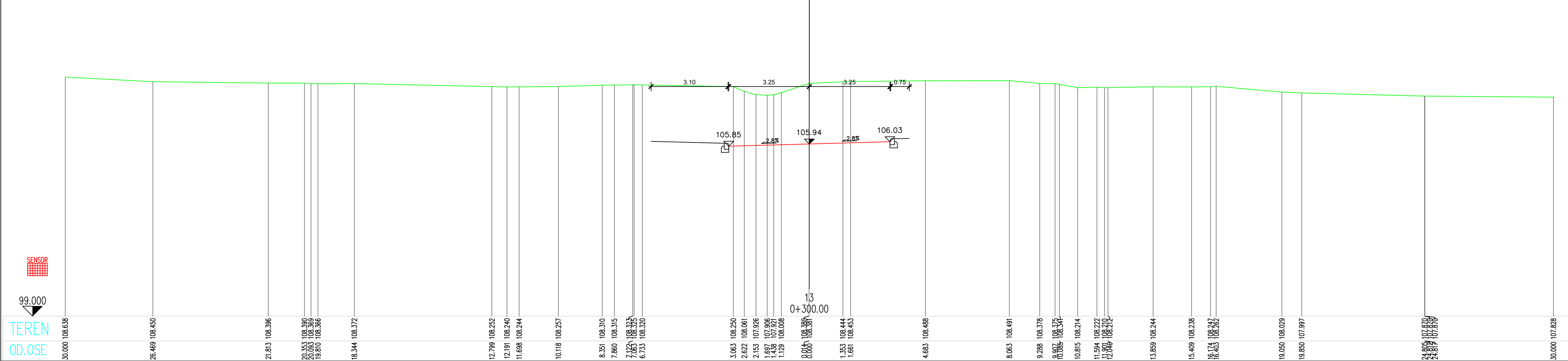
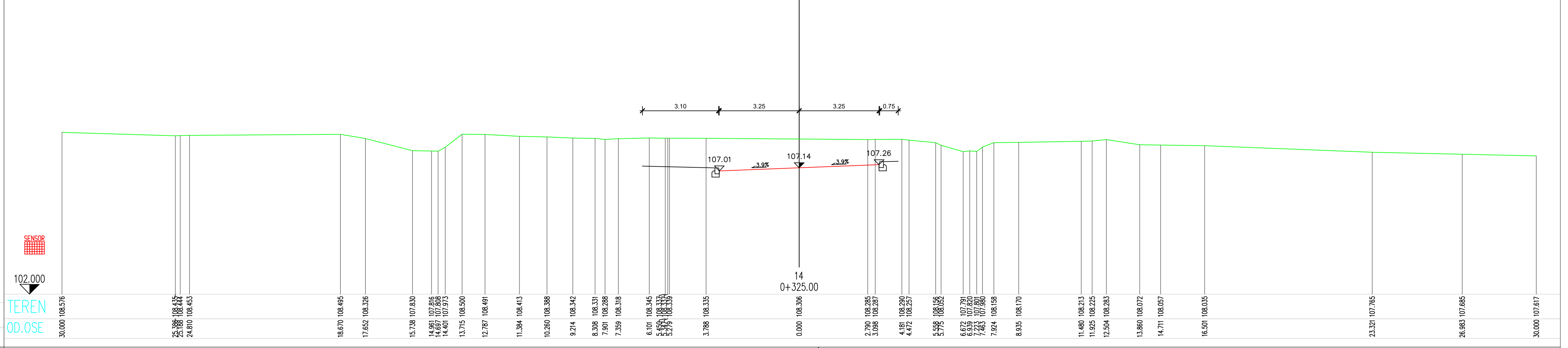
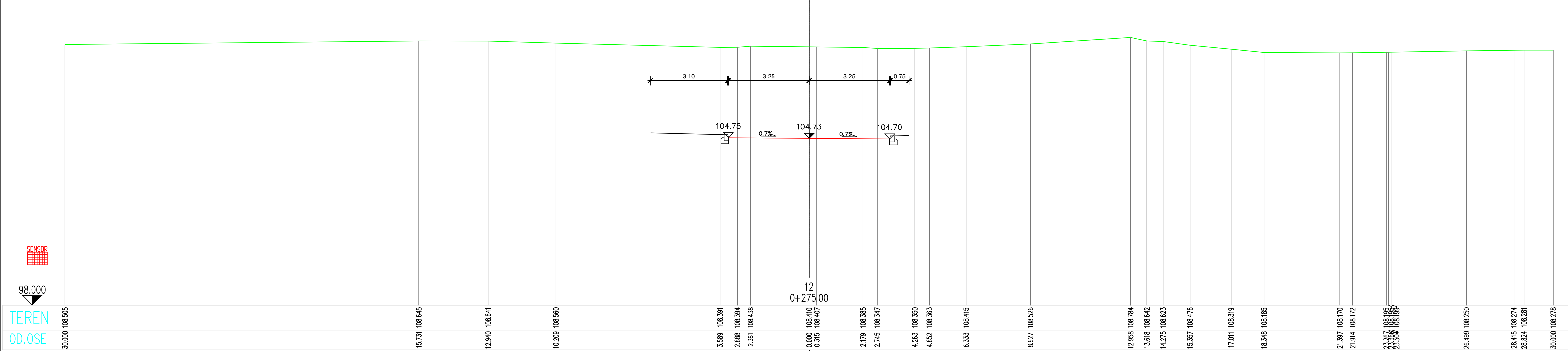
03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Немањина 6, 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/ Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:		
лиценца број: / license No.: 315 G865 08		
Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.		
Сарадници: / Associates:		
Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ.		
Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		
Инвеститор пројекта: / Investor:		
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC" Немањина 6/В, Београд / Nemanjina Street 6/V, Belgrade		
Наручилац пројекта: / Employer:		
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26, 11000 Београд, Србија web site: www.mps.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia web site: www.mps.gov.rs		
Објекат: / Structure:		
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПУТЕВА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)		
Део пројекта: / Part of Design:		
ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Grade separation of existing state road number 303 - underpass at km 157+443.73 of the railway line		
Унутрашња контрола: / Internal control:		
Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		
Главни пројектант: / Chief designer:		
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit:		
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		
Цртеж: / Drawing:		
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS		
Размера: Scale:		
1:100		
Фаза пројекта: Design phase:		
ИДП / PD		
Датум: / Date:		
12.2018.		
Цртеж бр. / Drawing No.:		
2017-728-CAO-2/3-1.27-1.7-Ц07		



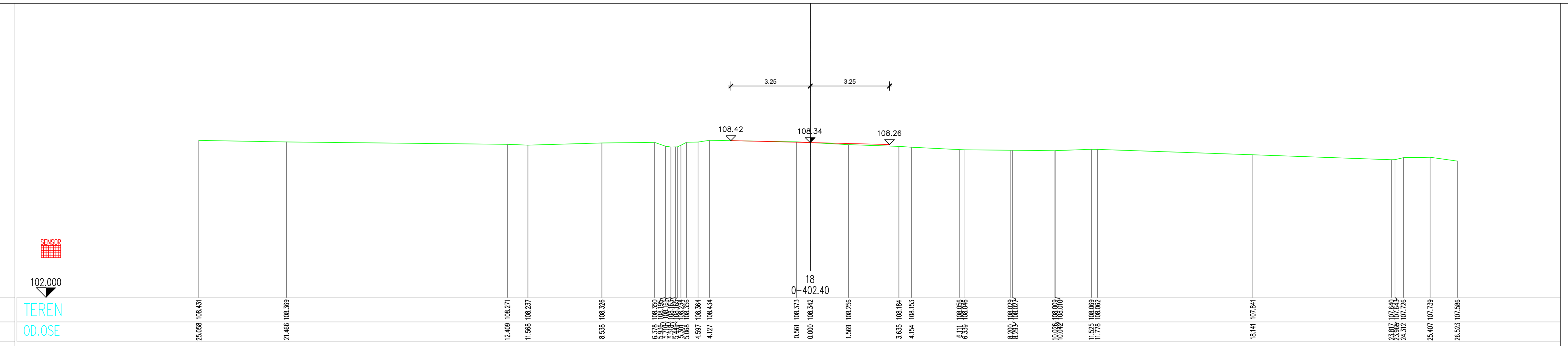
03		
02		
01		
Број/Number Датум / Date Опис / Description		
Ревизиони блок: / Revision block:		
SAOBRAĆAJNI INSTITUT СР САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/ Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation: Лиценца број: / license No.: 315 G865 08 Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.		
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		
Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" АД INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC" Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија web site: www.inrij.gov.rs Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Немањина 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.inrij.gov.rs		
Општина: / Municipality: Београд - Суботица - Државна Граница (Келебија) BEOGRAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: Денивелација пута и денивације постојећих путева - грађевински пројекат Grade separation of road and grade separation of existing roads - construction project Денивелација државног пута IV реда бр.303 - подвожњак на km 157+443.73 пута Grade separation of IB category state road number 303 - underpass at km 157+443.73 of the railway line		
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: Мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		
Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS Размера: / Scale: 1:100		
Фаза пројекта: / Design phase: ИДП / PD 12.2018.		



03		
02		
01		
Број/Number Датум / Date Опис / Description		
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/ Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation: Лиценца број: / license No.: 315 G865 08 Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.		Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" АД. / INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC." Немањина 6/В, Београд / Nemanjina Street 6/V, Belgrade Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија web site: www.mps.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Немањина 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mps.gov.rs
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		Објекат: / Structure: БЕОГРАД-СУБОТИЦА ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) БЕОГРАД-НОВИ САД-СУБОТИЦА ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) MODERNIZATION OF BEOGRAD-SUBOTICA-STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: Денивелациони уградњи и денивелације постојећих путева - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD SET-OURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of IB category state road number 303 - underpass at km 157+443.73 of the railway line
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		Цртеж: / Drawing: Део пројекта: / Part of Design: Денивелациони уградњи и денивелације постојећих путева - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD SET-OURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of IB category state road number 303 - underpass at km 157+443.73 of the railway line
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS Размера: / Scale: 1:100
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		Фаза пројекта: / Design phase: ИДП / PD 12.2018. 2017-728-CAO-2/3-1.27-1.7-Ц08



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/ Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:		Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" АД "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/В, Београд / Nemanjina Str.6/V, Belgrade
лиценца број: / license No.: 315 G865 08 Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.		Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија web site: www.mps.gov.rs
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПУТЕВА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) MODERNIZATION OF BEOGRAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Grade separation of IB category state road number 303 - underpass at km 157+443.73 of the railway line
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		Фазе пројекта: Design phase: ИДП / PD
		Датум: / Date: 12.2018. 2017-728-CAO-2/3-1.27-1.7-Ц10
		Размера: Scale: 1:100



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок : / Revision block:		
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за деценијацију путева: Responsible designer for road grade separation:	 Инвеститор пројекта / Investor: ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д." ИНФРАСТРУКТУРА РАЈСОВИЈА " А.Д." Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgi.gov.rs Наручилац пројекта / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgi.gov.rs Министарство Конструкције, транспорта и инфраструктуре Немањина 22-28; Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgi.gov.rs	
лиценца број/ / license No: 315 G865 08 Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.	 Објекат: "Structure" / МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЦЕ ПУТЕ БЕОГРАД - СУВОЦКА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) ДЕЦИМА НОВИ САД - СУВОЦКА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUVOCKA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE DECEMBER NOVU SAD, SUVOCKA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта / Part of Design: ДЕЦИМАЛИСАЊЕ УПАКЉИТИ И ДЕЦИМАЛИСАЊЕ ПОСТОЈЊИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНАРИ ПРОЈЕКТ Децималација државног пута IV реда бр.303 - подвожњак на на 157+443,299 м	
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.	 Цртеж: / Drawing:  	Размера: Scale: 1:100
Главни пројектор: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS	
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.	Фаза пројекта: Design phase: IDP / PD	Датум: / date: Цртеж бр. / Drawing No.: 12.2018. 2017-728-CAO-2/3-1.271-17-11