



2/3-1.34-1.1. НАСЛОВНА СТРАНА

2/3 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Објекат:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	ИДП Идејни пројекат
Назив и ознака дела пројекта:	2/3-1.34 - Денивелација локалног пута Лошињска улица – подвожњак на км 174+928.10 пруге
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV, Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
Потпис:	
Одговорни пројектант:	Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце:	лиценца бр. 315 G865 08
Потпис:	
Број дела пројекта:	2017-728-САО-2/3-1.34
Место и датум:	Београд, мај 2020. год.

2/3-1.34-1.2. САДРЖАЈ

2/3-1.34-1.1.	Насловна страна	
2/3-1.34-1.2.	Садржај	
2/3-1.34-1.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта	
2/3-1.34-1.4.	Изјава одговорног пројектанта	
2/3-1.34-1.5.	Текстуална документација	
2/3-1.34-1.5.1.	Технички опис	
2/3-1.34-1.6.	Нумеричка документација	
2/3-1.34-1.6.1.	Аналитичко-геодетски подаци о осовини и нивелети	
2/3-1.34-1.6.2.	Процена инвестиционе вредности	
2/3-1.34-1.7.	Графичка документација	
1.	Катастарско топографски план	P=1:2000
2.	Прегледни ситуациони план	P=1:2000
3.	Ситуациони план	P=1:1000
4.	Нормални попречни профили локалног пута	P=1:50
5.	Уздужни профил профили локалног пута	P=1:100/1000
6.	Попречни профили локалног пута 0 0+000.00 - 4 0+075.00	P= 1:100
7.	Попречни профили локалног пута 5 0+100.00 - 6 0+125.00	P= 1:100
8.	Попречни профили локалног пута 7 0+150.00 - 8 0+175.00	P= 1:100
9.	Попречни профили локалног пута 9 0+200.00 – 12 0+261.74	P= 1:100

2/3-1.34-1.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/2013 - УС, 98/2013 - УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 -др.закон и 09/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС" бр 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **2/3-1.34 - ДЕНИВЕЛАЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА ЛОШИЊСКА УЛИЦА – ПОДВОЖЊАК НА КМ 174+928.10 ПРУГЕ** који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, одређује се:

Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ. _____ 315 G685 08

Пројектант: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.,
Београд Немањина 6/IV
351-02-02009/2017-07

Одговорно лице/заступник: Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.

Потпис:



Број техничке документације: 2017-728-САО-2/3-1.34

Место и датум: Београд, мај 2020.год.

2/3-1.34-1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта **2/3-1.34 - ДЕНИВЕЛАЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА ЛОШИЊСКА УЛИЦА –ПОДВОЖЊАК НА КМ 174+928.10 ПРУГЕ**, који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант ИДП: Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ

Број лиценце: 315 G685 08

Потпис:



Број техничке документације: 2017-728-САО-2/3-1.34

Место и датум: Београд, мај 2020.год.

2/3-1.34-1.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

2/3-1.34-1.5.1. ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

ДЕНИВЕЛАЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА ЛОШИЊСКА УЛИЦА –ПОДВОЖЊАК на км 174+928.10 пруге

ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ

Техничком документацијом урађен је Идејни пројекат денивелације локалног пута у Суботици. На предметној локацији Лошињске улице налази се постојећи подвожњак који је потребно у потпуности реконструисати услед померања и додавања колосека.

Обзиром да је било неопходно супстити нивелету у односу на постојеће стање пројектоване су две раскрснице са постојећим прикључцима, прва са десне стране на км 0+115.80 пре конструкција подвожњака и друга са леве стране на км 0+183.15 након конструкције подвожњака, у смеру раста стационажа. Осовина саобраћајнице подвожњака је задржана по постојећем стању и пројектована је под углом укрштања са пругом од 59°48'. Дужина конструкције подвожњака износи 46.40м.

ПОДЛОГЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Пројекат је урађен на основу следећих подлога:

- Пројектног задатка Инвеститора
- Постојеће техничке документације модернизоване железничке пруге
- Геодетски снимак
- Геотехничке документације која је израђена за потребе Идејног пројекта
- Постојећа планска и урбанистичка документација

као и извршених неопходних мерења и прикупљања података на терену у циљу добијања потребних података за усвајање инжењерских решења.

ФУНКЦИОНАЛНЕ И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

Гранични елементи ситуационог плана и подужног профила пројектовани су за рачунску брзину $V_r = 50$ km/h:

- ситуациони план
- минимални радијус хоризонталне кривине $\min R = 120$ m
- минимални параметри прелазнице $\min A = 75$ m
- уздужни профил
- минимални радијус конвексног заобљења $\min R_{V_{konv}} = 800$ m

- минимални радијус конкавног заобљења

min $R_{v_{konk}} = 900$ m

Пројектом су предвиђене следеће ширине:

ЛОКАЛНИ ПУТ – ЛОШИЊСКА УЛИЦА

Ширина саобраћајних трака2x3.00 m
Ширина радне стазе десно0.75 m
Ширина тротоара лево2.00 m

ПРИКЉУЧАК 1

Ширина саобраћајних трака2x3.00 m

ПРИКЉУЧАК 2

Ширина саобраћајних трака2x3.00 m

ЛОКАЛНИ ПУТ – ЛОШИЊСКА УЛИЦА

Реконструкција Лошињске улице предвиђена је у дужини од 175.00м. У ситуационом смислу саобраћајница је задржана на постојећој локацији и пројектована је у правцу.

У нивелационом смислу нивелета је максимално уклопљена у постојеће стање. Услед померања трасе пруге и додавањем колосека, а како би се обезбедила довољна висина нивелета је спуштена у односу на постојеће стање. Добијен је светли профил 3.70м. Примењени нагиби нивелете навозних рампи су 4.65% и 4.60%, са радијусом вертикалног заобљења $R_v=900$ м. Радијуси заобљења на уклапању су изнад ограничавајућих.

Попречни пад је једностран и усмерен је ка лево, $i_p=2.5\%$.

Оивичење на делу где је предвиђен тротоар је пројектовано сивим бетонским ивичњаком 18/24, денивелисаним $h=12.0$ cm.

ПРИКЉУЧАК 1

Пројектним решењем денивелисаног укрштаја пројектом се предвиђа уклапање постојећег прикључка са десне стране пружног правца пре подвожњака на км 0+115.80 са новопроектваном нивелетом. Прикључком се обезбеђује приступ објектима са леве стране брзе пруге. Пројектована саобраћајница је у дужини од 81.43м.

ПРИКЉУЧАК 2

Пројектним решењем денивелисаног укрштаја пројектом се предвиђа уклапање постојећег прикључка са леве стране пружног правца након подвожњака на км 0+183.10 у дужини од 119.90м, са новопроектваном нивелетом. Прикључком се обезбеђује приступ објектима са десне стране брзе пруге.

Након добијених геомеханичких резултата дефинисана су решења коловозне конструкције за саобраћајницу:

АВ 11 хабајући слој	4 cm
БНС 22 с А	
битуменизирани носећи слој	8 cm
ДК 0/31.5 мм	20 cm
дробљени камени агрегат	
ДК 0/63 мм	20 cm
дробљени камени агрегат	

Коловозна конструкција на прикључцима усвојена је у слојевима:

Хабајући слој АВ 11	4 cm
Битуменизирани носећи слој БНС 22А	6 cm
Дробљени камен 0/31.5	15 cm
Дробљени камен 0/63	20 cm
Постељица* : CBR ≥ 5%	<u>45 cm</u>

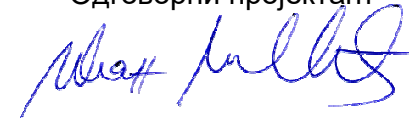
Детаљни прорачуни и решења коловозне конструкције дати су у Идејном пројекту коловозне конструкције.

За ниво Идејног пројекта урађена је процена инвестиционе вредности. Део обрачунатих количина је израчунат са попречних профила, а део количина је срачунат планиметрисањем из ситуационог плана.

Београд, децембар 2018.



Одговорни пројектант


Иван Шеваљевић дипл. грађ. инж.

2/3-1.34-1.6.1. АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИ ПОДАЦИ О ОСОВИНИ И НИВЕЛЕТИ

Аналитичко геодеетски подаци о осовини

**2/3-1.34 - ДЕНИВЕЛАЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА ЛОШИЊСКА УЛИЦА –
ПОДВОЖЊАК НА КМ 174+928.10 ПРУГЕ**

```

*
*
*
# PODV_SU_LOSINJSKA_174
*
*****
*****
*!BR TIP P.BR.E.          POC_STAC      POC_R          Y      POC.TAC.      X
POC_SM_UGAO 1*
*!  A                      DUÄINA        KRA_R          Y      KRA.TAC.      X
PROM_UGLA  2*
*!                      KRA_STAC      Y      PRE.TAN.      X
KRA_SM_UGAO 3*
*!                      Y      CEN.TAC.      X
TANGENTA1  4*
*!                      Y      SRE.TAC.      X
TANGENTA2  5*
*****
*****
1  PRAVAC 1                0.000          BESK  7398487.275000
5106013.640000      70d39'19"  1
                                261.740713          BESK  7398734.238529
5106100.341881                2
                                261.741
3
4
5
*
*! Ukupna du×ina ose:261.741
*! Parametar zakrivljenosti (Grad/Km):0.000
*

```


Аналитичко геодеетски подаци о нивелети

PODV_SU_LOSINJSKA_174

```

*
*!          STAC          VIS.T.          R          UZD.PAD.          TZ
TK
      0.002          110.002          0.000          -1.003          0.002
0.000
      92.448          109.075          1000.000          -4.654          74.198
110.698
     130.205          107.318          900.000          -0.461          111.340
149.070
     173.156          107.120          900.000          4.597          150.396
195.916
     220.438          109.293          1000.000          0.033          197.623
243.254
     261.730          109.307          0.000          0.000          261.730
261.730

```

```

&
*
*!          STA          VIS          EKSTREM
      154.547          107.215          MIN

```

```

&
*
*****
*****

```

```

*          LEVA STRANA          OSA          DESNA
STRANA
*          STACIONAÄA          VISINA          VISINA          VISINA          VISINA
VISINA
*          RAZMAK          NAGIB          NAGIB          NAGIB
NAGIB
*          èIRINA          èIRINA          èIRINA
èIRINA

```

```

*****
*****

```

```

PROFIL          STACIONAÄA          STAZA_L2          TRAKA_L1          OSA          TRAKA_D1
STAZAA_D2

```

```

*****
*****

```

```

1          0.000          109.877          109.927          110.002          110.077
110.096
      0.002          -2.500          -2.500          2.500
2.500
          5.000          3.000          3.000
3.750
*
0          0.002          109.877          109.927          110.002          110.077
110.096
      19.998          -2.500          -2.500          2.500
2.500
          5.000          3.000          3.000
3.750
*
0          20.000          109.677          109.727          109.802          109.877
109.895
      5.000          -2.500          -2.500          2.500
2.500

```

		5.000	3.000		3.000
3.750					
*					
2	25.000	109.626	109.676	109.751	109.826
109.845					
	15.000	-2.500	-2.500		2.500
2.500					
		5.000	3.000		3.000
3.750					
*					
0	40.000	109.476	109.526	109.601	109.676
109.695					
	10.000	-2.500	-2.500		2.500
2.500					
		5.000	3.000		3.000
3.750					
*					
3	50.000	109.376	109.426	109.501	109.576
109.594					
	10.000	-2.500	-2.500		2.500
2.500					
		5.000	3.000		3.000
3.750					
*					
0	60.000	109.275	109.325	109.400	109.475
109.494					
	14.198	-2.500	-2.500		2.500
2.500					
		5.000	3.000		3.000
3.750					
*					
0	74.198	109.133	109.183	109.258	109.333
109.352					
	0.802	-2.500	-2.500		2.500
2.500					
		5.000	3.000		3.000
3.750					
*					
4	75.000	109.124	109.174	109.249	109.324
109.343					
	5.000	-2.500	-2.500		2.500
2.500					
		5.000	3.000		3.000
3.750					
*					
0	80.000	109.058	109.108	109.183	109.258
109.276					
	9.558	-2.500	-2.500		2.500
2.500					
		5.000	3.000		3.000
3.750					
*					
0	89.558	108.861	108.911	108.986	109.061
109.079					
	10.442	-2.500	-2.500		2.500
2.500					
		5.000	3.000		3.000
3.750					
*					

5	100.000	108.541	108.591	108.666	108.741
108.760					
	10.566	-2.500	-2.500		2.500
2.500					
		5.000	3.000		3.000
3.750					
*					
0	110.566	108.107	108.157	108.232	108.307
108.325					
	0.132	-2.500	-2.500		2.500
2.500					
		5.000	3.000		3.000
3.750					
*					
0	110.698	108.100	108.150	108.225	108.300
108.319					
	0.641	-2.500	-2.500		2.500
2.500					
		5.000	3.000		3.000
3.750					
*					
0	111.340	108.071	108.121	108.196	108.271
108.289					
	8.660	-2.500	-2.500		2.500
2.500					
		5.000	3.000		3.000
3.750					
*					
0	120.000	107.709	107.759	107.834	107.909
107.928					
	5.000	-2.500	-2.500		2.500
2.500					
		5.000	3.000		3.000
3.750					
*					
6	125.000	107.539	107.589	107.664	107.739
107.757					
	15.000	-2.500	-2.500		2.500
2.500					
		5.000	3.000		3.000
3.750					
*					
0	140.000	107.193	107.243	107.318	107.393
107.412					
	9.070	-2.500	-2.500		2.500
2.500					
		5.000	3.000		3.000
3.750					
*					
0	149.070	107.106	107.156	107.231	107.306
107.324					
	0.930	-2.500	-2.500		2.500
2.500					
		5.000	3.000		3.000
3.750					
*					
7	150.000	107.101	107.151	107.226	107.301
107.320					

	0.396	-2.500	-2.500		2.500
2.500		5.000	3.000		3.000
3.750					
*					
0	150.396	107.099	107.149	107.224	107.299
107.318					
	4.151	-2.500	-2.500		2.500
2.500		5.000	3.000		3.000
3.750					
*					
0	154.547	107.090	107.140	107.215	107.290
107.309					
	5.453	-2.500	-2.500		2.500
2.500		5.000	3.000		3.000
3.750					
*					
0	160.000	107.106	107.156	107.231	107.306
107.325					
	15.000	-2.500	-2.500		2.500
2.500		5.000	3.000		3.000
3.750					
*					
8	175.000	107.322	107.372	107.447	107.522
107.541					
	5.000	-2.500	-2.500		2.500
2.500		5.000	3.000		3.000
3.750					
*					
0	180.000	107.450	107.500	107.575	107.650
107.669					
	7.126	-2.500	-2.500		2.500
2.500		5.000	3.000		3.000
3.750					
*					
0	187.126	107.680	107.730	107.805	107.880
107.898					
	8.790	-2.500	-2.500		2.500
2.500		5.000	3.000		3.000
3.750					
*					
0	195.916	108.041	108.091	108.166	108.241
108.259					
	1.707	-2.500	-2.500		2.500
2.500		5.000	3.000		3.000
3.750					
*					
0	197.623	108.119	108.169	108.244	108.319
108.338					
	2.377	-2.500	-2.500		2.500
2.500					

		5.000	3.000		3.000
3.750					
*					
9	200.000	108.226	108.276	108.351	108.426
108.444					
	20.000	-2.500	-2.500		2.500
2.500					
		5.000	3.000		3.000
3.750					
*					
0	220.000	108.897	108.947	109.022	109.097
109.116					
	5.000	-2.500	-2.500		2.500
2.500					
		5.000	3.000		3.000
3.750					
*					
10	225.000	109.003	109.053	109.128	109.203
109.222					
	15.000	-2.500	-2.500		2.500
2.500					
		5.000	3.000		3.000
3.750					
*					
0	240.000	109.169	109.219	109.294	109.369
109.388					
	3.254	-2.500	-2.500		2.500
2.500					
		5.000	3.000		3.000
3.750					
*					
0	243.254	109.176	109.226	109.301	109.376
109.394					
	6.746	-2.500	-2.500		2.500
2.500					
		5.000	3.000		3.000
3.750					
*					
11	250.000	109.178	109.228	109.303	109.378
109.397					
	10.000	-2.500	-2.500		2.500
2.500					
		5.000	3.000		3.000
3.750					
*					
0	260.000	109.181	109.231	109.306	109.381
109.400					
	1.730	-2.500	-2.500		2.500
2.500					
		5.000	3.000		3.000
3.750					
*					
0	261.730	109.182	109.232	109.307	109.382
109.400					
	0.011	-2.500	-2.500		2.500
2.500					
		5.000	3.000		3.000
3.750					
*					

12	261.741	109.182	109.232	109.307	109.382
109.400					
	0.000	-2.500	-2.500		2.500
2.500					
		5.000	3.000		3.000
3.750					
*					

2/3-1.34.6.2. ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТЕ

**2/3-1.34 - Денивелација локалног пута Лошињска улица –
подвожњак на км 174+928.10 пруге**

ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ		
1.1	ПРЕДХОДНИ РАДОВИ	329.537,50
1.2	ДОЊИ СТРОЈ-ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	1.304.061,08
1.3	ГОРЊИ СТРОЈ - КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА	9.729.475,46
1.4	ОДВОДЊАВАЊЕ	486.000,00
		11.849.074,04

ПРИКЉУЧЦИ

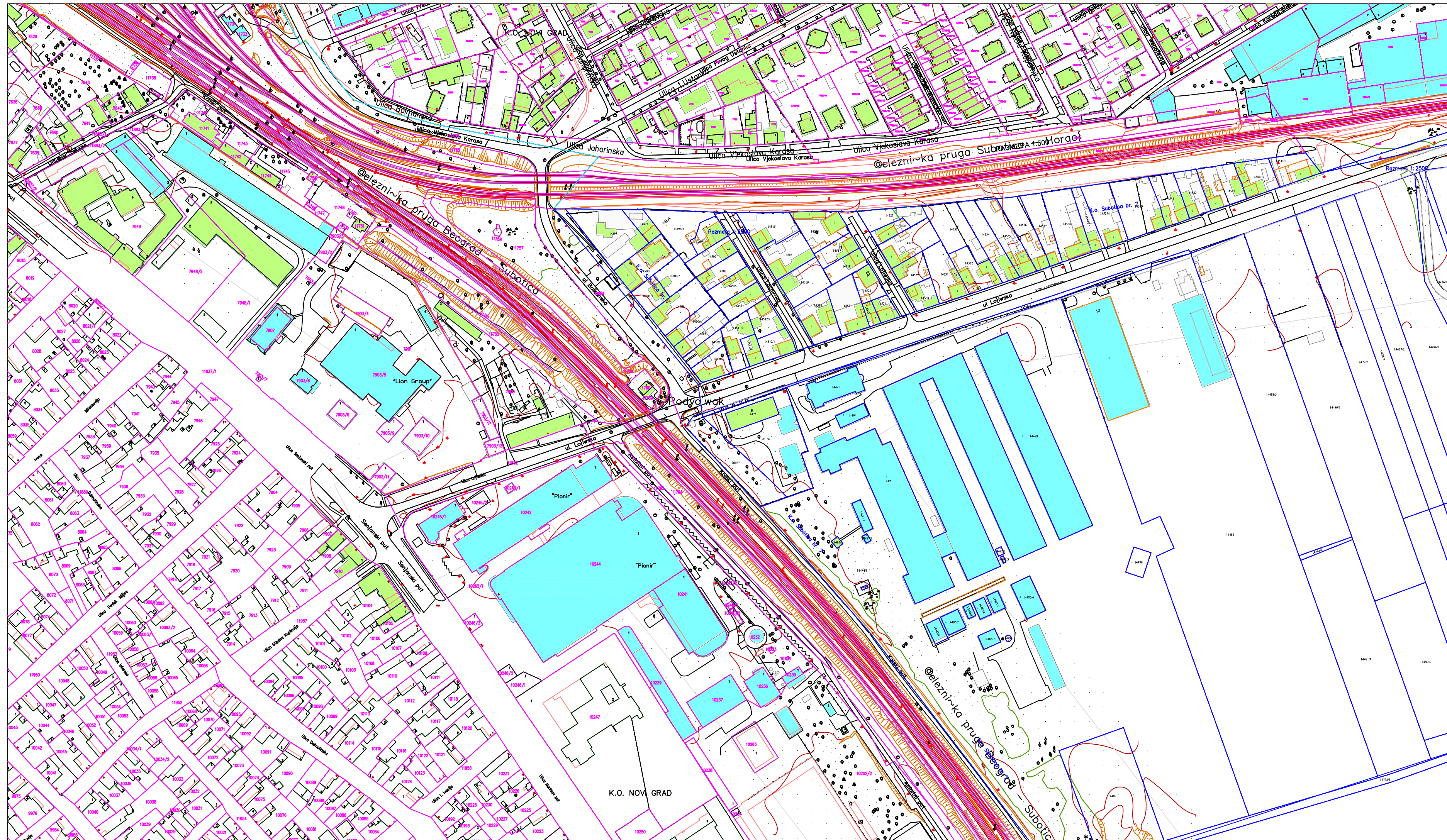
ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ		
	ПРИКЉУЧАК 1	3.140.124,00
	ПРИКЉУЧАК 2	4.548.180,00
		7.688.304,00

Београд, децембар 2018.



Иван Шеваљевић, дип.инж. грађ.

2/3-1.34-1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:


САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелације путева:
 Responsible designer for road grade separation:

лиценца број: / license No.: 315 G865 08

Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.

Сарадници: / Associates:

Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ.
Софија Остојић, дипл.инж.грађ.

Инвеститор пројекта: / Investor:
 "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
 // "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC
 Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:


 Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
 web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction, Transport and Infrastructure
 Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
 web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: / Structure:
 МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУТЕ
 БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
 ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
 MODERNIZATION OF
 BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
 SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
 ДЕНИВЕЛАСИНИ УКРАШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
 Денивелација локалног пута Лошинска улица - подвожњак на
 174+928,10 пруге

GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS
 Grade separation of local road Lošinska Street - underpass at km 174+928.10 of the railway line

Унутрашња контрола: / Internal control:
Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
 Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКИ ПЛАН
TOPOGRAPHIC PLAN

Размера:
 Scale:
1:2000

Фаза пројекта:
 Design phase:
 ИДП / PD

датум: / date: 12.2018. Цртеж бр. / Drawing No.: 2017-728-CAO-2/3-1.34-1.7-Ц01



03		
02		
01		

Број/Number Датум / Date Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:


SAOBRAЋAJNI INSTITUT CIP, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

Организациона јединица: SAOBRAЋAJНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелације путева:
 Responsible designer for road grade separation:

лиценца број: / license No.: 315 G865 08
Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.

Сарадници: / Associates:
Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ.
Софија Остојић, дипл.инж.грађ.

Инвеститор пројекта: / Investor:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
"INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC
 Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
 Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија
 web site: www.mgsi.gov.rs
 Ministry of Construction, Transport and Infrastructure
 Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
 web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: / Structure:
 МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
 БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
 DEONICA NOVI SAD - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
 MODERNIZATION OF
 BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
 SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
 ДЕНИВЕЛАСИ УКРШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
 Денивелација локалног пута Лошинска улица - подвожњак на
 174+928,10 пруге
 GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS
 Grade separation of local road Lošinska Street - underpass at km 174+928.10 of the railway line

Унутрашња контрола: / Internal control:
Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
 Manager of organization unit:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

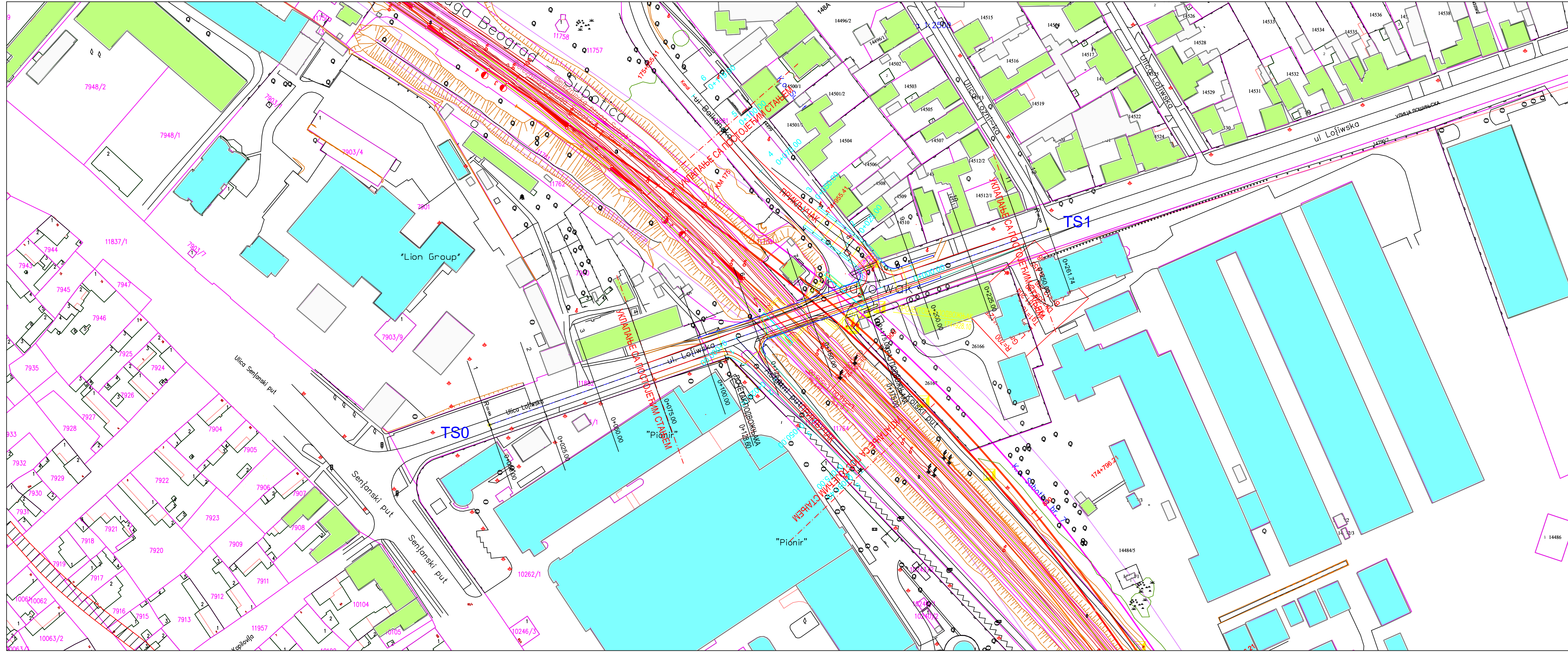
Цртеж: / Drawing:
ПРЕГЛЕДНИ СИТУАЦИОНИ ПЛАН
LAYOUT PLAN

Размера:
 Scale:
1:2000

Фаза пројекта:
 Design phase:
 ИДП / PD

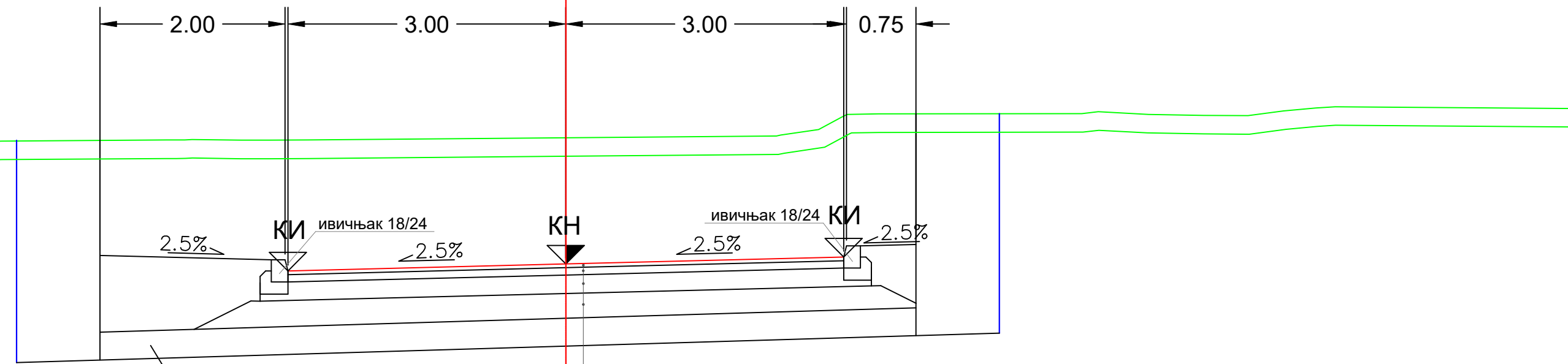
датум: / date: 12.2018.

Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-CAO- 2/3-1.34-1.7-Ц02



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ /Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:		Инвеститор пројекта: / Investor "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC Немањина 6/В, Београд, / Nemanjina Street 6/V, Belgrade
лиценца број: / license No.: 315 G865 08 Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.		Наручилац пројекта: / Employer: Немањина 22-26; 11000 Београд, Србија web site: www.mgsi.gov.rs
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		Министарство грађевинарства, транспорта и инфраструктуре Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Немањина 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		Објекат: /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛСАНИ УКРАШАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Денивелација локалног пута Ложиwsка улица - повођачк на 174+928,10 пруге
Руководилац организационе јединице: Мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		ГРАДЕ СЕПАРАТЕД ЦРОССИНГС АНД РОАД ДЕТОУРС - DESIGN OF ROADS Grade separation of local road Ložiwska Street - underpass at km 174+928.10 of the railway line
Ситуациони план LAYOUT PLAN		Цртеж: / Drawing: Ситуациони план LAYOUT PLAN
Размера: 1:1000		Фаза пројекта: ИДП / PD
датум: /date: 12.2018.		Цртеж бр. /Drawing No.: 2017-728-CAO- 2/3-1.34-1.7-Ц03

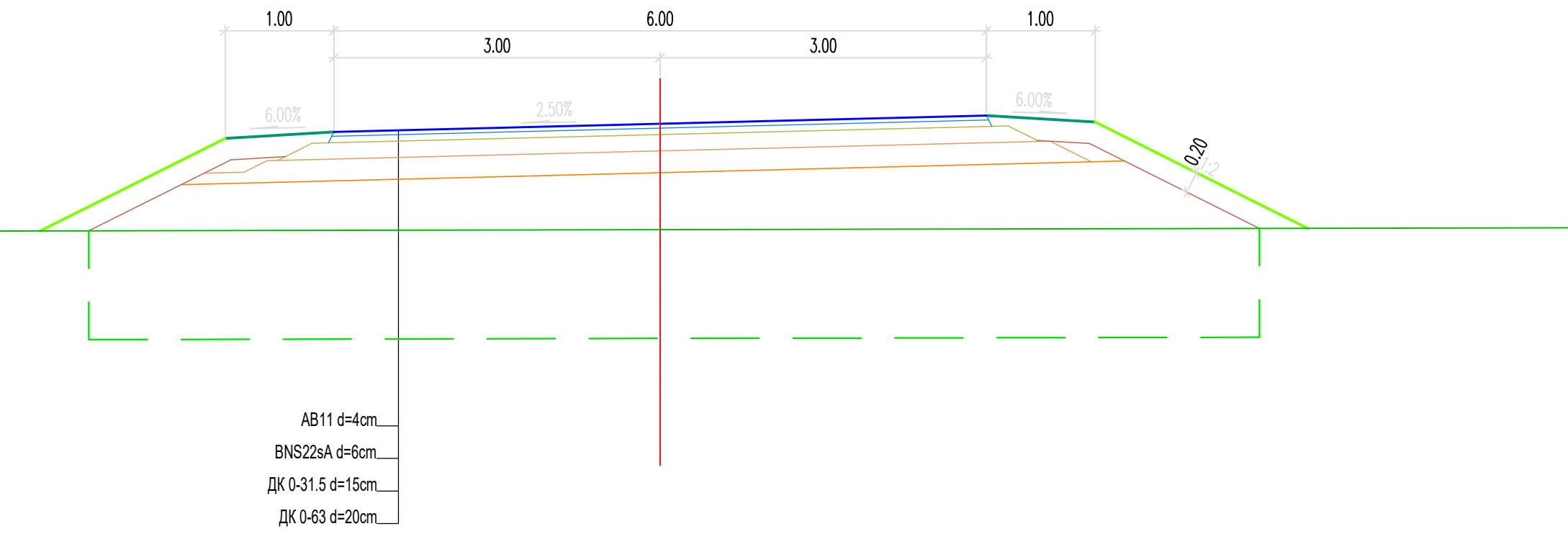
ГС
НА ПРИЛАЗИМА ПОДВОЖЊАКУ



скидање хумуса d= 30 cm

коловозна конструкција :

AB 11	d= 4 cm
BNS 22A	d= 12 cm
DKA 0/31,5mm	d=20 cm
DKA 0/63mm	d=30 cm



AB11	d=4cm
BNS22sA	d=6cm
ДК 0-31.5	d=15cm
ДК 0-63	d=20cm

03		
02		
01		

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
-------------	--------------	--------------------

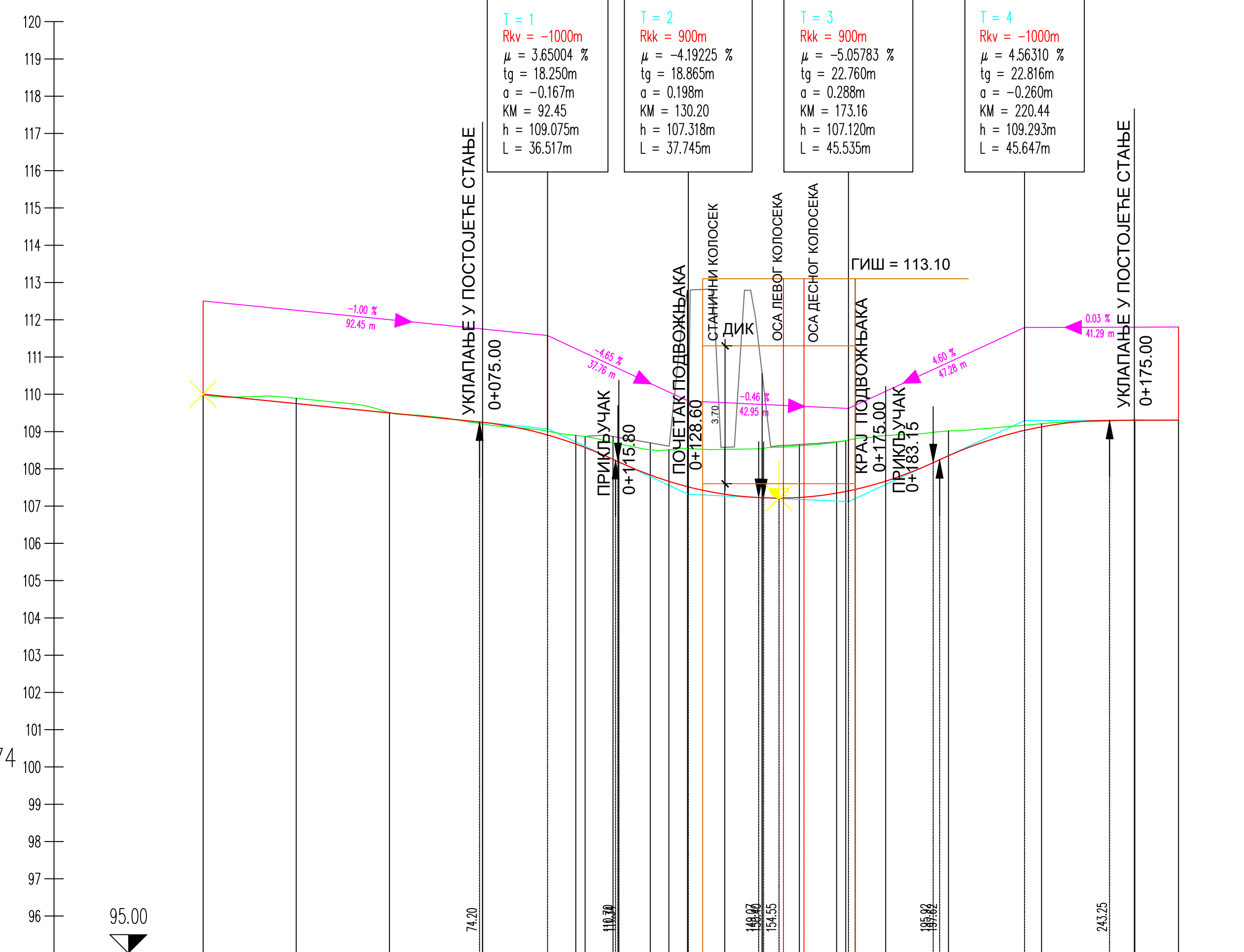
Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd
 Немањина 6; 11000 Београд, Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation: Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. / "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade
лиценца број: / license No.: 315 G865 08	Наручилац пројекта: / Employer: Немањина 22 - 26; 11000 Београд, Србија web site: www.mgsi.gov.rs
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.	Министарство грађевинарства, транспорта и инфраструктуре Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Немањина 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia web site: www.mgsi.gov.rs
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.	Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Денивелација локалног пута Лошњиска улица - подвожњак на 174+928,10 пруге
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.	Унутрашња контрола: / Internal control: GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of local road Lošnja Street - underpass at km 174+928.10 of the railway line
Фаза пројекта: Design phase: ИДП / PD	Цртеж: / Drawing: НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ STANDARD CROSS SECTIONS
датум: / date: 12.2018.	Размера: Scale: 1:50
Цртеж бр.: / Drawing No.: 2017-728-CAO- 2/3-1.34-1.7-Ц04	

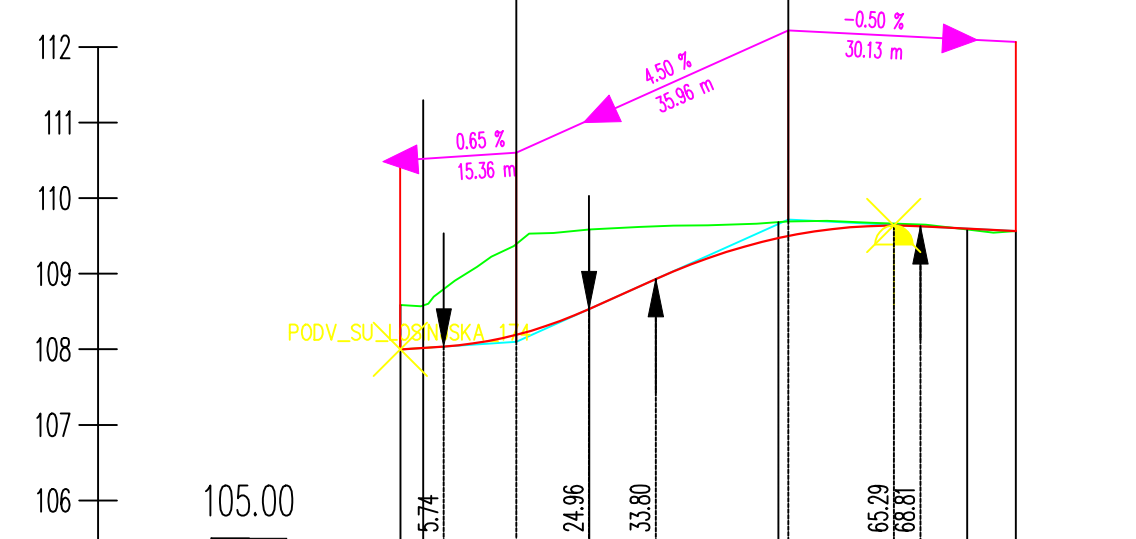
PROFIL-1: PODV_SU_LOSINJSKA_174
RAZMERA 1:1000/100



OZNAKE PROFILA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
STACIONAŽE	0.0	25.0	50.0	75.0	0.1	25.0	50.0	75.0	0.2	25.0	50.0	61.74
KOTE TERENA	109.860	109.862	109.507	109.204	108.896	108.242	107.226	106.810	106.016	105.212	104.316	103.296
KOTE NIVELETE	110.002	109.751	109.520	109.249	108.666	107.664	107.226	107.447	108.351	109.128	109.303	109.296
PRAVCI I KRIVINE	Desno - Krivina Levo - Pravo Pravo d=261.74											
POPREČNI NAGIBI	Levo nako -1.1‰ Desno nako -1.1‰ Levo nako 2.3‰ Desno nako -2.3‰											

ŠIRINE PUTA	3.75	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	0.00	0.00
POŠIRENJA	Levo nako -1.1‰ Desno nako -1.1‰											
REZULTANTNI NAGIBI	-1.1‰											
UZDUŽNI PADOVI	-1.10 ‰											
POPREČNI NAGIBI	-3.5‰, 92.45 m, -1.00 ‰, -4.65 ‰, 37.76 m, -0.46 ‰, 42.95 m, 4.80 ‰, 47.28 m, 0.05 ‰, 41.29 m, 2.3‰											

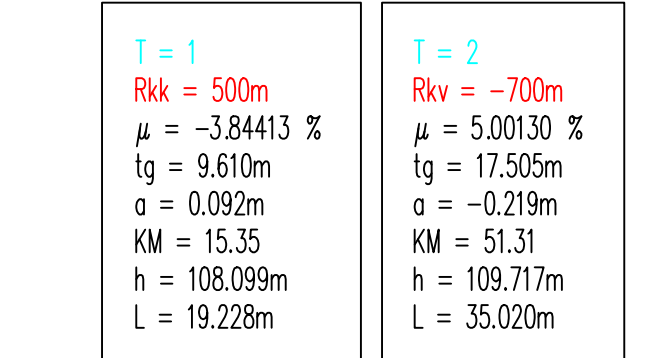
PROFIL-3: SU_RASKRS1_LOSINJSKA_174
RAZMERA 1:1000/100



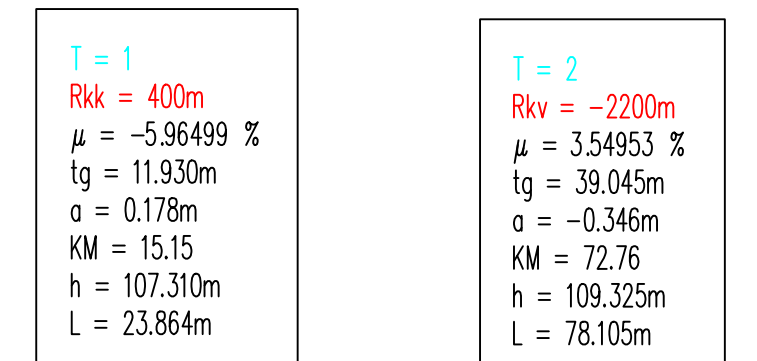
OZNAKE PROFILA	1	2	3	4	5	6
STACIONAŽE	0.0	25.0	50.0	75.0	0.1	6.435
KOTE TERENA	108.567	108.533	108.853	109.684	109.584	109.565
KOTE NIVELETE	108.666	108.533	108.471	109.584	109.584	109.565
PRAVCI I KRIVINE	Desno - Krivina Levo - Pravo Pravo d=81.43					
POPREČNI NAGIBI	Levo nako -1.1‰ Desno nako -1.1‰ Levo nako 2.3‰ Desno nako -2.3‰					

ŠIRINE PUTA	8.86	7.07	3.00	3.00	3.00	3.00	0.00	0.00
POŠIRENJA	Levo nako -1.1‰ Desno nako -1.1‰							
REZULTANTNI NAGIBI	-1.1‰							
UZDUŽNI PADOVI	0.65 ‰, 15.36 m, 4.90 ‰, 35.96 m, -0.50 ‰, 30.13 m							
POPREČNI NAGIBI	-1.1‰, 2.3‰, -2.3‰							

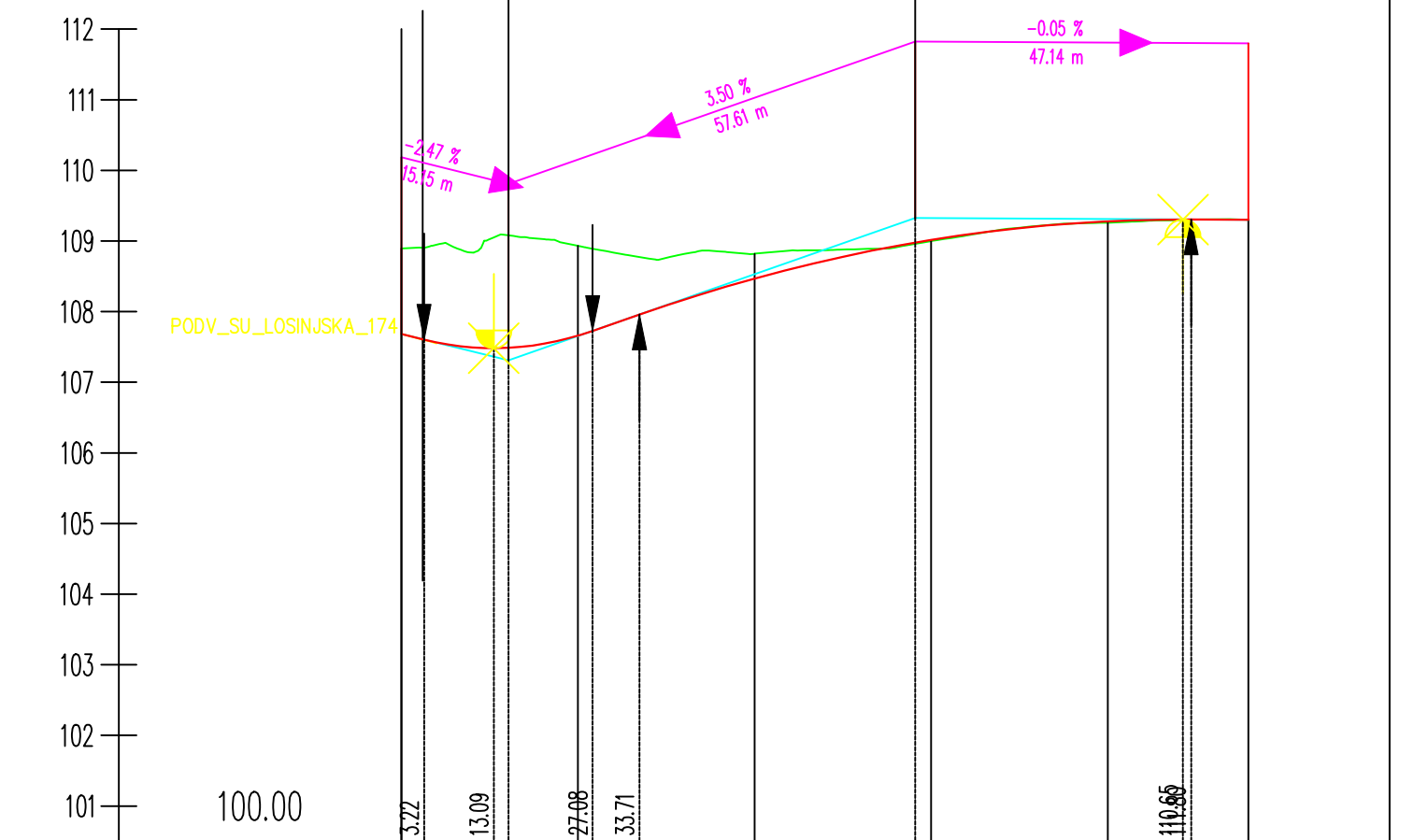
ПРИКЉУЧАК 0+115.80



ПРИКЉУЧАК 0+183.15



PROFIL-2: SU_RASKRS_LOSINJSKA_174
RAZMERA 1:1000/100



OZNAKE PROFILA	1	2	3	4	5	6
STACIONAŽE	0.0	25.0	50.0	75.0	0.1	19.886
KOTE TERENA	107.684	107.660	108.819	108.896	108.279	108.300
KOTE NIVELETE	107.684	107.660	108.468	108.016	108.279	108.300
PRAVCI I KRIVINE	Desno - Krivina Levo - Pravo Pravo d=309.77 Pravo d=457.77 Pravo d=11.02					
POPREČNI NAGIBI	Levo nako -1.1‰ Desno nako -1.1‰ Levo nako 2.3‰ Desno nako -2.3‰					

ŠIRINE PUTA	10.49	8.33	3.00	3.00	3.00	3.00	0.00	0.00
POŠIRENJA	Levo nako -1.1‰ Desno nako -1.1‰							
REZULTANTNI NAGIBI	-1.1‰							
UZDUŽNI PADOVI	-2.47 ‰, 15.15 m, 3.90 ‰, 57.61 m, -0.65 ‰, 47.14 m							
POPREČNI NAGIBI	-2.3‰, 2.3‰, -2.3‰							

03		
02		
01		

Број/Number Датум / Date Опис / Description

Ревизиони блок / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd
Немањина 6, 11000 Београд, Србија
Тел: 011 3618 134; Факс: 011 3618 324; веб сајт: www.sicp.co.rs

Организациона јединица: **САОБРАЋАЈНИЦЕ** / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројекат: за дивергенције путева
Responsible designer for road grade separation:

Лиценца Број / license No.: 315 G885 08

Иван Шеваљев, дипл.инж.граф.
Сарадници / Associates:
Маријана Среклова, дипл.инж.граф.
Софија Остојић, дипл.инж.граф.

Инвеститор пројекта / Investor:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" АД
"INFRASTRUCTURE OF RAILWAYS OF SERBIA" AD
Немањина 22-26, 11000 Београд, Србија
веб сајт: www.mps.gov.rs
Министарство Саобраћаја, Туризма и Инфраструктуре
Ministry of Transport, Tourism and Infrastructure
Немањина 22-26, 11000 Београд, Србија
веб сајт: www.mps.gov.rs

Физичка контрола: / Internal control:
Невена Ђокић, дипл.инж.граф.

Главни пројекат: / Chief designer:
Милан Јелић, дипл.инж.инж.

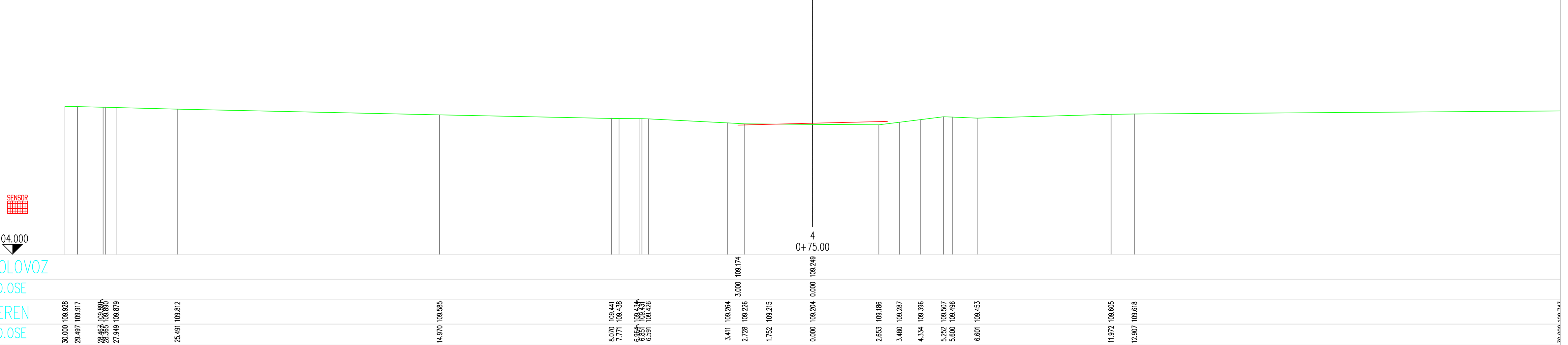
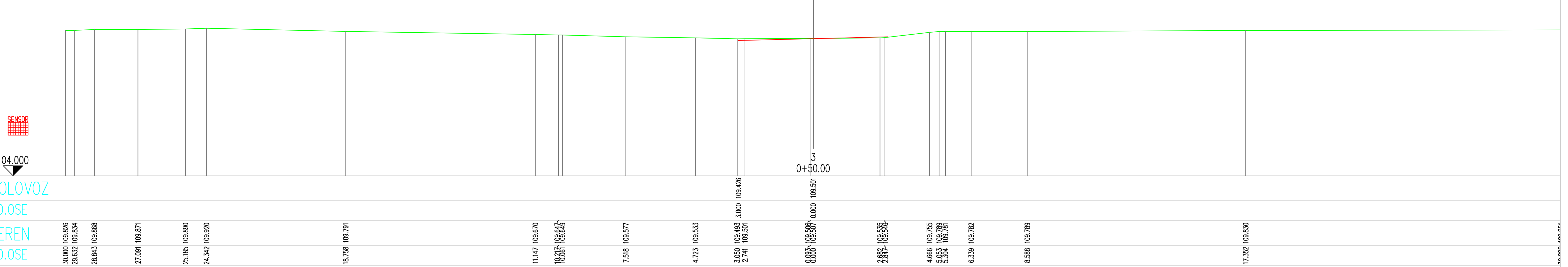
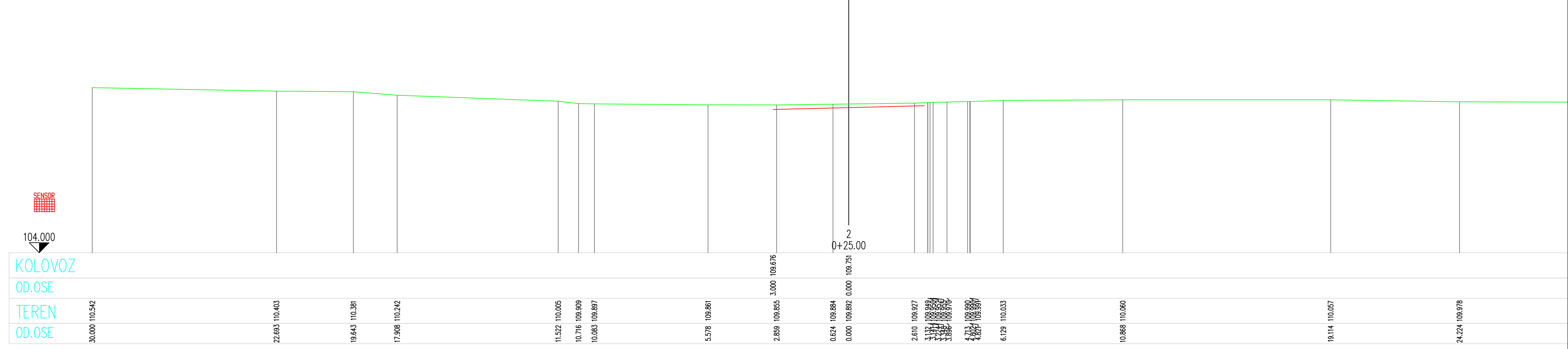
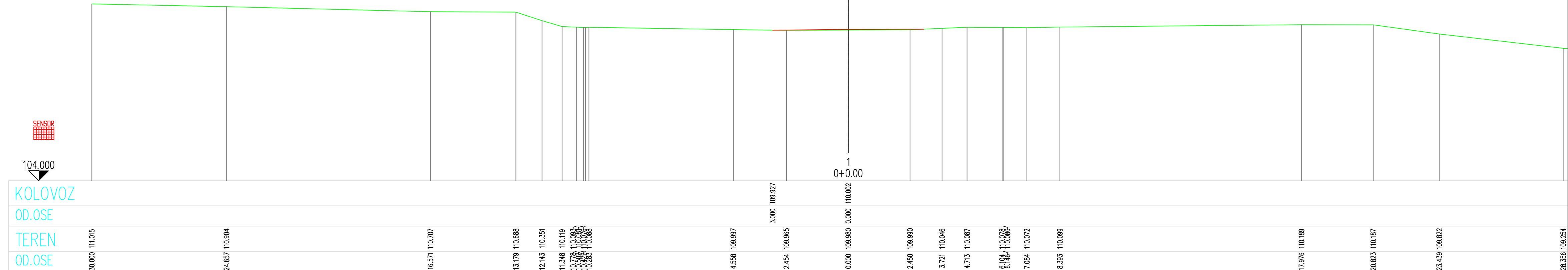
Ревизиони организациона јединица:
Мр Новица Стевановић, дипл.инж.инж.

Цртеж / Drawing:
УЗДУЖНИ ПРОФИЛ
LONGITUDINAL SECTION

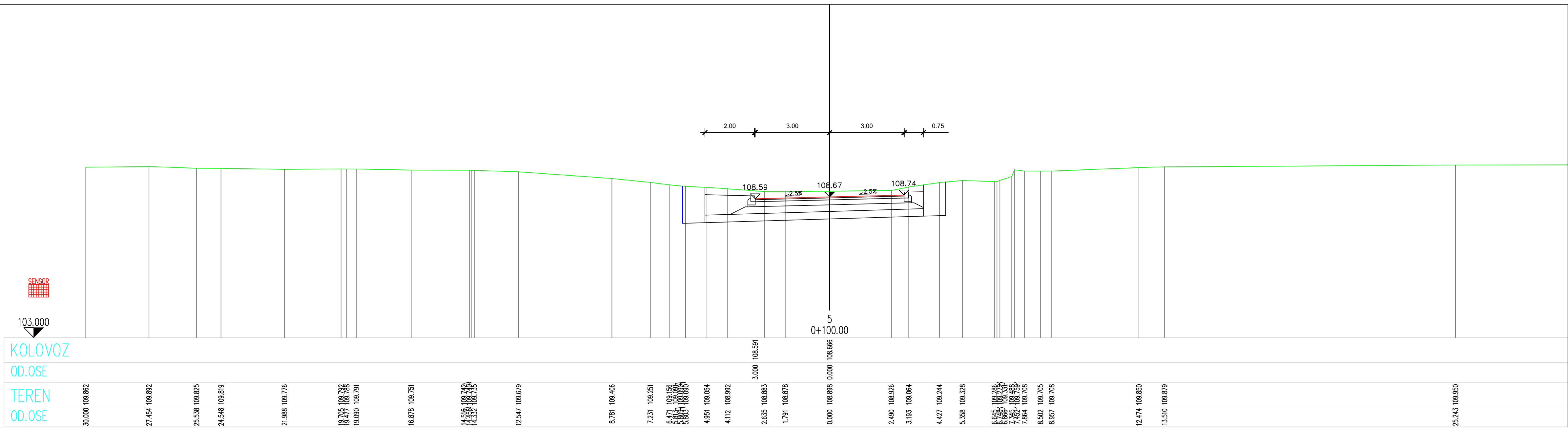
Јатум/Scale:
1:1000/1000

Датум/Date:
12.2018.

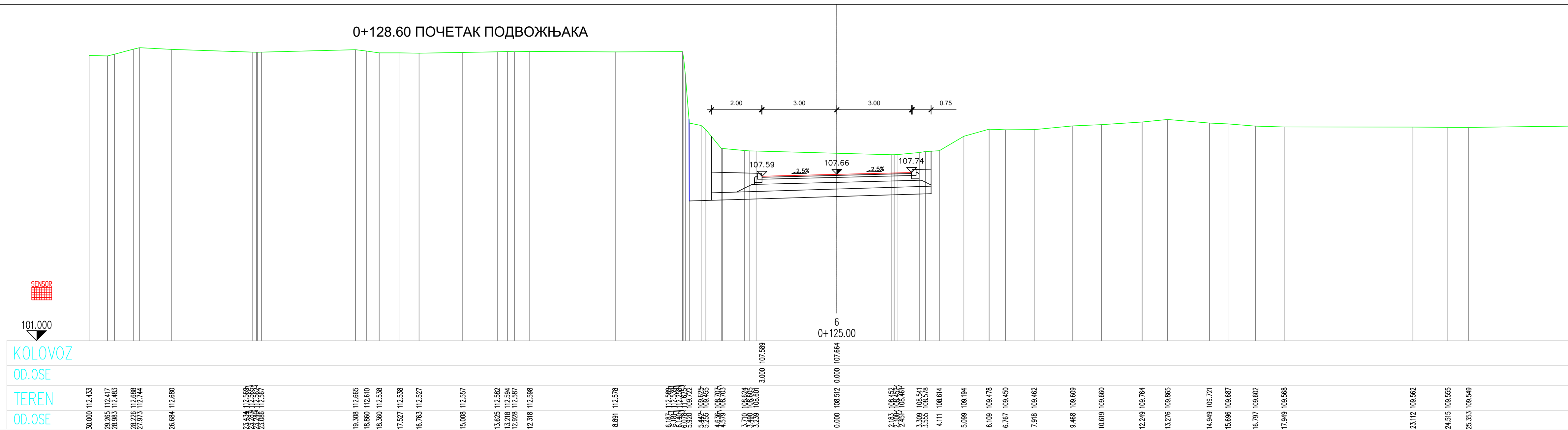
Цртеж бр./Drawing No.:
2017-728-CAO-203-1341-7-005



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6, 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: SAOBRAĆAJNIЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS Одговорни пројектант за денивелације путева: / Responsible designer for road grade separation: Иван Шваљевећ, дипл.инж.грађ. Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		
Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC" Немањина 6/В, Београд / Nemanjina Str.6/V, Beograd		
Наручилац пројекта: / Employer: Немањина 22 - 26, 11000 Београд, Србија Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Немањина 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia web site: www.mip.gov.rs		
Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПУТЕВА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF RAIL GRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)		
Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПОСРЕДНИХ ПОСТОЈАНИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Денивелоацио хомогеног пута Лошњиска улица - поробњичког пута 174+925,10 - путева		
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.инж.инж.		
Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		
Фазе пројекта: / Design phase: ИДП / PD		Датум: / Date: 12.2018.
Попречни профили CROSS SECTIONS		Размера: / Scale: 1:100
Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-CAO-2/3-1.7-Ц06		

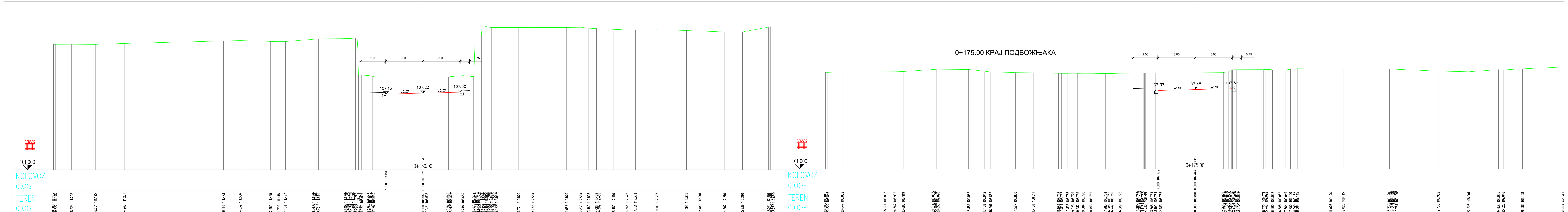


КОЛОВОЗ	OD.OSE	ТЕРЕН	OD.OSE
30.000	109.892		
27.654	109.892		
25.538	109.825		
24.548	109.819		
21.988	109.776		
19.705	108.982		
19.690	109.791		
14.535	108.725		
12.547	109.679		
8.781	109.406		
7.231	109.251		
6.671	109.165		
5.861	109.081		
4.951	109.054		
4.112	108.992		
2.635	108.983		
1.791	108.978		
0.000	108.988		
2.460	108.916		
3.193	109.064		
4.427	109.244		
5.358	109.328		
6.645	109.505		
7.865	109.689		
7.884	109.768		
8.502	109.705		
8.957	109.708		
12.474	109.850		
13.510	109.879		
25.243	109.960		



КОЛОВОЗ	OD.OSE	ТЕРЕН	OD.OSE
30.000	112.433		
29.285	112.417		
28.983	112.483		
28.275	112.444		
26.684	112.680		
21.434	112.669		
21.434	112.669		
21.086	112.587		
19.308	112.685		
18.860	112.610		
18.360	112.538		
17.527	112.538		
16.783	112.527		
15.008	112.557		
13.625	112.580		
12.218	112.584		
12.928	112.587		
12.318	112.588		
8.681	112.578		
6.051	112.588		
5.020	112.624		
5.445	108.625		
4.639	108.705		
3.720	108.664		
3.239	108.601		
0.000	108.612		
2.460	108.662		
3.555	108.576		
4.111	108.614		
5.059	109.194		
6.109	109.478		
6.787	109.450		
7.918	109.462		
9.468	109.609		
10.619	109.680		
12.249	109.764		
13.276	109.885		
14.949	109.721		
15.696	109.687		
16.797	109.602		
17.949	109.568		
23.112	109.562		
24.515	109.555		
25.353	109.549		

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6, 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелацију путева: Responsible designer for road grade separation:	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC" Немањина 6/1, Београд / Nemanjina St/6/1, Beograd	Наручилац пројекта: / Employer: Немањина 22 - 26, 11000 Београд, Србија web site: www.mpsr.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia web site: www.mpsr.gov.rs
Лиценца број: / license No.: 315 G865 D8	Иван Шеваљјевић, дипл.инж.грађ.	Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ.
Сарадници: / Associates:	Софија Остојић, дипл.инж.грађ.	Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF RAIL GRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)
Унутрашња контрола: / Internal control:	Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.	Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПУТА И ДЕНИВЕЛАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Денивелошца локалног пута Лошињска улица - поробњачког пута 174+928,10 пруге
Главни пројектант: / Chief designer:	Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of local road Lozinska Street - underpass at km 174+928,10 of the railway line
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit:	ИДП / PD	Цртеж бр. / Drawing No.: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS
Фаза пројекта: / Design phase:	ИДП / PD	Размера: / Scale: 1:100
Датум: / Date:	12.2018.	Цртеж бр. / Drawing No.: 2017-728-CAO-2/3-1.34-1.7-Ц07



101.000

101.000

KOLOVOZ
OD.OSE

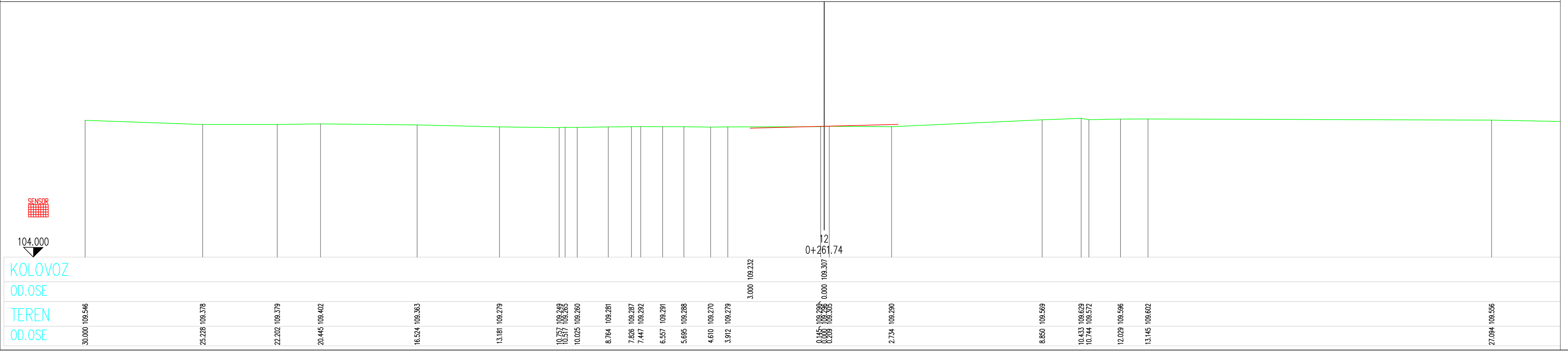
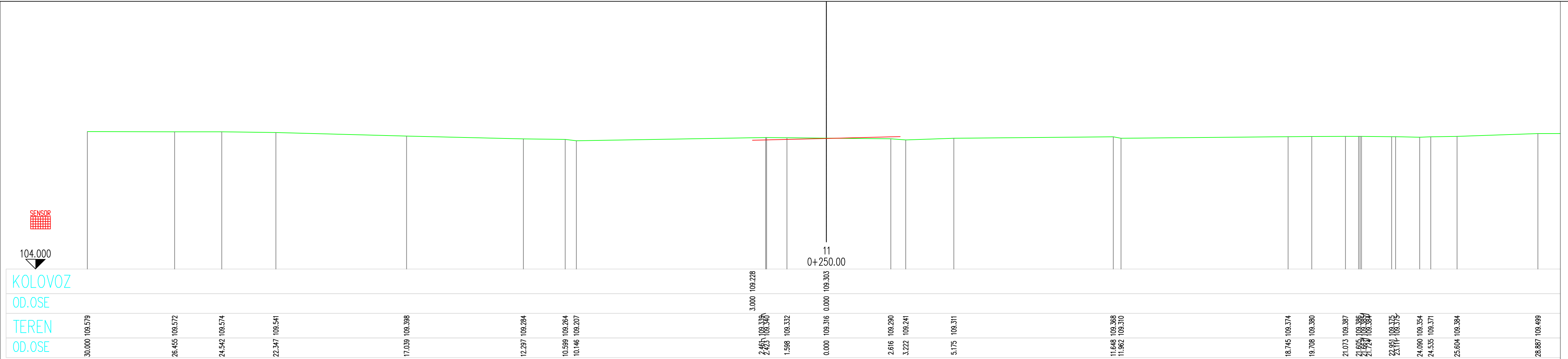
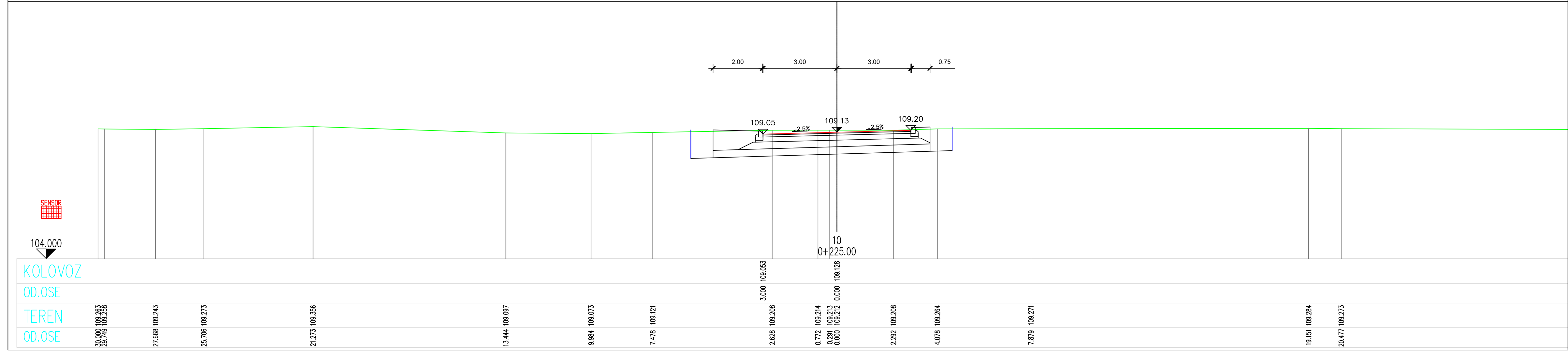
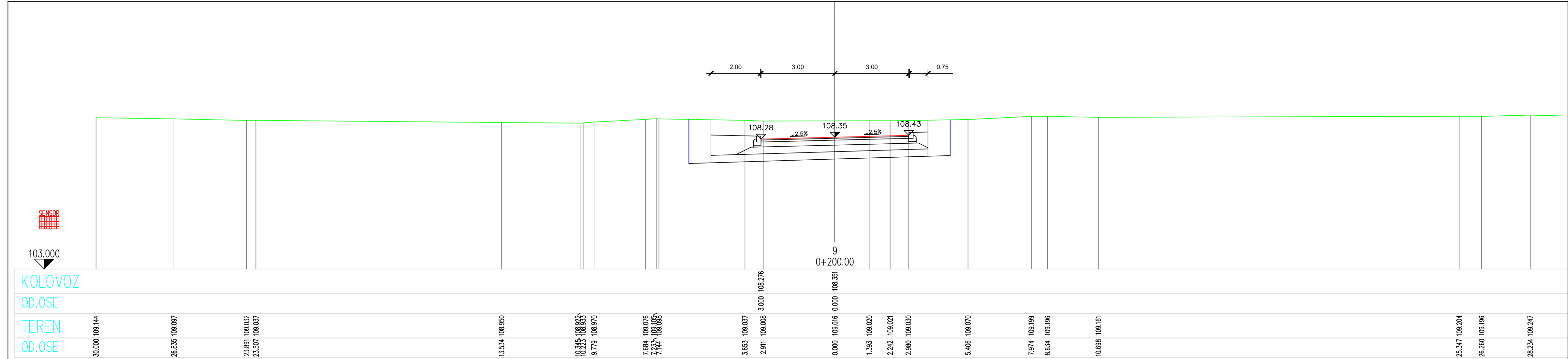
KOLOVOZ
OD.OSE

TEREN
OD.OSE

TEREN
OD.OSE

28.000	111.857
28.524	111.202
26.601	111.195
24.246	111.271
16.196	111.473
14.839	111.506
12.369	111.435
11.702	111.418
11.164	111.427
8.853	111.624
8.671	111.624
5.630	111.624
5.293	111.624
4.744	111.624
4.577	108.607
4.285	108.654
3.976	108.682
0.000	108.540
0.316	108.538
0.000	107.226
0.000	107.151
3.246	108.652
4.002	108.677
4.074	108.677
4.241	108.677
4.241	108.677
4.577	108.607
4.577	112.559
7.771	112.570
8.932	112.564
11.667	112.570
12.830	112.584
13.460	112.595
14.988	112.428
15.469	112.416
16.563	112.375
17.251	112.364
19.000	112.387
21.399	112.325
22.469	112.281
24.502	112.210
25.939	112.210
28.000	112.800
28.622	108.865
28.647	108.882
25.177	108.893
24.367	108.902
23.688	108.919
21.885	108.954
18.306	109.082
17.108	108.942
16.591	108.882
14.587	108.830
13.136	108.811
11.063	108.869
10.854	108.767
10.339	108.785
9.923	108.779
9.532	108.765
9.084	108.770
8.463	108.769
7.283	108.754
6.782	108.756
6.782	108.756
6.089	108.775
4.311	108.769
4.005	108.791
3.509	108.784
3.189	108.784
2.783	108.786
0.000	108.810
0.000	107.447
2.766	108.889
4.441	108.889
4.441	108.889
5.337	108.889
5.570	108.907
6.290	109.082
6.865	109.082
7.764	109.049
7.764	109.049
8.089	108.912
8.089	108.912
11.025	109.126
12.026	109.115
15.729	109.120
15.729	109.120
19.739	109.052
22.226	109.901
24.635	109.085
25.026	109.046
26.586	109.139

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/ Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Лиценца број: / License No.: 315 G865 D8		
Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.		
Сарадници: / Associates:		
Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ.		
Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		
Унутрашња контрола: / Internal control:		
Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		
Главни пројектант: / Chief designer:		
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		
Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit:		
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		
Инвеститор пројекта: / Investor:		
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC" Немањина 6/В, Београд / Nemanjina Street 6/V, Belgrade		
Наручилац пројекта: / Employer:		
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mpsr.gov.rs		
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Немањина 22-26 Street; 11000 Belgrade, Serbia web site: www.mpsr.gov.rs		
Објекат: / Structure:		
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПУТЕВА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) MODERNIZATION OF BEOGRAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEVIJA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEVIJA)		
Део пројекта: / Part of Design:		
ДЕФИНИСАНИ ПОСРЕДНИ И ДЕФИНИСАНИ ПОСТОЈЕЋИ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ДЕНИВЕЛОШАЦОД ЛОКОМОТНОГ ПУТО ЛОШИЊСКОГ УЛАЗА - ПОДБОЖИЊИК 174+925,10 ПУТЕВА		
GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of road and railway lines - underpass at km 174+925.10 of the railway line		
Цртеж: / Drawing:		
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS		
Размера: / Scale:		
1:100		
Фаза пројекта: / Design phase:		
ИДП / PD		
Датум: / Date:		
12.2018.		
Цртеж бр. / Drawing No.:		
2017-728-CAO-2/3-1.34-1.7-ЦД8		



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6, 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: SAOBRAĆAJNIЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:	Лиценца број: / license No.: 315 G865 D8	Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC" Немањина 6/В, Београд / Nemanjina Str.6/V, Belgrade
Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.		Наручилац пројекта: / Employer: Немањина 22 - 26, 11000 Београд, Србија web site: www.mps.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia web site: www.mps.gov.rs
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПУТЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) BEograd - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) MODERNIZATION OF RAIL GRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПОСРЕДНИХ ПОСТОЈАНИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Денивелоацио локоне пута Лошњичког улица - појединачни пројекат 174+926,10 - путеве
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of local road Lošnjička Street - underpass at km 174+926.10 of the railway line
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: Мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS 1:100
		Фазе пројекта: Design phase: ИДП / PD
		Датум: / Date: 12.2018.
		Цртеж бр. / Drawing No.: 2017-728-CAO-2/3-1.34-1.7-Ц09